Mașina Electrica GT900



1. INTRODUCERE _____ 2
2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ_____ 2
3. DATE TEHNICE _____ 3
4. VERIFICAREA GENERALĂ A MASINII ÎNAINTE DE UTILIZARE _____ 4
5. MONTAREA BATERIILOR _____ 4
6. PREZENTAREA GENERALA A UTILAJULUI_____ 5
7. POZITIONAREA CORECTA A UTILIZATORULUI _____ 8
8. REGULI DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE _____ 8
9. INCARCAREA BATERIEI _____ 9
10. ÎNTREȚINERE ȘI AJUSTĂRI _____ 10

1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.
Suntem convinși că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partenere.
Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.
Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

AVERTIZĂRI

CONDUCEREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ
Reguli generale
• Nu utilizați masina până când nu citiți cu atenție manualul de utilizare.
• Reduceți viteza în condiții de vreme nefavorabilă sau pe drumuri cu denivelari. Frânati lent pentru a previni deraparea.
• Nu circulati pe drumuri acoperite cu apa. Daca vehiculul a traversat o zona acoperită cu apa, componentele electrice pot fi afectate sau se poate produce un scurtcircuit. Opriți alimentarea mașinii si nu o folosiți pana nu este complet uscata. Înainte de a o conduce, verificați dacă sistemele de frânare funcționează normal. Dacă există probleme, vă rugăm sa le remediați imediat. Contactați un service autorizat Ruris.
• Respectați regulile de circulație ale Codului rutier, cat si pe ceilalați participanti la trafic, acordați prioritate pietonilor, respectati semafoarele luminoase și semnele de circulație.
•Evitați să conduceți cu viteză mare pe suprafețe de drum denivelate pentru a preveni explozia anvelopelor și deformarea jantelor, ceea ce va pune în pericol siguranța.
• Conduceți preventiv. Folosiți semnalele luminoase ale vehiculului pentru a indica virajele sau oprirea.
• Conduceti prudent, evitați gropile, pietrișul, zonele umede, uleiul, bordurile, denivelările, gurile de canal și alte obstacole.
• Vă rugăm să mențineți presiunea corespunzătoare în anvelope pentru a nu crește rezistența, uzura anvelopelor și consumul de energie, ceea ce ar afecta autonomia.
• Conduceti responsabil si fiți atent la deschiderea ușilor de mașină sau vehicule care ies din parcări. Fiți deosebit de atenți la intersecții și atunci când vă pregătiți să depășiți alte vehicule.
• Este recomandat sa va familiarizati cu toate componentele si caracteristicile mașinii (frana, semnalizare etc);
• Nu transportați pachete sau pasageri care să vă afecteze vizibilitatea sau controlul mașinii. Nu folosiți obiecte care pot restricționa auzul.
• Pastrati o distanță corespunzătoare față de vehiculului din fata pentru a putea frana in conditii de siguranța.
• In timpul folosirii vehiculului, purtati vesta reflectorizanta, casca si manusi de protectie.
• Nu transportati mai multe personae decat e permis

Avertismente legate de riscuri electrice și mecanice

Riscuri electrice

- Pericol de electrocutare – Nu desfaceți carcasa bateriei sau a altor componente electrice. Reparațiile trebuie efectuate doar de personal autorizat.
- Scurtcircuit și incendiu – Evitați expunerea sistemului electric la apă, umezeală sau temperaturi extreme.
- Încărcare incorectă – Folosiți doar încărcătorul original și conectați-l la o priză conform specificațiilor producătorului. Nu suprasolicitați bateria.
- Defecțiuni ale cablajului – Verificați periodic cablurile electrice pentru deteriorare sau izolație defectă. Nu folosiți mașina dacă observați fire expuse.
- Explozie baterie – Nu perforați, aruncați în foc sau expuneți bateria la șocuri mecanice puternice.

Riscuri mecanice

- Defecțiuni ale frânelor – Verificați regulat sistemul de frânare pentru uzură sau funcționare incorectă.
- Instabilitate la viteză mare – Evitați virajele bruște sau supraîncărcarea, care pot duce la răsturnare.
- Uzura anvelopelor – Păstrați presiunea optimă a roților și verificați aderența acestora pentru a preveni alunecarea.

Conducerea pe timp de ploaie

• În condiții de vreme nefavorabila trebuie să aveți o atenție sporită.
• Frânați din timp, va fi nevoie de o distanță mai mare pentru a opri mașina.
• Reduceți viteza de mers, evitați frânarea bruscă și abordați virajele cu o atenție suplimentară.
• Fiți mai vizibili pe drum. Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă și utilizați luminile de drum si semnalizarile.

Conducerea pe timp de noapte

• Asigurați-vă că aveți luminile vehiculului aprinse.
• Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă și de culoare deschisă.
• Este indicat sa evitati circulatia pe timpul noptii. Folositi drumurile cu iluminat public, dacă este posibil.

ATENȚIONARE: Modificarea este ilegală.

Un vehicul modificat va afecta structura sau performanța acestuia, ceea ce va duce la scurtarea duratei de viață a lui. Un vehicul modificat nu va beneficia de garanție. Toate reparațiile trebuie efectuate intr-un service autorizat RURIS. Nu utilizati produsul in alt scop fata de cel pentru care a fost conceput.

3. DATE TEHNICE

Tip motor	Electric
Putere maxima	4100W
Putere nominala	4000W
Baterie	72v100Ah Plumb - Acid
Autonomie	85 km
Timp de încărcare	6-8 ore
Incarcator standard EU	72V 7
Viteza maxima	25Km/h
Capacitate încărcare	1 sofer +1 Pasager
Greutate maxima suportata (kg)	772 kg
Frână față/spate	Disc față / Disc spate
Anvelope față/spate	145-70-12 - 145-70-12
Presiune anvelope	2.5 Ps
Categorie vehicul	L6e-P
Greutate proprie	410 kg
Dimensiuni (L×l×h)	148*226*255CM
Far	LED

Display	LCD / Android
Camera mers inapoi	DA
USB	DA
Aer Conditionat	DA
Geamuri Electrice	DA
Garanție	24 luni

4. VERIFICAREA GENERALĂ A MASINII ÎNAINTE DE UTILIZARE

1. **Sistemul de frânare**
   - Verificați funcționarea frânei. Asigurați-vă că pedala de frână are o cursă corectă și că sistemul de frânare este eficient în timpul mișcării lente a mașinii.
   - Verificați frâna de staționare,.
2. **Strângerea șuruburilor și piulițelor**
   - Inspectați și strângeți toate șuruburile vizibile de pe caroseria mașinii, inclusiv cele ale benei rabatabile.
3. **Starea roților**
   - Verificați presiunea pneurilor.
   - Inspectați anvelopele.
   - Asigurați-vă că roțile sunt bine fixate și că nu prezintă joc lateral sau dezechilibru.
4. **Instalația electrică auxiliară**
   - Testați farurile, stopurile, semnalizările, ștergătorul de parbriz,etc.
   - Verificați integritatea cablajelor si a mufelor de conectare.
5. **Comenzi și accelerație**
   - Asigurați-vă că pedala de accelerație funcționează corect și că reacționează prompt.

Testați oprirea motorului prin eliberarea acceleratiei sau prin acționarea frânelor.

5. MONTAREA BATERIILOR

ATENȚIE! Înainte de a conecta bateriile, asigurați-vă că întrerupătorul siguranței generale este comutat în poziția **OPRIT**.

1. Verificați ca toate bateriile să aibă aceeași tensiune nominală și aceeași capacitate. Utilizarea bateriilor cu caracteristici diferite poate duce la probleme de funcționare sau la distrugerea aparatului.
2. Introduceți bateriile în compartimentul dedicat.
3. Realizați conexiunea în serie a bateriilor astfel:
   - Conectați borna negativă (–) a primei baterii la borna pozitivă (+) a celei de-a doua baterii.
   - Continuați conectarea în același mod: borna negativă a bateriei 2 se conectează la borna pozitivă a bateriei 3 și așa mai departe.
   - La finalul conexiunii:
     - borna pozitivă (+) a primei baterii va reprezenta ieșirea pozitivă totală;
     - borna negativă (–) a ultimei baterii va reprezenta ieșirea negativă totală.
4. Fixați ferm bateriile utilizând brida de prindere.
5. Montați cutia modulului de control cu ajutorul șuruburilor corespunzătoare.
6. Asigurați-vă că toate componentele sunt bine fixate și că nu există riscul de mișcare sau răsturnare în timpul funcționării mașinii.



Înainte de pornirea mașinii electrice, comutați comutatorul siguranței generale în poziția PORNIT.

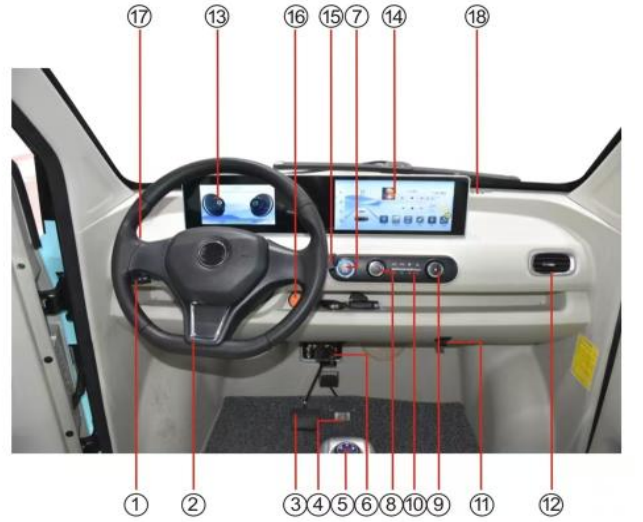
Atenție!

- După montaj, este recomandat să efectuați un ciclu complet de încărcare.
- Evitați descărcarea completă.
- Nu lăsați bateriile descărcate pentru perioade lungi.
- Depozitați masina într-un loc ferit de umezeală și temperaturi extreme.

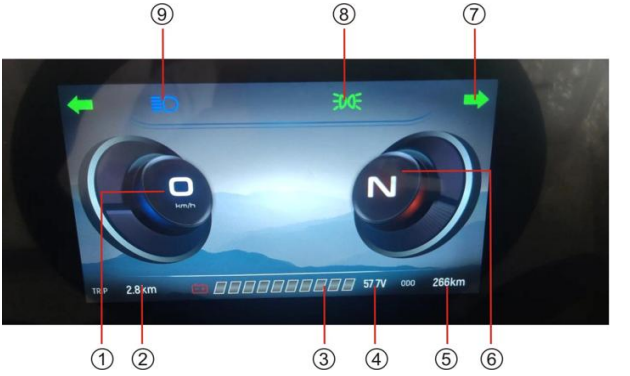
6. PREZENTAREA GENERALA A UTILAJULUI

Panou de bord

1. Comutator lumini / semnalizare dublă
2. Volanul
3. Pedala de frână
4. Pedala de accelerație
5. Selector rotativ de viteze
6. Switch frână
7. Buton pornire / oprire vehicul
8. Buton control volum
9. Aer condiționat
10. Butoane aer rece și cald / dezaburire
11. Cârlig de agățătare
12. Gură de aerisire dreapta
13. Afisaj digital.
14. Sistem multimedia
15. Manetă ștergător / pulverizator parbriz
16. USB
17. Gură de aerisire stânga
18. Gură de aerisire parbriz



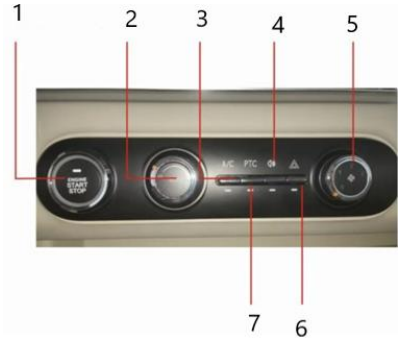
1. Afișaj km/h
2. Kilometri de la ultima resetare
3. Bară de afișare nivel baterie
4. Afișaj tensiune
5. Kilometri totali
6. Afișaj poziție treaptă de viteză
7. Martor semnalizare
8. Luminile de rulare
9. Luminile de fază lungă



1. Revenire la pagina anterioară
2. Pagina principală
3.Deschidere selecție pagini și ștergere memorie
4. Telefon
5. Canal radio
6. Setări sistem
7. Buton meniu aplicații
8. Afișare calendar și vreme
9. Interfață simplă pentru muzică
Notă:
Glisați în jos din partea de sus a interfeței panoului de instrumente pentru a ajusta volumul, luminozitatea și alte funcții aferente.



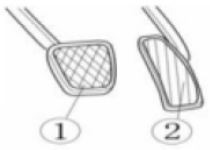
Butoane și comenzi
1. Buton pornire / oprire vehicul
2. Reglaj volum
3. Buton A/C
4. Lumină de ceață spate
5. Reglare aer
6. Avarii
7. Aer cald



Sistemul de frânare
Pedala de frână / pedala de accelerație

- **Pedala de frână**

Apăsați pedala de frână – frânele tuturor celor patru roți vor acționa.
Eliberați pedala pentru a opri frânarea.
În situații care nu necesită frânare de urgență, evitați apăsarea excesiv de puternică a pedalei de frână.
Atunci când pedala de frână este apăsată, **controlerul motorului detectează semnalul de frânare**, oprește automat alimentarea motorului, iar vehiculul nu mai poate accelera.



- **Pedala de accelerație**

Această pedală reglează turația motorului prin controlul curentului electric. Când apăsați pedala, curentul crește, ceea ce duce la creșterea turației motorului și, în consecință, la creșterea puterii și vitezei vehiculului.

Frâna de parca
Blocare:Ridicați maneta frânei de mână, iar roțile din spate vor fi blocate și mașina electrică nu se va putea deplasa.
Deblocare: Când frâna de mână este blocată, apăsați și mențineți apăsat butonul de la capătul frontal al manetei, ridicați ușor maneta și apoi coborâți-o complet.
Maneta schimbătorului de viteze al mașinii electrice
Neutru: Lumina indicatorului „N” se aprinde când maneta schimbătorului este în poziția „N”.
Marșarier: Când maneta schimbătorului este în poziția „R”, se va aprinde lumina indicatorului marșarier „R”.
Mers inainte: Când maneta schimbătorului este în poziția „D”, se va aprinde lumina indicatorului mers înainte „D”.



Utilizarea cheii

- Introduceți cheia în contact și rotiți-o în poziția **ON** pentru a activa sistemul electric.

- După utilizare, rotiți cheia înapoi în poziția **OFF** și scoateți-o pentru a dezactiva complet mașina.

Funcții suplimentare

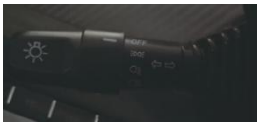
- **Geamuri electrice**: Sistemul de acționare electrică a geamurilor permite controlul facil prin butoane dedicate.
- **Navigație cu sistem Bluetooth**
- **Sistem audio cu boxe încorporate**: Pentru confort acustic în timpul condusului.
- **Centuri de siguranță pentru toate locurile**: Obligatorii în utilizare pentru siguranța pasagerilor.



Sistem de suspensie și frânare
Mașina electrică este dotată cu un sistem robust de suspensie și frânare, conceput pentru stabilitate și confort în exploatare:

Scaun reglabil
Trageți de maneta de reglare față–spate pentru a ajusta poziția scaunului înainte sau înapoi.
Unghiul spătarului poate fi ajustat prin ridicarea manetei de reglare a unghiului spătarului.

Comutator faruri



Comutator semnalizare



Comutator ștergătoare



Orificiu de umplere a lichidului pentru parbriz (în exteriorul parbrizului)

Comutator pornire/oprire (siguranta)
Pentru a porni mașina electrică trebuie poziționat comutatorul de siguranță în poziția ON
Pentru a opri mașina electrică trebuie poziționat comutatorul de sigurantă in pozitia OFF





Cheie electrica
Buton 1:. Apăsați și mențineți apăsat butonul 1 timp de 3 secunde pentru a deschide ușa din spate.
Buton 2: Apăsați și mențineți apăsat butonul 2 timp de 3 secunde pentru a porni sau opri mașina electrică.
Buton 3: Apăsați și mențineți apăsat butonul 3 timp de 3 secunde pentru a încuia mașina electrica



Interfață de încărcare

1. Când indicatorul de baterie arată nivel scăzut, utilizatorul trebuie să încarce bateria. Deschideți portul de încărcare și conectați sursa de alimentare externă la portul de încărcare.
2. Interfața de încărcare este destinată exclusiv încărcării și **nu trebuie utilizată pentru alimentarea vehiculului**.
3. **Nu atingeți terminalele pozitiv și negativ** cu obiecte metalice sau cu mâinile, pentru a preveni scurtcircuitul sau arsuri.



Imaginile și ilustrațiile prezentate în acest manual au caracter informativ general. Acestea pot diferi, în funcție de model, versiune sau configurație, față de produsul achiziționat. Producătorul își rezervă dreptul de a aduce modificări produsului, componentelor sau specificațiilor tehnice, ca parte a unui proces de dezvoltare și îmbunătățire continuă, fără notificare prealabilă.

7. POZITIONAREA CORECTA A UTILIZATORULUI

Pentru a asigura o utilizare sigură și confortabilă a vehiculului electric, utilizatorul trebuie să respecte următoarele instrucțiuni privind poziționarea corectă:

1. **Urcarea in mașina**

- Asigurați-vă că vehiculul este oprit și frâna de mână (dacă este disponibilă) este activată.
- Țineți ghidonul / volanul ferm cu ambele mâini și pășiți pe platforma de sprijin sau pe podeaua vehiculului cu atenție.
- Așezați-vă pe scaun într-o poziție stabilă și confortabilă.

2. **Poziția corectă a corpului**

- Stați cu spatele drept și sprijiniți-vă complet pe scaun.
- Picioarele trebuie să fie poziționate astfel încât să ajungă confortabil la pedale (dacă există) sau la suporturile pentru picioare.
- Nu poziționați picioarele în afara suporturilor desemnate în timpul mersului.

3. **Ținerea ghidonului/volanului**

- Țineți ghidonul/volanul cu ambele mâini în permanență în timpul deplasării.
- Nu utilizați vehiculul electric cu o singură mână decât dacă este absolut necesar pentru semnalizare manuală.

4. **Poziția corectă în timpul mersului**

- Mențineți un echilibru stabil și nu faceți mișcări bruște care pot afecta controlul vehiculului.
- Evitați să vă aplecați excesiv înainte, în lateral sau în spate în timpul mersului.
- Pe teren accidentat, adaptați-vă poziția astfel încât să mențineți stabilitatea vehiculului.

5. **Coborârea din mașina**

- Opriți complet vehiculul și activați frâna de mână (dacă este cazul).
- Sprijiniți-vă ușor pe ghidon/volan și coborâți un picior pe sol înainte de a vă ridica complet de pe scaun.
- Asigurați mașina de fiecare dată când urmeaza sa coborati .

Atenție!

- Nu transportați pasageri suplimentari decât dacă utilajul este echipat și omologat pentru acest scop.
- Poziționarea incorectă poate duce la pierderea controlului și accidente.
- Păstrați întotdeauna o postură relaxată, dar fermă, pentru a răspunde rapid la eventualele obstacole sau schimbări de direcție.

8. REGULI DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE

Regulile de circulație pe drumurile publice

Conducătorii acestor vehicule trebuie să respecte următoarele:

- Accesul este permis doar pe drumurile publice unde circulația vehiculelor din categoria L este autorizată. Circulația pe trotuare sau pe piste destinate exclusiv bicicletelor nu este permisă.
- Vehiculul trebuie utilizat conform funcției sale și conform reglementărilor aplicabile categoriei L cu limitare la 25 km/h.
- Este obligatorie semnalizarea schimbării direcției de deplasare și respectarea întregului set de reguli privind prioritatea.
- Viteza maximă admisă în circulație este 25 km/h, corespunzătoare limitării prin omologare.
- Purtarea căștii de protecție este obligatorie pentru conducătorii vehiculelor electrice încadrate în categoriile L1e, L2e, L3e și L5e. Pentru vehiculele din categoria L6e, purtarea căștii este recomandată în cazul în care vehiculul nu dispune de cabină sau protecție completă a conducătorului
- Transportul de pasageri este interzis dacă vehiculul nu este omologat pentru acest scop.

- Utilizarea luminilor de zi (DRL) sau a luminilor de întâlnire este obligatorie pe timpul zilei, iar pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă trebuie utilizate obligatoriu luminile de întâlnire
- Conducerea sub influența alcoolului sau a substanțelor interzise este sancționată conform legislației rutiere.
- În condiții de vizibilitate redusă se recomandă purtarea unei veste reflectorizante.
- **Vehiculul trebuie să fie menținut în stare tehnică corespunzătoare**, conform datelor din omologare (sistem de frânare, lumini, avertizor acustic, anvelope, elemente de siguranță).
- **Este interzisă orice modificare care permite depășirea vitezei maxime de 25 km/h**, întrucât aceasta schimbă categoria vehiculului și atrage sancțiuni.
- Conducătorul trebuie să aibă asupra sa certificatul de înregistrare, actul de identitate și polița RCA, care poate fi prezentată în format fizic sau digital

Atenție!
Utilizatorul trebuie să se asigure că vehiculul electric (triciclu, scuter sau cvadriciclu ușor) încadrat la viteză maximă 25 km/h este omologat corespunzător, înregistrat la primărie și utilizat conform regulilor aplicabile acestei categorii. Este obligatoriu ca vehiculul să fie acoperit de o poliță de asigurare RCA valabilă pe toată perioada utilizării.
Pe teren privat, reglementările de circulație nu se aplică, însă se recomandă respectarea normelor de siguranță.

Reguli de conducere pe drumurile publice conform legislației rutiere din România (vehicule electrice cu viteză maximă 25 km/h)
Pentru utilizarea triciclurilor, scuterelor și a altor vehicule electrice încadrate în categoriile L1e, L2e, L3e, L5e și L6e, cu viteză maximă prin construcție de 25 km/h, este obligatorie respectarea Codului Rutier (OUG 195/2002) cu modificarile si completarile ulterioare, a Regulamentului de aplicare și a reglementărilor tehnice care au stat la baza omologării vehiculului.

Obligația de înregistrare la primărie
Deși nu necesită înmatriculare, aceste vehicule se înscriu in circulație la Primăria din raza de domiciliu a proprietarului.
Înregistrarea se face pe baza documentelor furnizate de producător (**Cartea de Identitate a Vehiculului** si **Certificat de Conformitate**) și conduce la eliberarea unui **număr de înregistrare galben** aplicat vizibil pe vehicul si un certificat de înregistare

Permis de conducere
Pentru vehiculele electrice cu viteză maximă de 25 km/h, **nu este necesar permis de conducere**.

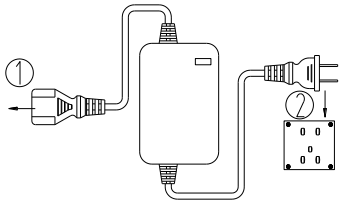
- Vârsta minimă pentru conducătorii acestor vehicule este **14 ani** (L1e-A/biciclete electrice).
- În cazul altor subcategorii, trebuie respectată legislația privind vârsta minimă stabilită pentru categoria L.

9. INCARCAREA BATERIEI

Pregătirea și operarea încărcării
Când panoul de instrumente indică nivel scăzut de energie, utilizatorul trebuie să se pregătească imediat pentru încărcare. Mai întâi, deschideți capacul portului de încărcare și introduceți corect conectorul încărcătorului extern în portul de încărcare al mașinii electrice.
Utilizarea portului de încărcare
Portul de încărcare este destinat exclusiv pentru încărcare. Nu îl folosiți pentru testarea energiei sau pentru alte scopuri nelegate de încărcare.
Avertismente de siguranță
Preveniți mașini electrice: Copiii nu au voie să atingă portul de încărcare. Evitați contactul cu polii pozitivi și negativi folosind obiecte metalice sau degetele pentru a preveni scurtcircuite, incendii sau șocuri electrice.
Sfaturi pentru operare
Înainte de încărcare, asigurați-vă că mașina electrică este parcată în siguranță și oprită.
Folosiți încărcătorul furnizat de producătorul original pentru a asigura eficiența și siguranța încărcării.

După încărcare, deconectați întotdeauna încărcătorul și depozitați-l corespunzător pentru a preveni pătrunderea apei sau a umidității în interfață.
Recomandare: Această mașină electrică folosește un încărcător rapid încorporat. Se recomandă rabatarea scaunelor din spate în timpul încărcării pentru a menține disiparea căldurii și ventilația adecvată.

Bateria unei mașini electrice noi nu este complet încărcată. Utilizatorii trebuie să încarce bateria înainte de prima utilizare. În timpul încărcării, cheia trebuie scoasă și frâna de mână trasă.
Comutatorul de alimentare trebuie să fie în poziția ,,Oprit'' atunci când incarcati mașina.
Acesta utilizează o baterie cu plumb-acid. Trebuie să încărcați mașina după fiecare utilizare. Este strict interzis să se depășească timpul de încărcare de 12 ore. Este necesar să încărcați mașina dacă nu a fost folosit timp de 30 de zile sau mai mult. Introduceți mufa de ieșire(①) în priza de încărcare a mașinii și conectați mufa de intrare(②) la priza de perete.Tensiunea prizei trebuie sa fie de 220-240V. Bateria este complet încărcată atunci când indicatorul devine verde. Se recomandă să acordați încă 1-2 ore de încărcare pentru a obține o condiție mai bună a bateriei. Îndepărtați mufa de intrare a încărcătorului, urmată de mufa de ieșire, după ce încărcarea este completă.



10. ÎNTREȚINERE ȘI AJUSTĂRI

Defectiune	Cauză posibilă	Metodă de remediere
La pornire, alimentarea și indicatorul se aprind, dar motorul nu pornește sau nu se rotește.	Întrerupătorul general (siguranta) nu este cuplat.	Cuplați întrerupătorul.
	Siguranță arsă	Înlocuiți siguranța.
	Contactul este defect	Reparație în centrul de service sau la dealer.
	Cablu de baterie rupt sau desprins	Reconectați sau înlocuiți cablul.
Indicatorul de putere funcționează normal, dar motorul nu pornește.	Baterie sub tensiune (descărcată)	Reparație în centrul de service sau la dealer.
	Maneta de control al vitezei este defectă	Înlocuiți/diagnosticați componenta.
	Maneta de frână stânga sau comutatorul de frână este defect	Reglați sau înlocuiți.
	Defecțiune la controller sau motor	Verificați în service.
	Releu ars sau contact imperfect	Înlocuire/curățare contact.
Bateria nu se încarcă sau nu se încarcă complet.	Încărcătorul nu este conectat corect	Verificați conexiunea încărcătorului.
	Încărcător defect	Înlocuiți încărcătorul.
	Durata de viață a bateriei este depășită	Înlocuiți întregul pachet de baterii.
Autonomia este insuficientă după o încărcare completă.	Bateria nu este încărcată complet	Încărcați complet.
	Durata de viață a bateriei este depășită	Înlocuiți pachetul de baterii.
	Anvelopă umflată insuficient	Umflați la presiunea corectă.
	Suprasarcină / greutate peste limită	Transportați doar sarcina aprobată.

Defectiune	Cauză posibilă	Metodă de remediere
Bateria nu se încarcă, sau încărcătorul nu schimbă starea, iar indicatorul de încălzire al bateriei este aprins.	Frecare excesivă / frână strânsă	Reglați sistemul de frânare.
	Mufa încărcătorului este slab fixată în soclul bateriei	Înlocuiți mufa sau soclul.
	Cablurile pachetului de baterii sunt slăbite	Reconectați cablurile.
	Defecțiune încărcător	Schimbați încărcătorul.
	Durata de viață a bateriei este depășită	Înlocuiți întregul pachet de baterii.

Atenționare:
Pentru siguranță, vă rugăm să utilizați încărcătorul exclusiv pentru a încărca bateria, nu folosiți alt incărcător decat cel original. Urmați instrucțiunile de încărcare.

NOTĂ: Autonomia vehiculului poate fi influențată de mai mulți factori, inclusiv condițiile meteo, greutatea încărcăturii și starea drumului. Temperaturi extreme (foarte reci sau foarte calde) pot reduce capacitatea bateriei. De asemenea, o încărcătură suplimentară (greutate mai mare) va crește consumul de energie al motorului, iar drumurile accidentate sau pantele abrupte vor solicita mai mult motorul, diminuând astfel durata de utilizare a bateriei. Este recomandat să țineți cont de acești factori pentru a asigura o performanță optimă a bateriei.

Întreținerea regulată
Din cauza faptului că vehiculele electrice, în timpul functionarii, pot produce diferite grade de joc și uzură mecanică, dacă nu se efectuează întreținerea regulată, acest lucru poate duce la scăderea autonomiei, fiabilității și siguranței vehiculului electric, precum și la scurtarea duratei de viață a acestuia. Prin urmare, conducătorii vehiculelor electrice trebuie să efectueze întreținerea corectă și regulată a acestora pentru a asigura cele mai bune performanțe. Prin întreținerea corectă și regulată, putem elimina obstacolele la timp, prelungi durata de viață a vehiculului electric, reduce costurile de întreținere și atinge scopul unei functionari optime.
Întreținerea vehiculului electric:
1. Păstrați motorul curat, cu o bună performanță de accelerație și dinamică, fără sunete anormale.
2. Asigurați-vă că pedala de accelerație functionează corect, fără a se bloca.
3. Asigurați-vă că pedala de frână funcționează ușor și flexibil, iar efectul de frânare îndeplinește cerințele. Când pedala de frâna este eliberată, plăcuțele de frână revin in poziția inițiala și mașina se poate deplasa in condiții optime.
4. Verificați amortizoarele față și spate, presiunea din anvelope si componentele electrice.
5. Verificați elementele de fixare ale vehiculului. Nu trebuie sa existe joc in articulații.
6. Pentru intretinerea pieselor metalice, va rugam sa folositi lubrifianți.
7. Verificati daca conexiunea bateriei este bine realizata și fixarea este corecta.

Verificați următoarele piese de schimb înainte de a utiliza vehiculul:
1.Starea anvelopelor, cum ar fi uzura sau ruperea.
2.Starea sistemului de transmisie.
3.Presiunea din anvelope.
4.Starea claxonului și a sistemului de iluminare.
5.Toate piesele de schimb standard, cum ar fi piulițele și șuruburile, pentru a vă asigura că sunt bine strânse.
6.Verificați dacă cablul de frână funcționează corespunzător.
7.Încărcați bateria atunci când nu utilizați regulat vehiculul. Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, încărcarea ar trebui să se facă la fiecare 15 zile în timpul verii și la fiecare 30 de zile în timpul iernii.

Verificări zilnice
Starea vehiculului poate să se schimbe zilnic. Pentru a asigura siguranța la condus, următoarele elemente trebuie verificate înainte de fiecare utilizare:

1. Funcționarea manetei de semnalizare și a instrumentelor;
2. Starea de funcționare a sistemului de iluminat;
3. Starea de funcționare a claxonului si a luminilor de semnalizare;
4. Cursa pedalei de frână;
5. Cursa frânei de parcare și a claxonului;
6. Presiunea și starea de uzură a anvelopelor;

Întreținera sistemului de frânare hidraulic
Inspecție și strângere regulată
Piulița tijei pedalei de frână: După fiecare 2.000 km parcurși, piulița tijei pedalei de frână trebuie verificată și strânsă pentru a te asigura că se află în poziția corectă, pentru a evita afectarea eficienței frânării din cauza slăbirii.

Inspectarea și completarea uleiului hydraulic
Rezervorul de ulei se află sub capota din față.
Uleiul hidraulic din rezervor: Verifică regulat nivelul uleiului hidraulic din rezervor pentru a te asigura că volumul de ulei nu este mai mic de 2/3 din capacitatea rezervorului. Uleiul hidraulic este principalul lubrifiant și mediu de transmitere a presiunii în sistemul de frânare. Menținerea unui volum suficient de ulei este esențială pentru performanța frânelor.



Inspecția arcurilor
Verificati starea arcurilor la fiecare 200km. Strângeți piulițele de fixare, daca este cazul
Inspecția amortizoarelor față
În timpul utilizării, amortizoarele trebuie inspectate cu atenție. Dacă există urme de daune sau defecțiuni, acestea trebuie înlocuite la timp. Curățați regulat furca față.

Inspecția anvelopelor
Presiunea corecta în anvelope asigură confortul și stabilitatea vehiculului și poate prelungi durata de viață a acestora. Presiunea anvelopelor trebuie verificată frecvent și ajustată în funcție de necesități.
Înainte de a conduce, verificați presiunea anvelopelor când acestea sunt „reci" și verificați dacă există tăieturi, cuie sau alte obiecte ascuțite înfipte în anvelopă. Verificați janta pentru denivelări sau deformații.

Atenționare:
Presiunea incorectă a anvelopelor va cauza uzura anormală a acestora și poate duce la accidente sau la probleme de siguranță. Presiunea scăzută a anvelopelor va provoca alunecarea acestora și va afecta autonomia vehiculului.
Întreținerea punții
Perioada de întreținere bazată pe kilometrajul parcurs este baza pentru efectuarea **întreținerii și lubrifierii regulate** a vehiculului.
Dacă vehiculul este condus la viteză mare pentru perioade lungi și în condiții dificile, trebuie **mărită frecvența întreținerii**.
Dacă mașina electrică a fost **revizuită sau a suferit un impact**, personalul departamentului de întreținere trebuie să verifice cu atenție componentele principale, să repare sau să înlocuiască piesele deteriorate sau deplasate, pentru a **asigura siguranța vehiculului**.



Metodă de întreținere
Axul spate: se înlocuiește uleiul de transmisie la fiecare 2000 km.
1.Deschideți șurubul 1 pentru a scurge uleiul vechi, apoi strângeți șurubul 1.
2.Deschideți șurubul 2 și turnați aproximativ 150 ml de ulei de transmisie RURIS.
3.După completarea uleiului, strângeți șurubul 2.

Inspecția și întreținerea bateriei
Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, depozitați vehiculul în garaj pentru a preveni temperaturile scăzute care ar putea afecta performanța bateriei.
1. Nu desfaceți bateria si nu demontați celulele acesteia.

2. Atunci când utilajul este depozitat pentru o perioadă îndelungată și nu este utilizat, asigurați-vă că deconectați și opriți întrerupătorul principal de siguranță.
3. Țineți bateria departe de copii.
4. Nu scurtcircuitați încărcătorul. Este interzis să utilizați orice conductor pentru a scurtcircuita încarcatorul.
5. Este interzis ca bateria să fie scufundată în apă.
6. Este interzis să plasați bateria într-un loc cu temperaturi de peste 60°C, lângă surse de căldură ridicată, cum ar fi focul, aeroterme, etc.
7. Este interzis să folosiți unelte ascuțite pentru a zgâria sau a tăia bateria.
8. Dacă apare o scurgere și electrolitul ajunge în ochi, clătiți imediat cu multă apă.
9. Dacă bateria emite miros, se încălzește, scoate fum, își schimbă culoarea, se deformează sau prezintă orice altă anomalie, opriți imediat utilizarea bateriei și îndepărtați-vă de ea. Contactați un service autorizat Ruris.

Întreținerea motorului și a controllerului:
1. În sezonul ploios, nu lăsați apa să ajungă deasupra parți centrale a motorului. Acest lucru protejează motorul de ardere și defectare.
2. Nu apăsați simultan maneta de frână și accelerația, pentru a preveni deteriorarea altor componente.
3. Reduceți viteza mașinii atunci când condițiile drumului nu sunt favorabile. Vibrațiile mari pot întrerupe conexiunile pieselor electrice.

Întreținere regulată:

Defecțiuni frecvente – Cauze și metode de remediere

Defecțiuni frecvente	Cauză posibilă	Metodă de remediere
	Cheia este în poziția „OFF” sau maneta de viteze este în poziția Neutral	Comutați cheia pe poziția „ON” sau selectați direcția de deplasare a comutatorului de trepte
	Baterie descărcată	Reîncărcați bateria
Vehiculul nu se poate deplasa	Terminalele bateriei sunt corodate sau slăbite	Curățați zona corodată și strângeți piulița de conectare
	Cablul comutatorului de pornire este slăbit sau deteriorat	Conectați cablurile și reparați cablul comutatorului
	Comutatorul acceleraței este defect	Înlocuiți comutatorul
	Comutatorul de pornire al alimentării nu este activat	Porniți comutatorul de alimentare
	Motorul de tracțiune este defect	Verificați componenta defectă și reparați sau înlocuiți piesa
Viteză instabilă	Pedala acceleraței este defectă	Înlocuiți pedala de accelerație
	Rulmenții motorului de tracțiune sunt uzați	Înlocuiți rulmenții
	Motorul face zgomot anormal	Reparați piesele deteriorate sau înlocuiți motorul
Bateria nu se încarcă	Încărcătorul este defect	Verificați încărcătorul și reparați sau înlocuiți
	Bateria este deteriorată	Înlocuiți bateria
	Descărcare excesivă a bateriei	Verificați sau înlocuiți bateria

Sistem de suspensie și direcție

Defecțiune	Cauză	Metodă de remediere
Direcția nu este flexibilă, volanul oscilează (tremură sau vibrează)	Presiunea pneurilor este prea scăzută	Umflați la presiunea barometrică recomandată
	Ungere rulmenți coloana direcție	Aplicați cantitatea corespunzătoare de ulei
	Balamale pieselor mobile slăbite	Aplicați ulei de ungere sau înlocuiți piesele
	Uzura coloanei de direcție	Înlocuiți tubul coloanei de direcție
	Presiune inegală a pneurilor	Ajustați presiunea pneurilor
	Direcția volanului	Strângeți piulița de blocare
	Șurub de blocare al coloanei volanului slăbit	Strângeți piulița de blocare
	Oscilația roții	Reparați sau înlocuiți roata
	Piuliță butuc slăbită	Strângeți piulița
Franare inegala	Presiune inegală a pneurilor	Ajustați presiunea pneurilor
	Forță de frânare inegală pe roți	Ajustați sabotul frânei
Frână insuficientă	Sabotul frână uzat sever	Înlocuiți sabotul
	Conducta frânei pierde ulei și nivelul lichidului de frână este insuficient	Strângeți racordurile, eliminați aerul și completați lichidul
	Sabot sau disc de frână murdar / uleios	Curățați piesele

Sistem de control electronic

Fenomen defect	Cauză	Metode de remediere
La punerea contactului, indicatorul de alimentare nu afișează nimic, contactorul nu face sunetul „click”	Comutatorul de cheie este deconectat	Reparație sau înlocuire
	Conector de circuit slăbit sau întrerupt	Strânge conectorul sau conectează firul
	Circuit de control sau comutator de alimentare defect	Înlocuire
	Polaritatea pachetului de baterii este inversată	Schimbarea polarității
	Maneta frânei de mână nu este eliberată	Reglare
La pornirea contactului, indicatorul se aprinde și se	Maneta de schimbător este deteriorată	Inspectare, reparație, înlocuire

Fenomen defect	Cauză	Metode de remediere
aude un „tic”, dar vehiculul electric nu pornește		
	Accelerator defect	Verificarea și repararea/înlocuirea piesei defecte
	Contactele contactorului sunt defecte	Verificarea și repararea/înlocuirea piesei defecte
	Controler de viteză defect	Verificarea și repararea/înlocuirea piesei defecte
	Motorul de tracțiune este defect	Verificarea și repararea/înlocuirea piesei defecte
	Controlerul este umed sau a fost udat	Inspectare, uscare
Vehiculul se oprește uneori	Circuitul de protecție la supracurent și supratemperatură nu s-a activat	Verifică și elimină dacă dispozitivul de ambalare a fost complet eliberat pentru transport pe termen lung, urcare sau înlocuiește controlerul
	Conector de circuit slăbit	Strânge conectorul și conectează firele
Vehiculul se oprește după pornire	Baterie descărcată	Încărcarea bateriei
	Motorul de tracțiune este defect	Inspectare, reparație

Atenționare:
Toate reparațiile trebuie efectuate intr-un service autorizat Ruris.

Durata garanției și condițiile de aplicare
Triciclul, cvadriciclul, scuterul, mașina electrica beneficiază de **garanția legală de conformitate** conform **O.U.G. nr. 140/2021**, valabilă **2 ani** de la data achiziției pentru persoanele fizice condiționata de folosirea produsului in scopul pentru care a fost proiectat si realizat, precum si de întreținerea produsului conform graficului de întreținere. Orice defect de conformitate apărut în această perioadă trebuie **constatat și remediat exclusiv într-un service autorizat Ruris**.
Important:

- Utilizatorul **nu trebuie să intervină neautorizat** asupra componentelor, în special asupra **elementelor de siguranță** (frâne, sistem electric, controller, baterie etc.).
- Orice intervenție neautorizată sau utilizare necorespunzătoare poate duce la **pierderea garanției** și poate afecta siguranța vehiculului.
- În cazul unei defecțiuni, utilizatorul trebuie să contacteze un **service autorizat Ruris** pentru verificare și remediere.

Pentru detalii complete privind garanția, consultați **Certificatul de Garanție**.

Conformitate cu normele de siguranță electrică și protecția consumatorului:
Triciclul, cvadriciclul, scuterul, mașina electrica respectă toate reglementările aplicabile în domeniul siguranței electrice și al protectorii consumatorului, conform legislației din Uniunea Europeană și a normelor din România.



Nu aruncați echipamentele electrice, electronice industriale și părțile componente la gunoiul menajer! Informații privind DEEE. Având în vedere prevederile OUG 195/2005 - referitoare la protecția mediului și O.U.G. 5/2015. Consumatorii vor avea în vedere următoarele indicații pentru predarea deșeurilor electrice precizate mai jos:

Consumatorii au obligația de a nu elimina deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE) ca deșeuri municipale nesortate și de a colecta separat aceste DEEE.
- Colectarea acestor deșeuri numite (DEEE) se va efectua prin Serviciul Public de Colectare de pe raza fiecărui județ și prin centre de colectare organizate de operatorii economici autorizați pentru colectarea DEEE. Informații furnizate de către Administrația Fondului de Mediu www.afm.ro sau jurnalul Uniuni Europene.
- Consumatorii pot preda DEEE în mod gratuit în punctele de colectare specificate anterior.

Reciclarea bateriei și protecția mediului.
În conformitate cu Directiva 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE), și pentru protecția mediului, vă rugăm să respectați următoarele instrucțiuni privind reciclarea bateriilor
Nu aruncați bateriile uzate în deșeurile menajere!
Bateriile uzate trebuie depuse într-un punct de colectare autorizat sau într-un centru de reciclare. Aruncarea bateriilor în coșul de gunoi poate avea un impact negativ asupra mediului și sănătății publice. Puteți găsi puncte de colectare gratuite în magazinele specializate, centrele de reciclare sau alte locații desemnate.

Simbolul de reciclare

Bateriile uzate conțin simbolul ♻, care indică faptul că acestea trebuie colectate separat. Este esențial să respectați acest simbol pentru a contribui la protejarea mediului înconjurător.
Substanțe periculoase
Bateria conține substanțe periculoase, cum ar fi mercur (Hg), plumb (Pb) sau cadmiu (Cd), manipularea incorectă a acestora poate duce la ruri ecologice și de sănătate. Asigurați-vă că aceste baterii sunt reciclate în mod corespunzător.

Responsabilitatea dumneavoastră

Este responsabilitatea dumneavoastră să returnați bateriile uzate într-un centru autorizat de reciclare. Nu efectuați intervenții neautorizate asupra bateriei, iar dacă aceasta prezintă semne de deteriorare, agresați-vă unui service autorizat Ruris pentru evaluare și gestionare corespunzătoare.
Pentru orice întrebări suplimentare legate de reciclarea bateriilor, vă rugăm să contactați serviciul de asistență Ruris la numărul de telefon sau adresa de e-mail indicată pe site-ul nostru oficial.

Electric Car GT900



1. INTRODUCTION _____ 2
2. SAFETY INSTRUCTIONS _____ 2
3. TECHNICAL DATA _____ 3
4. GENERAL CHECK OF THE MACHINE BEFORE USE _____ 4
5. INSTALLING THE BATTERIES _____ 4
6. GENERAL PRESENTATION OF THE MACHINE _____ 5
7. CORRECT USER POSITIONING _____ 7
8. DRIVING RULES ON PUBLIC ROADS _____ 8
9. CHARGING THE BATTERY _____ 9
10. MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS _____ 10

1. INTRODUCTION

Dear customer!

Thank you for your decision to purchase a RURIS product and for the trust you have placed in our company! RURIS has been on the market since 1993 and during this time it has become a strong brand, which has built its reputation by keeping its promises, but also by continuous investments aimed at helping customers with reliable, efficient and quality solutions.
We are convinced that you will appreciate our product and enjoy its performance for a long time. RURIS does not offer its customers only machines, but complete solutions. An important element in the relationship with the customer is the advice both before and after the sale, RURIS customers having at their disposal a whole network of partner stores and service points.
To enjoy the product you have purchased, please read the user manual carefully. By following the instructions, you will be guaranteed a long use.
RURIS company continuously works to develop its products and therefore reserves the right to modify, among other things, their shape, appearance and performance, without having the obligation to communicate this in advance.

Thank you once again for choosing RURIS products!

Customer information and support:
Phone: 0351.820.105
email: **info@ruris.ro**

2. SAFETY INSTRUCTIONS

WARNINGS

SAFE DRIVING
General rules
• Do not use the machine until you have carefully read the user manual.
• Reduce speed in bad weather conditions or on bumpy roads. Brake slowly to prevent skidding.
• Do not drive on water-covered roads. If the vehicle has crossed a water-covered area, electrical components may be damaged or a short circuit may occur. Turn off the power to the car and do not use it until it is completely dry. Before driving, check that the braking systems are working normally. If there are any problems, please fix them immediately. Contact an authorized Ruris service center.
• Respect the traffic rules of the Highway Code, as well as other traffic participants, give priority to pedestrians, respect traffic lights and traffic signs.
•Avoid driving at high speed on uneven road surfaces to prevent tire blowout and rim deformation, which will endanger safety.
• Drive safely. Use your vehicle's lights to indicate turns or stops.
• Drive carefully, avoid potholes, gravel, wet areas, oil, curbs, bumps, drains and other obstacles.
• Please maintain proper tire pressure to avoid increasing resistance, tire wear, and energy consumption, which would affect range.
• Drive responsibly and be careful when opening car doors or vehicles exiting parking lots. Be especially careful at intersections and when preparing to overtake other vehicles.
• It is recommended to familiarize yourself with all the components and features of the car (brakes, signaling, etc.);
• Do not carry packages or passengers that may affect your visibility or control of the machine. Do not use objects that may restrict hearing.
• Keep an appropriate distance from the vehicle in front to be able to brake safely.
• While using the vehicle, wear a reflective vest, helmet and protective gloves.
• Do not transport more people than allowed

Warnings related to electrical and mechanical risks

Electrical hazards

- Electric shock hazard – Do not open the battery case or other electrical components. Repairs should only be performed by authorized personnel.
- Short circuit and fire – Avoid exposing the electrical system to water, moisture or extreme temperatures.
- Improper charging – Use only the original charger and connect it to an outlet according to the manufacturer's specifications. Do not overcharge the battery.
- Wiring Damage – Periodically check electrical wiring for damage or broken insulation. Do not use the machine if you see exposed wires.
- Battery explosion – Do not puncture, throw into fire, or expose the battery to strong mechanical shock.

Mechanical risks

- Brake malfunctions – Regularly check the brake system for wear or improper operation.
- High-speed instability – Avoid sudden turns or overloading, which can lead to overturning.
- Tire wear – Maintain optimal tire pressure and check tire grip to prevent slipping.

Driving in the rain

• In adverse weather conditions you must be extra careful.
• Brake early, it will take longer to stop the car.
• Reduce your speed, avoid sudden braking, and approach turns with extra caution.
• Be more visible on the road. Wear reflective clothing and use your headlights and turn signals.

Driving at night

• Make sure you have your vehicle lights on.
• Wear reflective and light-colored clothing.
• It is advisable to avoid driving at night. Use roads with public lighting, if possible.

WARNING: Modification is illegal.

A modified vehicle will affect its structure or performance, which will shorten its service life. A modified vehicle will not be covered by the warranty. All repairs must be carried out by an authorized RURIS service center. Do not use the product for any purpose other than that for which it was designed.

3. TECHNICAL DATA

Engine type	Electric
Maximum power	4100W
Nominal power	4000W
Battery	72v100Ah Lead - Acid
Autonomy	85 km
Charging time	6-8 hours
EU standard charger	72V 7
Maximum speed	25Km/h
Loading capacity	1 driver +1 Passenger
Maximum weight supported (kg)	772 kg
Front/rear brake	Front disc / Rear disc
Front/rear tires	145-70-12 - 145-70-12
Tire pressure	2.5 HP
Vehicle category	L6e-P
Own weight	410 kg
Dimensions (L×W×H)	148*226*255CM
lighthouse	light
Display	LCD / Android

Camera in reverse	YES
USB	YES
Air conditioning	YES
Power Windows	YES
Warranty	24 months

4. GENERAL CHECK OF THE MACHINE BEFORE USE

1. **Braking system**
   - Check functioning brake . Make sure that the brake pedal has a stroke correct and that braking system is efficient in time slow movement of the car .
   - Check parking brake ,.
2. **gathering screws and nuts**
   - inspected and tighten all bolts visible from the bodywork the car , including those of the dump truck foldable .
3. **Status rotate**
   - Check PRESSURE tires .
   - inspected the tires .
   - Make that the wheels are well fixed and that it does not present side game or imbalance .
4. **facility electric auxiliary**
   - tested headlights , taillights , turn signals , windshield wipers , etc.
   - Check integrity HARNESSING and the connection sockets .
5. **Orders and acceleration**
   - Make that accelerator pedal WORKING correct and that react promptly.

tested STOPPING ENGINE by release acceleration or by Acting brakes .

5. INSTALLING THE BATTERIES

CAREFUL! Before connecting batteries , make sure that SWITCH general safety is switched in position **OFF** .

1. Check that all bATTERY saddle have same tension rated and the same capacity. The use batteries with characteristics differently may lead to operating problems or to the destruction the device .
2. ENTER bATTERY in Department dedicated .
3. Make cONNECTIONS in battery series like this :
   - Connect the negative (–) terminal of the first batteries to the positive (+) terminal of the second batteries .
   - continue CONNECTING in the same way: the negative terminal of battery 2 connects to the positive terminal of battery 3 and so may far away .
   - At the end connection :
     - positive terminal (+) of the first batteries will represent exit positive total ;
     - negative terminal (–) of the last batteries will represent exit negative total .
4. Secure firm bATTERY using the clamping bracket .
5. adapt your BOX the control module using screws appropriate .
6. Make that all the components are well fixed and that there is no risk of movement or overthrow in time functioning the car .



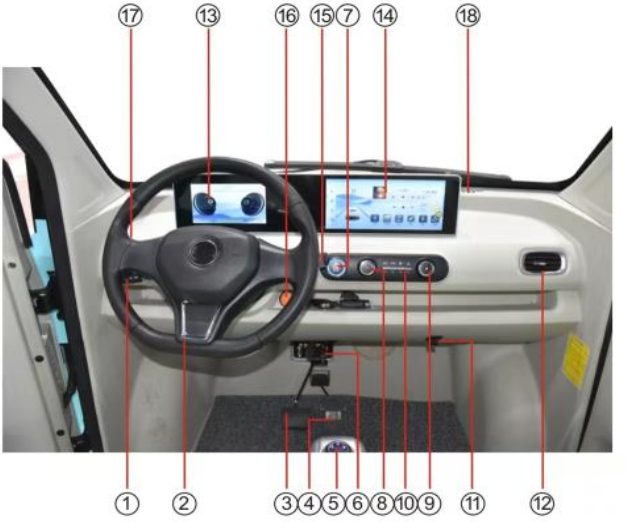
Before starting MACHINE electrical , switch SWITCH general safety in ON position . Attention !

- After assembly , it is recommended saddle perform a cycle fully charged .
- Avoid Download complete .
- Don't let bATTERY DOWNLOADS for long periods .
- Store car in a place protected from moisture and extreme temperatures .

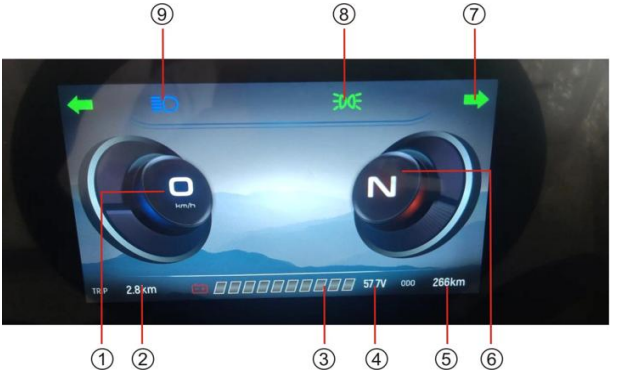
6. GENERAL PRESENTATION OF THE MACHINE

Dashboard

1. Light switch / double turn signal
2. steering
3. Brake pedal
4. Accelerator pedal
5. Rotary gear selector
6. Brake switch
7. Vehicle start/stop button
8. Volume control button
9. Air conditioning
10. Cold and warm air / defog buttons
11. Hanging hook
12. Right air vent
13. Digital display.
14. Multimedia system
15. Lever windshield wiper/sprayer
16. USB
17. Left air vent
18. Windshield air vent



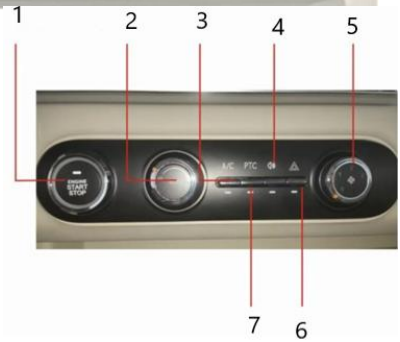
1. Km/h display
2. Kilometers since last reset
3. Battery level display bar
4. Voltage display
5. Total kilometers
6. Gear position display
7. Turn signal indicator
8. Running lights
9. High beam headlights



1. Return to previous page
2. Home page
3. Open page selection and clear memory
4. Telephone
5. Radio channel
6. System settings
7. Apps menu button
8. Calendar and weather display
9. Simple interface for music
Note:
Swipe down from the top of the dashboard interface to adjust volume, brightness, and other related functions.

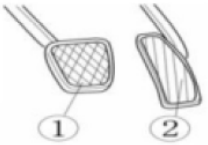


Buttons and orders
1. Vehicle start/stop button
2. Volume adjustment
3. A/C button
4. Rear fog light
5. Air adjustment
6. Damages
7. Hot air



Braking system
Brake pedal / accelerator pedal

- **Brake pedal** Press
brake pedal – brakes to everyone THE four wheel WILL act .
Release pedal for A stop braking .
In situations that do not require emergency braking, avoid pressing the brake pedal excessively hard.
Then When brake pedal is pressed , **the controller ENGINE detect brake signal** , automatically turns off **the** power the engine , and the vehicle no longer maybe accelerate .



- **Accelerator pedal** This
pedal adjust speed ENGINE by control electric current .
When pressed pedal , current grows , which what leads to growth speed ENGINE and , in consequently , to the increase POWER and speeds the vehicle .

Brake like a park
Lock : Lift the handbrake lever, and the rear wheels will be locked and the electric car will not be able to move.
Unlocking: When the parking brake is locked, press and hold the button at the front end of the lever, raise the lever slightly, and then lower it completely.
Electric car gear shift lever
Neutral: The “N” indicator light comes on when the shift lever is in the “N” position.
Reverse: When the shift lever is in the “R” position, the “R” reverse indicator light will come on.
Forward: When the shift lever is in the “D” position, the forward “D” indicator light will come on.
Use KEY



- ENTER the key in contact and turn it in position **ON** for A activate the electrical system .
- After use , rotate the key back in position **OFF** and remove it to disable complete the car .

Functions ADDITIONAL

- **Windows electric** : The electric window system allows easy control through dedicated buttons.
- **Navigation with Bluetooth system**
- **Audio system with speakers built-in** : For comfort acoustic in time driving .
- **Seat belts for all places** : Mandatory in use for safety passengers .

Suspension system and braking
Car electric is equipped with a robust suspension system and braking , designed for stability and comfort in exploitation :



Seat adjustable
Pull the adjustment lever front - back for A adjust position SEAT before or back . angle backrests can be adjusted by lift angle adjustment lever the backrest .

Switch headlights



Switch signalization



Switch doormat



Windshield fluid filler hole (on the outside of the windshield)

Switch on / off (safety)
To start car electric must positioned safety switch in ON position
To stop car electric must positioned safety switch in the OFF position



Key electric
Button 1: . Press and hold button 1 for 3 seconds to open the rear door.
Button 2 : Press and hold button 2 for 3 seconds to turn the electric car on or off.
Button 3: Press and hold button 3 for 3 seconds to lock the electric car



Charging interface

1. When battery indicator show level low , user must saddle load battery . Open charging port and connector power supply external to the charging port .
2. Charging interface is Destin exclusive loading and **no need use for SUPPLY the vehicle** .
3. **Do not touch terminals positive and negative** with objects metal or with your hands , to prevent short or burns .



The images and illustrations presented in this manual are for general information purposes only. They may differ, depending on the model, version or configuration, from the product purchased. The manufacturer reserves the right to make changes to the product, components or technical specifications, as part of a process of continuous development and improvement, without prior notice.

7. CORRECT USER POSITIONING

To ensure safe and comfortable use of the electric vehicle, the user must follow the following instructions regarding correct positioning:

1. **Getting into the car**
- Make sure the vehicle is stopped and the parking brake (if available) is engaged.
- Hold the handlebars/steering wheel firmly with both hands and step onto the support platform or vehicle floor carefully.
- Sit on the chair in a stable and comfortable position.

2. **Correct body position**
- Sit with your back straight and lean fully back on the chair.
- Your feet should be positioned so that they can comfortably reach the pedals (if equipped) or footrests.
- Do not position your feet outside of the designated supports while walking.

3. **Holding the handlebars/steering wheel**
- Hold the handlebars/steering wheel with both hands at all times while riding.
- Do not operate the electric vehicle with one hand unless absolutely necessary for hand signaling.

4. **Correct position while walking**
- Maintain a stable balance and do not make sudden movements that may affect vehicle control.
- Avoid leaning excessively forward, sideways, or backward while walking.
- On rough terrain, adapt your position to maintain vehicle stability.

5. **Getting out of the car**
- Stop the vehicle completely and apply the handbrake (if applicable).
- Lean lightly on the handlebars/steering wheel and lower one foot to the ground before fully rising from the seat.
- Secure your car every time you get off.

Careful!

- Do not carry additional passengers unless the machine is equipped and approved for this purpose.
- Incorrect positioning can lead to loss of control and accidents.
- Always maintain a relaxed but firm posture to respond quickly to any obstacles or changes in direction.

8. DRIVING RULES ON PUBLIC ROADS

Traffic rules on the roads publicly

DRIVERS THESE vehicles must saddle comply the following :

- access is permissive only on the roads publicly where MOVEMENT for L- category vehicles is authorized . Traffic on sidewalks or on tracks intended exclusively for bicycles is not allowed .
- VEHICLE must used according to its function and according to regulations enforce category L with a speed limit of 25 km/h.
- It is mandatory SIGNS change direction of travel and COMPLIANCE the entire set of rules regarding priority .
- Speed Maxim PERMITTED in circulation is 25 km/h, corresponding to limit by approval .
- WEARING protective helmets is CoMPULSoRY for DRIVERS vehicles ELECTRICAL falling in categories L1e, L2e, L3e and L5e. For vehicles in category L6e, carrying headset is recommended in EVENT where the vehicle does not have a cabin or protection complete of the leader
- Passenger transport is forbidden if the vehicle is not approved for this purpose .
- Use daytime running lights (DRL) or dipped beam headlights is mandatory during during the day , and at night or in visibility conditions LOW must use compulsory dipped beam headlights
- Driving under the influence alcohol or substances ban is sanctioned according to the legislation road .

- In visibility conditions reduced is recommended WEARING of a news reflective .
- **VEHICLE must to be maintained in good condition appropriate** , according to the homologation data (braking system , lights , warning light) acoustics , tires , safety elements) .
- **It is forbidden any modification that allows overcome speeds maximum of 25 km/h** , since this change category vEHICLE and attract sanctions .
- The leader must saddle have on saddle registration certificate , identity document and the RCA policy , which can be presented in physical format or digitally

Attention !
User must to ensure that electric vehicle (tricycle , scooter) or quadricycle easy) framed at speed maximum 25 km/h is approved corresponding , registered at the town hall and used according to the rules enforce of This categories . It is mandatory that the vehicle be covered by a valid RCA insurance policy for the entire period period use .
On the field private , traffic regulations do not apply , but it is recommended COMPLIANCE safety regulations .

Driving rules on the roads public according to the legislation road in Romania (vehicles electric with speed maximum 25 km/h)
For use tricycles , scooters and A OTHER vehicles ELECTRICAL falling in categories L1e, L2e, L3e, L5e and L6e, with speed Maxim by construction of 25 km/h, is CoMPULSoRY COMPLIANCE cODE Road (GEO 195/2002) with amendments and Completion subsequent implementing regulations and regulations techniques that were the basis homologation the vehicle .

Obligation to register with the city hall
Although it does not require registration , these Vehicles are registered at the City Hall in the area of the owner 's residence .
Registration is based on documents provided by **the** manufacturer (**Vehicle Identity Card** and **Certificate of Conformity**) and leads to the issuance of A **registration number yellow** applied visible on the vehicle and a registration certificate

Driving license
For vehicles electric with speed maximum speed of 25 km/h, it **is not necessary driving license** .

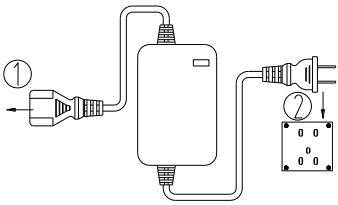
- Age minimum for DRIVERS THESE vehicles is **14 years** (L1e-A/ bicycles electrical).
- In EVENT OTHER subcategories , you must OBSERVED IEGISLATION regarding age minimum ESTABLISHED for category L.

9. CHARGING THE BATTERY

Preparation and oPERATION loading
When instrument panel POINTS level low energy , user must to prepare immediate for loading . First , open COVER the charging port and ENTER correct CONNECTOR external charger in car charging port electrical .
Use the charging port
Charging port is for exclusive for charging . Do not use for testing energy or for other purposes unrelated to loading .
Safety warnings
Prevent electric machines : Children are not allowed. saddle achieve charging port . Avoid contact with the poles positive and negative USING objection metal or fingers to prevent short circuits , fires or shock electrical .
tips for oPERATION
Before charging , make sure that car electric is park in safety and stopped .
Use CHARGER provided by the original manufacturer for A ensure efficiency and safety loading .
After charging , disconnect ever CHARGER and store it properly to prevent PENETRATION WATER or humidity in interface .
Recommendation : This car electric uses a built-in fast charger . It is recommended folding the back seats in time loading to maintain dissipation heat and ventilation appropriate .

The battery of a new electric car is not fully charged. Users must charge the battery before first use. During charging, the key must be removed and the handbrake must be applied.

The power switch must be in the "Off" position when charging the machine. It uses a lead-acid battery. You must charge the machine after each use. It is strictly forbidden to exceed the charging time of 12 hours. It is necessary to charge the machine if it has not been used for 30 days or more. Insert the output plug (①) into the charging socket of the machine and connect the input plug (②) to the wall socket. The socket voltage must be 220-240V. The battery is fully charged when the indicator turns green. It is recommended to allow another 1-2 hours of charging to achieve a better battery condition. Remove the input plug of the charger, followed by the output plug, after charging is complete.



10. MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS

malfunction	Cause possible	Remedy method
At startup , power and the indicator lights up , but the engine does not start or it does not rotate .	main switch (fuse) is not coupled .	Switch the switch .
	Safety BURNT	Substitutes safety .
	contact it is defective	Repair in service center or dealer.
	Battery cable BROKEN or Breakaway	Reconnect or Substitutes the cable .
Power indicator it works normally, but the engine does not start .	Battery under voltage (discharged)	Repair in service center or dealer.
	Speed control lever is BAD	Replace / diagnose component .
	Brake lever left or brake switch it is defective	Adjust or replace .
	Controller or motor failure	Check in service.
	Relay burnt or imperfect contact	replacement / cleaning .
The battery is not charging . or it doesn't load completely .	The charger is not connected correct	Check cONNECTIONS charger .
	Defective charger	Substitutes the charger .
	Battery life is exceed	Substitutes ENTIRE battery pack .
autonomy is insufficiency after a load complete .	The battery is not loaded complete	Load completely .
	Battery life is exceed	Substitutes the battery pack .
	Tire inflated insufficient	Inflate to pressure correct .
	Overload / weight fish limit	transported only approved task .
	Friction excessive / brake CLOSELY	Adjust the braking system .
The battery is not charging , or the charger does not change the state , and battery heating indicator is lit.	jack ChArgEr is poorly fixed in socket battery	Substitutes jack or the socket .

malfunction	Cause possible	Remedy method
	cables the battery pack is loose	Reconnect the cables .
	failure charger	Change the charger .
	Battery life is exceed	Substitutes ENTIRE battery pack .

Warning:
For safety, please use the charger exclusively to charge the battery, do not use any other charger than the original one. Follow the charging instructions.

NOTE: Vehicle range can be affected by several factors, including weather conditions, load weight, and road conditions. Extreme temperatures (very cold or very hot) can reduce battery capacity. Also, additional load (more weight) will increase engine power consumption, and rough roads or steep slopes will put more strain on the engine, reducing battery life. It is recommended that you take these factors into account to ensure optimal battery performance.

Regular maintenance
Because electric vehicles , during operation, can produce varying degrees of play and mechanical wear, if regular maintenance is not carried out, this can lead to a decrease in the autonomy, reliability and safety of the electric vehicle, as well as a shortening of its service life. Therefore, electric vehicle drivers must carry out correct and regular maintenance of them to ensure the best performance. Through correct and regular maintenance, we can eliminate obstacles in time, extend the service life of the electric vehicle, reduce maintenance costs and achieve the goal of optimal operation.
Electric vehicle maintenance:
1. Keep the engine clean, with good acceleration and dynamic performance, without abnormal sounds.
2. Make sure the accelerator pedal works properly without sticking.
3. Make sure the brake pedal operates smoothly and flexibly, and the braking effect meets the requirements. When the brake pedal is released, the brake pads return to their original position and the car can move in optimal conditions.
4. Check the front and rear shock absorbers, tire pressure, and electrical components.
5. Check the vehicle's fasteners. There should be no play in the joints.
6. For the maintenance of metal parts, please use lubricants.
7. Check that the battery connection is well made and the fastening is correct.

Check the following spare parts before using the vehicle:
1. Condition of tires, such as wear or tear.
2. Transmission system condition.
3. Tire pressure.
4. Horn and lighting system condition.
5. All standard spare parts, such as nuts and bolts, to ensure that they are tightly tightened. 6. Check that the brake cable is working properly.
7. Charge the battery when you do not use the vehicle regularly. To extend the battery life, charging should be done every 15 days in summer and every 30 days in winter.

Daily Checks
The condition of the vehicle may change daily. To ensure safe driving, the following items should be checked before each use:
1. Operation of the turn signal lever and instruments;
2. The operating status of the lighting system;
3. The operating status of the horn and signal lights;
4. Brake pedal travel;
5. Parking brake and horn travel;
6. Tire pressure and wear condition;

Hydraulic brake system maintenance
Inspection and collection REGULAR

Nut SHAFT brake pedal : After every 2,000 km traveled , the nut SHAFT brake pedal must verified and CLOSELY to you ensure that it is located in position correct , for A avoid DAMAGE effectiveness braking due to weight loss .

Inspection and completion hydraulic oil
The oil tank is located under the front hood.
oil hydraulic from the tank : Check regular THE oil hydraulic from the tank to you ensure that the oil volume is not less than 2/3 of capacity the tank . The oil hydraulic is the main lubricating and pressure transmission medium in brake system . Maintenance A volume enough oil is vital for performance brakes .



Spring inspection
Check the condition of the springs every 200km. Tighten the fixing nuts, if necessary.
Inspection of front shock absorbers
During use, the shock absorbers should be carefully inspected. If there are any signs of damage or malfunction, they should be replaced in time. Clean the front fork regularly.

Tire Inspection
Correct tire pressure ensures vehicle comfort and stability and can extend the life of the tire. Tire pressure should be checked frequently and adjusted as needed.
Before driving, check the tire pressure when the tires are “cold” and check for cuts, nails, or other sharp objects embedded in the tire. Check the rim for bumps or deformation.

Warning:
Incorrect tire pressure will cause abnormal tire wear and may lead to accidents or safety issues. Low tire pressure will cause tire skidding and affect the vehicle's range.
Deck
Maintenance Maintenance Period based on mileage CROSSING is base for MAKING **maintenance and regular lubrication** of the vehicle .
If VEHICLE is driven at high speed for long periods and in terms difficult , must **marry frequency maintenance** .
If car electric was **review or suffered an impact** , **the** staff maintenance department must saddle check carefully components main , to fix or saddle replace damaged parts or displaced , for A **ensure safety the vehicle** .



Maintenance method
Rear **axle :** replace transmission oil every 2000 km .
1. Open screw 1 to drain oil old , then tighten screw 1.
2. Open screw 2 and POUR approximately 150 ml of RURIS transmission oil .
3. After completing oil , tighten screw 2.

Battery Inspection and Maintenance
To extend battery life, store your vehicle in a garage to prevent low temperatures that could affect battery performance.
1. Do not open the battery or disassemble its cells.
2. When the machine is stored for a long period of time and not in use, be sure to disconnect and turn off the main safety switch.
3. Keep the battery away from children.
4. Do not short-circuit the charger. It is forbidden to use any conductor to short-circuit the charger.
5. It is forbidden to immerse the battery in water.
6. It is forbidden to place the battery in a place with temperatures above 60°C, near high heat sources such as fire, air heaters, etc.
7. It is forbidden to use sharp tools to scratch or cut the battery.
8. If a leak occurs and electrolyte gets into your eyes, rinse immediately with plenty of water.
9. If the battery emits an odor, heats up, smokes, changes color, becomes deformed, or exhibits any other abnormality, stop using the battery immediately and move away from it. Contact an authorized Ruris service center.

Motor and controller maintenance:

1. In the rainy season, do not let water reach above the central part of the engine. This protects the engine from burning and failure.
2. Do not press the brake lever and accelerator simultaneously to prevent damage to other components.
3. Reduce vehicle speed when road conditions are not favorable. High vibrations can break electrical connections.

Regular maintenance:

malfunctions Common – Causes and remedial methods

malfunctions FREQUENTLY	Cause possible	Remedy method
	The key is in "OFF" position or gear lever is in Neutral position	Switch key to the "ON" position or select direction of travel of the gear selector
	Battery LOW	recharge battery
The vehicle cannot move	terminals the batteries are corroded or weak	Clean the corroded area and tighten connecting nut
	cable the starting switch is weakened or deteriorated	connector CABLES and repair CABLE switch
	switch acceleration it is defective	Substitutes SWITCH
	The power switch is not on . activated	TURN power switch
	Traction motor it is defective	Check compound BAD and repair or Substitutes piece
Unstable speed	Pedal acceleration is BAD	Substitutes accelerator pedal
	Bearings the traction motor are worn out	Substitutes bearings
	The engine is making an abnormal noise .	repair damaged parts or Substitutes ENGINE
The battery is not charging .	charger it is defective	Check CHARGER and repair or Substitutes
	The battery is damaged.	Replace the battery
	Excessive battery discharge	Check or replace the battery

Suspension system and direction

failure	Cause	Remedy method
The direction is not flexible , steering wheel oscillates (trembles) or vibrates)	pressure TIRE is too low	Inflate to pressure barometric recommended
	lubrication bearings column direction	Apply quantity appropriate oil
	hinges loose moving parts	Apply lubricating oil or Substitutes the pieces
	Wear steering column	Substitutes tube steering column

failure	Cause	Remedy method
	Pressure uneven tire wear	Adjust PRESSURE TIRE
	Department STEERING WHEEL	Gather lock nut
	Column locking screw STEERING WHEEL weakened	Gather lock nut
	oscillation WHEEL	repair or Substitutes wheel
	Nut hub weak	Gather nut
Braking uneven	Pressure uneven tire wear	Adjust PRESSURE TIRE
	Braking force uneven on wheels	Adjust shoe brake
Brake insufficiency	shoe brake severely worn	Substitutes shoe
	pipeline brake lose oil and THE brake fluid is insufficient	Gather connections , remove the air and complete FLUID
	Brake shoe or disc dirty / oily	Clean the pieces

Electronic control system

Fault phenomenon	Cause	Remedial methods
When putting ignition , the power indicator does not display nothing , the contactor does not make the "click" sound	Key switch is disconnected	Repair or replacement
	Loose circuit connector or STOPPED	Tighten CONNECTOR or Connect THREAD
	Control circuit or faulty power switch	Replacement
	Polarity battery pack is REVERSED	change polarity
	Lever the handbrake is not ISSUED	adjustment
When starting the ignition , the indicator lights up and a "tic" is heard , but the electric vehicle does not start	Shift lever is damaged	Inspection , repair , replacement
	Faulty accelerator	checking and repair / replacement PIECE FAULTS
	Contacts the contactor is defective	checking and repair / replacement PIECE FAULTS
	Defective speed controller	checking and repair / replacement PIECE FAULTS
	Traction motor it is defective	checking and repair / replacement PIECE FAULTS
	controller is wet or was wet	Inspection , drying
The vehicle stops . sometimes	Overcurrent protection circuit and	Check and remove if the packaging device was complete ISSUED for

Fault phenomenon	Cause	Remedial methods
	overtemperature has not occurred activated	long-term transport, climbing or REPLACED CONTROLLER
	Loose circuit connector	Tighten CONNECTOR and Connect WIRES
The vehicle stops . after starting	Battery LOW	loading battery
	Traction motor it is defective	Inspection , repair

Warning:
All repairs must be performed at an authorized Ruris service center.

Warranty duration and application conditions
The tricycle, quadricycle, scooter, electric car benefits from **the legal guarantee of conformity** according to **GEO no. 140/2021** , valid for **2 years** from the date of purchase for individuals, subject to the use of the product for the purpose for which it was designed and manufactured, as well as the maintenance of the product according to the maintenance schedule. Any defect of conformity occurring during this period must **be detected and remedied exclusively in an authorized Ruris service** .
Important:

- The user **must not interfere** with components without authorization, especially **safety elements** (brakes, electrical system, controller, battery, etc.).
- Any unauthorized intervention or improper use may result in **loss of warranty** and may affect the safety of the vehicle.
- In the event of a malfunction, the user must contact an **authorized Ruris service** for verification and repair.

For full warranty details, please refer to **the Warranty Certificate** .

Compliance with electrical safety and consumer protection regulations:
The tricycle, quadricycle, scooter, electric car complies with all applicable regulations in the field of electrical safety and consumer protection, according to European Union legislation and Romanian norms.



Do not throw electrical, industrial electronic equipment and component parts in the household waste! Information on WEEE. Considering the provisions of OUG 195/2005 - regarding environmental protection and OUG 5/2015. Consumers will consider the following indications for handing over electrical waste specified below:

Consumers are obliged not to dispose of waste electrical and electronic equipment (WEEE) as unsorted municipal waste and to collect this WEEE separately.
- The collection of this waste called (WEEE) will be carried out through the Public Collection Service within each county and through collection centers organized by economic operators authorized to collect WEEE. Information provided by the Environmental Fund Administration www.afm.ro or the European Union journal.
- Consumers can hand in WEEE free of charge at the collection points specified above.

Battery recycling and environmental protection.
In accordance with Directive 2012/19/EU on Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE), and for the protection of the environment, please observe the following instructions regarding battery recycling.
Do not throw used batteries in household waste!
Used batteries should be taken to an authorized collection point or recycling center. Throwing batteries in the trash can have a negative impact on the environment and public health.
You can find free collection points in specialized stores, recycling centers or other designated locations.

Recycling symbol

Used batteries contain the symbol ♻ , which indicates that they must be collected separately. It is essential to respect this symbol to help protect the environment.

Hazardous substances

The battery contains hazardous substances such as mercury (Hg), lead (Pb) or cadmium (Cd), incorrect handling of which may lead to environmental and health risks. Please ensure that these batteries are recycled properly.

Your responsibility

It is your responsibility to return used batteries to an authorized recycling center. Do not tamper with the battery, and if it shows signs of damage, take it to an authorized Ruris service center for proper evaluation and management.

For any additional questions related to battery recycling, please contact Ruris support at the phone number or email address indicated on our official website.

Elektromos autó GT900



1. BEVEZETÉS _____ 2
2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK _____ 2
3. MŰSZAKI ADATOK _____ 3
4. A GÉP ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSE HASZNÁLAT ELŐTT_____ 4
5. AZ ELEMEK BEHELYEZÉSE _____ 4
6. A GÉP ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA_____ 5
7. HELYES FELHASZNÁLÓPOZICIONÁLÁS_____ 8
8. KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK _____ 8
9. AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE _____ 9
10. KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK_____ 10

1. BEVEZETÉS

Kedves vásárlónk!

Köszönjük, hogy a RURIS termék megvásárlása mellett döntött, és hogy bizalmat szavazott cégünknek! A RURIS 1993 óta van jelen a piacon, és ez idő alatt erős márkává vált, amely hírnevét ígéreteinek betartásával, valamint a folyamatos befektetésekkel építette fel, amelyek célja, hogy megbízható, hatékony és minőségi megoldásokkal segítse az ügyfeleket.
Meggyőződésünk, hogy értékelni fogja termékünket, és hosszú ideig élvezni fogja annak teljesítményét. A RURIS nem csupán gépeket kínál ügyfeleinek, hanem komplett megoldásokat. Az ügyféllel való kapcsolat fontos eleme a tanácsadás mind az értékesítés előtt, mind utána, a RURIS ügyfeleinek partnerüzletek és szervizpontok teljes hálózata áll rendelkezésére.
A megvásárolt termék örömének eléréséhez kérjük, figyelmesen olvassa el a használati útmutatót. Az utasítások betartásával hosszú távú használatot garantálunk.
A RURIS vállalat folyamatosan fejleszti termékeit, ezért fenntartja a jogot, hogy többek között azok alakját, megjelenését és teljesítményét módosítsa anélkül, hogy erről előzetesen értesítést kellene küldenie.

Még egyszer köszönjük, hogy a RURIS termékeket választotta!

Ügyfélinformációk és támogatás:
Telefon: 0351.820.105
email: **info@ruris.ro**

2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FIGYELMEZTETÉSEK

BIZTONSÁGOS VEZETÉS
Általános szabályok
• Ne használja a gépet, amíg figyelmesen el nem olvasta a használati útmutatót.
• Rossz időjárási körülmények között vagy egyenetlen úton csökkentse a sebességet. A megcsúszás elkerülése érdekében fékezzen lassan.
• Ne vezessen vízzel borított utakon. Ha a jármű vízzel borított területen haladt át, az elektromos alkatrészek károsodhatnak, vagy rövidzárlat keletkezhet. Kapcsolja ki az autó áramellátását, és ne használja, amíg teljesen meg nem szárad. Vezetés előtt ellenőrizze, hogy a fékrendszerek megfelelően működnek-e. Ha bármilyen probléma merül fel, kérjük, azonnal javítsa ki azokat. Lépjen kapcsolatba egy hivatalos Ruris szervizközponttal.
• Tartsa be a KRESZ közlekedési szabályait, valamint a közlekedés többi résztvevőjét, adjon elsőbbséget a gyalogosoknak, tartsa tiszteletben a közlekedési lámpákat és a közlekedési táblákat.
• Kerülje a nagy sebességgel történő vezetést egyenetlen útfelületen, hogy elkerülje a gumiabroncsok defektjét és a felni deformálódását, amelyek veszélyeztetik a biztonságot.
• Vezess biztonságosan. A jármű lámpáival jelezze a kanyarokat vagy a megállásokat.
• Vezess óvatosan, kerüld el a kátyúkat, kavicsokat, nedves területeket, olajat, szegélyeket, egyenetlenségeket, csatornákat és egyéb akadályokat.
• Kérjük, tartsa fenn a megfelelő gumiabroncsnyomást, hogy elkerülje a megnövekedett ellenállást, a gumiabroncsok kopását és az energiafogyasztást, amelyek befolyásolhatják a hatótávolságot.
• Vezessen felelősségteljesen, és legyen óvatos, amikor kinyitja az ajtókat, vagy amikor járművel hajt ki a parkolóból. Legyen különösen óvatos a kereszteződésekben és amikor más járműveket előzni készül.
• Javasoljuk, hogy ismerkedjen meg az autó összes alkatrészével és funkciójával (fékek, jelzőberendezés stb.);
• Ne szállítson olyan csomagokat vagy utasokat, amelyek befolyásolhatják a kilátást vagy a gép feletti uralmat. Ne használjon olyan tárgyakat, amelyek korlátozhatják a hallását.
• Tartson megfelelő távolságot az elöl haladó járműtől, hogy biztonságosan fékezni tudjon.
• A jármű használata közben viseljen fényvisszaverő mellényt, sisakot és védőkesztyűt.
• Ne szállítson a megengedettnél több embert

Elektromos és mechanikai kockázatokkal kapcsolatos figyelmeztetések

Elektromos veszélyek

- Áramütés veszélye – Ne nyissa ki az akkumulátorházat vagy más elektromos alkatrészeket. Javításokat csak szakképzett személyzet végezhet.
- Rövidzárlat és tűz – Kerülje az elektromos rendszer víz, nedvesség vagy szélsőséges hőmérséklet hatásának való kitételét.
- Nem megfelelő töltés – Kizárólag az eredeti töltőt használja, és a gyártó előírásainak megfelelően csatlakoztassa a konnektorhoz. Ne töltse túl az akkumulátort.
- Vezetékkárosodás – Rendszeresen ellenőrizze az elektromos vezetékeket sérülés vagy szigetelésszakadás szempontjából. Ne használja a gépet, ha szabadon lévő vezetékeket lát.
- Akkumulátor robbanása – Ne lyukassza ki, ne dobja tűzbe, és ne tegye ki az akkumulátort erős mechanikai ütésnek.

Mechanikai kockázatok

- Fékrendszer meghibásodása – Rendszeresen ellenőrizze a fékrendszert kopás vagy nem megfelelő működés szempontjából.
- Nagy sebességű instabilitás – Kerülje a hirtelen fordulatokat vagy a túlterhelést, mert ez felboruláshoz vezethet.
- Gumiabroncs kopás – Tartsa fenn az optimális gumiabroncsnyomást, és ellenőrizze a gumiabroncsok tapadását a megcsúszás elkerülése érdekében.

Vezetés esőben

• Kedvezőtlen időjárási körülmények között fokozott óvatosságra van szükség.
• Fékezzen korán, így tovább tart megállítani az autót.
• Csökkentse a sebességet, kerülje a hirtelen fékezést, és fokozott óvatossággal közelítse meg a kanyarokat.
• Legyen láthatóbb az úton. Viseljen fényvisszaverő ruházatot, és használja a fényszórókat és az irányjelzőket.

Éjszakai vezetés

• Győződjön meg róla, hogy a jármű lámpái be vannak kapcsolva.
• Viseljen fényvisszaverő és világos színű ruházatot.
• Javasolt kerülni az éjszakai vezetést. Ha lehetséges, használja a közvilágítással ellátott utakat.

FIGYELMEZTETÉS: A módosítás illegális.

A módosított jármű befolyásolja annak szerkezetét vagy teljesítményét, ami lerövidíti az élettartamát. A módosított járműre nem vonatkozik a garancia. Minden javítást hivatalos RURIS szervizközpontnak kell elvégeznie. Ne használja a terméket a tervezett céltól eltérő célra.

3. MŰSZAKI ADATOK

Motor típusa	Elektromos
Maximális teljesítmény	4100 W
Névleges teljesítmény	4000 W
Akkumulátor	72v100Ah ólom-savas akkumulátor
Autonómia	85 kilométer
Töltési idő	6-8 óra
EU szabványú töltő	72V 7
Maximális sebesség	25 km/h
Terhelhetőség	1 sofőr + 1 utas
Maximális teherbírás (kg)	772 kg
Első/hátsó fék	Első tárcsa / Hátsó tárcsa
Első/hátsó gumiabroncsok	145-70-12 - 145-70-12
Keréknyomás	2,5 LE
Járműkategória	L6e-P

Saját súly	410 kg
Méretek (H × Sz × M)	148*226*255CM
világítótorony	fény
Kijelző	LCD / Android
Kamera hátramenetben	IGEN
USB	IGEN
Légkondicionálás	IGEN
Elektromos ablakemelők	IGEN
Garancia	24 hónap

4. A GÉP ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSE HASZNÁLAT ELŐTT

1. **Fékrendszer**
   - Ellenőrizze a fék működését. Győződjön meg arról, hogy a fékpedál útja megfelelő, és hogy a fékrendszer hatékonyan működik az autó lassú mozgása során.
   - Ellenőrizze a rögzítőféket.
2. **gyűjtőcsavarok és anyák**
   - Ellenőriztem és meghúztam az autó karosszériájából látható összes csavart, beleértve az összecsukható dömper csavarjait is.
3. **Állapotváltás**
   - Ellenőrizd a gumiabroncsok NYOMÁSÁT.
   - átvizsgálta a gumikat.
   - Győződjön meg arról, hogy a kerekek jól rögzítve vannak, és hogy nincs oldalirányú holtjáték vagy kiegyensúlyozatlanság.
4. **létesítmény elektromos segédberendezése**
   - tesztelt fényszórók, hátsó lámpák, irányjelzők , ablaktörlők stb .
   - Ellenőrizze a KÁBELKÉMEZÉS és a csatlakozóaljzatok épségét.
5. **Rendelések és gyorsítás**
   - Győződjön meg arról, hogy a gázpedál megfelelően működik, és gyorsan reagál.

A MOTOR LEÁLLÍTÁSÁT felengedett gázpedállal vagy fékezéssel tesztelték.

5. AZ ELEMEK BEHELYEZÉSE

VIGYÁZAT! Az akkumulátorok csatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy az általános biztonsági kapcsoló KI állásban van .

1. Ellenőrizze, hogy minden akkumulátor azonos feszültségű és kapacitású-e. Eltérő jellemzőkkel rendelkező akkumulátorok használata működési problémákhoz vagy a készülék károsodásához vezethet .
2. TEGYE BE AZ ELEMET az erre kijelölt osztályra.
3. kösd be az akkumulátorokat sorozatban:

- Csatlakoztassa az első akkumulátor negatív (–) pólusát a második akkumulátor pozitív (+) pólusához.
- folytassa a CSATLAKOZTATÁST ugyanígy: a 2-es akkumulátor negatív pólusa csatlakozzon a 3-as akkumulátor pozitív pólusához, így messze lehet.
- A csatlakozás végén:
  - összeget jelenti ;
  - Az utolsó akkumulátorok negatív pólusa (–) a kilépési negatív összeget jelöli.



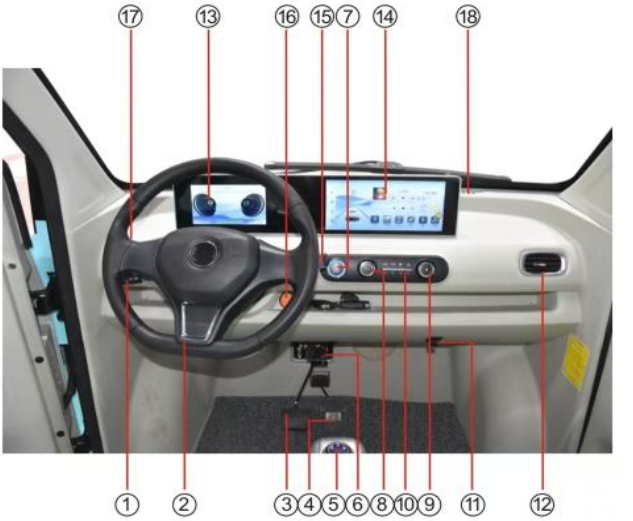
4. Rögzítse az akkumulátort a rögzítőkonzol segítségével.
5. A megfelelő csavarokkal igazítsa a DOBOZT a vezérlőmodulhoz.
6. Győződjön meg arról, hogy minden alkatrész jól rögzített, és hogy a jármű működése során ne álljon fenn az elmozdulás vagy felborulás veszélye.

A GÉP elektromos rendszerének beindítása előtt kapcsolja az általános biztonsági kapcsolót BE állásba.
Figyelem!

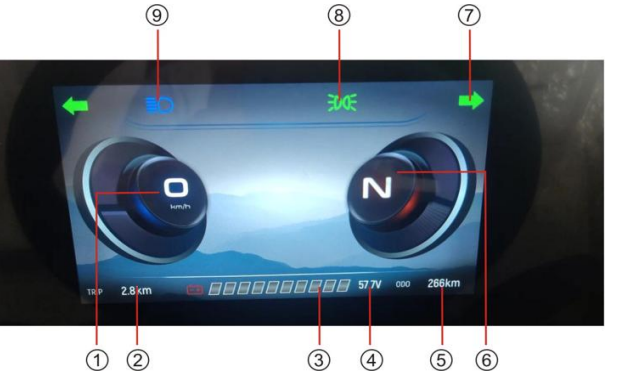
- Összeszerelés után ajánlott a nyereggel egy teljesen feltöltött ciklust lefuttatni.
- Kerülje a Letöltés befejeződött üzenetet.
- Ne hagyja, hogy az akkumulátor hosszú ideig letöltődjön.
- Az autót nedvességtől és szélsőséges hőmérsékletektől védett helyen tárolja.

6. A GÉP ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA

Irányítópult
1. Világításkapcsoló / dupla irányjelző
2. kormányzás
3. Fékpedál
4. Gázpedál
5. Forgó sebességváltó
6. Fékkapcsoló
7. Járműindító/-leállító gomb
8. Hangerőszabályzó gomb
9. Légkondicionálás
10. Hideg és meleg levegő / páramentesítő gombok
11. Akasztóhorog
12. Jobb oldali szellőzőnyílás
13. Digitális kijelző.
14. Multimédia rendszer
15. Emelő ablaktörlő/szórófej
16. USB
17. Bal oldali szellőzőnyílás
18. Szélvédő szellőzőnyílás



1. Km/h kijelző
2. Kilométerek az utolsó visszaállítás ót
3. Akkumulátor töltöttségi szintjét jelző
4. Feszültségkijelző
5. Összes kilométer
6. Sebességfokozat kijelző
7. Irányjelző
8. Fényszórók
9. Távolsági fényszórók

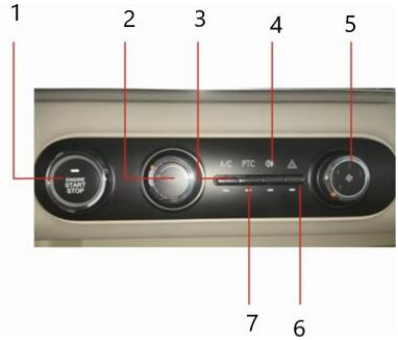


1. Vissza az előző oldalra
2. Kezdőlap
3. Oldalkijelölés megnyitása és memória törlése
4. Telefon
5. Rádiócsatorna
6. Rendszerbeállítások
7. Alkalmazások menü gomb
8. Naptár és időjárás-kijelző
9. Egyszerű zenei felület



Jegyzet:
A hangerő, a fényerő és az egyéb kapcsolódó funkciók beállításához húzza lefelé az ujját a műszerfal felületének tetejétől.

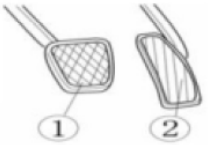
Gombok és utasítások
1. Járműindító /-leállító gomb
2. Hangerőszabályozás
3. Légkondicionáló gomb
4. Hátsó ködlámpa
5. Levegőbeállítás
6. Kártérítés
7. Forró levegő



Fékrendszer
Fékpedál / gázpedál

- **Fékpedál Nyomja** le

a fékpedált – mindenki fékez. A négy kerék fog működni. Engedje el a pedált a fékezés megállításához .
Azokban a helyzetekben, amelyek nem igényelnek vészfékezést, kerülje a fékpedál túl erős lenyomását.
Ekkor, amikor a fékpedált lenyomja, **a MOTOR vezérlőegység fékjelet érzékel** , automatikusan kikapcsolja **a** motort, és a jármű többé nem gyorsulhat.



- **Gázpedál** Ez

a pedál a MOTOR sebességét állítja be az elektromos áram szabályozásával. A pedál lenyomásakor az áram megnő, ami a MOTOR sebességének növekedéséhez, és ennek következtében a TELJESÍTMÉNY növekedéséhez és a jármű gyorsításához vezet.

Fékezz, mint egy park
Zár : Emelje fel a kézifék kart, és a hátsó kerekek reteszelődnek, az elektromos autó pedig nem fog tudni mozogni.
Kioldás: Amikor a rögzítőfék reteszelve van, nyomja meg és tartsa lenyomva a kar elején található gombot, emelje fel kissé a kart, majd engedje le teljesen.
Elektromos autó sebességváltó karja
Semleges: Az „N” jelzőfény akkor gyullad ki, amikor a sebességváltó kar „N” helyzetben van.
Hátramenet: Amikor a váltókar „R” állásban van, az „R” hátrameneti jelzőfény kigyullad.
Előremenet: Amikor a sebességváltó kar „D” állásban van, az előremeneti „D” jelzőfény kigyullad.
Használja a KEY-t



- , és fordítsa **ON állásba** az A elektromos rendszer aktiválásához .
- **OFF** állásba , majd vegye ki a letiltáshoz.

KIEGÉSZÍTŐ funkciók

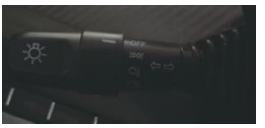
- **Elektromos ablakemelők** : Az elektromos ablakemelő rendszer egyszerű vezérlést tesz lehetővé a dedikált gombok segítségével.
- **Navigáció Bluetooth rendszerrel**
- **Beépített hangszórókkal ellátott audiorendszer** : Az akusztikus kényelem érdekében vezetés közben.
- **Biztonsági övek minden helyen** : Kötelező az utasok biztonsága érdekében.

Felfüggesztési rendszer és fékezés
Az elektromos autó robusztus felfüggesztési és fékrendszerrel van felszerelve, amelyet a stabilitás és a kényelem érdekében terveztek használat közben:



Állítható ülés
Húzza az állítókart előre-hátra az ÜLÉS előre-hátra állításához .
A háttámlák dőlésszöge a háttámla dőlésszög-állító karjának felemelésével állítható.

Kapcsolja be a fényszórókat



Kapcsolójelzés



Lábtörlő váltása



Szélvédőfolyadék-betöltő nyílás (a szélvédő külső oldalán)

Biztonsági ki- és bekapcsológomb
Az autó elektromos indításához a biztonsági kapcsolót a következő pozícióba kell állítani:
BE állás
Az autó elektromos rendszerének leállításához a biztonsági kapcsolót KI állásba kell állítani.



Elektromos kulcs
1. gomb : . A hátsó ajtó kinyitásához nyomja meg és tartsa lenyomva az 1-es gombot 3 másodpercig.
2. gomb : Az elektromos autó be- vagy kikapcsolásához tartsa lenyomva a 2-es gombot 3 másodpercig .
3. gomb: Nyomja meg és tartsa lenyomva a 3. gombot 3 másodpercig az elektromos autó zárásához



Töltőfelület

1. Amikor az akkumulátor jelzőfénye alacsony töltöttségi szintet mutat, a felhasználónak fel kell töltenie az akkumulátort. Nyissa ki a töltőportot, és csatlakoztassa a töltőporton kívüli tápegységet.
2. A töltőinterfész kizárólag a Destin töltőfelülete, és **nem szükséges a jármű ÁLTALI TÁPLÁLÁSÁHOZ használni** .
3. **Ne érintse meg a pozitív és negatív pólusokat** fém tárgyakkal vagy kézzel, hogy elkerülje a rövidzárlatot vagy az égési sérüléseket.



A kézikönyvben bemutatott képek és illusztrációk kizárólag általános tájékoztatási célokat szolgálnak. Modelltől, verziótól vagy konfigurációtól függően eltérhetnek a megvásárolt terméktől. A gyártó fenntartja a jogot, hogy a folyamatos fejlesztés és tökéletesítés részeként előzetes értesítés nélkül módosítsa a terméket, az alkatrészeket vagy a műszaki adatokat.

7. HELYES FELHASZNÁLÓPOZICIONÁLÁS

Az elektromos jármű biztonságos és kényelmes használatának biztosítása érdekében a felhasználónak a helyes elhelyezéssel kapcsolatban a következő utasításokat kell követnie:

1. **Beszállás az autóba**
   - Győződjön meg arról, hogy a jármű megállt, és a rögzítőfék (ha van) be van húzva.
   - Fogja meg erősen a kormányt/kormánykereket mindkét kezével, és óvatosan lépjen a tartóplatformra vagy a jármű padlójára.
   - Üljön a széken stabil és kényelmes helyzetben.
2. **Helyes testhelyzet**
   - Ülj egyenes háttal, és dőlj teljesen hátra a széken.
   - A lábait úgy kell elhelyezni, hogy kényelmesen elérjék a pedálokat (ha vannak) vagy a lábtartókat.
   - Járás közben ne helyezze a lábát a kijelölt támasztékokon kívülre.
3. **A kormánykerék/kormánykerék fogása**
   - Menet közben mindig mindkét kezével fogja a kormánykereket/kormányt.
   - Ne kezelje az elektromos járművet egy kézzel, kivéve, ha az feltétlenül szükséges a kézi jelzésadáshoz.
4. **Helyes testtartás járás közben**
   - Tartsa meg stabil egyensúlyát, és ne tegyen hirtelen mozdulatokat, amelyek befolyásolhatják a jármű feletti uralmat.
   - Kerülje a túlzott előre, oldalra vagy hátra dőlést járás közben.
   - Egyenetlen terepen igazítsa a helyzetét a jármű stabilitásának megőrzése érdekében.
5. **Kiszállni az autóból**
   - Állítsa meg teljesen a járművet, és húzza be a kéziféket (ha van ilyen).
   - Enyhén támaszkodjon a kormányra/kormánykerékre, és engedje le az egyik lábát a talajra, mielőtt teljesen felállna az ülésből.
   - Biztosítsa be autóját minden leszálláskor.

Óvatos!

- Ne szállítson további utasokat, kivéve, ha a gép erre a célra fel van szerelve és jóváhagyva van.
- A helytelen pozicionálás kontrollvesztéshez és balesetekhez vezethet.
- Mindig tartson nyugodt, de határozott testtartást, hogy gyorsan reagálhasson bármilyen akadályra vagy irányváltásra.

8. KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

Közlekedési szabályok nyilvánosan az utakon

A JÁRMŰVEK VEZETŐINEK a következőknek kell megfelelniük:

- A közúti közlekedés csak azokon a helyeken engedélyezett, ahol az L kategóriájú járművek közlekedése engedélyezett. Járdákon vagy kizárólag kerékpárok számára fenntartott utakon tilos a forgalom.
- A JÁRMŰVET a rendeltetésének megfelelően és az előírásoknak megfelelően kell használni , az L kategóriába sorolva, 25 km/h sebességkorlátozással.
- Kötelező a menetirány megváltoztatására szolgáló TÁBLA, és a prioritási sorrendre vonatkozó összes szabály BETARTÁSA.
- A forgalomban megengedett maximális sebesség 25 km/h, ami megfelel az engedélyben meghatározott sebességhatárnak.
- A védősisak viselése kötelező az L1e, L2e, L3e és L5e kategóriájú elektromos járművek vezetői számára. Az L6e kategóriájú járművek esetében fejhallgató viselése ajánlott olyan versenyeken, ahol a jármű nem rendelkezik utastérrel vagy a vezető teljes védelmével.

- Tilos a személyszállítás, ha a jármű nincs erre a célra jóváhagyva.
- Nappal kötelező a nappali menetfény (DRL) vagy a tompított fényszórók használata , éjszaka vagy gyenge látási viszonyok mellett pedig kötelező a tompított fényszórók használata.
- Az alkohol vagy más drogok hatása alatt történő vezetést a közúti törvények büntetik.
- Rossz látási viszonyok között fényvisszaverő esernyő viselése ajánlott.
- a homologizációs adatoknak megfelelően (fékrendszer, világítás, figyelmeztető lámpa, akusztika, gumiabroncsok, biztonsági elemek) **jó állapotban kell tartani .**
- **Tilos minden olyan módosítás, amely legfeljebb 25 km/h sebesség leküzdését teszi lehetővé** , mivel ez megváltoztatja a jármű kategóriáját és büntetést von maga után.
- A vezetőnek magánál kell tartania a nyeregnyilvántartási igazolást, a személyazonosító okmányt és az RCA szabályzatot, amelyet fizikai vagy digitális formában is be lehet mutatni.

Figyelem!
A felhasználónak gondoskodnia kell arról, hogy a legfeljebb 25 km/h sebességgel közlekedő elektromos jármű (tricikli, robogó) vagy könnyű négykerekű motorkerékpár jóváhagyott, a városházán regisztrált és az e kategóriákra vonatkozó szabályoknak megfelelően használt legyen. Kötelező, hogy a jármű a használat teljes időtartamára érvényes RCA biztosítással rendelkezzen .
A magánpályán a közlekedési szabályok nem érvényesek, de ajánlott a biztonsági előírások betartása.

Közlekedési szabályok a romániai közutakon a jogszabályok szerint
(elektromos járművek, maximális sebesség 25 km/h)
triciklik, robogók és EGYÉB ELEKTROMOS járművek használatára , amelyek maximális sebessége 25 km/h, KÖTELEZŐ MEGFELELÉSI KÓDEX (GEO 195/2002) a módosításokkal és kiegészítésekkel, a későbbi végrehajtási rendeletekkel és szabályozási technikákkal, amelyek a járművek homologizációjának alapját képezték .

Köteles bejelentkezni a városházán
Bár nem szükséges regisztráció, ezeket a járműveket a tulajdonos lakóhelye szerinti városházán kell bejegyezni.
a gyártó által biztosított dokumentumokon (**járműazonosító igazolvány** és **megfelelőségi tanúsítvány)** alapul , és egy , a járművön látható **sárga rendszám , valamint egy forgalmi engedély** kiállításához vezet.

Vezetői engedély
A 25 km/h maximális sebességű elektromos járművekhez **nem szükséges jogosítvány** .

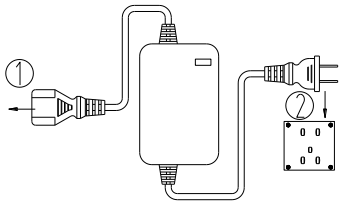
- EZEKNEK A JÁRMŰVEKNEK A VEZETŐI ALKALMASSÁGI MÉRET **14 év** (L1e-A/ elektromos kerékpárok).
- Az EGYÉB alkategóriákban BETARTANDÓ AZ L kategóriára vonatkozó minimális korhatárra vonatkozó JOGSZABÁLYOK .
-

9. AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

Előkészítés és ÜZEMELTETÉS berakodás
Amikor a műszerfal alacsony energiaszintet mutat, a felhasználónak azonnal fel kell készülnie a töltésre.
Először nyissa ki a töltőport FEDÉLJÉT, és csatlakoztassa a külső töltő megfelelő CSATLAKOZÓJÁT az autó töltőportjába.
Használja a töltőportot
A töltőport kizárólag töltésre szolgál. Ne használja energiafogyasztás mérésére vagy más, a töltéstől független célra.
Biztonsági figyelmeztetések
Elektromos gépek használata tilos : Gyermekek nem használhatják a nyeregben a töltőportot. Kerülje a pozitív és negatív pólusok érintkezését. Használjon fémtárgyat vagy ujjakat a rövidzárlat, tűz vagy áramütés elkerülése érdekében.
Tippek a használathoz
Töltés előtt győződjön meg arról, hogy az autó elektromos rendszere biztonságosan le van parkolva és megállt.

töltés érdekében .
Töltés után húzza ki a TÖLTŐT, és tárolja megfelelően, hogy megakadályozza a VÍZ VAGY a páratartalom behatolását a csatlakozófelületbe.
Javaslat: Ez az elektromos autó beépített gyorstöltőt használ. Javasolt a hátsó ülések lehajtása a terhelés során a megfelelő hőelvezetés és szellőzés fenntartása érdekében.

Egy új elektromos autó akkumulátora nincs teljesen feltöltve. A felhasználóknak az első használat előtt fel kell tölteniük az akkumulátort. Töltés közben ki kell venni a kulcsot, és be kell húzni a kéziféket.
A gép töltése közben a főkapcsolónak „Ki" állásban kell lennie.
Ólom-savas akkumulátorral működik. Minden használat után fel kell tölteni a gépet. Szigorúan tilos a 12 órás töltési időt túllépni. A gépet fel kell tölteni, ha 30 napig vagy tovább nem használták. Csatlakoztasd a kimeneti csatlakozót (①) a gép töltőaljzatához, és csatlakoztasd a bemeneti csatlakozót (②) a fali aljzathoz. A csatlakozó feszültségének 220-240 V-nak kell lennie. Az akkumulátor teljesen fel van töltve, amikor a jelzőfény zöldre vált. A jobb akkumulátor-állapot elérése érdekében ajánlott további 1-2 órát tölteni. A töltés befejezése után távolítsd el a töltő bemeneti csatlakozóját, majd a kimeneti csatlakozót.



10. KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

meghibásodás	Lehetséges ok	Megoldási módszer
Indításkor a tápellátás és a jelzőfény világít, de a motor nem indul be, vagy nem forog.	A főkapcsoló (biztosíték) nincs bekötve.	Kapcsold át a kapcsolót.
	Biztonsági ÉGETÉS	A biztonságot helyettesíti.
	vegye fel a kapcsolatot, mert hibás	Javíttassa meg szervizközpontban vagy márkakereskedőnél.
	Akkumulátorkábel SZAKADT vagy leszakadt	Csatlakoztassa újra vagy cserélje ki a kábelt.
A tápellátás jelzőfénye normálisan működik, de a motor nem indul be.	Az akkumulátor feszültség alatt van (lemerült)	Javíttassa meg szervizközpontban vagy márkakereskedőnél.
	A sebességszabályozó kar hibás	Cserélje ki / diagnosztizálja az alkatrészt.
	A bal oldali fékkar vagy a fékkapcsoló hibás	Állítsa be vagy cserélje ki.
	Vezérlő vagy motor meghibásodása	Bejelentkezés szolgáltatás.
	Relé leégett vagy hibás érintkezés	csere / tisztítás.
Az akkumulátor nem töltődik, vagy nem töltődik fel teljesen.	A töltő nincs megfelelően csatlakoztatva	Ellenőrizze a töltő CSATLAKOZÁSAIT .
	Hibás töltő	Helyettesíti a töltőt.
	Az akkumulátor élettartama meghaladja az	A TELJES akkumulátorcsomagot helyettesíti.
Az autonómia a terhelés befejezése utáni elégtelenség.	Az akkumulátor nincs teljesen feltöltve	Teljesen töltse fel.
	Az akkumulátor élettartama meghaladja az	Helyettesíti az akkumulátorcsomagot.

meghibásodás	Lehetséges ok	Megoldási módszer
	Nem megfelelő a gumiabroncsnyomás	Fújja fel a megfelelő nyomásra.
	Túlterhelés / súlyhatár halaknál	csak jóváhagyott feladatot szállítottak.
	Túlzott súrlódás / fékezzen SZOROSAN	Állítsa be a fékrendszert.
Az akkumulátor nem töltődik, vagy a töltő nem változtatja meg az állapotát, és az akkumulátorfűtés jelzőfénye világít.	A ChargEr csatlakozó rosszul van rögzítve az akkumulátor foglalatában	Jacket vagy aljzatot helyettesít.
	kábelek, az akkumulátorcsomag laza	Csatlakoztassa újra a kábeleket.
	meghibásodott töltő	Cseréld ki a töltőt.
	Az akkumulátor élettartama meghaladja az	A TELJES akkumulátorcsomagot helyettesíti.

Figyelmeztetés:
Biztonsági okokból kizárólag az akkumulátor töltésére használja a töltőt, ne használjon más töltőt, mint az eredetit. Kövesse a töltési utasításokat.

MEGJEGYZÉS: A jármű hatótávolságát számos tényező befolyásolhatja, beleértve az időjárási viszonyokat, a rakomány súlyát és az útviszonyokat. A szélsőséges hőmérsékletek (nagyon hideg vagy nagyon meleg) csökkenthetik az akkumulátor kapacitását. Ezenkívül a további terhelés (nagyobb súly) növeli a motor energiafogyasztását, az egyenetlen utak vagy meredek lejtők pedig jobban megterhelik a motort, csökkentve az akkumulátor élettartamát. Javasoljuk, hogy ezeket a tényezőket figyelembe vegye az optimális akkumulátorteljesítmény biztosítása érdekében.

Rendszeres karbantartás
Mivel az elektromos járművek üzem közben különböző mértékű holtjátékot és mechanikai kopást produkálhatnak, a rendszeres karbantartás elmulasztása az elektromos jármű autonómiájának, megbízhatóságának és biztonságának csökkenéséhez, valamint élettartamának lerövidüléséhez vezethet. Ezért az elektromos járművek vezetőinek a legjobb teljesítmény biztosítása érdekében helyes és rendszeres karbantartást kell végezniük rajtuk. A helyes és rendszeres karbantartás révén időben kiküszöbölhetjük az akadályokat, meghosszabbíthatjuk az elektromos jármű élettartamát, csökkenthetjük a karbantartási költségeket és elérhetjük az optimális működés célját.
Elektromos járművek karbantartása:
1. Tartsa tisztán a motort, jó gyorsulással és dinamikus teljesítménnyel, rendellenes hangok nélkül.
2. Győződjön meg arról, hogy a gázpedál megfelelően működik, nem szorul.
3. Győződjön meg arról, hogy a fékpedál simán és rugalmasan működik, és a fékhatás megfelel a követelményeknek. A fékpedál elengedésekor a fékbetétek visszatérnek eredeti helyzetükbe, és az autó optimális körülmények között mozoghat.
4. Ellenőrizd az első és hátsó lengéscsillapítókat, a gumiabroncsok nyomását és az elektromos alkatrészeket.
5. Ellenőrizd a jármű rögzítőelemeit. Nem lehet holtjáték az illesztésekben.
6. Fém alkatrészek karbantartásához használjon kenőanyagokat.
7. Ellenőrizd az akkumulátor csatlakozását és a rögzítést.

A jármű használata előtt ellenőrizze a következő alkatrészeket:
1. A gumiabroncsok állapota, például kopás vagy elhasználódás.
2. A sebességváltó állapota.
3. Gumiabroncsnyomás.
4. A kürt és a világítórendszer állapota.
5. Minden szabványos alkatrészt, például anyákat és csavarokat, ellenőrizze, hogy szorosan meg vannak-e húzva. 6. Ellenőrizze a fékbowden megfelelő működését.

7. Töltse fel az akkumulátort, ha nem használja rendszeresen a járművet. Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében nyáron 15 naponta, télen pedig 30 naponta kell feltölteni.

Napi ellenőrzések
A jármű állapota naponta változhat. A biztonságos vezetés érdekében minden használat előtt ellenőrizni kell a következőket:
1. Az irányjelző kar és a műszerek működése;
2. A világítási rendszer működési állapota;
3. A kürt és a jelzőlámpák működési állapota;
4. Fékpedál útja;
5. Rögzítőfék és kürt mozgása;
6. Gumiabroncsok nyomása és kopási állapota;

Hidraulikus fékrendszer karbantartása
SZABÁLYOS ellenőrzés és begyűjtés
ANYATENGELY FÉKPEDÁL: Minden 2000 megtett km után ellenőrizni kell a fékpedál anyatengelyét, és KÖZEL ÖNNEL meg kell győződni arról, hogy a megfelelő helyzetben van-e , hogy elkerülje a súlyveszteség miatti fékhatásfok károsodását .
Hidraulikaolaj ellenőrzése és befejezése
Az olajtartály az első motorháztető alatt található.
Hidraulika olaj a tartályból: Rendszeresen ellenőrizze a hidraulika olajat a tartályból, hogy az olajmennyiség ne legyen kevesebb, mint a tartály űrtartalmának 2/3-a. A hidraulika olaj a fékrendszer fő kenő- és nyomásátvivő közege. Karbantartás A megfelelő mennyiségű olaj elengedhetetlen a fékek teljesítményéhez.



Tavaszi ellenőrzés
200 km-enként ellenőrizze a rugók állapotát. Szükség esetén húzza meg a rögzítőanyákat.
Az első lengéscsillapítók ellenőrzése
Használat közben a lengéscsillapítókat gondosan ellenőrizni kell. Ha bármilyen sérülés vagy meghibásodás jeleit észleli, időben ki kell cserélni őket. Rendszeresen tisztítsa meg az első villát.

Gumiabroncs-ellenőrzés
A megfelelő gumiabroncsnyomás biztosítja a jármű kényelmét és stabilitását, és meghosszabbíthatja a gumiabroncs élettartamát. A gumiabroncsok nyomását gyakran ellenőrizni kell, és szükség szerint be kell állítani.
Vezetés előtt ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, amikor a gumiabroncsok „hidegek”, és ellenőrizze, hogy nincsenek-e vágások, szögek vagy más éles tárgyak az abroncsba beszorulva. Ellenőrizze a felnit egyenetlenségek vagy deformációk szempontjából.

Figyelmeztetés:
A helytelen gumiabroncsnyomás rendellenes gumiabroncs-kopást okozhat, ami balesetekhez vagy biztonsági problémákhoz vezethet. Az alacsony gumiabroncsnyomás a gumiabroncsok megcsúszását okozza, és befolyásolja a jármű hatótávolságát.
Fedélzeti
karbantartás A futásteljesítményen alapuló karbantartási időszak A KELÉS az alapja a jármű **karbantartásának és rendszeres kenésének .**
Ha a JÁRMŰVET hosszú ideig és nehéz körülmények között nagy sebességgel vezetik, akkor **a frekvencia fenntartását biztosítani kell** .

Ha az autó elektromos rendszerét **felülvizsgálták** vagy **ütés érte** , **A** karbantartási osztály személyzetének gondosan ellenőriznie kell a fő alkatrészeket, megjavítania vagy kicserélnie a sérült vagy elmozdult alkatrészeket a **jármű biztonságának garantálása** érdekében .



Karbantartási módszer
Hátsó **tengely:** cserélje ki a váltóolajat 2000 km-enként.
1. Nyissa ki az 1-es csavart az olaj leeresztéséhez, majd húzza meg az 1-es csavart.
2. Nyissa ki a 2. számú csavart, és ÖNTSÖN körülbelül 150 ml RURIS váltóolajat.
3. Az olajozás befejezése után húzza meg a 2. számú csavart.

Akkumulátor ellenőrzése és karbantartása
Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében tárolja járművét garázsban, hogy elkerülje az alacsony hőmérsékletet, amely befolyásolhatja az akkumulátor teljesítményét.
1. Ne nyissa ki az akkumulátort, és ne szedje szét a celláit.
2. Ha a gépet hosszabb ideig tárolja és nem használja, győződjön meg arról, hogy kihúzta a konnektorból és kikapcsolta a fő biztonsági kapcsolót.
3. Tartsa távol az akkumulátort gyermekektől.
4. Ne zárja rövidre a töltőt. Tilos bármilyen vezetőt használni a töltő rövidre zárásához.
5. Tilos az akkumulátort vízbe meríteni.
6. Tilos az akkumulátort 60°C feletti hőmérsékletű helyen, magas hőforrások, például tűz, hősugárzók stb. közelében elhelyezni.
7. Tilos éles szerszámokkal megkarcolni vagy megvágni az akkumulátort.
8. Ha szivárgás történik, és az elektrolit a szembe kerül, azonnal öblítse ki bő vízzel.
9. Ha az akkumulátor szagot áraszt, felmelegszik, füstöl, megváltoztatja a színét, deformálódik, vagy bármilyen más rendellenességet mutat, azonnal hagyja abba az akkumulátor használatát, és távolodjon el tőle. Lépjen kapcsolatba egy hivatalos Ruris szervizközponttal.

Motor és vezérlő karbantartása:
1. Esős évszakban ne engedje, hogy a víz a motor középső része fölé érjen. Ez megvédi a motort a leégéstől és a meghibásodástól.
2. Ne nyomja egyszerre a fékkart és a gázpedált, hogy elkerülje a többi alkatrész károsodását.
3. Csökkentse a jármű sebességét, ha az útviszonyok nem kedvezőek. A nagy rezgések megszakíthatják az elektromos csatlakozásokat.

Rendszeres karbantartás:

Gyakori meghibásodások – Okok és elhárítási módszerek

GYAKRAN MŰKÖDIK MEGHIBÁZÁSOK	**Lehetséges ok**	**Megoldási módszer**
	A kulcs „OFF” állásban van, vagy a sebességváltó kar üresben van.	Kapcsolja a kulcsot „ON” állásba, vagy válassza ki a sebességváltóval a menetirányt.
	ALACSONY AKKUMULÁTORFESZÜLTSÉG	akkumulátor újratöltése
A jármű nem tud mozogni	az akkumulátorok pólusai korrodáltak vagy gyengék	Tisztítsa meg a korrodált területet, és húzza meg a csatlakozóanyát
	a kábel, az indítókapcsoló meggyengült vagy elromlott	csatlakozó KÁBELEK és javítás KÁBEL kapcsoló
	a kapcsoló gyorsítása hibás	Helyettesítők SWITCH

GYAKRAN MŰKÖDIK MEGHIBÁZÁSOK	Lehetséges ok	Megoldási módszer
	A főkapcsoló nincs bekapcsolva. Aktiválva.	TURN főkapcsoló
	A vontatómotor hibás	Ellenőrizze a hibás vegyületet, és javítsa meg vagy cserélje ki az alkatrészt.
Instabil sebesség	A pedálgyorsítás ROSSZ	Helyettesíti a gázpedált
	A vontatómotor csapágyai elkoptak	Csapágyak cseréje
	A motor rendellenes zajt ad ki.	sérült alkatrészek javítása vagy MOTOR cseréje
Az akkumulátor nem töltődik.	a töltő hibás	Ellenőrizze a TÖLTŐT, és javítsa meg, vagy cserélje ki.
	Az akkumulátor sérült.	Cserélje ki az akkumulátort
	Túlzott akkumulátor-lemerülés	Ellenőrizze vagy cserélje ki az akkumulátort

Felfüggesztési rendszer és irány

hiba	Ok	Megoldási módszer
Az irány nem rugalmas, a kormánykerék oszcillál (remeg) vagy vibrál)	A gumiabroncs nyomása túl alacsony	Fújja fel barometrikus nyomásra ajánlott
	kenőcsapágyak oszlop iránya	Vigyen fel megfelelő mennyiségű olajat
	zsanérok laza mozgó alkatrészek	Kenőolaj felvitele vagy a darabok cseréje
	Kopás kormányoszlop	Csőből készült kormányoszlopot helyettesít
	Egyenetlen gumiabroncs-kopás	GUMIABRONCS NYOMÁSÁNAK BEÁLLÍTÁSA
	KORMÁNYKERÉK OSZTÁLY	Összehúzó rögzítőanya
	Kormánykerék rögzítőcsavarja meggyengítve	Összehúzó rögzítőanya
	oszcillációs kerék	javítsa meg vagy cserélje ki a kereket
	Anya agy gyenge	Gyűjtsön diót
Egyenetlen fékezés	Egyenetlen gumiabroncs-kopás	GUMIABRONCS NYOMÁSÁNAK BEÁLLÍTÁSA
	Egyenetlen fékerő a kerekeken	Állítsa be a cipőfék
Fék elégtelensége	súlyosan kopott cipőfék	Cserecipő

hiba	Ok	Megoldási módszer
	A csővezeték fékje olajat veszít, és a fékfolyadék nem elegendő	Gyűjtse össze a csatlakozásokat, távolítsa el a levegőt és fejezze be a FLUID-ot
	A fékpofa vagy a féktárcsa szennyezett/olajos	Tisztítsd meg a darabokat

Elektronikus vezérlőrendszer

Hibajelenség	Ok	Javító módszerek
Gyújtás ráadásakor a tápellátás jelzőfénye nem mutat semmit, a kontaktor nem ad ki kattanó hangot.	A kulcsos kapcsoló ki van kapcsolva	Javítás vagy csere
	Laza áramköri csatlakozó vagy LEÁLLVA	Húzza meg a CSATLAKOZÓT vagy a CSATLAKOZÓMENETET
	Vezérlő áramkör vagy hibás főkapcsoló	Csere
	Az akkumulátor polaritása FORDÍTVA van	polaritásváltás
	A kézifék karja nincs bekapcsolva	beállítás
A gyújtás bekapcsolásakor a jelzőfény kigyullad, és egy kattanó hang hallható, de az elektromos jármű nem indul be.	A váltókar sérült	Ellenőrzés, javítás, csere
	Hibás gázpedál	DARABHIBÁK ellenőrzése és javítása / cseréje
	Érintkezők, a kontaktor hibás	DARABHIBÁK ellenőrzése és javítása / cseréje
	Hibás sebességszabályozó	DARABHIBÁK ellenőrzése és javítása / cseréje
	A vontatómotor hibás	DARABHIBÁK ellenőrzése és javítása / cseréje
	a vezérlő nedves vagy nedves volt	Ellenőrzés, szárítás
A jármű néha megáll.	Túláramvédelmi áramkör és túlmelegedés nem aktiválódott	Ellenőrizze és távolítsa el, hogy a csomagolóeszköz hiánytalan volt-e. Hosszú távú szállításra, mászásra vagy CSERÉLVE KIADOTT.
	Laza áramköri csatlakozó	Húzza meg a CSATLAKOZÓT és csatlakoztassa a VEZETÉKEKET
A jármű megáll az indítás után.	ALACSONY AKKUMULÁTORFESZÜLTSÉG	akkumulátor töltése

Hibajelenség	Ok	Javító módszerek
	A vontatómotor hibás	Ellenőrzés, javítás

Figyelmeztetés:
Minden javítást hivatalos Ruris szervizközpontban kell elvégezni.

Jótállás időtartama és alkalmazási feltételek
A triciklire, négykerekűre, robogóra és elektromos autóra **a GEO 140/2021. számú rendelet** szerinti **megfelelőségi törvényes garancia vonatkozik, amely magánszemélyek számára a vásárlás dátumától számított 2 évig** érvényes , feltéve, hogy a terméket a tervezett és gyártott célra használják, valamint a karbantartási ütemtervnek megfelelően karbantartják. Az ezen időszak alatt felmerülő bármilyen megfelelőségi hibát **kizárólag hivatalos Ruris szervizben kell észlelni és kijavítani** .
Fontos:

- A felhasználónak **tilos** engedély nélkül beavatkoznia az alkatrészekbe, különösen **a biztonsági elemekbe** (fékek, elektromos rendszer, vezérlő, akkumulátor stb.).
- **a garancia elvesztését** eredményezheti , és befolyásolhatja a jármű biztonságát.
- Meghibásodás esetén a felhasználónak fel kell vennie a kapcsolatot egy **hivatalos Ruris szervizzel** ellenőrzés és javítás céljából.

A teljes jótállási feltételekért kérjük, tekintse meg **a jótállási jegyet** .

Villamosbiztonsági és fogyasztóvédelmi előírások betartása:
A tricikli, négykerekű motor, robogó, elektromos autó megfelel az elektromos biztonság és a fogyasztóvédelem területén érvényes összes előírásnak, az Európai Unió jogszabályai és a román normák szerint.



Ne dobjon elektromos, ipari elektronikus berendezéseket és alkatrészeket a háztartási hulladékba! Tájékoztatás az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól. Figyelembe véve az OUG 195/2005 környezetvédelemmel kapcsolatos és az OUG 5/2015 rendelkezéseit. A fogyasztóknak az elektromos hulladékok leadásakor az alábbiakban meghatározott jelzéseket kell figyelembe venniük:

A fogyasztók kötelesek az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait (WEEE) nem válogatatlan kommunális hulladékként ártalmatlanítani, és azokat külön gyűjteni.
- Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak (WEEE) gyűjtését az egyes megyékben a Közgyűjtési Szolgálat, valamint az WEEE gyűjtésére jogosult gazdasági szereplők által szervezett gyűjtőközpontok végzik. Az információkat a Környezetvédelmi Alap Igazgatósága (www.afm.ro) vagy az Európai Unió folyóirata biztosítja.
- A fogyasztók ingyenesen leadhatják az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait a fent megadott gyűjtőpontokon.

Akkumulátor-újrahasznosítás és környezetvédelem.
Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól (WEEE) szóló 2012/19/EU irányelvnek megfelelően, valamint a környezet védelme érdekében kérjük, tartsa be az alábbi utasításokat az akkumulátorok újrahasznosításával kapcsolatban.
A használt elemeket ne dobja a háztartási hulladékba!
A használt elemeket hivatalos gyűjtőhelyen vagy újrahasznosító központban kell leadni. Az elemek szemétbe dobása negatív hatással lehet a környezetre és a közegészségre.
Ingyenes gyűjtőpontokat találhat szaküzletekben, újrahasznosító központokban vagy más kijelölt helyeken.

Újrahasznosítási szimbólum
♻ szimbólum látható , ami azt jelzi, hogy külön kell gyűjteni őket. A környezet védelme érdekében elengedhetetlen ennek a szimbólumnak a tiszteletben tartása.

Veszélyes anyagok
Az akkumulátor veszélyes anyagokat tartalmaz, például higanyt (Hg), ólmot (Pb) vagy kadmiumot (Cd), amelyek helytelen kezelése környezeti és egészségügyi kockázatokhoz vezethet. Kérjük, gondoskodjon az akkumulátorok megfelelő újrahasznosításáról.

A te felelősséged
Az Ön felelőssége, hogy a használt elemeket hivatalos újrahasznosító központba juttassa el. Ne nyúljon az elemhez, és ha sérülés jeleit mutatja, vigye el egy hivatalos Ruris szervizközpontba a megfelelő kivizsgálás és kezelés érdekében.
Az akkumulátorok újrahasznosításával kapcsolatos további kérdéseivel kérjük, vegye fel a kapcsolatot a Ruris ügyfélszolgálatával a hivatalos weboldalunkon feltüntetett telefonszámon vagy e-mail címen.

Voiture électrique GT900



1. INTRODUCTION _____ 2
2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ _____ 2
3. DONNÉES TECHNIQUES _____ 3
4. VÉRIFICATION GÉNÉRALE DE LA MACHINE AVANT UTILISATION _____ 4
5. INSTALLATION DES BATTERIES_____ 4
6. PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE LA MACHINE _____ 5
7. POSITIONNEMENT CORRECT DE L'UTILISATEUR_____ 8
8. RÈGLES DE CONDUITE SUR LES ROUTES PUBLIQUES _____ 9
9. CHARGER LA BATTERIE _____ 10
10. ENTRETIEN ET RÉGLAGES _____ 10

1. INTRODUCTION

Cher client!

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit RURIS et de la confiance que vous nous témoignez ! Présente sur le marché depuis 1993, RURIS est devenue une marque solide, qui a bâti sa réputation sur le respect de ses engagements et sur des investissements constants visant à offrir à ses clients des solutions fiables, performantes et de qualité.
Nous sommes convaincus que vous apprécierez notre produit et profiterez longtemps de ses performances. RURIS propose à ses clients non seulement des machines, mais des solutions complètes. Un élément essentiel de notre relation client est le conseil, avant et après la vente. Les clients RURIS bénéficient ainsi d'un vaste réseau de magasins partenaires et de points de service.
Pour profiter pleinement du produit que vous avez acheté, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation. En suivant les instructions, vous vous assurez une longue durée de vie.
La société RURIS travaille en permanence au développement de ses produits et se réserve donc le droit de modifier, entre autres, leur forme, leur apparence et leurs performances, sans obligation de communication préalable.

Merci encore d'avoir choisi les produits RURIS !

Informations et assistance client :
Téléphone : 0351.820.105
Courriel : **info@ruris.ro**

2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS

CONDUITE SÛRE
Règles générales
• N'utilisez pas la machine avant d'avoir lu attentivement le manuel d'utilisation.
• Réduisez votre vitesse par mauvais temps ou sur routes accidentées. Freinez doucement pour éviter de déraper.
• Ne roulez pas sur des routes inondées. Si le véhicule a traversé une zone inondée, des composants électriques peuvent être endommagés ou un court-circuit peut se produire. Coupez le contact et ne réutilisez pas le véhicule tant qu'il n'est pas complètement sec. Avant de prendre la route, vérifiez le bon fonctionnement du système de freinage. En cas de problème, faites-le réparer immédiatement. Contactez un centre de service agréé Ruris.
• Respectez le code de la route, ainsi que les autres usagers de la route, donnez la priorité aux piétons, respectez les feux de circulation et la signalisation routière.
• Évitez de rouler à grande vitesse sur des routes accidentées afin de prévenir l'éclatement des pneus et la déformation des jantes, ce qui mettrait votre sécurité en danger.
• Conduisez prudemment. Utilisez les feux de votre véhicule pour indiquer vos changements de direction ou vos arrêts.
• Conduisez prudemment, évitez les nids-de-poule, le gravier, les zones humides, l'huile, les bordures de trottoir, les bosses, les caniveaux et autres obstacles.
• Veuillez maintenir une pression de pneus adéquate afin d'éviter une augmentation de la résistance, de l'usure des pneus et de la consommation d'énergie, ce qui affecterait l'autonomie.
• Conduisez prudemment et soyez prudent lorsque vous ouvrez les portières ou sortez d'un stationnement. Soyez particulièrement vigilant aux intersections et lorsque vous vous apprêtez à dépasser.
• Il est recommandé de se familiariser avec tous les composants et fonctionnalités de la voiture (freins, signalisation, etc.) ;
• Ne transportez pas de colis ni de passagers susceptibles de gêner votre visibilité ou votre contrôle de la machine. N'utilisez pas d'objets pouvant obstruer votre audition.
• Gardez une distance appropriée avec le véhicule qui vous précède afin de pouvoir freiner en toute sécurité.
• Lorsque vous utilisez le véhicule, portez un gilet réfléchissant, un casque et des gants de protection.
• Ne transportez pas plus de personnes que le nombre autorisé.

Avertissements relatifs aux risques électriques et mécaniques

Risques électriques

- Risque d'électrocution – Ne pas ouvrir le boîtier de la batterie ni aucun autre composant électrique. Les réparations doivent être effectuées uniquement par du personnel agréé.
- Court-circuit et incendie – Évitez d'exposer le système électrique à l'eau, à l'humidité ou à des températures extrêmes.
- Charge incorrecte – Utilisez uniquement le chargeur d'origine et branchez-le à une prise conformément aux spécifications du fabricant. Ne surchargez pas la batterie.
- Câblage endommagé – Vérifiez régulièrement le câblage électrique afin de détecter tout dommage ou isolation défectueuse. N'utilisez pas la machine si vous constatez des fils dénudés.
- Explosion de la batterie – Ne pas perforer, jeter au feu ni exposer la batterie à de forts chocs mécaniques.

Risques mécaniques

- Dysfonctionnements des freins – Vérifiez régulièrement le système de freinage pour détecter toute usure ou tout mauvais fonctionnement.
- Instabilité à haute vitesse – Évitez les virages brusques ou les surcharges, qui peuvent entraîner un renversement.
- Usure des pneus – Maintenez une pression optimale des pneus et vérifiez leur adhérence pour éviter tout dérapage.

Conduire sous la pluie

• En cas de conditions météorologiques défavorables, vous devez redoubler de prudence.
• Freinez tôt, la distance d'arrêt sera plus longue.
• Réduisez votre vitesse, évitez les freinages brusques et abordez les virages avec une prudence accrue.
• Soyez plus visible sur la route. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez vos phares et vos clignotants.

Conduire la nuit

• Assurez-vous que les phares de votre véhicule sont allumés.
• Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
• Il est conseillé d'éviter de conduire la nuit. Empruntez, si possible, les routes éclairées.

AVERTISSEMENT : Toute modification est interdite.

Un véhicule modifié subira des altérations structurelles ou des pertes de performance, réduisant ainsi sa durée de vie. La garantie ne couvre pas les véhicules modifiés. Toutes les réparations doivent être effectuées par un centre de service agréé RURIS. N'utilisez pas ce produit à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu.

3. DONNÉES TECHNIQUES

Type de moteur	Électrique
Puissance maximale	4100W
Puissance nominale	4000W
Batterie	Batterie au plomb-acide 72 V 100 Ah
Autonomie	85 km
Temps de charge	6 à 8 heures
Chargeur standard UE	72V 7
vitesse maximale	25 km/h
Capacité de chargement	1 conducteur + 1 passager
Poids maximal supporté (kg)	772 kg
Freins avant/arrière	Disque avant / Disque arrière
Pneus avant/arrière	145-70-12 - 145-70-12
Pression des pneus	2,5 CV

Catégorie de véhicules	L6e-P
Poids propre	410 kg
Dimensions (L×l×H)	148*226*255 cm
phare	lumière
Afficher	Écran LCD / Android
Caméra en marche arrière	OUI
USB	OUI
Climatisation	OUI
Vitres électriques	OUI
Garantie	24 mois

4. VÉRIFICATION GÉNÉRALE DE LA MACHINE AVANT UTILISATION

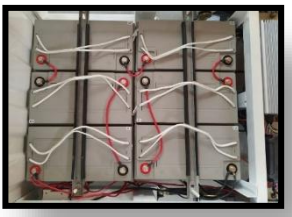
1. **Système de freinage**
   - Vérifiez le fonctionnement des freins. Assurez-vous que la course de la pédale de frein est correcte et que le système de freinage est efficace en cas de ralentissement du véhicule.
   - Vérifiez le frein de stationnement.
2. **vis et écrous de collecte**
   - inspecté et resserré tous les boulons visibles depuis la carrosserie de la voiture, y compris ceux du camion-benne pliable.
3. **Rotation de l'état**
   - Vérifiez la PRESSION des pneus.
   - J'ai inspecté les pneus.
   - Vérifiez que les roues sont bien fixées et qu'il n'y a pas de jeu latéral ni de déséquilibre.
4. **installation électrique auxiliaire**
   - testés , Feux arrière, clignotants , essuie- glaces, etc.
   - Vérifiez l'intégrité du faisceau de câbles et des prises de connexion.
5. **Commandes et accélération**
   - Assurez-vous que la pédale d'accélérateur FONCTIONNE correctement et réagit rapidement.

ARRÊT DU MOTEUR testé par relâchement de l'accélérateur ou par actionnement des freins.

5. INSTALLATION DES BATTERIES

ATTENTION ! Avant de brancher les batteries, assurez-vous que l'interrupteur de sécurité général est en position **OFF** .

1. Vérifiez que toutes les piles utilisées ont la même tension nominale et la même capacité. L'utilisation de piles aux caractéristiques différentes peut entraîner des problèmes de fonctionnement ou la destruction de l'appareil .
2. INSERER LA BATTERIE dans le département dédié.
3. Effectuez les connexions en série de batteries comme ceci :



- Connectez la borne négative (–) des premières piles à la borne positive (+) des secondes piles.
- Continuez à vous connecter de la même manière : la borne négative de la batterie 2 se connecte à la borne positive de la batterie 3 et ainsi de suite.
- Au bout de la connexion :
  - La borne positive (+) des premières batteries représentera la sortie positive totale ;

- La borne négative (–) des dernières batteries représentera la sortie totale négative.

4. Fixez solidement la batterie à l'aide du support de serrage.
5. Adaptez votre BOÎTE au module de commande en utilisant les vis appropriées.
6. Assurez-vous que tous les composants sont bien fixés et qu'il n'y a aucun risque de mouvement ou de renversement pendant le fonctionnement de la voiture.

Avant de démarrer la MACHINE électrique, mettez l'interrupteur de sécurité général en position ON.

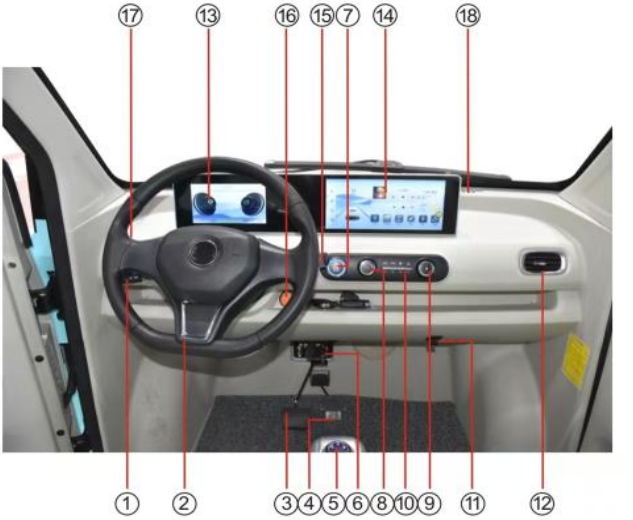
Attention !

- Après le montage, il est recommandé d'effectuer un cycle de charge complète de la selle.
- Évitez de télécharger complètement.
- Ne laissez pas les téléchargements de batterie se poursuivre pendant de longues périodes.
- Entreposez la voiture dans un endroit protégé de l'humidité et des températures extrêmes.

6. PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE LA MACHINE

Tableau de bord

1. Interrupteur d'éclairage / clignotant double
2. pilotage
3. Pédale de frein
4. Pédale d'accélérateur
5. sélecteur de vitesse rotatif
6. Interrupteur de frein
7. Bouton de démarrage/arrêt du véhicule
8. bouton de contrôle du volume
9. Climatisation
10. Boutons air froid et chaud / désembuage
11. Crochet de suspension
12. Conduite d'air droite
13. Affichage numérique.
14. Système multimédia
15. Levier essuie-glace/lave-glace
16. USB
17. Conduite d'air gauche
18. Prise d'air du pare-brise



1. Affichage km/h
2. Kilomètres parcourus depuis la derni
3. barre d'affichage du niveau de batteri
4. Affichage de la tension
5. Kilomètres totaux
6. Affichage de la position du rapport e
7. Indicateur de clignotant
8. Feux de position
9. phares à faisceau de route

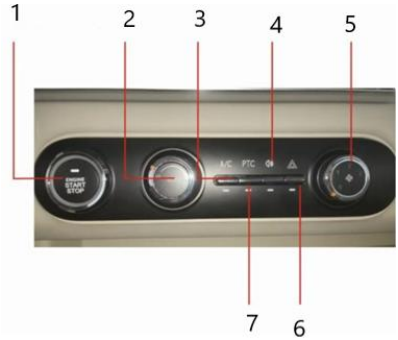


1. Retour à la page précédente
2. Page d'accueil
3. Ouvrir la sélection de page et effacer la mémoire
4. Téléphone
5. chaîne radio
6. Paramètres système
7. Bouton du menu des applications
8. Affichage du calendrier et de la météo
9. Interface simple pour la musique



Note:
Faites glisser votre doigt du haut vers le bas de l'interface du tableau de bord pour régler le volume, la luminosité et d'autres fonctions connexes.

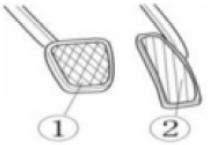
Boutons et commandes
1. Bouton de démarrage/arrêt du véhicule
2. Réglage du volume
3. Bouton A/C
4. Feu antibrouillard arrière
5. Réglage de l'air
6. Dommages
7. Air chaud



Système de freinage
Pédale de frein / pédale d'accélérateur

- Appuyez sur la pédale

de frein – les freins s'actionneront sur les quatre roues. Relâchez la pédale pour arrêter le freinage.
Dans les situations ne nécessitant pas de freinage d'urgence, évitez d'appuyer trop fort sur la pédale de frein.
Lorsque la pédale de frein est enfoncée, **le calculateur moteur détecte le signal de freinage** , coupe automatiquement **l'** alimentation du moteur et le véhicule ne peut plus accélérer.



- **Pédale d'accélérateur.** Cette pédale ajuste la vitesse du moteur en contrôlant le courant électrique. Lorsqu'on appuie sur la pédale, le courant augmente, ce qui entraîne une augmentation de la vitesse du moteur et, par conséquent, une augmentation de la puissance et de la vitesse du véhicule.

Freinez comme dans un parc
Verrouillage : Soulevez le levier du frein à main, les roues arrière seront bloquées et la voiture électrique ne pourra plus bouger.
Déverrouillage : Lorsque le frein de stationnement est verrouillé, appuyez sur le bouton situé à l'extrémité avant du levier et maintenez-le enfoncé, soulevez légèrement le levier, puis abaissez-le complètement.
levier de vitesse pour voiture électrique
Position neutre : Le témoin « N » s'allume lorsque le levier de vitesses est en position « N ».
Marche arrière : lorsque le levier de vitesse est en position « R », le témoin de marche arrière « R » s'allume.



Marche avant : Lorsque le levier de vitesse est en position « D », le voyant « D » de marche avant s'allume.
Utilisez la clé

- ENTRÉE la clé dans le contact et tourne-la en position **ON** pour activer le système électrique.
- Après utilisation, remettez la clé en position **OFF** et retirez-la pour désactiver complètement le véhicule.

Fonctions SUPPLÉMENTAIRES

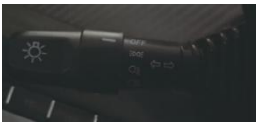
- **Vitres électriques** : Le système de vitres électriques permet une commande facile grâce à des boutons dédiés.
- **Système de navigation Bluetooth**
- **Système audio avec haut-parleurs intégrés** : Pour un confort acoustique optimal pendant la conduite.
- **Ceintures de sécurité obligatoires partout** : leur utilisation est obligatoire pour la sécurité des passagers.



Système de suspension et freinage
La voiture électrique est équipée d'un système de suspension et de freinage robuste, conçu pour assurer stabilité et confort d'utilisation :

Siège réglable
Tirez le levier de réglage avant-arrière pour ajuster la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière.
L'inclinaison des dossiers peut être ajustée à l'aide du levier de réglage d'angle du dossier.

Allumer les phares



Signalisation de commutation





Paillasson Switch

Orifice de remplissage du liquide lave-glace (à l'extérieur du pare-brise)

Marche/arrêt (sécurité)
Pour démarrer la voiture électrique, l'interrupteur de sécurité doit être positionné dans position ON
Pour arrêter le véhicule électrique, l'interrupteur de sécurité doit être positionné sur OFF.





Clé électrique
Bouton 1 : . Maintenez le bouton 1 enfoncé pendant 3 secondes pour ouvrir la porte arrière.
Bouton 2 : Maintenez le bouton 2 enfoncé pendant 3 secondes pour allumer ou éteindre la voiture électrique.
Bouton 3 : Appuyez sur le bouton 3 et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour verrouiller la voiture électrique.



Interface de chargement

1. Lorsque l'indicateur de batterie affiche un niveau faible, l'utilisateur doit recharger la batterie. Ouvrez le port de charge et le connecteur d'alimentation externe au port de charge.
2. L'interface de chargement est une interface de chargement exclusive à Destin et **n'a pas besoin d'être utilisée pour alimenter le véhicule** .
3. **Ne touchez pas les bornes positive et négative** avec des objets métalliques ou avec vos mains, afin d'éviter les courts-circuits ou les brûlures.



Les images et illustrations présentées dans ce manuel sont fournies à titre indicatif uniquement. Elles peuvent différer du produit acheté, selon le modèle, la version ou la configuration. Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au produit, à ses composants ou à ses spécifications techniques, dans le cadre d'une démarche d'amélioration continue, et ce, sans préavis.

7. POSITIONNEMENT CORRECT DE L'UTILISATEUR

Pour garantir une utilisation sûre et confortable du véhicule électrique, l'utilisateur doit suivre les instructions suivantes concernant le positionnement correct :

1. **Monter dans la voiture**
- Assurez-vous que le véhicule est arrêté et que le frein de stationnement (le cas échéant) est serré.
- Tenez fermement le guidon/volant à deux mains et montez prudemment sur la plateforme de support ou sur le plancher du véhicule.
- Asseyez-vous sur la chaise dans une position stable et confortable.

2. **Position corporelle correcte**
- Asseyez-vous le dos droit et adossez-vous complètement à la chaise.
- Vos pieds doivent être positionnés de manière à pouvoir atteindre confortablement les pédales (le cas échéant) ou les repose-pieds.
- Ne placez pas vos pieds en dehors des supports désignés lorsque vous marchez.

3. **Tenir le guidon/volant**
- Tenez le guidon/volant à deux mains en permanence pendant que vous conduisez.
- Ne conduisez pas le véhicule électrique d'une seule main, sauf en cas d'absolue nécessité pour la signalisation manuelle.

4. **Position correcte en marchant**
- Maintenez un équilibre stable et évitez les mouvements brusques susceptibles d'affecter le contrôle du véhicule.
- Évitez de vous pencher excessivement en avant, sur le côté ou en arrière en marchant.
- Sur terrain accidenté, adaptez votre position pour maintenir la stabilité du véhicule.

5. **Sortir de la voiture**
- Arrêtez complètement le véhicule et serrez le frein à main (le cas échéant).
- Appuyez-vous légèrement sur le guidon/le volant et posez un pied au sol avant de vous lever complètement de la selle.
- Verrouillez votre voiture à chaque fois que vous en descendez.

Prudent!

- Ne transportez pas de passagers supplémentaires à moins que l'appareil ne soit équipé et homologué à cet effet.
- Un mauvais positionnement peut entraîner une perte de contrôle et des accidents.
- Gardez toujours une posture détendue mais ferme pour pouvoir réagir rapidement à tout obstacle ou changement de direction.

8. RÈGLES DE CONDUITE SUR LES ROUTES PUBLIQUES

règles de circulation sur les routes publiques

CONDUCTEURS Ces véhicules doivent être conformes aux exigences suivantes :

- L'accès est autorisé uniquement sur les voies publiques où la circulation des véhicules de catégorie L est autorisée. La circulation sur les trottoirs et sur les pistes cyclables est interdite.
- LE VÉHICULE doit être utilisé conformément à sa fonction et conformément à la réglementation en vigueur dans la catégorie L avec une limite de vitesse de 25 km/h.
- Il est obligatoire de SIGNALISER les changements de direction et de RESPECTER l'ensemble des règles relatives à la priorité.
- La vitesse maximale autorisée en circulation est de 25 km/h, correspondant à la limite d'homologation.
- Le port d'un casque de protection est obligatoire pour les conducteurs de véhicules électriques des catégories L1e, L2e, L3e et L5e. Pour les véhicules de la catégorie L6e, le port d'un casque est recommandé uniquement si le véhicule ne dispose pas d'une cabine ou d'une protection complète du conducteur.
- Le transport de passagers est interdit si le véhicule n'est pas homologué à cet effet.
- L'utilisation des feux de jour (DRL) ou des feux de croisement est obligatoire de jour, et de nuit ou en cas de faible visibilité, l'utilisation des feux de croisement est obligatoire.
- Conduire sous l'influence de l'alcool ou de substances illicites est sanctionné conformément à la législation routière.
- En cas de visibilité réduite, le PORT d'un vêtement réfléchissant est recommandé.
- **LE VÉHICULE doit être maintenu en bon état** , conformément aux données d'homologation (système de freinage, feux, voyants d'avertissement, acoustique, pneumatiques, éléments de sécurité).
- **Toute modification permettant de dépasser une vitesse maximale de 25 km/h est interdite** , car elle modifie la catégorie du véhicule et entraîne des sanctions.
- Le responsable de la selle doit avoir sur lui le certificat d'enregistrement de la selle, une pièce d'identité et la police d'assurance RCA, qui peuvent être présentés au format physique ou numérique.

Attention !

L'utilisateur doit s'assurer que le véhicule électrique (tricycle, scooter ou quadricycle facile) dont la vitesse maximale est de 25 km/h est homologué, immatriculé à la mairie et utilisé conformément à la réglementation en vigueur pour cette catégorie. Il est obligatoire que le véhicule soit couvert par une assurance RCA valide pour toute la durée de son utilisation.

Sur un terrain privé, le code de la route ne s'applique pas, mais le respect des règles de sécurité est recommandé.

Règles de conduite sur les routes publiques selon la législation routière en Roumanie (véhicules électriques avec une vitesse maximale de 25 km/h)

Pour l'utilisation des tricycles, scooters et autres véhicules électriques appartenant aux catégories L1e, L2e, L3e, L5e et L6e, avec une vitesse maximale de construction de 25 km/h, le code de conformité obligatoire des routes (GEO 195/2002) avec ses amendements et ses compléments, ainsi que les règlements d'application et les règlements techniques ultérieurs qui ont servi de base à l'homologation du véhicule.

Obligation de s'inscrire à la mairie

Bien que cela ne nécessite pas d'immatriculation, ces véhicules sont immatriculés à la mairie du lieu de résidence du propriétaire.

L'immatriculation se fait sur la base des documents fournis par **le** constructeur (**carte d'identité du véhicule** et **certificat de conformité**) et donne lieu à la délivrance d'un **numéro d'immatriculation jaune** apposé de manière visible sur le véhicule et d'un certificat d'immatriculation.

permis de conduire

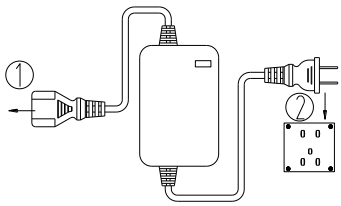
Pour les véhicules électriques dont la vitesse maximale est de 25 km/h, **le permis de conduire n'est pas nécessaire** .

- L'âge minimum pour les conducteurs de ces véhicules est **de 14 ans** (L1e-A/ vélos électriques).
- Dans les sous-catégories ÉVÉNEMENT AUTRES, vous devez RESPECTER LA LÉGISLATION concernant l'âge minimum ÉTABLIE pour la catégorie L.

9. CHARGER LA BATTERIE

Préparation et chargement opérationnel
Lorsque le niveau d'énergie du tableau de bord est faible, l'utilisateur doit se préparer immédiatement à recharger. Tout d'abord, ouvrez le couvercle du port de charge et insérez le connecteur approprié du chargeur externe dans le port de charge électrique de la voiture.
Utilisez le port de chargement
Le port de charge est exclusivement réservé à la charge. Ne l'utilisez pas pour tester l'énergie ou à d'autres fins non liées à la charge.
Avertissements de sécurité
Prévention des appareils électriques : Interdit aux enfants. Accès au port de charge. Éviter tout contact avec les pôles positif et négatif, en utilisant des objets métalliques ou les doigts afin de prévenir les courts-circuits, les incendies ou les chocs électriques.
conseils pour l'opération
Avant de recharger, assurez-vous que le véhicule électrique est stationné en toute sécurité et à l'arrêt.
Utilisez le CHARGEUR fourni par le fabricant d'origine pour garantir une charge efficace et sûre.
Après la charge, débranchez le chargeur et rangez-le correctement pour éviter toute infiltration d'eau ou d'humidité dans l'interface.
Recommandation : Ce véhicule électrique est équipé d'un chargeur rapide intégré. Il est recommandé de rabattre les sièges arrière lors du chargement afin de favoriser une bonne dissipation de la chaleur et une ventilation adéquate.

La batterie d'une voiture électrique neuve n'est pas complètement chargée. Il est impératif de la charger avant la première utilisation. Pendant la charge, la clé doit être retirée et le frein à main serré.
L'interrupteur d'alimentation doit être en position « Arrêt » pendant la charge de l'appareil.
Celui-ci utilise une batterie au plomb. Il est impératif de recharger l'appareil après chaque utilisation. La durée de charge ne doit en aucun cas dépasser 12 heures. Il est nécessaire de recharger l'appareil s'il n'a pas été utilisé pendant 30 jours ou plus. Insérez la fiche de sortie (①) dans la prise de charge de l'appareil et branchez la fiche d'entrée (②) à une prise murale. La tension de la prise doit être de 220-240 V. La batterie est complètement chargée lorsque le voyant devient vert. Il est recommandé de laisser la batterie se charger encore 1 à 2 heures pour une performance optimale. Une fois la charge terminée, retirez d'abord la fiche d'entrée du chargeur, puis la fiche de sortie.



10. ENTRETIEN ET RÉGLAGES

mauvais fonctionnement	Cause possible	Méthode de remède
Au démarrage, l'alimentation et le voyant s'allument, mais le moteur ne démarre pas ou ne tourne pas.	L'interrupteur principal (fusible) n'est pas couplé.	Actionnez l'interrupteur.
	Sécurité BRÛLÉE	Substituts de sécurité.
	contactez-le, il est défectueux	Réparation en centre de service ou chez le concessionnaire.
	Câble de batterie cassé ou rompu	Rebranchez ou remplacez le câble.

mauvais fonctionnement	Cause possible	Méthode de remède
Le voyant d'alimentation fonctionne normalement, mais le moteur ne démarre pas.	Batterie sous-tension (déchargée)	Réparation en centre de service ou chez le concessionnaire.
	Le levier de commande de vitesse est défectueux.	Remplacer/diagnostiquer le composant.
	Le levier de frein gauche ou le contacteur de frein est défectueux.	Ajuster ou remplacer.
	panne du contrôleur ou du moteur	Service d'enregistrement.
	Relais grillé ou contact défectueux	remplacement / nettoyage.
La batterie ne se charge pas, ou elle ne se charge pas complètement.	Le chargeur n'est pas correctement branché.	Vérifiez les CONNEXIONS du chargeur.
	Chargeur défectueux	Remplace le chargeur.
	L'autonomie de la batterie est dépassée	Remplace l'intégralité du bloc-batterie.
L'autonomie est insuffisante après la fin d'une charge.	La batterie n'est pas complètement chargée.	Charger complètement.
	L'autonomie de la batterie est dépassée	Remplace la batterie.
	Pneu insuffisamment gonflé	Gonfler à la pression correcte.
	Limite de poids des poissons / surcharge	Transport effectué uniquement pour les tâches approuvées.
	Friction excessive / freiner de près	Réglez le système de freinage.
La batterie ne se charge pas, ou le chargeur ne change pas d'état, et le voyant de surchauffe de la batterie est allumé.	Le chargeur Jack est mal fixé dans la prise de la batterie.	Remplace la prise jack ou la prise murale.
	Les câbles de la batterie sont desserrés.	Rebranchez les câbles.
	chargeur de panne	Changez le chargeur.
	L'autonomie de la batterie est dépassée	Remplace l'intégralité du bloc-batterie.

Avertissement :
Pour des raisons de sécurité, veuillez utiliser exclusivement le chargeur fourni pour charger la batterie. N'utilisez aucun autre chargeur que celui d'origine. Suivez les instructions de charge.

REMARQUE : L'autonomie du véhicule peut être affectée par plusieurs facteurs, notamment les conditions météorologiques, le poids de la charge et l'état des routes. Les températures extrêmes (très froides ou très chaudes) peuvent réduire la capacité de la batterie. De plus, une charge supplémentaire (poids plus élevé) augmentera la consommation d'énergie du moteur, et les routes accidentées ou les pentes abruptes solliciteront davantage le moteur, réduisant ainsi la durée de vie de la batterie. Il est recommandé de tenir compte de ces facteurs pour garantir des performances optimales de la batterie.

Un entretien régulier
est essentiel. Les véhicules électriques peuvent présenter divers degrés de jeu et d'usure mécanique en cours d'utilisation. Un manque d'entretien régulier peut entraîner une diminution de leur autonomie, de leur fiabilité et de leur sécurité, ainsi qu'une réduction de leur durée de vie. Il est donc impératif pour les conducteurs de véhicules électriques d'effectuer un entretien correct et régulier afin de garantir des performances optimales. Un

entretien correct et régulier permet de prévenir les problèmes à temps, de prolonger la durée de vie du véhicule, de réduire les coûts d'entretien et d'assurer un fonctionnement optimal.
Entretien des véhicules électriques :
1. Maintenir le moteur propre, avec une bonne accélération et des performances dynamiques satisfaisantes, sans bruits anormaux.
2. Vérifiez que la pédale d'accélérateur fonctionne correctement et ne reste pas bloquée.
3. Vérifiez que la pédale de frein fonctionne de manière souple et progressive, et que le freinage est efficace. Lorsque vous relâchez la pédale, les plaquettes de frein reprennent leur position initiale et le véhicule se déplace dans des conditions optimales.
4. Vérifiez les amortisseurs avant et arrière, la pression des pneus et les composants électriques.
5. Vérifiez les fixations du véhicule. Il ne doit y avoir aucun jeu au niveau des articulations.
6. Pour l'entretien des pièces métalliques, veuillez utiliser des lubrifiants.
7. Vérifiez que la connexion de la batterie est bien réalisée et que la fixation est correcte.

Vérifiez les pièces de rechange suivantes avant d'utiliser le véhicule :
1. État des pneus, notamment leur usure.
2. État du système de transmission.
3. Pression des pneus.
4. État du klaxon et du système d'éclairage.
5. Vérifiez le serrage de toutes les pièces de rechange standard, comme les écrous et les boulons. 6. Contrôlez le bon fonctionnement du câble de frein.
7. Rechargez la batterie lorsque vous n'utilisez pas le véhicule régulièrement. Pour prolonger sa durée de vie, rechargez-la tous les 15 jours en été et tous les 30 jours en hiver.

Contrôles quotidiens
L'état du véhicule peut changer quotidiennement. Pour garantir une conduite en toute sécurité, les points suivants doivent être vérifiés avant chaque utilisation :
1. Fonctionnement du levier de clignotant et des instruments ;
2. État de fonctionnement du système d'éclairage ;
3. État de fonctionnement du klaxon et des feux de signalisation ;
4. Course de la pédale de frein ;
5. course du frein de stationnement et du klaxon ;
6. Pression et usure des pneus ;

entretien du système de freinage hydraulique
Inspection et collecte RÉGULIÈRES
Écrou de l' arbre de la pédale de frein : Après chaque 2 000 km parcourus, l'écrou de l'arbre de la pédale de frein doit être vérifié et, de près, s'assurer qu'il est correctement positionné afin d'éviter tout dommage et une perte d'efficacité de freinage dus à une perte de poids.
huile hydraulique d'inspection et de finition
Le réservoir d'huile se trouve sous le capot avant.
Huile hydraulique du réservoir : Vérifiez régulièrement le niveau d'huile hydraulique du réservoir et assurez-vous que le volume d'huile ne soit pas inférieur aux 2/3 de la capacité du réservoir. L'huile hydraulique est le principal fluide de lubrification et de transmission de pression du système de freinage. Un niveau d'huile suffisant est essentiel au bon fonctionnement du système de freinage.



Inspection de printemps
Vérifiez l'état des ressorts tous les 200 km. Resserrer les écrous de fixation si nécessaire.
Inspection des amortisseurs avant :
Pendant leur utilisation, les amortisseurs doivent être inspectés avec soin. En cas de signes de dommages ou de dysfonctionnement, ils doivent être remplacés sans délai. Nettoyez régulièrement la fourche avant.

Inspection des pneus :
Une pression correcte des pneus assure le confort et la stabilité du véhicule et peut prolonger la durée de vie des pneus. La pression des pneus doit être vérifiée régulièrement et ajustée au besoin.

Avant de conduire, vérifiez la pression des pneus à froid et assurez-vous qu'ils ne présentent pas de coupures, de clous ou d'autres objets pointus. Vérifiez également que la jante n'est pas bosselée ou déformée.

Avertissement :
Une pression de pneus incorrecte entraîne une usure anormale des pneus et peut provoquer des accidents ou des problèmes de sécurité. Une pression de pneus insuffisante provoque un dérapage et réduit l'autonomie du véhicule.
d'entretien du **pont**
en fonction du kilométrage. Le CROSSING sert de base pour l' **entretien et la lubrification régulière** du véhicule.
Si le VÉHICULE est conduit à grande vitesse pendant de longues périodes et dans des conditions difficiles, il doit **être entretenu fréquemment** .
Si la voiture électrique a été **examinée ou a subi un impact** , **Le** service d'entretien du personnel doit vérifier soigneusement les principaux composants, afin de réparer ou de remplacer les pièces endommagées ou déplacées, pour **assurer la sécurité du véhicule** .



Méthode de maintenance
Essieu arrière : remplacer l'huile de transmission tous les 2000 km.
1. Ouvrez la vis 1 pour vidanger l'huile usagée, puis resserrez la vis 1.
2. Ouvrez la vis 2 et VERSEZ environ 150 ml d'huile de transmission RURIS.
3. Après avoir terminé l'huilage, serrez la vis 2.

Inspection et entretien de la batterie
Pour prolonger la durée de vie de la batterie, garez votre véhicule dans un garage afin d'éviter les basses températures qui pourraient affecter ses performances.
1. Ne pas ouvrir la batterie ni démonter ses cellules.
2. Lorsque la machine est entreposée pendant une longue période et n'est pas utilisée, veillez à la débrancher et à éteindre l'interrupteur de sécurité principal.
3. Tenir la pile hors de portée des enfants.
4. Ne court-circuitez pas le chargeur. Il est interdit d'utiliser un conducteur quelconque pour court-circuiter le chargeur.
5. Il est interdit d'immerger la batterie dans l'eau.
6. Il est interdit de placer la batterie dans un endroit où la température dépasse 60 °C, à proximité de sources de chaleur intense telles que le feu, les radiateurs, etc.
7. Il est interdit d'utiliser des outils pointus pour rayer ou couper la batterie.
8. En cas de fuite et de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.
9. Si la batterie dégage une odeur, chauffe, fume, change de couleur, se déforme ou présente toute autre anomalie, cessez immédiatement de l'utiliser et éloignez-vous-en. Contactez un centre de service agréé Ruris.

Maintenance du moteur et du contrôleur :
1. Pendant la saison des pluies, veillez à ce que l'eau n'atteigne pas le haut du moteur. Cela le protège des surchauffes et des pannes.
2. Ne pas actionner simultanément le levier de frein et l'accélérateur afin d'éviter d'endommager d'autres composants.
3. Réduisez votre vitesse lorsque les conditions routières sont difficiles. De fortes vibrations peuvent endommager les connexions électriques.

Entretien régulier :

Dysfonctionnements courants – Causes et méthodes de réparation

dysfonctionnements FRÉQUEMMENT	**Cause possible**	**Méthode de remède**
	La clé est en position « OFF » ou le levier de vitesse est au point mort.	Mettez la clé de contact en position « ON » ou sélectionnez le sens de

dysfonctionnements FRÉQUEMMENT	Cause possible	Méthode de remède
		déplacement du sélecteur de vitesse.
	Batterie faible	batterie rechargeable
Le véhicule ne peut pas bouger	Les bornes des batteries sont corrodées ou faibles.	Nettoyez la zone corrodée et serrez l'écrou de raccordement.
	Le câble du commutateur de démarrage est affaibli ou détérioré.	CÂBLES de connexion et interrupteur de câble de réparation
	L'accélérateur de commutation est défectueux	Remplacements
	L'interrupteur d'alimentation n'est pas activé.	Tournez l'interrupteur d'alimentation.
	Le moteur de traction est défectueux.	Vérifier que le composé est défectueux et réparer ou remplacer la pièce.
Vitesse instable	L'accélération par pédale est mauvaise	Remplace la pédale d'accélérateur
	Les roulements du moteur de traction sont usés.	roulements de remplacement
	Le moteur fait un bruit anormal.	réparer les pièces endommagées ou les remplacer par des pièces de rechange du moteur
La batterie ne se charge pas.	Le chargeur est défectueux.	Vérifiez le CHARGEUR et réparez-le ou remplacez-le.
	La batterie est endommagée.	Remplacez la batterie
	Décharge excessive de la batterie	Vérifiez ou remplacez la batterie

Système de suspension et direction

échec	Cause	Méthode de remède
La direction n'est pas flexible, le volant oscille (tremble) ou vibre.	La pression des pneus est trop basse.	Gonfler à la pression barométrique recommandée
	lubrification des paliers direction de la colonne	Appliquer la quantité d'huile appropriée.
	charnières desserrées, pièces mobiles	Appliquez de l'huile lubrifiante ou remplacez les pièces
	Usure de la colonne de direction	Colonne de direction tubulaire de remplacement
	Usure irrégulière des pneus due à la pression	Ajuster la pression des pneus

échec	Cause	Méthode de remède
	Département VOLANT	Rassemblez l'écrou de blocage
	Vis de blocage de colonne VOLANT affaibli	Rassemblez l'écrou de blocage
	ROUE D'oscillation	réparer ou remplacer la roue
	Écrou de moyeu faible	Ramassez les noix
Freinage irrégulier	Usure irrégulière des pneus due à la pression	Ajuster la pression des pneus
	Force de freinage inégale sur les roues	Régler le frein à mâchoires
Insuffisance de freinage	mâchoire de frein fortement usée	chaussures de remplacement
	Le système de freinage du pipeline fuit et le liquide de frein est insuffisant.	Rassemblez les connexions, éliminez l'air et terminez le remplissage en FLUIDE
	garniture ou disque de frein sale/huileux	Nettoyer les pièces

système de contrôle électronique

Phénomène de défaut	Cause	méthodes correctives
Lors de la mise sous tension, le voyant d'alimentation ne s'allume pas et le contacteur ne produit pas le clic caractéristique.	Le contacteur à clé est déconnecté.	Réparation ou remplacement
	Connecteur de circuit desserré ou ARRÊTÉ	Serrer le CONNECTEUR ou connecter le FILET
	Circuit de commande ou interrupteur d'alimentation défectueux	Remplacement
	La polarité de la batterie est inversée.	changer de polarité
	Le levier du frein à main n'est pas émis	ajustement
Lors de la mise en marche, le voyant s'allume et un « tic » se fait entendre, mais le véhicule électrique ne démarre pas.	Le levier de vitesses est endommagé	Inspection, réparation, remplacement
	Accélérateur défectueux	vérification et réparation / remplacement DÉFAUTS DES PIÈCES
	Le contacteur est défectueux.	vérification et réparation / remplacement DÉFAUTS DES PIÈCES

Phénomène de défaut	Cause	méthodes correctives
	Contrôleur de vitesse défectueux	vérification et réparation / remplacement DÉFAUTS DES PIÈCES
	Le moteur de traction est défectueux.	vérification et réparation / remplacement DÉFAUTS DES PIÈCES
	La manette est mouillée ou était mouillée	Inspection, séchage
Le véhicule s'arrête. Parfois	Le circuit de protection contre les surintensités et la surchauffe ne s'est pas déclenché.	Vérifier et retirer si l'emballage était complet. DÉLIVRÉ pour le transport longue durée, l'escalade ou REMPLACÉ CONTRÔLEUR
	Connecteur de circuit lâche	Serrez le connecteur et branchez les fils.
Le véhicule s'arrête après le démarrage.	Batterie faible	batterie de charge
	Le moteur de traction est défectueux.	Inspection, réparation

Avertissement :
Toutes les réparations doivent être effectuées dans un centre de service agréé Ruris.

Durée de la garantie et conditions d'application
Le tricycle, le quadricycle, le scooter et la voiture électrique bénéficient de **la garantie légale de conformité** selon l' **ordonnance allemande n° 140/2021** , valable **2 ans** à compter de la date d'achat pour les particuliers, sous réserve d'une utilisation du produit conforme à sa destination et de son entretien selon le calendrier d'entretien. Tout défaut de conformité survenant pendant cette période doit **être constaté et réparé exclusivement par un centre de service agréé Ruris** .
Important:

- L'utilisateur **ne doit pas intervenir** sur les composants sans autorisation, notamment **sur les éléments de sécurité** (freins, système électrique, contrôleur, batterie, etc.).
- Toute intervention non autorisée ou utilisation inappropriée peut entraîner la **perte de la garantie** et affecter la sécurité du véhicule.
- En cas de dysfonctionnement, l'utilisateur doit contacter un **service après-vente agréé Ruris** pour vérification et réparation.

Pour connaître tous les détails de la garantie, veuillez vous référer au **certificat de garantie** .

Respect des réglementations en matière de sécurité électrique et de protection des consommateurs :
Le tricycle, le quadricycle, le scooter et la voiture électrique sont conformes à toutes les réglementations applicables en matière de sécurité électrique et de protection des consommateurs, conformément à la législation de l'Union européenne et aux normes roumaines.



Ne jetez pas les équipements électriques, électroniques industriels et leurs composants avec les ordures ménagères ! Informations sur les DEEE. Conformément aux dispositions des décrets législatifs n° 195/2005 et n° 5/2015 relatifs à la protection de l'environnement, les consommateurs sont invités à suivre les indications ci-dessous concernant le recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques :

Les consommateurs sont tenus de ne pas jeter les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) avec les ordures ménagères non triées et de collecter ces DEEE séparément.
La collecte de ces déchets (DEEE) sera assurée par le service public de collecte dans chaque comté et par les centres de collecte mis en place par les opérateurs économiques agréés. Informations disponibles auprès de l'Administration du Fonds environnemental (www.afm.ro) ou du Journal officiel de l'Union européenne.
- Les consommateurs peuvent déposer gratuitement leurs DEEE aux points de collecte indiqués ci-dessus.

Recyclage des piles et protection de l'environnement.
Conformément à la directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), et pour la protection de l'environnement, veuillez respecter les instructions suivantes concernant le recyclage des piles.
Ne jetez pas les piles usagées avec les ordures ménagères !
Les piles usagées doivent être déposées dans un point de collecte agréé ou un centre de recyclage. Jeter les piles à la poubelle peut avoir un impact négatif sur l'environnement et la santé publique.
Vous trouverez des points de collecte gratuits dans les magasins spécialisés, les centres de recyclage ou autres lieux désignés.

Symbole de recyclage
Les piles usagées portent le symbole ♻ , qui indique qu'elles doivent être collectées séparément. Il est essentiel de respecter ce symbole pour contribuer à la protection de l'environnement.
Substances dangereuses
Cette pile contient des substances dangereuses telles que le mercure (Hg), le plomb (Pb) ou le cadmium (Cd), dont une manipulation incorrecte peut entraîner des risques pour l'environnement et la santé. Veuillez vous assurer que ces piles sont recyclées correctement.

Votre responsabilité
Il vous incombe de rapporter les piles usagées à un centre de recyclage agréé. Ne manipulez pas la pile et, si elle présente des signes de dommages, apportez-la à un centre de service Ruris agréé pour une évaluation et une prise en charge appropriées.
Pour toute question supplémentaire relative au recyclage des batteries, veuillez contacter le service client de Ruris au numéro de téléphone ou à l'adresse e-mail indiqués sur notre site web officiel.

Ηλεκτρικό αυτοκίνητο GT900



1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ_____ 2
2. ΟΔΗΓΊΕΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ_____ 2
3. ΤΕΧΝΙΚΆ ΔΕΔΟΜΈΝΑ _____ 3
4. ΓΕΝΙΚΌΣ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΉΜΑΤΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΌ ΤΗ ΧΡΉΣΗ _____ 4
5. ΕΓΚΑΤΆΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΏΝ _____ 5
6. ΓΕΝΙΚΉ ΠΑΡΟΥΣΊΑΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΉΜΑΤΟΣ _____ 5
7. ΣΩΣΤΉ ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΧΡΉΣΤΗ _____ 8
8. ΚΑΝΌΝΕΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΌΣΙΟΥΣ ΔΡΌΜΟΥΣ_____ 9
9. ΦΌΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΊΑΣ_____ 10
10. ΣΥΝΤΉΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΊΣΕΙΣ_____ 11

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αγαπητέ πελάτη!

Σας ευχαριστούμε για την απόφασή σας να αγοράσετε ένα προϊόν RURIS και για την εμπιστοσύνη που δείξατε στην εταιρεία μας! Η RURIS υπάρχει στην αγορά από το 1993 και κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου έχει γίνει μια ισχυρή μάρκα, η οποία έχει χτίσει τη φήμη της τηρώντας τις υποσχέσεις της, αλλά και με συνεχείς επενδύσεις που στοχεύουν στην υποστήριξη των πελατών με αξιόπιστες, αποτελεσματικές και ποιοτικές λύσεις.
Είμαστε πεπεισμένοι ότι θα εκτιμήσετε το προϊόν μας και θα απολαύσετε την απόδοσή του για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η RURIS δεν προσφέρει στους πελάτες της μόνο μηχανήματα, αλλά ολοκληρωμένες λύσεις. Ένα σημαντικό στοιχείο στη σχέση με τον πελάτη είναι η συμβουλευτική τόσο πριν όσο και μετά την πώληση, έχοντας στη διάθεσή τους ένα ολόκληρο δίκτυο συνεργαζόμενων καταστημάτων και σημείων εξυπηρέτησης.
Για να απολαύσετε το προϊόν που αγοράσατε, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης. Ακολουθώντας τις οδηγίες, θα έχετε εγγυημένη μακροχρόνια χρήση.
Η εταιρεία RURIS εργάζεται συνεχώς για την ανάπτυξη των προϊόντων της και ως εκ τούτου διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει, μεταξύ άλλων, το σχήμα, την εμφάνιση και την απόδοσή τους, χωρίς να έχει την υποχρέωση να το γνωστοποιήσει εκ των προτέρων.

Σας ευχαριστούμε για άλλη μια φορά που επιλέξατε τα προϊόντα RURIS!

Πληροφορίες και υποστήριξη πελατών:
Τηλέφωνο: 0351.820.105
ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: **info@ruris.ro**

2. ΟΔΗΓΊΕΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΉΣΕΙΣ

ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ
Γενικοί κανόνες
• Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μέχρι να διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης.
• Μειώστε την ταχύτητα σε κακές καιρικές συνθήκες ή σε ανώμαλους δρόμους. Φρενάρετε αργά για να αποτρέψετε την ολίσθηση.
• Μην οδηγείτε σε δρόμους καλυμμένους με νερό. Εάν το όχημα έχει διασχίσει μια περιοχή καλυμμένη με νερό, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή βραχυκύκλωμα. Απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος στο αυτοκίνητο και μην το χρησιμοποιείτε μέχρι να στεγνώσει εντελώς. Πριν από την οδήγηση, ελέγξτε ότι τα συστήματα πέδησης λειτουργούν κανονικά. Εάν υπάρχουν προβλήματα, επιδιορθώστε τα αμέσως. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris.
• Να σέβεστε τους κανόνες κυκλοφορίας του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς και τους υπόλοιπους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία, να δίνετε προτεραιότητα στους πεζούς, να σέβεστε τα φανάρια και τις πινακίδες κυκλοφορίας.
• Αποφύγετε την οδήγηση με μεγάλη ταχύτητα σε ανώμαλο οδόστρωμα για να αποτρέψετε το σκάσιμο των ελαστικών και την παραμόρφωση της ζάντας, κάτι που θα θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια.
• Οδηγήστε με ασφάλεια. Χρησιμοποιήστε τα φώτα του οχήματός σας για να υποδείξετε στροφές ή στάσεις.
• Οδηγείτε προσεκτικά, αποφεύγετε λακκούβες, χαλίκια, υγρές περιοχές, λάδια, κράσπεδα, σαμαράκια, αποχετεύσεις και άλλα εμπόδια.
• Παρακαλούμε να διατηρείτε την κατάλληλη πίεση στα ελαστικά για να αποφύγετε την αύξηση της αντίστασης, της φθοράς των ελαστικών και της κατανάλωσης ενέργειας, κάτι που θα μπορούσε να επηρεάσει την αυτονομία.
• Οδηγείτε υπεύθυνα και να είστε προσεκτικοί όταν ανοίγετε πόρτες αυτοκινήτων ή οχήματα που εξέρχονται από χώρους στάθμευσης. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί στις διασταυρώσεις και όταν προετοιμάζεστε να προσπεράσετε άλλα οχήματα.
• Συνιστάται να εξοικειωθείτε με όλα τα εξαρτήματα και τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου (φρένα, σηματοδότηση κ.λπ.).
• Μην μεταφέρετε δέματα ή επιβάτες που μπορεί να επηρεάσουν την ορατότητά σας ή τον έλεγχο του μηχανήματος. Μην χρησιμοποιείτε αντικείμενα που μπορεί να περιορίσουν την ακοή.
• Διατηρείτε την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα για να μπορείτε να φρενάρετε με ασφάλεια.
• Κατά τη χρήση του οχήματος, να φοράτε ανακλαστικό γιλέκο, κράνος και προστατευτικά γάντια.

• Μην μεταφέρετε περισσότερα άτομα από το επιτρεπόμενο

Προειδοποιήσεις σχετικά με ηλεκτρικούς και μηχανικούς κινδύνους

Ηλεκτρικοί κίνδυνοι

- Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας – Μην ανοίγετε τη θήκη της μπαταρίας ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Οι επισκευές πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.
- Βραχυκύκλωμα και πυρκαγιά – Αποφύγετε την έκθεση του ηλεκτρικού συστήματος σε νερό, υγρασία ή ακραίες θερμοκρασίες.
- Ακατάλληλη φόρτιση – Χρησιμοποιήστε μόνο τον αρχικό φορτιστή και συνδέστε τον σε μια πρίζα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Μην υπερφορτίζετε την μπαταρία.
- Ζημιά στην καλωδίωση – Ελέγχετε περιοδικά την ηλεκτρική καλωδίωση για τυχόν ζημιές ή σπασμένη μόνωση. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα εάν δείτε εκτεθειμένα καλώδια.
- Έκρηξη μπαταρίας – Μην τρυπάτε, μην πετάτε στη φωτιά και μην εκθέτετε την μπαταρία σε ισχυρούς μηχανικούς κραδασμούς.

Μηχανικοί κίνδυνοι

- Δυσλειτουργίες φρένων – Ελέγχετε τακτικά το σύστημα φρένων για φθορά ή ακατάλληλη λειτουργία.
- Ασταθής λειτουργία σε υψηλές ταχύτητες – Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή την υπερφόρτωση, που μπορεί να οδηγήσουν σε ανατροπή.
- Φθορά ελαστικών – Διατηρήστε τη βέλτιστη πίεση των ελαστικών και ελέγξτε την πρόσφυση των ελαστικών για να αποτρέψετε την ολίσθηση.

Οδήγηση στη βροχή

• Σε αντίξοες καιρικές συνθήκες πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.

• Φρενάρετε νωρίς, θα χρειαστεί περισσότερος χρόνος για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

• Μειώστε την ταχύτητά σας, αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα και πλησιάστε στις στροφές με ιδιαίτερη προσοχή.

• Να είστε πιο ορατοί στο δρόμο. Να φοράτε ανακλαστικά ρούχα και να χρησιμοποιείτε τα φώτα πορείας και τα φλας.

Οδήγηση τη νύχτα

• Βεβαιωθείτε ότι έχετε αναμμένα τα φώτα του οχήματός σας.

• Να φοράτε ανακλαστικά και ανοιχτόχρωμα ρούχα.

• Συνιστάται να αποφεύγετε την οδήγηση τη νύχτα. Χρησιμοποιήστε δρόμους με δημόσιο φωτισμό, εάν είναι δυνατόν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η τροποποίηση είναι παράνομη.

Ένα τροποποιημένο όχημα θα επηρεάσει τη δομή ή την απόδοσή του, γεγονός που θα μειώσει τη διάρκεια ζωής του. Ένα τροποποιημένο όχημα δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση. Όλες οι επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της RURIS. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν για κανέναν άλλο σκοπό εκτός από αυτόν για τον οποίο σχεδιάστηκε.

3. ΤΕΧΝΙΚΆ ΔΕΔΟΜΈΝΑ

Τύπος κινητήρα	Ηλεκτρικός
Μέγιστη ισχύς	4100W
Ονομαστική ισχύς	4000W
Μπαταρία	72v100Ah Μόλυβδος - Οξύ
Αυτονομία	85 χλμ.
Χρόνος φόρτισης	6-8 ώρες
Φορτιστής τύπου ΕΕ	72V 7
Μέγιστη ταχύτητα	25 χλμ/ώρα
Χωρητικότητα φόρτωσης	1 οδηγός + 1 επιβάτης

Μέγιστο υποστηριζόμενο βάρος (kg)	772 κιλά
Μπροστινό/πίσω φρένο	Εμπρός δίσκος / Πίσω δίσκος
Ελαστικά εμπρός/πίσω	145-70-12 - 145-70-12
Πίεση ελαστικών	2,5 ίπποι
Κατηγορία οχήματος	L6e-P
Ίδιο βάρος	410 κιλά
Διαστάσεις (Μ×Π×Υ)	148*226*255CM
φάρος	φως
Επίδειξη	LCD / Android
Κάμερα σε οπισθοπορεία	ΝΑΙ
USB	ΝΑΙ
Κλιματισμός	ΝΑΙ
Ηλεκτρικά παράθυρα	ΝΑΙ
Εγγύηση	24 μήνες

4. ΓΕΝΙΚΌΣ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΉΜΑΤΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΌ ΤΗ ΧΡΉΣΗ

1. **Σύστημα πέδησης**
   - Ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου. Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ φρένου έχει τη σωστή διαδρομή και ότι το σύστημα πέδησης είναι αποτελεσματικό σε περίπτωση αργής κίνησης του αυτοκινήτου.
   - Ελέγξτε το χειρόφρενο,.
2. **συλλογή βιδών και παξιμαδιών**
   - Επιθεωρήθηκαν και σφίχτηκαν όλα τα μπουλόνια που είναι ορατά από το αμάξωμα του αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένων εκείνων του πτυσσόμενου φορτηγού ανατρεπόμενου οχήματος.
3. **Εναλλαγή κατάστασης**
   - Ελέγξτε τα ελαστικά ΠΙΕΣΗΣ.
   - έλεγξε τα ελαστικά.
   - Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί είναι καλά στερεωμένοι και ότι δεν παρουσιάζουν παράπλευρο παιχνίδι ή ανισορροπία.
4. **βοηθητικό ηλεκτρικό σύστημα εγκατάστασης**
   - δοκιμασμένοι προβολείς, πίσω φώτα, φλας , υαλοκαθαριστήρες , κ.λπ.
   - Ελέγξτε την ακεραιότητα της καλωδίωσης και των υποδοχών σύνδεσης.
5. **Παραγγελίες και επιτάχυνση**
   - Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ γκαζιού ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ σωστά και ότι αντιδρά άμεσα.

Δοκιμασμένο ΣΤΑΜΑΤΗΣΜΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ με απελευθέρωση της επιτάχυνσης ή με ενεργοποίηση των φρένων.

5. ΕΓΚΑΤΆΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΏΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν συνδέσετε τις μπαταρίες, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης γενικής ασφάλειας είναι στη θέση **OFF** .

1. Ελέγξτε ότι όλες οι βάσεις μπαταριών έχουν την ίδια ονομαστική τάση και την ίδια χωρητικότητα. Η χρήση μπαταριών με διαφορετικά χαρακτηριστικά μπορεί να οδηγήσει σε προβλήματα λειτουργίας ή στην καταστροφή της συσκευής .
2. ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ στο τμήμα που είναι αφιερωμένο.
3. Κάντε ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ σε σειρές μπαταριών ως εξής:



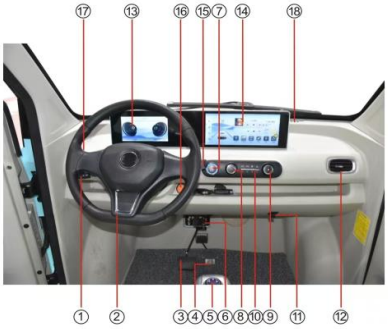
- Συνδέστε τον αρνητικό (-) πόλο των πρώτων μπαταριών με τον θετικό (+) πόλο των δεύτερων μπαταριών.
- Συνεχίστε ΣΥΝΔΕΣΗ με τον ίδιο τρόπο: ο αρνητικός ακροδέκτης της μπαταρίας 2 συνδέεται με τον θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας 3 και έτσι μπορεί να βρίσκεται πολύ μακριά.
- Στο τέλος της σύνδεσης:
  - Ο θετικός ακροδέκτης (+) των πρώτων μπαταριών θα αντιπροσωπεύει το θετικό σύνολο εξόδου.
  - Ο αρνητικός ακροδέκτης (-) των τελευταίων μπαταριών θα αντιπροσωπεύει το αρνητικό σύνολο εξόδου.
4. Στερεώστε σταθερά την ΜΠΑΤΑΡΙΑ χρησιμοποιώντας τη βάση σύσφιξης.
5. Προσαρμόστε τη μονάδα ελέγχου στο BOX σας χρησιμοποιώντας τις κατάλληλες βίδες.
6. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα είναι καλά στερεωμένα και ότι δεν υπάρχει κίνδυνος μετακίνησης ή ανατροπής κατά τη λειτουργία του αυτοκινήτου.

Πριν ξεκινήσετε την ηλεκτρική λειτουργία του ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ, γυρίστε τον ΔΙΑΚΟΠΤΗ γενικής ασφάλειας στη θέση ON.
Προσοχή!

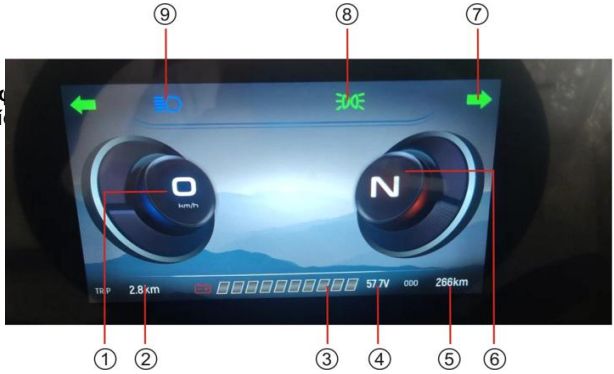
- Μετά τη συναρμολόγηση, συνιστάται η εκτέλεση ενός κύκλου με πλήρως φορτισμένη σέλα.
- Αποφύγετε την ολοκλήρωση της λήψης.
- Μην αφήνετε τις λήψεις της μπαταρίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
- Αποθηκεύστε το αυτοκίνητο σε μέρος προστατευμένο από υγρασία και ακραίες θερμοκρασίες.

6. ΓΕΝΙΚΉ ΠΑΡΟΥΣΊΑΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΉΜΑΤΟΣ

Πίνακας ελέγχου



1. Διακόπτης φώτων / διπλό φλας
2. πηδαλιούχηση
3. Πεντάλ φρένου
4. Πεντάλ γκαζιού
5. Περιστροφικός επιλογέας ταχυτήτων
6. Διακόπτης φρένου
7. Κουμπί εκκίνησης/σταματήματος οχήματος
8. Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου
9. Κλιματισμός
10. Κουμπιά κρύου και ζεστού αέρα / αποθάμβωσης
11. Κρεμαστό γάντζο
12. Δεξιός αεραγωγός
13. Ψηφιακή οθόνη.
14. Σύστημα πολυμέσων
15. Μοχλός υαλοκαθαριστήρας/ψεκαστήρας παρμπρίζ
16. USB
17. Αριστερός αεραγωγός
18. Αεραγωγός παρμπρίζ

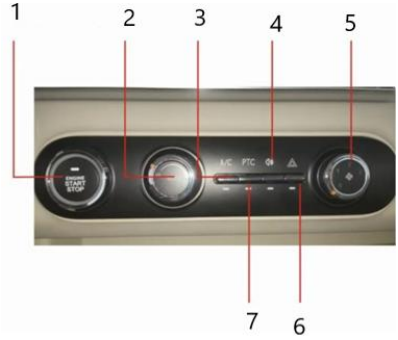


1. Ένδειξη χλμ/ώρα
2. Χιλιόμετρα από την τελευταία επανα
3. Γραμμή εμφάνισης στάθμης μπαταρί
4. Ένδειξη τάσης
5. Συνολικά χιλιόμετρα
6. Ένδειξη θέσης ταχύτητας
7. Δείκτης φλας
8. Φώτα πορείας
9. Προβολείς μεγάλης σκάλας



1. Επιστροφή στην προηγούμενη σελίδα
2. Αρχική σελίδα
3. Άνοιγμα επιλογής σελίδας και εκκαθάριση μνήμης
4. Τηλέφωνο
5. Ραδιοφωνικό κανάλι
6. Ρυθμίσεις συστήματος
7. Κουμπί μενού εφαρμογών
8. Ημερολόγιο και ένδειξη καιρού
9. Απλή διεπαφή για μουσική
Σημείωμα:
Σύρετε το δάχτυλό σας προς τα κάτω από το επάνω μέρος της διεπαφής του πίνακα ελέγχου για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου, τη φωτεινότητα και άλλες σχετικές λειτουργίες.

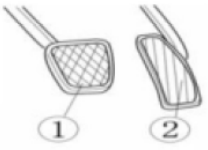
Κουμπιά και παραγγελίες
1. Κουμπί εκκίνησης/σταματήματος οχήματος
2. Ρύθμιση έντασης ήχου
3. Κουμπί A/C
4. Πίσω φως ομίχλης
5. Ρύθμιση αέρα
6. Ζημιές
7. Κουραφέξαλα



Σύστημα πέδησης
Πεντάλ φρένου / πεντάλ γκαζιού

- **Πεντάλ φρένου** Πατήστε το πεντάλ φρένου – φρενάρετε σε όλους ΟΙ τέσσερις τροχοί ΘΑ ενεργήσουν. Αφήστε το πεντάλ για να σταματήσετε το φρενάρισμα.

Σε περιπτώσεις που δεν απαιτείται φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, αποφύγετε να πατάτε υπερβολικά δυνατά το πεντάλ φρένου.
Στη συνέχεια, όταν πατηθεί το πεντάλ φρένου, **ο ελεγκτής ENGINE ανιχνεύει σήμα φρένου** , απενεργοποιεί αυτόματα **τον** κινητήρα και το όχημα δεν μπορεί πλέον να επιταχύνει.



- **Πεντάλ γκαζιού** Αυτό το πεντάλ ρυθμίζει την ταχύτητα του κινητήρα ελέγχοντας το ηλεκτρικό ρεύμα. Όταν πατηθεί το πεντάλ, το ρεύμα αυξάνεται, γεγονός που οδηγεί σε αύξηση της ταχύτητας του κινητήρα και, κατά συνέπεια, στην αύξηση της ΙΣΧΥΟΣ και της ταχύτητας του οχήματος.

Φρενάρετε σαν να παρκάρετε
Κλείδωμα : Σηκώστε το μοχλό του χειρόφρενου και οι πίσω τροχοί θα κλειδώσουν και το ηλεκτρικό αυτοκίνητο δεν θα μπορεί να κινηθεί.
Ξεκλείδωμα: Όταν το χειρόφρενο είναι ασφαλισμένο, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στο μπροστινό άκρο του μοχλού, σηκώστε ελαφρά τον μοχλό και στη συνέχεια κατεβάστε τον εντελώς.



Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων ηλεκτρικού αυτοκινήτου
Νεκρά: Η ενδεικτική λυχνία «N» ανάβει όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση «N».
Όπισθεν: Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση «R», θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία όπισθεν «R».
Εμπρός: Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση «D», θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία «D» για εμπρόσθια κίνηση.
Χρήση ΚΛΕΙΔΙΟΥ

- ΠΙΕΣΤΕ ENTER το κλειδί στην επαφή και γυρίστε το στη θέση **ON** για να ενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό σύστημα.
- Μετά τη χρήση, περιστρέψτε το κλειδί πίσω στη θέση **OFF** και αφαιρέστε το για να απενεργοποιήσετε πλήρως το αυτοκίνητο.

Λειτουργίες ΕΠΙΠΛΕΟΝ

- **Ηλεκτρικά παράθυρα** : Το σύστημα ηλεκτρικών παραθύρων επιτρέπει τον εύκολο έλεγχο μέσω ειδικών κουμπιών.
- **Πλοήγηση με σύστημα Bluetooth**
- **Ηχοσύστημα με ενσωματωμένα ηχεία** : Για ακουστική άνεση κατά την οδήγηση.
- **Ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις** : Υποχρεωτική η χρήση για τους επιβάτες ασφαλείας.

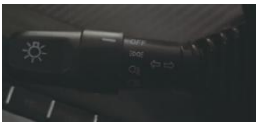
Σύστημα ανάρτησης και φρένων
Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ένα ισχυρό σύστημα ανάρτησης και φρένων, σχεδιασμένο για σταθερότητα και άνεση κατά την οδήγηση:



Ρυθμιζόμενο κάθισμα

Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης εμπρός-πίσω για να ρυθμίσετε τη θέση A SEAT μπροστά ή πίσω.
Η γωνία των πλατών των καθισμάτων μπορεί να ρυθμιστεί ανυψώνοντας τον μοχλό ρύθμισης γωνίας της πλάτης.

Αλλαγή προβολέων



Σηματοδότηση διακόπτη



Αλλαγή πατακιού πόρτας



Οπή πλήρωσης υγρού παρμπρίζ (στο εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ)

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση (ασφάλεια)
Για να ξεκινήσετε το ηλεκτρικό αυτοκίνητο, πρέπει να τοποθετήσετε τον διακόπτη ασφαλείας στη θέση του.
Θέση ON
Για να σταματήσετε το ηλεκτρικό αυτοκίνητο, πρέπει ο διακόπτης ασφαλείας να είναι τοποθετημένος στη θέση OFF.



Ηλεκτρικό κλειδί
Κουμπί 1 : . Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί 1 για 3 δευτερόλεπτα για να ανοίξετε την πίσω πόρτα.
Κουμπί 2 : Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί 2 για 3 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό αυτοκίνητο.
Κουμπί 3: Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί 3 για 3 δευτερόλεπτα για να κλειδώσετε το ηλεκτρικό αυτοκίνητο



Διεπαφή φόρτισης

1. Όταν η ένδειξη μπαταρίας δείχνει χαμηλή στάθμη, ο χρήστης πρέπει να φορτίσει την μπαταρία. Ανοίξτε τη θύρα φόρτισης και τον σύνδεσμο τροφοδοσίας που είναι εξωτερικός στη θύρα φόρτισης.
2. Η διεπαφή φόρτισης είναι αποκλειστική φόρτωση Destin και **δεν χρειάζεται χρήση για ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ του οχήματος** .
3. **Μην αγγίζετε τους θετικούς και αρνητικούς ακροδέκτες** με μεταλλικά αντικείμενα ή με τα χέρια σας, για να αποφύγετε βραχυκύκλωμα ή εγκαύματα.



Οι εικόνες και οι εικόνες που παρουσιάζονται σε αυτό το εγχειρίδιο προορίζονται μόνο για γενικούς σκοπούς πληροφόρησης. Ενδέχεται να διαφέρουν, ανάλογα με το μοντέλο, την έκδοση ή τη διαμόρφωση, από το προϊόν που αγοράσατε. Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στο προϊόν, τα εξαρτήματα ή τις τεχνικές προδιαγραφές, στο πλαίσιο μιας διαδικασίας συνεχούς ανάπτυξης και βελτίωσης, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

7. ΣΩΣΤΆ ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΧΡΉΣΤΗ

Για να διασφαλιστεί η ασφαλής και άνετη χρήση του ηλεκτρικού οχήματος, ο χρήστης πρέπει να ακολουθήσει τις ακόλουθες οδηγίες σχετικά με τη σωστή τοποθέτηση:

1. **Μπαίνοντας στο αυτοκίνητο**
   - Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταματημένο και ότι το χειρόφρενο (εάν υπάρχει) είναι τραβηγμένο.
   - Κρατήστε σταθερά το τιμόνι/το τιμόνι και με τα δύο χέρια και ανεβείτε προσεκτικά στην πλατφόρμα στήριξης ή στο δάπεδο του οχήματος.
   - Καθίστε στην καρέκλα σε μια σταθερή και άνετη θέση.
2. **Σωστή στάση σώματος**

- Καθίστε με την πλάτη σας ίσια και ακουμπήστε πλήρως στην καρέκλα.
- Τα πόδια σας θα πρέπει να είναι τοποθετημένα έτσι ώστε να μπορούν να φτάνουν άνετα τα πετάλια (αν υπάρχουν) ή τα υποπόδια.
- Μην τοποθετείτε τα πόδια σας έξω από τα καθορισμένα στηρίγματα ενώ περπατάτε.

3. **Κράτημα του τιμονιού/του τιμονιού**

- Κρατάτε το τιμόνι/το τιμόνι και με τα δύο χέρια ανά πάσα στιγμή κατά την οδήγηση.
- Μην χειρίζεστε το ηλεκτρικό όχημα με το ένα χέρι, εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο για σηματοδότηση με το χέρι.

4. **Σωστή στάση κατά το περπάτημα**

- Διατηρήστε σταθερή ισορροπία και μην κάνετε απότομες κινήσεις που μπορεί να επηρεάσουν τον έλεγχο του οχήματος.
- Αποφύγετε να σκύβετε υπερβολικά προς τα εμπρός, στο πλάι ή προς τα πίσω ενώ περπατάτε.
- Σε ανώμαλο έδαφος, προσαρμόστε τη θέση σας για να διατηρήσετε τη σταθερότητα του οχήματος.

5. **Βγαίνοντας από το αυτοκίνητο**

- Σταματήστε εντελώς το όχημα και τραβήξτε το χειρόφρενο (εάν υπάρχει).
- Ακουμπήστε ελαφρά στο τιμόνι/στο τιμόνι και χαμηλώστε το ένα πόδι στο έδαφος πριν σηκωθείτε πλήρως από το κάθισμα.
- Ασφαλίστε το αυτοκίνητό σας κάθε φορά που κατεβαίνετε.

Προσεκτικός!

- Μην μεταφέρετε επιπλέον επιβάτες, εκτός εάν το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο και εγκεκριμένο για τον σκοπό αυτό.
- Η λανθασμένη τοποθέτηση μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου και ατυχήματα.
- Να διατηρείτε πάντα μια χαλαρή αλλά σταθερή στάση σώματος για να αντιδράτε γρήγορα σε τυχόν εμπόδια ή αλλαγές κατεύθυνσης.

8. ΚΑΝΌΝΕΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΌΣΙΟΥΣ ΔΡΌΜΟΥΣ

Κανόνες κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους

ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΑΥΤΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ οφείλουν να συμμορφώνονται με τα ακόλουθα:

- Η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο στους δημόσιους δρόμους όπου επιτρέπεται η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ οχημάτων κατηγορίας L. Δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία σε πεζοδρόμια ή σε διαδρομές που προορίζονται αποκλειστικά για ποδήλατα.
- Το όχημα πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τη λειτουργία του και σύμφωνα με τους κανονισμούς να επιβάλλει την κατηγορία L με όριο ταχύτητας 25 χλμ./ώρα.
- Είναι υποχρεωτική η χρήση πινακίδων που αλλάζουν κατεύθυνση πορείας και η συμμόρφωση με ολόκληρο το σύνολο των κανόνων σχετικά με την προτεραιότητα.
- Η μέγιστη ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ταχύτητα στην κυκλοφορία είναι 25 km/h, η οποία αντιστοιχεί στο όριο που έχει εγκριθεί.
- Η ΦΟΡΕΣΗ ΚΡΑΝΟΥΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΚΡΑΝΟΥΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΓΙΑ ΟΔΗΓΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ L1e, L2e, L3e ΚΑΙ L5e. Για οχήματα κατηγορίας L6e, συνιστάται η χρήση ακουστικών σε ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ όπου το όχημα δεν διαθέτει καμπίνα ή πλήρη προστασία του οδηγού.
- Απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών εάν το όχημα δεν είναι εγκεκριμένο για τον σκοπό αυτό.
- Η χρήση φώτων ημέρας (DRL) ή φώτων διασταύρωσης είναι υποχρεωτική κατά τη διάρκεια της ημέρας και της νύχτας ή σε συνθήκες ορατότητας ΧΑΜΗΛΗΣ ορατότητας. Η χρήση φώτων διασταύρωσης είναι υποχρεωτική.
- Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ουσιών απαγορεύεται σύμφωνα με την οδική νομοθεσία.
- Σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας συνιστάται η ΦΟΡΕΣΗ ανακλαστικού εντύπου ειδήσεων.

- **ΤΟ ΟΧΗΜΑ πρέπει να συντηρείται σε καλή κατάσταση** , σύμφωνα με τα δεδομένα έγκρισης (σύστημα πέδησης, φώτα, προειδοποιητική λυχνία), ακουστική, ελαστικά, στοιχεία ασφαλείας).
- **Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση που επιτρέπει την υπέρβαση ταχυτήτων μέγιστου ορίου 25 χλμ./ώρα** , καθώς αυτό αλλάζει κατηγορία οχήματος και επιφέρει κυρώσεις.
- Ο αρχηγός πρέπει να έχει στη σέλα του πιστοποιητικό εγγραφής, έγγραφο ταυτότητας και την πολιτική RCA, τα οποία μπορούν να παρουσιαστούν σε φυσική ή ψηφιακή μορφή.

Προσοχή!
Ο χρήστης πρέπει να βεβαιωθεί ότι το ηλεκτρικό όχημα (τρίκυκλο, σκούτερ) ή το τετράκυκλο (εύκολο) που κινείται με ταχύτητα μέγιστης 25 χλμ./ώρα είναι εγκεκριμένο για τα αντίστοιχα οχήματα, καταχωρημένο στο δημαρχείο και χρησιμοποιείται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες αυτής της κατηγορίας. Είναι υποχρεωτικό το όχημα να καλύπτεται από έγκυρη ασφαλιστική σύμβαση RCA για ολόκληρη την περίοδο χρήσης .
Στο ιδιωτικό γήπεδο δεν ισχύουν οι κανονισμοί κυκλοφορίας, αλλά συνιστάται η ΤΗΡΗΣΗ των κανονισμών ασφαλείας.

Κανόνες οδήγησης στους δημόσιους δρόμους σύμφωνα με τη νομοθεσία για τους δρόμους στη Ρουμανία
(ηλεκτρικά οχήματα με μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ./ώρα)
Για χρήση τρίκυκλων, σκούτερ και άλλων ηλεκτρικών οχημάτων που εμπίπτουν στις κατηγορίες L1e, L2e, L3e, L5e και L6e, με μέγιστη ταχύτητα κατασκευής 25 km/h, ισχύει ο Κώδικας Υποχρεωτικής Συμμόρφωσης Οδικής Κυκλοφορίας (GEO 195/2002) με τροποποιήσεις και ολοκλήρωση των επακόλουθων εκτελεστικών κανονισμών και τεχνικών κανονισμών που αποτέλεσαν τη βάση για την έγκριση τύπου του οχήματος.

Υποχρέωση εγγραφής στο δημαρχείο
Παρόλο που δεν απαιτείται άδεια κυκλοφορίας, τα Οχήματα αυτά καταχωρούνται στο Δημαρχείο στην περιοχή της κατοικίας του ιδιοκτήτη.
Η ταξινόμηση βασίζεται σε έγγραφα που παρέχονται από **τον** κατασκευαστή (**Κάρτα Ταυτότητας Οχήματος** και **Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης**) και οδηγεί στην έκδοση ενός **κίτρινου αριθμού κυκλοφορίας** που εφαρμόζεται ορατά στο όχημα και μιας άδειας κυκλοφορίας.

Άδεια οδήγησης
Για ηλεκτρικά οχήματα με μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ./ώρα, **δεν απαιτείται άδεια οδήγησης** .

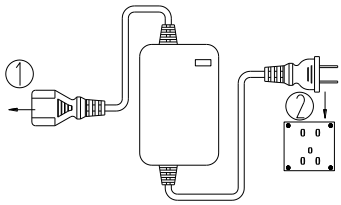
- Ελάχιστη ηλικία για τους οδηγούς αυτών των οχημάτων είναι **14 έτη** (L1e-A/ηλεκτρικά ποδήλατα).
- Σε ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΛΛΩΝ υποκατηγοριών, πρέπει να τηρείτε τη νομοθεσία σχετικά με το κατώτατο όριο ηλικίας που έχει οριστεί για την κατηγορία L.

9. ΦΌΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΊΑΣ

Προετοιμασία και ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ φόρτωση
Όταν η στάθμη ενέργειας στα σημεία του πίνακα οργάνων είναι χαμηλή, ο χρήστης πρέπει να προετοιμαστεί αμέσως για φόρτωση. Αρχικά, ανοίξτε το ΚΑΛΥΜΜΑ της θύρας φόρτισης και ΕΙΣΑΓΕΤΕ τη σωστή ΣΥΝΔΕΣΗ εξωτερικού φορτιστή στην ηλεκτρική θύρα φόρτισης του αυτοκινήτου.
Χρησιμοποιήστε τη θύρα φόρτισης
Η θύρα φόρτισης προορίζεται αποκλειστικά για φόρτιση. Μην τη χρησιμοποιείτε για έλεγχο ενέργειας ή για άλλους σκοπούς που δεν σχετίζονται με τη φόρτιση.
Προειδοποιήσεις ασφαλείας
Αποφύγετε την επαφή με ηλεκτρικές μηχανές: Δεν επιτρέπονται παιδιά. Η σέλα φτάνει στη θύρα φόρτισης. Αποφύγετε την επαφή με τους θετικούς και αρνητικούς πόλους ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ μεταλλικά αντικείμενα ή δάχτυλα για την αποφυγή βραχυκυκλωμάτων, πυρκαγιών ή ηλεκτρικών ηλεκτροπληξιών.
συμβουλές για ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
Πριν από τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου είναι παρκαρισμένο με ασφάλεια και σταματημένο.
Χρησιμοποιήστε τον ΦΟΡΤΙΣΤΗ που παρέχεται από τον αρχικό κατασκευαστή για να διασφαλίσετε την αποτελεσματικότητα και την ασφάλεια της φόρτωσης.

Μετά τη φόρτιση, αποσυνδέστε κάθε ΦΟΡΤΙΣΤΗ και αποθηκεύστε τον σωστά για να αποτρέψετε τη διείσδυση νερού ή υγρασίας στη διεπαφή.
Σύσταση: Αυτό το ηλεκτρικό αυτοκίνητο χρησιμοποιεί ενσωματωμένο γρήγορο φορτιστή. Συνιστάται η αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων κατά τη φόρτωση, ώστε να διατηρείται η απαγωγή θερμότητας και ο κατάλληλος αερισμός.

Η μπαταρία ενός καινούργιου ηλεκτρικού αυτοκινήτου δεν είναι πλήρως φορτισμένη. Οι χρήστες πρέπει να φορτίσουν την μπαταρία πριν από την πρώτη χρήση. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, το κλειδί πρέπει να αφαιρεθεί και το χειρόφρενο να είναι δεμένο.
Ο διακόπτης λειτουργίας πρέπει να βρίσκεται στη θέση "Off" κατά τη φόρτιση της συσκευής.
Χρησιμοποιεί μπαταρία μολύβδου-οξέος. Πρέπει να φορτίζετε τη συσκευή μετά από κάθε χρήση. Απαγορεύεται αυστηρά η υπέρβαση του χρόνου φόρτισης των 12 ωρών. Είναι απαραίτητο να φορτίσετε τη συσκευή εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί για 30 ημέρες ή περισσότερο. Εισάγετε το βύσμα εξόδου (①) στην υποδοχή φόρτισης της συσκευής και συνδέστε το βύσμα εισόδου (②) στην πρίζα. Η τάση της υποδοχής πρέπει να είναι 220-240V. Η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη όταν η ένδειξη γίνει πράσινη. Συνιστάται να περιμένετε άλλες 1-2 ώρες φόρτισης για να επιτευχθεί καλύτερη κατάσταση της μπαταρίας. Αφαιρέστε το βύσμα εισόδου του φορτιστή και στη συνέχεια το βύσμα εξόδου, αφού ολοκληρωθεί η φόρτιση.



10. ΣΥΝΤΉΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΊΣΕΙΣ

δυσλειτουργία	**Πιθανή αιτία**	**Μέθοδος θεραπείας**
Κατά την εκκίνηση, ανάβει η τροφοδοσία ρεύματος και η ενδεικτική λυχνία, αλλά ο κινητήρας δεν ξεκινά ή δεν περιστρέφεται.	Ο κύριος διακόπτης (ασφάλεια) δεν είναι συνδεδεμένος.	Αλλάξτε τον διακόπτη.
	Ασφάλεια ΚΑΜΕΝΗ	Υποκαθιστά την ασφάλεια.
	επαφή, είναι ελαττωματικό	Επισκευή σε κέντρο σέρβις ή σε αντιπρόσωπο.
	Καλώδιο μπαταρίας ΣΠΑΣΜΕΝΟ ή σπασμένο	Επανασύνδεση ή αντικατάσταση του καλωδίου.
Η ένδειξη λειτουργίας λειτουργεί κανονικά, αλλά ο κινητήρας δεν ξεκινά.	Μπαταρία υπό τάση (αποφορτισμένη)	Επισκευή σε κέντρο σέρβις ή σε αντιπρόσωπο.
	Ο μοχλός ελέγχου ταχύτητας είναι ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Αντικατάσταση / διάγνωση εξαρτήματος.
	Μοχλός φρένου αριστερά ή διακόπτης φρένου είναι ελαττωματικός	Ρύθμιση ή αντικατάσταση.
	Βλάβη ελεγκτή ή κινητήρα	Υπηρεσία check-in.
	Καμένο ρελέ ή ατελής επαφή	αντικατάσταση / καθαρισμός.
Η μπαταρία δεν φορτίζει ή δεν φορτίζει πλήρως.	Ο φορτιστής δεν είναι σωστά συνδεδεμένος	Ελέγξτε τις συνδέσεις του φορτιστή.
	Ελαττωματικός φορτιστής	Αντικαθιστά τον φορτιστή.
	Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υπερβαίνει	Αντικαθιστά ΟΛΟΚΛΗΡΗ την μπαταρία.

δυσλειτουργία	Πιθανή αιτία	Μέθοδος θεραπείας
Η αυτονομία είναι ανεπάρκεια μετά την ολοκλήρωση ενός φορτίου.	Η μπαταρία δεν έχει φορτιστεί πλήρως	Φορτώστε πλήρως.
	Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υπερβαίνει	Αντικαθιστά την μπαταρία.
	Ελαστικό ανεπαρκώς φουσκωμένο	Φουσκώστε στη σωστή πίεση.
	Όριο υπερφόρτωσης / βάρους ψαριών	μεταφέρονται μόνο εγκεκριμένες εργασίες.
	Υπερβολική τριβή / φρενάρετε ΣΤΕΝΑ	Ρυθμίστε το σύστημα πέδησης.
Η μπαταρία δεν φορτίζει ή ο φορτιστής δεν αλλάζει την κατάσταση και η ένδειξη θέρμανσης της μπαταρίας είναι αναμμένη.	Η υποδοχή ChArgEr δεν είναι σωστά στερεωμένη στην υποδοχή της μπαταρίας	Αντικαθιστά την υποδοχή ή το βύσμα.
	καλώδια η μπαταρία είναι χαλαρή	Επανασυνδέστε τα καλώδια.
	φορτιστής βλάβης	Αλλάξτε τον φορτιστή.
	Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υπερβαίνει	Αντικαθιστά ΟΛΟΚΛΗΡΗ την μπαταρία.

Προειδοποίηση:
Για λόγους ασφαλείας, χρησιμοποιήστε αποκλειστικά τον φορτιστή για τη φόρτιση της μπαταρίας. Μην χρησιμοποιείτε άλλο φορτιστή εκτός από τον αρχικό. Ακολουθήστε τις οδηγίες φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αυτονομία του οχήματος μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες, όπως οι καιρικές συνθήκες, το βάρος του φορτίου και οι συνθήκες του οδοστρώματος. Οι ακραίες θερμοκρασίες (πολύ κρύο ή πολύ ζεστό) μπορούν να μειώσουν την χωρητικότητα της μπαταρίας. Επίσης, το πρόσθετο φορτίο (περισσότερο βάρος) θα αυξήσει την κατανάλωση ενέργειας του κινητήρα και οι ανώμαλοι δρόμοι ή οι απότομες πλαγιές θα ασκήσουν μεγαλύτερη καταπόνηση στον κινητήρα, μειώνοντας τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Συνιστάται να λαμβάνετε υπόψη αυτούς τους παράγοντες για να διασφαλίσετε τη βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας.

Τακτική συντήρηση
Επειδή τα ηλεκτρικά οχήματα , κατά τη λειτουργία τους, μπορεί να προκαλέσουν ποικίλους βαθμούς τζόγου και μηχανικής φθοράς, η μη τακτική συντήρηση μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της αυτονομίας, της αξιοπιστίας και της ασφάλειας του ηλεκτρικού οχήματος, καθώς και σε μείωση της διάρκειας ζωής του. Συνεπώς, οι οδηγοί ηλεκτρικών οχημάτων πρέπει να πραγματοποιούν σωστή και τακτική συντήρηση για να εξασφαλίσουν την καλύτερη δυνατή απόδοση. Μέσω της σωστής και τακτικής συντήρησης, μπορούμε να εξαλείψουμε τα εμπόδια εγκαίρως, να παρατείνουμε τη διάρκεια ζωής του ηλεκτρικού οχήματος, να μειώσουμε το κόστος συντήρησης και να επιτύχουμε τον στόχο της βέλτιστης λειτουργίας.
Συντήρηση ηλεκτρικών οχημάτων:
1. Διατηρήστε τον κινητήρα καθαρό, με καλή επιτάχυνση και δυναμική απόδοση, χωρίς ασυνήθιστους ήχους.
2. Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ γκαζιού λειτουργεί σωστά χωρίς να κολλάει.
3. Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ φρένου λειτουργεί ομαλά και ευέλικτα και ότι η πέδηση πληροί τις απαιτήσεις. Όταν αφήσετε το πεντάλ φρένου, τα τακάκια των φρένων επιστρέφουν στην αρχική τους θέση και το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί υπό βέλτιστες συνθήκες.
4. Ελέγξτε τα μπροστινά και πίσω αμορτισέρ, την πίεση των ελαστικών και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
5. Ελέγξτε τα στοιχεία στερέωσης του οχήματος. Δεν πρέπει να υπάρχει διάκενο στις αρθρώσεις.
6. Για τη συντήρηση μεταλλικών εξαρτημάτων, χρησιμοποιήστε λιπαντικά.
7. Ελέγξτε ότι η σύνδεση της μπαταρίας είναι καλά κατασκευασμένη και ότι η στερέωση είναι σωστή.

Ελέγξτε τα ακόλουθα ανταλλακτικά πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα:
1. Κατάσταση των ελαστικών, όπως φθορά ή σκίσιμο.

2. Κατάσταση συστήματος μετάδοσης κίνησης.
3. Πίεση ελαστικών.
4. Κατάσταση συστήματος κόρνας και φώτων.
5. Όλα τα τυπικά ανταλλακτικά, όπως παξιμάδια και μπουλόνια, για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά σφιγμένα. 6. Ελέγξτε ότι το καλώδιο φρένων λειτουργεί σωστά.
7. Φορτίστε την μπαταρία όταν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα τακτικά. Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, η φόρτιση πρέπει να γίνεται κάθε 15 ημέρες το καλοκαίρι και κάθε 30 ημέρες το χειμώνα.

Καθημερινοί έλεγχοι
Η κατάσταση του οχήματος ενδέχεται να αλλάζει καθημερινά. Για να διασφαλιστεί η ασφαλής οδήγηση, θα πρέπει να ελέγχονται τα ακόλουθα στοιχεία πριν από κάθε χρήση:
1. Λειτουργία του μοχλού φλας και των οργάνων.
2. Η κατάσταση λειτουργίας του συστήματος φωτισμού·
3. Η κατάσταση λειτουργίας της κόρνας και των φώτων σηματοδότησης.
4. Διαδρομή πεντάλ φρένου;
5. Χειρόφρενο και διαδρομή κόρνας.
6. Πίεση ελαστικών και κατάσταση φθοράς.

Συντήρηση υδραυλικού συστήματος φρένων
ΤΑΚΤΙΚΗ επιθεώρηση και παραλαβή
πεντάλ φρένου ΑΞΟΝΑ : Μετά από κάθε 2.000 χλμ. που διανύθηκαν, το παξιμάδι πεντάλ φρένου ΑΞΟΝΑ πρέπει να επαληθεύεται και να βεβαιώνεται ΚΟΝΤΑ σε εσάς ότι βρίσκεται στη σωστή θέση , για να αποφευχθεί η αποτελεσματικότητα της πέδησης λόγω απώλειας βάρους.
Επιθεώρηση και ολοκλήρωση υδραυλικού λαδιού
Η δεξαμενή λαδιού βρίσκεται κάτω από το μπροστινό καπό.
Υδραυλικό λάδι από τη δεξαμενή: Ελέγχετε τακτικά το υδραυλικό λάδι από τη δεξαμενή προς εσάς, διασφαλίζοντας ότι ο όγκος λαδιού δεν είναι μικρότερος από τα 2/3 της χωρητικότητας της δεξαμενής. Το υδραυλικό λάδι είναι το κύριο μέσο λίπανσης και μετάδοσης πίεσης στο σύστημα πέδησης. Συντήρηση: Μια επαρκής ποσότητα λαδιού είναι ζωτικής σημασίας για την απόδοση των φρένων.



Εαρινή επιθεώρηση
Ελέγχετε την κατάσταση των ελατηρίων κάθε 200 χλμ. Σφίξτε τα παξιμάδια στερέωσης, εάν είναι απαραίτητο.
Έλεγχος μπροστινών αμορτισέρ
Κατά τη χρήση, τα αμορτισέρ πρέπει να ελέγχονται προσεκτικά. Εάν υπάρχουν ενδείξεις ζημιάς ή δυσλειτουργίας, θα πρέπει να αντικαθίστανται εγκαίρως. Καθαρίζετε τακτικά το μπροστινό πιρούνι.

Έλεγχος Ελαστικών
Η σωστή πίεση των ελαστικών διασφαλίζει την άνεση και τη σταθερότητα του οχήματος και μπορεί να παρατείνει τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται συχνά και να ρυθμίζεται ανάλογα με τις ανάγκες.
Πριν από την οδήγηση, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι «κρύα» και ελέγξτε για κοψίματα, καρφιά ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα που έχουν ενσωματωθεί στο ελαστικό. Ελέγξτε τη ζάντα για χτυπήματα ή παραμορφώσεις.

Προειδοποίηση:
Η λανθασμένη πίεση των ελαστικών θα προκαλέσει ανώμαλη φθορά των ελαστικών και μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα ή προβλήματα ασφαλείας. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών θα προκαλέσει ολίσθηση των ελαστικών και θα επηρεάσει την αυτονομία του οχήματος.
Συντήρηση **Καταστρώματος Η περίοδος**
συντήρησης βάσει των χιλιομέτρων είναι η βάση για την ΚΑΝΟΝΙΚΗ **συντήρηση και την τακτική λίπανση** του οχήματος.
Εάν το ΟΧΗΜΑ οδηγείται με υψηλή ταχύτητα για μεγάλα χρονικά διαστήματα και σε δύσκολες συνθήκες, πρέπει **να τηρείται η συχνότητα συντήρησης** .

Εάν ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο **ελέγχθηκε** ή **υπέστη κάποια πρόσκρουση** , **Το** προσωπικό του τμήματος συντήρησης πρέπει να ελέγχει προσεκτικά τα κύρια εξαρτήματα της σέλας, να επισκευάζει ή να αντικαθιστά τα κατεστραμμένα ή τα μετατοπισμένα εξαρτήματα, για να **διασφαλίζει την ασφάλεια του οχήματος** .



Μέθοδος συντήρησης

Πίσω **άξονας:** αντικατάσταση λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων κάθε 2000 χλμ.

1. Ανοίξτε τη βίδα 1 για να αποστραγγίσετε το λάδι και, στη συνέχεια, σφίξτε τη βίδα 1.
2. Ανοίξτε τη βίδα 2 και ΡΙΞΤΕ περίπου 150 ml λάδι κιβωτίου ταχυτήτων RURIS.
3. Αφού ολοκληρώσετε τη συμπλήρωση λαδιού, σφίξτε τη βίδα 2.

Έλεγχος και Συντήρηση Μπαταρίας

Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, αποθηκεύστε το όχημά σας σε γκαράζ για να αποφύγετε τις χαμηλές θερμοκρασίες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την απόδοση της μπαταρίας.

1. Μην ανοίγετε την μπαταρία ή μην αποσυναρμολογείτε τα στοιχεία της.
2. Όταν το μηχάνημα αποθηκεύεται για μεγάλο χρονικό διάστημα και δεν χρησιμοποιείται, φροντίστε να αποσυνδέσετε και να κλείσετε τον κύριο διακόπτη ασφαλείας.
3. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
4. Μην βραχυκυκλώνετε τον φορτιστή. Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε αγωγού για βραχυκύκλωμα του φορτιστή.
5. Απαγορεύεται η βύθιση της μπαταρίας σε νερό.
6. Απαγορεύεται η τοποθέτηση της μπαταρίας σε μέρος με θερμοκρασίες άνω των 60°C, κοντά σε πηγές υψηλής θερμότητας όπως φωτιά, θερμαντήρες αέρα κ.λπ.
7. Απαγορεύεται η χρήση αιχμηρών εργαλείων για να γρατσουνίσετε ή να κόψετε την μπαταρία.
8. Εάν παρουσιαστεί διαρροή και εισέλθει ηλεκτρολύτης στα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό.
9. Εάν η μπαταρία αναδύει οσμή, ζεσταθεί, βγάλει καπνό, αλλάξει χρώμα, παραμορφωθεί ή παρουσιάσει οποιαδήποτε άλλη ανωμαλία, διακόψτε αμέσως τη χρήση της μπαταρίας και απομακρύνετέ την από αυτήν. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris.

Συντήρηση κινητήρα και ελεγκτή:

1. Κατά την περίοδο των βροχών, μην αφήνετε το νερό να φτάσει πάνω από το κεντρικό μέρος του κινητήρα. Αυτό προστατεύει τον κινητήρα από καύση και βλάβη.
2. Μην πατάτε ταυτόχρονα τη μανέτα φρένου και το γκάζι για να αποφύγετε ζημιά σε άλλα εξαρτήματα.
3. Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος όταν οι συνθήκες του οδοστρώματος δεν είναι ευνοϊκές. Οι ισχυροί κραδασμοί μπορούν να προκαλέσουν διακοπή των ηλεκτρικών συνδέσεων.

Τακτική συντήρηση:

δυσλειτουργίες Συχνές – Αιτίες και μέθοδοι αποκατάστασης

δυσλειτουργίες ΣΥΧΝΑ	**Πιθανή αιτία**	**Μέθοδος θεραπείας**
Το όχημα δεν μπορεί να κινηθεί	Το κλειδί είναι στη θέση "OFF" ή ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη νεκρά	Γυρίστε το κλειδί στη θέση "ON" ή επιλέξτε την κατεύθυνση κίνησης του επιλογέα ταχυτήτων
	ΧΑΜΗΛΗ στάθμη μπαταρίας	επαναφόρτιση μπαταρίας
	ακροδέκτες οι μπαταρίες είναι διαβρωμένες ή αδύναμες	Καθαρίστε την διαβρωμένη περιοχή και σφίξτε το παξιμάδι σύνδεσης
	καλώδιο, ο διακόπτης εκκίνησης είναι εξασθενημένος ή φθαρμένος	ΚΑΛΩΔΙΑ σύνδεσης και επισκευή διακόπτη ΚΑΛΩΔΙΟΥ
	διακόπτης επιτάχυνσης είναι ελαττωματικός	Αναπληρωματικοί SWITCH

δυσλειτουργίες ΣΥΧΝΑ	Πιθανή αιτία	Μέθοδος θεραπείας
	Ο διακόπτης λειτουργίας δεν είναι ενεργοποιημένος.	Διακόπτης λειτουργίας TURN
	Ο κινητήρας έλξης είναι ελαττωματικός	Ελέγξτε το σύνθετο BAD και επισκευάστε ή αντικαταστήστε το κομμάτι
Ασταθής ταχύτητα	Η επιτάχυνση του πεντάλ είναι κακή	Αντικαθιστά το πεντάλ γκαζιού
	Τα ρουλεμάν του κινητήρα έλξης είναι φθαρμένα	Αντικαθιστά τα ρουλεμάν
	Ο κινητήρας κάνει έναν ασυνήθιστο θόρυβο.	επισκευή κατεστραμμένων εξαρτημάτων ή αντικατάστασης κινητήρα
Η μπαταρία δεν φορτίζει.	ο φορτιστής είναι ελαττωματικός	Ελέγξτε τον ΦΟΡΤΙΣΤΗ και επισκευάστε τον ή αντικαταστήστε τον
	Η μπαταρία έχει υποστεί ζημιά.	Αντικαταστήστε την μπαταρία
	Υπερβολική αποφόρτιση μπαταρίας	Ελέγξτε ή αντικαταστήστε την μπαταρία

Σύστημα ανάρτησης και κατεύθυνση

αποτυχία	Αιτία	Μέθοδος θεραπείας
Η κατεύθυνση δεν είναι ευέλικτη, το τιμόνι ταλαντώνεται (τρέμει) ή δονείται)	Η πίεση των ελαστικών είναι πολύ χαμηλή	Συνιστάται φουσκώστε στην βαρομετρική πίεση
	κατεύθυνση στήλης ρουλεμάν λίπανσης	Εφαρμόστε την κατάλληλη ποσότητα λαδιού
	μεντεσέδες χαλαρά κινούμενα μέρη	Εφαρμόστε λιπαντικό λάδι ή αντικαταστήστε τα κομμάτια
	Φόρεσε την κολόνα τιμονιού	Υποκατάστατο σωλήνα τιμονιού
	Ανομοιόμορφη φθορά ελαστικών υπό πίεση	Ρύθμιση ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
	ΤΙΜΟΝΙ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	Συγκεντρώστε το παξιμάδι ασφάλισης
	Βίδα ασφάλισης κολόνας ΤΙΜΟΝΙ ΑΠΟΜΟΝΩΜΕΝΗ	Συγκεντρώστε το παξιμάδι ασφάλισης
	ΤΡΟΧΟΣ ταλάντωσης	επισκευή ή αντικατάσταση τροχού
	Αδύναμη πλήμνη παξιμαδιού	Συγκεντρώστε το παξιμάδι
Ανομοιόμορφο φρενάρισμα	Ανομοιόμορφη φθορά ελαστικών υπό πίεση	Ρύθμιση ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
	Ανομοιόμορφη δύναμη πέδησης στους τροχούς	Ρύθμιση φρένου παπουτσιού

αποτυχία	Αιτία	Μέθοδος θεραπείας
Ανεπάρκεια φρένων	φρένο παπουτσιού σοβαρά φθαρμένο	Υποκατάστατο παπουτσιού
	Ο αγωγός φρένων χάνει λάδι και το υγρό φρένων είναι ανεπαρκές	Συγκεντρώστε τις συνδέσεις, αφαιρέστε τον αέρα και ολοκληρώστε το FLUID
	Τα παπουτσάκια ή ο δίσκος φρένων είναι βρώμικα / λιπαρά	Καθαρίστε τα κομμάτια

Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου

Φαινόμενο σφάλματος	Αιτία	Μέθοδοι αποκατάστασης
Όταν βάζετε το άναμμα, η ένδειξη λειτουργίας δεν εμφανίζει τίποτα, ο διακόπτης δεν κάνει τον ήχο "κλικ".	Ο διακόπτης με κλειδί είναι αποσυνδεδεμένος	Επισκευή ή αντικατάσταση
	Χαλαρή υποδοχή κυκλώματος ή ΣΤΑΜΑΤΗΣΕ	Σφίξτε τον ΣΥΝΔΕΣΜΟ ή συνδέστε το ΣΠΕΙΡΩΜΑ
	Κύκλωμα ελέγχου ή ελαττωματικός διακόπτης ισχύος	Αντικατάσταση
	Η πολικότητα της μπαταρίας είναι ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ	αλλαγή πολικότητας
	Ο μοχλός χειρόφρενου δεν έχει δοθεί	προσαρμογή
Κατά την εκκίνηση της ανάφλεξης, η ενδεικτική λυχνία ανάβει και ακούγεται ένα "τικ", αλλά το ηλεκτρικό όχημα δεν ξεκινά.	Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων έχει υποστεί ζημιά	Επιθεώρηση, επισκευή, αντικατάσταση
	Ελαττωματικός επιταχυντής	έλεγχος και επισκευή / αντικατάσταση ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ
	Επαφές ο επαφέας είναι ελαττωματικός	έλεγχος και επισκευή / αντικατάσταση ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ
	Ελαττωματικός ελεγκτής ταχύτητας	έλεγχος και επισκευή / αντικατάσταση ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ
	Ο κινητήρας έλξης είναι ελαττωματικός	έλεγχος και επισκευή / αντικατάσταση ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ
	το χειριστήριο είναι βρεγμένο ή ήταν βρεγμένο	Επιθεώρηση, ξήρανση
Το όχημα σταματάει μερικές φορές	Το κύκλωμα προστασίας από υπερένταση και η υπερθέρμανση δεν έχουν ενεργοποιηθεί	Ελέγξτε και αφαιρέστε τη συσκευασία της συσκευής εάν ήταν πλήρης. ΕΚΔΟΘΗΚΕ για μακροχρόνια μεταφορά, αναρρίχηση ή ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ.

Φαινόμενο σφάλματος	Αιτία	Μέθοδοι αποκατάστασης
	Χαλαρή υποδοχή κυκλώματος	Σφίξτε τον ΣΥΝΔΕΣΜΟ και συνδέστε τα ΚΑΛΩΔΙΑ
Το όχημα σταματάει μετά την εκκίνηση	ΧΑΜΗΛΗ στάθμη μπαταρίας	φόρτωση μπαταρίας
	Ο κινητήρας έλξης είναι ελαττωματικός	Επιθεώρηση, επισκευή

Προειδοποίηση:
Όλες οι επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris.

Διάρκεια εγγύησης και όροι εφαρμογής
Το τρίκυκλο, τετράκυκλο, σκούτερ, ηλεκτρικό αυτοκίνητο επωφελείται από **τη νόμιμη εγγύηση συμμόρφωσης** σύμφωνα με τον **ΓΕΩ αριθ. 140/2021** , η οποία ισχύει για **2 χρόνια** από την ημερομηνία αγοράς για ιδιώτες, με την επιφύλαξη της χρήσης του προϊόντος για τον σκοπό για τον οποίο σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε, καθώς και της συντήρησης του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Οποιοδήποτε ελάττωμα συμμόρφωσης που προκύπτει κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου πρέπει **να εντοπίζεται και να διορθώνεται αποκλειστικά σε εξουσιοδοτημένο σέρβις της Ruris** .
Σπουδαίος:

- Ο χρήστης **δεν πρέπει να επεμβαίνει** σε εξαρτήματα χωρίς άδεια, ειδικά **σε στοιχεία ασφαλείας** (φρένα, ηλεκτρικό σύστημα, ελεγκτή, μπαταρία κ.λπ.).
- Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή ακατάλληλη χρήση μπορεί να οδηγήσει σε **απώλεια της εγγύησης** και να επηρεάσει την ασφάλεια του οχήματος.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, ο χρήστης πρέπει να επικοινωνήσει με ένα **εξουσιοδοτημένο σέρβις της Ruris** για επαλήθευση και επισκευή.

Για πλήρεις λεπτομέρειες σχετικά με την εγγύηση, ανατρέξτε στο **Πιστοποιητικό Εγγύησης** .

Συμμόρφωση με τους κανονισμούς ηλεκτρικής ασφάλειας και προστασίας καταναλωτών:
Το τρίκυκλο, τετράκυκλο, σκούτερ, ηλεκτρικό αυτοκίνητο συμμορφώνεται με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς στον τομέα της ηλεκτρικής ασφάλειας και της προστασίας των καταναλωτών, σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τους ρουμανικούς κανόνες.



Μην πετάτε ηλεκτρικό, βιομηχανικό ηλεκτρονικό εξοπλισμό και εξαρτήματα στα οικιακά απορρίμματα! Πληροφορίες σχετικά με τα ΑΗΗΕ. Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του OUG 195/2005 - σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και του OUG 5/2015. Οι καταναλωτές θα λάβουν υπόψη τις ακόλουθες ενδείξεις για την απόρριψη ηλεκτρικών αποβλήτων που καθορίζονται παρακάτω:

Οι καταναλωτές υποχρεούνται να μην απορρίπτουν τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ως αδιαχώριστα αστικά απόβλητα και να συλλέγουν αυτά τα ΑΗΗΕ ξεχωριστά.
- Η συλλογή αυτών των αποβλήτων που ονομάζονται (ΑΗΗΕ) θα πραγματοποιείται μέσω της Υπηρεσίας Δημόσιας Συλλογής σε κάθε κομητεία και μέσω κέντρων συλλογής που οργανώνονται από οικονομικούς φορείς που είναι εξουσιοδοτημένοι να συλλέγουν ΑΗΗΕ. Πληροφορίες παρέχονται από τη Διοίκηση του Περιβαλλοντικού Ταμείου www.afm.ro ή από το περιοδικό της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Οι καταναλωτές μπορούν να παραδίδουν τα ΑΗΗΕ δωρεάν στα σημεία συλλογής που αναφέρονται παραπάνω.

Ανακύκλωση μπαταριών και προστασία του περιβάλλοντος.
Σύμφωνα με την Οδηγία 2012/19/ΕΕ σχετικά με τα Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) και για την προστασία του περιβάλλοντος, παρακαλούμε να ακολουθείτε τις ακόλουθες οδηγίες σχετικά με την ανακύκλωση μπαταριών.
Μην πετάτε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες στα οικιακά απορρίμματα!

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να παραδίδονται σε εξουσιοδοτημένο σημείο συλλογής ή κέντρο ανακύκλωσης. Η απόρριψη μπαταριών στα σκουπίδια μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.
Μπορείτε να βρείτε δωρεάν σημεία συλλογής σε εξειδικευμένα καταστήματα, κέντρα ανακύκλωσης ή άλλες καθορισμένες τοποθεσίες.

Σύμβολο ανακύκλωσης

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες περιέχουν το σύμβολο ♻ , το οποίο υποδεικνύει ότι πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά. Είναι απαραίτητο να τηρείτε αυτό το σύμβολο για να συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος.
Επικίνδυνες ουσίες
Η μπαταρία περιέχει επικίνδυνες ουσίες όπως υδράργυρο (Hg), μόλυβδο (Pb) ή κάδμιο (Cd), των οποίων ο λανθασμένος χειρισμός μπορεί να οδηγήσει σε κινδύνους για το περιβάλλον και την υγεία. Βεβαιωθείτε ότι αυτές οι μπαταρίες ανακυκλώνονται σωστά.

Η ευθύνη σας

Είναι δική σας ευθύνη να επιστρέψετε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης. Μην παραβιάζετε την μπαταρία και, εάν παρουσιάζει σημάδια ζημιάς, μεταφέρετέ την σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris για σωστή αξιολόγηση και διαχείριση.
Για οποιεσδήποτε πρόσθετες ερωτήσεις σχετικά με την ανακύκλωση μπαταριών, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της Ruris στον αριθμό τηλεφώνου ή στη διεύθυνση email που αναφέρεται στην επίσημη ιστοσελίδα μας.

Електрическа кола GT900



1. ВЪВЕДЕНИЕ _____ 2
2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ _____ 2
3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ _____ 3
4. ОБЩА ПРОВЕРКА НА МАШИНАТА ПРЕДИ УПОТРЕБА _____ 4
5. ПОСТАВЯНЕ НА БАТЕРИИТЕ _____ 5
6. ОБЩО ПРЕДСТАВЯНЕ НА МАШИНАТА _____ 5
7. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ _____ 8
8. ПРАВИЛА ЗА ШОФИРАНЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПЪТИЩА _____ 9
9. ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА _____ 10
10. ПОДДРЪЖКА И НАСТРОЙКИ _____ 11

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Уважаеми клиенти!

Благодарим Ви за решението да закупите продукт на RURIS и за доверието, което гласувахте на нашата компания! RURIS е на пазара от 1993 г. и през това време се е утвърдила като силна марка, изградила репутацията си не само чрез спазване на обещанията си, но и чрез непрекъснати инвестиции, насочени към подпомагане на клиентите с надеждни, ефикасни и качествени решения.
Убедени сме, че ще оцените нашия продукт и ще се радвате на неговата производителност дълго време. RURIS не предлага на своите клиенти само машини, а цялостни решения. Важен елемент във взаимоотношенията с клиента е консултацията както преди, така и след продажбата, като клиентите на RURIS разполагат с цяла мрежа от партньорски магазини и сервизни пунктове.
За да се насладите на закупения от вас продукт, моля, прочетете внимателно ръководството за употреба. Следвайки инструкциите, ще си осигурите дълготрайна употреба.
Фирма RURIS непрекъснато работи по усъвършенстването на своите продукти и затова си запазва правото да променя, наред с други неща, тяхната форма, външен вид и производителност, без да е задължена да съобщава това предварително.

Още веднъж Ви благодарим, че избрахте продуктите на RURIS!

Информация и поддръжка за клиенти:
Телефон: 0351.820.105
имейл: **info@ruris.ro**

2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

БЕЗОПАСНО ШОФИРАНЕ
Общи правила
• Не използвайте машината, преди да сте прочели внимателно ръководството за потребителя.
• Намалете скоростта при лоши метеорологични условия или по неравни пътища. Спирайте бавно, за да предотвратите поднасяне.
• Не шофирайте по пътища, покрити с вода. Ако превозното средство е преминало през покрита с вода зона, електрическите компоненти може да се повредят или да възникне късо съединение. Изключете захранването на автомобила и не го използвайте, докато не изсъхне напълно. Преди шофиране проверете дали спирачните системи работят нормално. Ако има някакви проблеми, моля, отстранете ги незабавно. Свържете се с оторизиран сервизен център на Ruris.
• Спазвайте правилата за движение по пътищата, както и другите участници в движението, давайте предимство на пешеходците, спазвайте светофарите и пътните знаци.
• Избягвайте шофиране с висока скорост по неравни пътни настилки, за да предотвратите спукване на гуми и деформация на джантите, което би застрашило безопасността.
• Шофирайте безопасно. Използвайте светлините на автомобила си, за да обозначите завоите или спирките.
• Шофирайте внимателно, избягвайте дупки, чакъл, мокри участъци, масло, бордюри, неравности, канали и други препятствия.
• Моля, поддържайте правилното налягане в гумите, за да избегнете увеличаване на съпротивлението, износването на гумите и разхода на енергия, което би повлияло на пробега.
• Шофирайте отговорно и бъдете внимателни, когато отваряте врати на автомобили или превозни средства, излизащи от паркинги. Бъдете особено внимателни на кръстовища и когато се готвите да изпреварвате други превозни средства.
• Препоръчително е да се запознаете с всички компоненти и характеристики на автомобила (спирачки, сигнализация и др.);
• Не превозвайте пакети или пътници, които могат да повлияят на видимостта или контрола на машината. Не използвайте предмети, които могат да ограничат слуха.
• Спазвайте подходяща дистанция от превозното средство отпред, за да можете да спирате безопасно.
• Докато използвате превозното средство, носете светлоотразителна жилетка, каска и защитни ръкавици.

• Не превозвайте повече хора от разрешеното

Предупреждения, свързани с електрически и механични рискове

Електрически опасности
- Опасност от токов удар – Не отваряйте корпуса на батерията или други електрически компоненти. Ремонтите трябва да се извършват само от оторизиран персонал.
- Късо съединение и пожар – Избягвайте излагането на електрическата система на вода, влага или екстремни температури.
- Неправилно зареждане – Използвайте само оригиналното зарядно устройство и го свържете към контакт съгласно спецификациите на производителя. Не презареждайте батерията.
- Повреда на окабеляването – Периодично проверявайте електрическото окабеляване за повреди или счупена изолация. Не използвайте машината, ако видите оголени проводници.
- Експлозия на батерията – Не пробивайте, не хвърляйте в огън и не излагайте батерията на силни механични удари.

Механични рискове
- Неизправности на спирачките – Редовно проверявайте спирачната система за износване или неправилна работа.
- Нестабилност при висока скорост – Избягвайте резки завои или претоварване, които могат да доведат до преобръщане.
- Износване на гумите – Поддържайте оптимално налягане в гумите и проверявайте сцеплението на гумите, за да предотвратите подхлъзване.

Шофиране в дъжда
• При неблагоприятни метеорологични условия трябва да бъдете изключително внимателни.
• Спрете рано, ще ви отнеме повече време, за да спрете колата.
• Намалете скоростта, избягвайте рязко спиране и приближавайте завоите с повишено внимание.
• Бъдете по-видими на пътя. Носете светлоотразителни дрехи и използвайте фаровете и мигачите си.

Шофиране през нощта
• Уверете се, че светлините на превозното ви средство са включени.
• Носете светлоотразителни и светли дрехи.
• Препоръчително е да избягвате шофиране през нощта. Използвайте пътища с обществено осветление, ако е възможно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Модификацията е незаконна.
Модифицираното превозно средство ще повлияе на неговата структура или производителност, което ще съкрати експлоатационния му живот. Модифицираното превозно средство няма да бъде покрито от гаранцията. Всички ремонти трябва да се извършват от оторизиран сервизен център на RURIS. Не използвайте продукта за каквато и да е друга цел, освен за тази, за която е проектиран.

3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Тип двигател	Електрически
Максимална мощност	4100W
Номинална мощност	4000W
Батерия	72v100Ah оловно-киселинна батерия
Автономия	85 км
Време за зареждане	6-8 часа
Стандартно зарядно устройство на ЕС	72V 7
Максимална скорост	25 км/ч

Товароносимост	1 шофьор + 1 пътник
Максимално поддържано тегло (кг)	772 кг
Предна/задна спирачка	Преден диск / Заден диск
Предни/задни гуми	145-70-12 - 145-70-12
Налягане в гумите	2,5 к.с.
Категория на превозното средство	L6e-P
Собствено тегло	410 кг
Размери (Д×Ш×В)	148*226*255 см
фар	светлина
Дисплей	LCD / Android
Камера на заден ход	ДА
USB	ДА
Климатик	ДА
Електрически прозорци	ДА
Гаранция	24 месеца

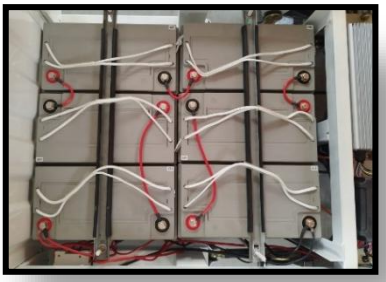
4. ОБЩА ПРОВЕРКА НА МАШИНАТА ПРЕДИ УПОТРЕБА

1. **Спирачна система**
   - Проверете функциониращата спирачка. Уверете се, че педалът на спирачката има правилен ход и че спирачната система е ефикасна при бавно движение на автомобила.
   - Проверете ръчната спирачка.
2. **събиране на винтове и гайки**
   - Проверете и затегнете всички болтове, видими от каросерията на автомобила, включително тези на сгъваемия самосвал.
3. **Ротация на статуса**
   - Проверете НАЛЯГАНЕТО в гумите.
   - прегледа гумите.
   - Уверете се, че колелата са добре закрепени и че няма странично люлеене или дисбаланс.
4. **спомагателни електрически съоръжения**
   - тествани фарове, задни светлини, мигачи , чистачки на предното стъкло и др.
   - Проверете целостта на КАБЕЛНИЯ СНОП и свързващите гнезда.
5. **Поръчки и ускорение**
   - Накарайте педала на газта да РАБОТИ правилно и той да реагира бързо. тествано СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ чрез освобождаване на газта или чрез задействане на спирачките.

5. ИНСТАЛИРАНЕ НА БАТЕРИИТЕ

ВНИМАНИЕ! Преди да свържете батериите, уверете се, че ПРЕВКЛЮЧВАЧЪТ за обща безопасност е в положение **ИЗКЛ** .

1. Проверете дали всички гнезда на батериите имат еднакво номинално напрежение и еднакъв капацитет. Използването на батерии с различни характеристики може да доведе до проблеми с работата или до повреда на устройството .
2. ПОСТАВЕТЕ БАТЕРИЯТА в предназначения за това отдел.
3. Направете ВРЪЗКИ в батериите последователно така:



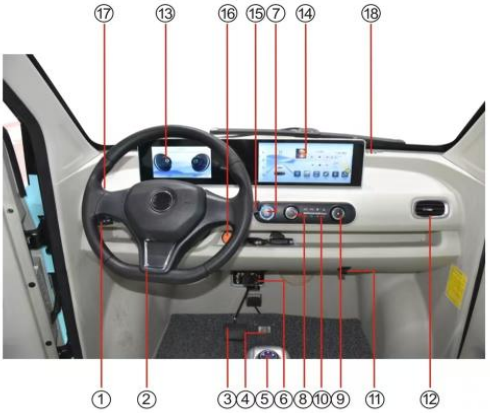
- Свържете отрицателния (–) извод на първите батерии към положителния (+) извод на вторите батерии.
- Продължете със СВЪРЗВАНЕТО по същия начин: отрицателният извод на батерия 2 се свързва с положителния извод на батерия 3 и затова може да е далеч.
- В крайната връзка:
  - Положителният извод (+) на първите батерии ще представлява изходен положителен общ заряд;
  - Отрицателният извод (–) на последните батерии ще представлява изходен отрицателен общ заряд.
4. Закрепете здраво батерията, като използвате затягащата скоба.
5. Адаптирайте вашата BOX към контролния модул, като използвате подходящи винтове.
6. Уверете се, че всички компоненти са добре закрепени и че няма риск от движение или преобръщане по време на функциониране на автомобила.

Преди да стартирате електрическата част на МАШИНАТА, превключете ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛЯ за обща безопасност в положение ВКЛ.
Внимание!

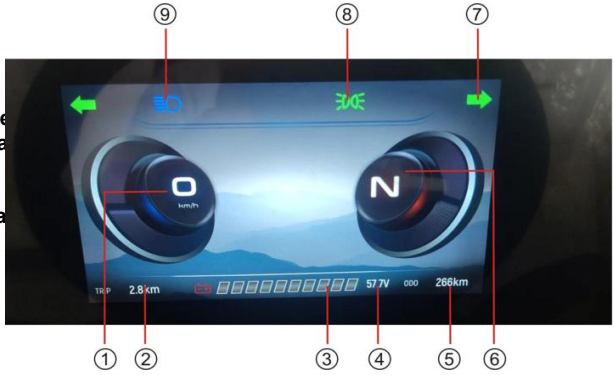
- След сглобяване се препоръчва седлото да се зареди напълно.
- Избягвайте „Изтеглянето е завършено“.
- Не позволявайте на батерията да се изтегля за дълги периоди.
- Съхранявайте колата на място, защитено от влага и екстремни температури.

6. ОБЩО ПРЕДСТАВЯНЕ НА МАШИНАТА

Табло за управление
1. Превключвател за светлини / двоен мигач
2. кормилно управление
3. Педал на спирачката
4. Педал на газта
5. Ротационен селектор на предавките
6. Спирачен превключвател
7. Бутон за стартиране/спиране на превозното средство
8. Бутон за контрол на силата на звука
9. Климатик
10. Бутони **за студен и топъл въздух/обезмъгляване**
11. Кука за окачване
12. Десен вентилационен отвор
13. Цифров дисплей.
14. Мултимедийна система



15. Лост чистачка/пръскачка на предното стъкло
16. USB
17. Ляв вентилационен отвор
18. вентилационен отвор на предното стъкло

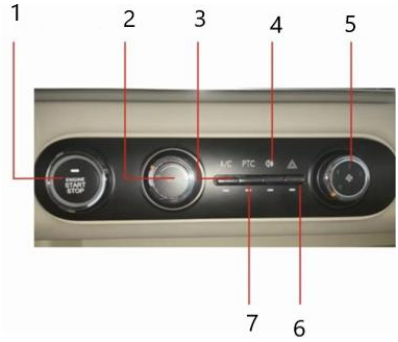


1. Показване на км/ч
2. Километри от последното нулиране
3. Лента за показване на нивото на ба
4. Дисплей за напрежение
5. Общо километри
6. Дисплей за положение на предавка
7. Индикатор за мигач
8. Светлини за движение
9. Фарове за дълги светлини



1. Връщане към предишната страница
2. Начална страница
3. Отворете селекцията на страница и изчистете паметта
4. Телефон
5. Радиоканал
6. Системни настройки
7. Бутон за меню с приложения
8. Календар и показване на времето
9. Прост интерфейс за музика
Забележка:
Плъзнете надолу от горната част на интерфейса на таблото, за да регулирате силата на звука, яркостта и други свързани функции.

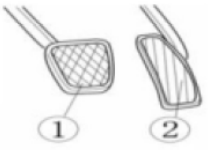
Бутони и поръчки
1. Бутон за стартиране/спиране на превозното средство
2. Регулиране на силата на звука
3. Бутон за климатик
4. Задна светлина за мъгла
5. Регулиране на въздуха
6. Щети
7. Горещ въздух



Спирачна система
Педал на спирачката / педал на газта

- **Спирачен педал** Натиснете спирачния педал – спирачките се задействат за всички. ЧЕТИРИТЕ колела ЩЕ задействат. Освободете педала за спиране .

В ситуации, които не изискват аварийно спиране, избягвайте прекомерно силно натискане на педала на спирачката.
Тогава, когато педалът на спирачката бъде натиснат, **контролерът на двигателя (ENGINE) разпознава сигнал за спиране** , автоматично изключва **двигателя** и превозното средство вече не може да ускорява.



- **Педал на газта.** Този педал регулира оборотите на ДВИГАТЕЛЯ чрез управление на електрически ток. При натискане на педала, токът се увеличава, което води до увеличаване на оборотите на ДВИГАТЕЛЯ и, следователно, до увеличаване на МОЩНОСТТА и скоростта на превозното средство.

Спирай като в парк
Заключване : Повдигнете лоста на ръчната спирачка и задните колела ще бъдат заключени и електрическата кола няма да може да се движи.
Отключване: Когато ръчната спирачка е заключена, натиснете и задръжте бутона в предния край на лоста, повдигнете леко лоста и след това го спуснете напълно.



Лост за превключване на скорости за Електрическа колаи
Неутрално: Индикаторната лампа „N“ светва, когато скоростният лост е в положение „N“.
Задна предавка: Когато скоростният лост е в положение „R“, индикаторът за задна предавка „R“ ще светне.
Напред: Когато скоростният лост е в положение „D“, индикаторът за движение напред „D“ ще светне.

Използвайте КЛЮЧ

- ВЪВЕДЕТЕ ключа в контакта и го завъртете в положение **ON** за А, за да активирате електрическата система.
- След употреба, завъртете ключа обратно в положение **OFF** и го извадете, за да деактивирате напълно автомобила.

Функции ДОПЪЛНИТЕЛНИ

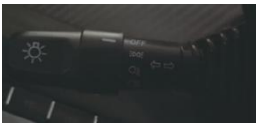
- **Електрически прозорци** : Системата за електрически прозорци позволява лесно управление чрез специални бутони.
- **Навигация с Bluetooth система**
- **Аудио система с вградени високоговорители** : За комфортно акустично излъчване по време на шофиране.
- **Предпазни колани за всички места** : Задължително използване за безопасност на пътниците.



Система за окачване и спиране
Електрическият автомобил е оборудван със здрава система за окачване и спиране, проектирана за стабилност и комфорт при експлоатация:

Регулируема седалка

Дръпнете лоста за регулиране отпред назад за регулиране на позицията на СЕДАЛКАТА отпред или отзад.
Ъгълът на облегалките може да се регулира чрез повдигане на лоста за регулиране на ъгъла на облегалката.





Превключване на фаровете

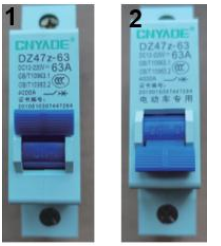
Сигнализация на превключвателя

Превключвател на изтривалка



Отвор за пълнене на течност за предно стъкло (от външната страна на предното стъкло)

Включване/изключване (безопасност)
За да стартирате електрическата част на автомобила, трябва да поставите предпазния превключвател в
Положение ВКЛ.
За да спрете електричеството на автомобила, трябва да поставите предпазния превключвател в положение ИЗКЛ.



Електрически ключ
Бутон 1 : . Натиснете и задръжте бутон 1 за 3 секунди, за да отворите задната врата.
Бутон 2 : Натиснете и задръжте бутон 2 за 3 секунди, за да включите или изключите електрическата кола.
Бутон 3: Натиснете и задръжте бутон 3 за 3 секунди, за да заключите електрическата кола



Интерфейс за зареждане

1. Когато индикаторът за батерията показва ниско ниво, потребителят трябва да зареди батерията. Отворете порта за зареждане и свържете захранването към порта за зареждане.
2. Интерфейсът за зареждане е предназначен само за зареждане на Destin и **не е необходимо да се използва за ЗАХРАНВАНЕ на превозното средство** .
3. **Не докосвайте положителните и отрицателните клеми** с метални предмети или с ръце, за да предотвратите късо съединение или изгаряния.



Изображенията и илюстрациите, представени в това ръководство, са само с обща информационна цел. Те могат да се различават, в зависимост от модела, версията или конфигурацията, от закупения продукт. Производителят си запазва правото да прави промени в продукта, компонентите или техническите спецификации, като част от процес на непрекъснато развитие и усъвършенстване, без предварително уведомление.

7. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

За да се осигури безопасно и удобно използване на електрическото превозно средство, потребителят трябва да следва следните инструкции относно правилното позициониране:

1. **Качване в колата**

- Уверете се, че превозното средство е спряло и ръчната спирачка (ако има такава) е задействана.

- Дръжте здраво кормилото/волана с две ръце и внимателно стъпете върху опорната платформа или пода на превозното средство.
- Седнете на стола в стабилна и удобна позиция.

2. **Правилна позиция на тялото**

- Седнете с изправен гръб и се облегнете напълно назад на стола.
- Краката ви трябва да са разположени така, че да могат удобно да достигнат педалите (ако са налични) или поставките за крака.
- Не поставяйте краката си извън определените опори, докато ходите.

3. **Държане на кормилото/волана**

- Дръжте кормилото/волана с две ръце през цялото време, докато карате.
- Не управлявайте електрическото превозно средство с една ръка, освен ако не е абсолютно необходимо за подаване на сигнали с ръка.

4. **Правилна позиция по време на ходене**

- Поддържайте стабилно равновесие и не правете резки движения, които могат да повлияят на управлението на превозното средство.
- Избягвайте прекомерното навеждане напред, настрани или назад, докато ходите.
- На неравен терен, адаптирайте позицията си, за да поддържате стабилността на автомобила.

5. **Излизане от колата**

- Спрете напълно превозното средство и дръпнете ръчната спирачка (ако е приложимо).
- Облегнете се леко на кормилото/волана и спуснете единия крак на земята, преди да се изправите напълно от седалката.
- Обезопасявайте колата си всеки път, когато слизате.

Внимание!

- Не превозвайте допълнителни пътници, освен ако машината не е оборудвана и одобрена за тази цел.
- Неправилното позициониране може да доведе до загуба на контрол и инциденти.
- Винаги поддържайте отпусната, но твърда стойка, за да реагирате бързо на всякакви препятствия или промени в посоката.

8. ПРАВИЛА ЗА ШОФИРАНЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПЪТИЩА

Правила за движение по пътищата, обществено достъпни

ШОФЬОРИТЕ НА ТЕЗИ превозни средства трябва да отговарят на следните изисквания:

- Достъпът е разрешен само по обществените пътища, където е разрешено ДВИЖЕНИЕ за превозни средства от категория L. Движението по тротоари или по алеи, предназначени изключително за велосипеди, не е разрешено.
- ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО трябва да се използва съгласно предназначението му и съгласно разпоредбите, прилагащи категория L с ограничение на скоростта от 25 км/ч.
- Задължително е да се променя посоката на движение със ЗНАЦИ и да се СПАЗВАТ всички правила относно предимството.
- Максимално ДОПУСТИМАТА скорост в движение е 25 км/ч, което съответства на ограничението, определено от одобрението.
- НОСЕНЕТО на защитни каски е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО за ШОФЬОРИТЕ на електрически превозни средства, попадащи в категории L1e, L2e, L3e и L5e. За превозни средства от категория L6e се препоръчва носенето на слушалки в СЛУЧАЙ, когато превозното средство няма кабина или пълна защита на водача.
- Превозът на пътници е забранен, ако превозното средство не е одобрено за тази цел.

- Използването на дневни светлини (DRL) или къси светлини е задължително през деня , а през нощта или при условия на ниска видимост е задължително използването на къси светлини.
- Шофирането под въздействието на алкохол или вещества е забранено съгласно законодателството за движение по пътищата.
- При условия на намалена видимост се препоръчва НОСЕНЕ на светлоотразител.
- **ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО трябва да се поддържа в добро състояние** , съгласно хомологационните данни (спирачна система, светлини, предупредителни светлини), акустика, гуми, елементи за безопасност).
- **Забранена е всяка модификация, която позволява преодоляване на скорости до 25 км/ч** , тъй като това променя категорията ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО и води до санкции.
- Водачът на седлото трябва да има върху себе си удостоверение за регистрация на седлото, документ за самоличност и полица на RCA, които могат да бъдат представени във физически или дигитален формат.

Внимание!
Потребителят трябва да се увери, че електрическото превозно средство (триколка, скутер) или лесно четириколка), движещо се с максимална скорост от 25 км/ч, е съответно одобрено, регистрирано в общината и използвано съгласно правилата, приложими за тази категория. Задължително е превозното средство да бъде покрито с валидна застрахователна полица RCA за целия период на ползване.
На частния терен не важат правилата за движение, но се препоръчва СПАЗВАНЕ на правилата за безопасност.

Правила за шофиране по обществените пътища съгласно законодателството за пътищата в Румъния
(електрически превозни средства с максимална скорост 25 км/ч)
За употреба на триколки, скутери и ДРУГИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ превозни средства, попадащи в категории L1e, L2e, L3e, L5e и L6e, с максимална конструктивна скорост от 25 км/ч, е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО СЪОТВЕТСТВИЕ С Пътния кодекс (GEO 195/2002) с последващите изменения и допълнения, наредби за прилагане и технически регламенти, които са послужили за основа за хомологация на превозното средство.

Задължение за регистрация в кметството
Въпреки че не се изисква регистрация, тези превозни средства се регистрират в кметството в района на пребиваването на собственика.
Регистрацията се основава на документи, предоставени от **производителя** (**талон за самоличност на превозното средство** и **сертификат за съответствие**) и води до издаването на **регистрационен номер** , поставен в жълто, видимо върху превозното средство, и свидетелство за регистрация.

Шофьорска книжка
За електрически превозни средства с максимална скорост от 25 км/ч **не е необходима шофьорска книжка** .

- Минималната възраст за ШОФЬОРИ НА ТЕЗИ превозни средства е **14 години** (L1e-A/ електрически велосипеди).
- В СЛУЧАЙ ДРУГИ подкатегории, трябва да СПАЗВАТЕ ЗАКОНОДАТЕЛСТВОТО относно минималната възраст, УСТОЕНА за категория L.

9. ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

Подготовка и РАБОТА , зареждане
Когато нивото на енергия на арматурното табло е ниско, потребителят трябва незабавно да се подготви за зареждане. Първо, отворете КАПАКА на порта за зареждане и ВЪВЕДЕТЕ правилния КОНЕКТОР на външното зарядно устройство в електрическия порт за зареждане на автомобила.
Използвайте порта за зареждане

Портът за зареждане е предназначен единствено за зареждане. Не го използвайте за тестване на енергия или за други цели, несвързани със зареждане.

Предупреждения за безопасност

Предпазвайте от електрически машини: Децата не са позволени. Не използвайте зареждащ порт. Избягвайте контакт с положителните и отрицателните полюси, като използвате метални предмети или пръсти, за да предотвратите късо съединение, пожар или токов удар.

съвети за работа

Преди зареждане, уверете се, че електрическата част на автомобила е паркирана на безопасно място и спряна.

Използвайте ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО, предоставено от оригиналния производител, за да осигурите ефективност и безопасно зареждане.

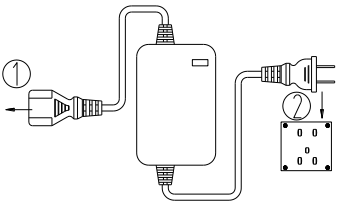
След зареждане, изключете всяко ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО и го съхранявайте правилно, за да предотвратите проникване на вода или влага в интерфейса.

Препоръка: Този Електрическа кола използва вградено бързо зарядно устройство. Препоръчително е да сгънете задните седалки по време на зареждане, за да поддържате подходящо разсейване на топлината и вентилация.

Батерията на нов Електрическа кола не е напълно заредена. Потребителите трябва да заредят батерията преди първата употреба. По време на зареждане ключът трябва да бъде изваден и ръчната спирачка трябва да бъде дръпната.

Превключвателят за захранване трябва да е в положение "Изключено", когато зареждате машината.

Използва се оловно-киселинна батерия. Трябва да зареждате машината след всяка употреба. Строго е забранено да се превишава времето за зареждане от 12 часа. Необходимо е да заредите машината, ако не е била използвана 30 или повече дни. Поставете изходния щепсел (1) в зарядния контакт на машината и свържете входния щепсел (2) към контакта. Напрежението на контакта трябва да е 220-240V. Батерията е напълно заредена, когато индикаторът светне в зелено. Препоръчително е да се предвидят още 1-2 часа зареждане, за да се постигне по-добро състояние на батерията. След като зареждането приключи, извадете входния щепсел на зарядното устройство, а след това и изходния щепсел.



10. ПОДДРЪЖКА И НАСТРОЙКИ

неизправност	Възможна причина	Метод за лечение
При стартиране, захранването и индикаторът светват, но двигателят не стартира или не се върти.	Главният прекъсвач (предпазител) не е свързан.	Превключете превключвателя.
	Безопасност ИЗГОРЯЛА	Замества безопасността.
	свържете се, дефектен е	Ремонт в сервизен център или при дилър.
	Кабелът на батерията е СКЪСАН или откъснат	Свържете отново или сменете кабела.
Индикаторът за захранване работи нормално, но двигателят не стартира.	Батерията е под напрежение (разредена)	Ремонт в сервизен център или при дилър.
	Лостът за контрол на скоростта е ЛОШ	Смяна/диагностика на компонент.
	Левият спирачен лост или спирачният превключвател е дефектен	Регулирайте или сменете.

неизправност	Възможна причина	Метод за лечение
	Повреда на контролера или двигателя	Услуга за регистрация.
	Изгоряло реле или несъвършен контакт	подмяна/почистване.
Батерията не се зарежда или не се зарежда напълно.	Зарядното устройство не е свързано правилно	Проверете връзките на зарядното устройство.
	Дефектно зарядно устройство	Заменя зарядното устройство.
	Животът на батерията е превишен	Заменя ЦЯЛАТА батерия.
Автономността е недостатъчна след завършване на зареждането.	Батерията не е напълно заредена	Заредете напълно.
	Животът на батерията е превишен	Заменя батерийния пакет.
	Недостатъчно напомпване на гумите	Надуйте до правилното налягане.
	Претоварване/ограничение на теглото на рибата	транспортирана само одобрена задача.
	Прекомерно триене / спирачката е близо	Регулирайте спирачната система.
Батерията не се зарежда или зарядното устройство не променя състоянието си и индикаторът за загряване на батерията свети.	Жакът на зарядното устройство е лошо закрепен в гнездото на батерията	Заменя жака или гнездото.
	кабелите, батерията е хлабава	Свържете отново кабелите.
	зарядно устройство за повреда	Сменете зарядното устройство.
	Животът на батерията е превишен	Заменя ЦЯЛАТА батерия.

Предупреждение:
За безопасност, моля, използвайте само зарядното устройство за зареждане на батерията, не използвайте друго зарядно устройство освен оригиналното. Следвайте инструкциите за зареждане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Пробегът на превозното средство може да бъде повлиян от няколко фактора, включително метеорологични условия, тегло на товара и пътни условия. Екстремните температури (много студени или много високи) могат да намалят капацитета на батерията. Също така, допълнителното натоварване (по-голямо тегло) ще увеличи консумацията на мощност на двигателя, а неравните пътища или стръмните склонове ще натоварят двигателя повече, намалявайки живота на батерията. Препоръчително е да вземете предвид тези фактори, за да осигурите оптимална работа на батерията.

Редовна поддръжка
Тъй като електрическите превозни средства по време на експлоатация могат да генерират различна степен на луфт и механично износване, ако не се извършва редовна поддръжка, това може да доведе до намаляване на автономността, надеждността и безопасността на електрическото превозно средство, както и до скъсяване на експлоатационния му живот. Следователно, водачите на електрически превозни средства трябва да извършват правилна и редовна поддръжка, за да осигурят най-добра производителност. Чрез правилна и редовна поддръжка можем да отстраним пречките навреме, да

удължим експлоатационния живот на електрическото превозно средство, да намалим разходите за поддръжка и да постигнем целта за оптимална работа.
Поддръжка на електрически превозни средства:
1. Поддържайте двигателя чист, с добро ускорение и динамични характеристики, без необичайни звуци.
2. Уверете се, че педалът на газта работи правилно, без да засяда.
3. Уверете се, че педалът на спирачката работи плавно и гъвкаво, а спирачният ефект отговаря на изискванията. Когато педалът на спирачката се освободи, спирачните накладки се връщат в първоначалното си положение и автомобилът може да се движи при оптимални условия.
4. Проверете предните и задните амортисьори, налягането в гумите и електрическите компоненти.
5. Проверете крепежните елементи на превозното средство. Не трябва да има луфт в шарнирите.
6. За поддръжка на метални части, моля, използвайте смазочни материали.
7. Проверете дали връзката на батерията е добре направена и закрепването е правилно.

Проверете следните резервни части преди да използвате превозното средство:
1. Състояние на гумите, като например износване или скъсване.
2. Състояние на трансмисионната система.
3. Налягане в гумите.
4. Състояние на клаксона и осветителната система.
5. Всички стандартни резервни части, като гайки и болтове, трябва да се проверят дали са плътно затегнати. 6. Проверете дали спирачното жило работи правилно.
7. Зареждайте батерията, когато не използвате превозното средство редовно. За да удължите живота на батерията, зареждането трябва да се извършва на всеки 15 дни през лятото и на всеки 30 дни през зимата.

Ежедневни проверки
Състоянието на превозното средство може да се променя ежедневно. За да се осигури безопасно шофиране, следните елементи трябва да се проверяват преди всяка употреба:
1. Работа с лоста за мигачите и инструментите;
2. Работното състояние на осветителната система;
3. Работното състояние на клаксона и светлинните сигнали;
4. Ход на педала на спирачката;
5. Ход на ръчната спирачка и клаксона;
6. Налягане и износване на гумите;

Поддръжка на хидравличната спирачна система
Проверка и събиране РЕДОВНО
Гайка на спирачния педал: След всеки 2000 изминати км, гайката на спирачния педал трябва да се провери и да се увери, че е разположена правилно , за да се избегне повреда на ефективността на спирането поради загуба на тегло.
Инспекция и завършване на хидравличното масло
Резервоарът за масло се намира под предния капак.
Хидравлично масло от резервоара: Проверявайте редовно хидравличното масло от резервоара, за да се уверите, че обемът на маслото не е по-малък от 2/3 от капацитета на резервоара. Хидравличното масло е основната смазочна и преносна среда на налягане в спирачната система. Поддръжка. Достатъчният обем масло е жизненоважен за работата на спирачките.



Пролетна инспекция
Проверявайте състоянието на пружините на всеки 200 км. Затегнете фиксиращите гайки, ако е необходимо.
Проверка на предните амортисьори
По време на употреба амортисьорите трябва да се проверяват внимателно. Ако има признаци на повреда или неизправност, те трябва да се сменят своевременно. Почиствайте редовно предната вилка.

Проверка на гумите
Правилното налягане в гумите осигурява комфорт и стабилност на автомобила и може да удължи

живота на гумата. Налягането в гумите трябва да се проверява често и да се регулира при необходимост.
Преди шофиране проверете налягането в гумите, когато гумите са „студени“, и проверете за порязвания, пирони или други остри предмети, забити в гумата. Проверете джантата за неравности или деформации.

Предупреждение:
Неправилното налягане в гумите ще доведе до необичайно износване на гумите и може да доведе до инциденти или проблеми с безопасността. Ниското налягане в гумите ще доведе до подхлъзване на гумите и ще повлияе на пробега на превозното средство.
Поддръжка **на палубата. Периодът**
на поддръжка, базиран на пробег, е основа за ИЗВЪРШВАНЕ **на поддръжка и редовно смазване** на превозното средство.
Ако ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО се управлява с висока скорост за дълги периоди и при трудни условия, е необходимо **да се осигури честота на поддръжка** .
Ако електрическата част на автомобила е била **прегледана или е претърпяла удар** , **Персоналът** на отдела за поддръжка трябва внимателно да провери основните компоненти, да поправи или подмени повредени или разместени части, за да **гарантира безопасността на превозното средство** .



Метод на поддръжка
Заден **мост:** сменяйте трансмисионното масло на всеки 2000 км.
1. Отворете винт 1, за да източите старото масло, след което затегнете винт 1.
2. Отворете винт 2 и НАЛЕЙТЕ приблизително 150 мл трансмисионно масло RURIS.
3. След като завършите с маслото, затегнете винт 2.

Проверка и поддръжка на акумулатора
За да удължите живота на акумулатора, съхранявайте автомобила си в гараж, за да предотвратите ниски температури, които биха могли да повлияят на работата му.
1. Не отваряйте батерията и не разглобявайте клетките ѝ.
2. Когато машината се съхранява за дълъг период от време и не се използва, не забравяйте да изключите главния предпазен прекъсвач от контакта.
3. Дръжте батерията далеч от деца.
4. Не късо съединение на зарядното устройство. Забранено е използването на проводници за късо съединение на зарядното устройство.
5. Забранено е потапянето на батерията във вода.
6. Забранено е поставянето на батерията на място с температури над 60°C, в близост до източници на висока топлина, като огън, отоплителни уреди и др.
7. Забранено е използването на остри инструменти за надраскване или рязане на батерията.
8. Ако възникне теч и електролит попадне в очите ви, изплакнете незабавно обилно с вода.
9. Ако батерията излъчва миризма, се нагрява, пуши, променя цвета си, деформира се или показва друга аномалия, незабавно спрете да използвате батерията и се отдалечете от нея. Свържете се с оторизиран сервизен център на Ruris.

Поддръжка на двигателя и контролера:
1. В дъждовния сезон не позволявайте водата да достига над централната част на двигателя. Това предпазва двигателя от изгаряне и повреда.
2. Не натискайте едновременно спирачния лост и педала на газта, за да предотвратите повреда на други компоненти.
3. Намалете скоростта на превозното средство, когато пътните условия не са благоприятни. Силните вибрации могат да прекъснат електрическите връзки.

Редовна поддръжка:

Често срещани неизправности – Причини и методи за отстраняване

неизправности ЧЕСТО	Възможна причина	Метод за лечение
	Ключът е в положение "ИЗКЛ" или скоростният лост е в неутрално положение	Превключете ключа в положение "ON" или изберете посоката на движение на селектора на предавките
	Ниско ниво на батерията	презареждане на батерията
Превозното средство не може да се движи	клемите на батериите са корозирали или слаби	Почистете корозиралата зона и затегнете свързващата гайка
	кабелът на стартера е отслабен или повреден	конектор КАБЕЛИ и ремонт КАБЕЛ превключвател
	превключвателят за ускорение е дефектен	Заместители SWITCH
	Ключът за захранване не е включен.	Включете превключвателя за захранване
	Тяговият двигател е дефектен	Проверете дали съединението е лошо и го поправете или заменете детайла.
Нестабилна скорост	Ускорението на педалите е ЛОШО	Заменя педала на газта
	Лагерите на тяговия двигател са износени	Заместители на лагери
	Двигателят издава необичаен шум.	ремонт на повредени части или подмяна на ДВИГАТЕЛЯ
Батерията не се зарежда.	зарядното устройство е дефектно	Проверете ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО и го поправете или го заменете
	Батерията е повредена.	Сменете батерията
	Прекомерно разреждане на батерията	Проверете или сменете батерията

Система за окачване и посока

неуспех	Причина	Метод за лечение
Посоката не е гъвкава, воланът се люлее (трепери) или вибрира)	налягането в гумите е твърде ниско	Напомпайте до препоръчителното барометрично налягане
	посока на колоната на смазочните лагери	Нанесете подходящо количество масло
	панти, хлабави движещи се части	Нанесете смазочно масло или сменете частите
	Износване на кормилната колона	Заместители на тръбна кормилна колона

неуспех	Причина	Метод за лечение
	Неравномерно износване на гумите при налягане	Регулиране на налягането в гумите
	Отдел ВОЛАН	Съберете контрагайка
	Заключващ винт на колоната ВОЛАНА е отслабен	Съберете контрагайка
	трептене КОЛЕЛО	ремонт или подмяна на колело
	Слаба гайка	Съберете орех
Неравномерно спиране	Неравномерно износване на гумите при налягане	Регулиране на налягането в гумите
	Неравномерно спирачно усилие върху колелата	Регулиране на спирачната челюст
Недостатъчност на спирачките	силно износена челюстна спирачка	Заместители на обувки
	Спирачната тръба губи масло и спирачната течност е недостатъчна	Съберете връзките, отстранете въздуха и завършете FLUID (течността).
	Замърсена/омазнена спирачна челюст или диск	Почистете парчетата

Електронна система за управление

Феномен на разлома	Причина	Методи за лечение
При включване на запалването, индикаторът за захранване не показва нищо, контакторът не издава звук „щракване“.	Ключовият превключвател е изключен	Ремонт или подмяна
	Разхлабен конектор на веригата или СПРИ	Затегнете КОНЕКТОР или свържете РЕЗБАТА
	Контролна верига или повреден превключвател на захранването	Замяна
	Полярността на батерията е обърната	промяна на полярността
	Лостът на ръчната спирачка не е ИЗДАДЕН	корекция
При стартиране на запалването, индикаторът светва и се чува "тик", но електрическото превозно средство не стартира.	Лостът за превключване е повреден	Инспекция, ремонт, подмяна
	Неизправен ускорител	проверка и ремонт / подмяна на дефекти на части
	Контактите на контактора са дефектни	проверка и ремонт / подмяна на дефекти на части

Феномен на разлома	Причина	Методи за лечение
	Дефектен регулатор на скоростта	проверка и ремонт / подмяна на дефекти на части
	Тяговият двигател е дефектен	проверка и ремонт / подмяна на дефекти на части
	контролерът е мокър или е бил мокър	Инспекция, сушене
Превозното средство спира понякога	е активирана верига за защита от свръхток и прегряване	Проверете и отстранете, ако опаковъчното устройство е било пълно. ИЗДАДЕНО за дългосрочен транспорт, катерене или СМЕНЕНО.
	Разхлабен конектор на веригата	Затегнете КОНЕКТОР и свържете КАБЕЛИТЕ
Превозното средство спира след стартиране	Ниско ниво на батерията	зареждане на батерията
	Тяговият двигател е дефектен	Инспекция, ремонт

Внимание:
Всички ремонти трябва да се извършват в оторизиран сервизен център на Ruris.

Гаранционен срок и условия за приложение
Триколката, четириколката, тротинетката и електрическият автомобил се ползват от **законовата гаранция за съответствие** съгласно **GEO № 140/2021** , валидна за **2 години** от датата на закупуване за физически лица, при условие че продуктът се използва по предназначение, за което е проектиран и произведен, както и при поддръжка на продукта съгласно графика за поддръжка. Всеки дефект на съответствие, възникнал през този период, трябва **да бъде открит и отстранен изключително в оторизиран сервиз на Ruris** .
Важно:

- Потребителят **не трябва да се намесва** в компонентите без разрешение, особено в **елементите за безопасност** (спирачки, електрическа система, контролер, батерия и др.).
- Всяка неоторизирана намеса или неправилна употреба може да доведе до **загуба на гаранцията** и да повлияе на безопасността на превозното средство.
- В случай на неизправност, потребителят трябва да се свърже с **оторизиран сервиз на Ruris** за проверка и ремонт.

За пълни подробности относно гаранцията, моля, вижте **гаранционния сертификат** .

Спазване на разпоредбите за електрическа безопасност и защита на потребителите:
Триколката, четириколката, тротинетката, електрическият автомобил отговаря на всички приложими разпоредби в областта на електрическата безопасност и защитата на потребителите, съгласно законодателството на Европейския съюз и румънските норми.



Не изхвърляйте електрическо, промишлено електронно оборудване и компонентни части в контейнера за битови отпадъци! Информация за OEEO. Вземайки предвид разпоредбите на OUG 195/2005 - относно опазването на околната среда и OUG 5/2015. Потребителите трябва да вземат предвид следните указания за предаване на електрически отпадъци, посочени по-долу:

Потребителите са задължени да не изхвърлят отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО) като несортирани битови отпадъци и да събират тези ОЕЕО разделно.
- Събирането на този отпадък, наречен (ОЕЕО), ще се извършва чрез Службата за обществено събиране във всеки окръг и чрез центрове за събиране, организирани от икономически оператори, оторизирани да събират ОЕЕО. Информацията е предоставена от Администрацията на Фонда за околна среда www.afm.ro или от списанието на Европейския съюз.
- Потребителите могат да предават ОЕЕО безплатно в посочените по-горе пунктове за събиране.

Рециклиране на батерии и опазване на околната среда.
В съответствие с Директива 2012/19/ЕС относно отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО) и за опазване на околната среда, моля, спазвайте следните инструкции относно рециклирането на батерии.
Не изхвърляйте използвани батерии в битовите отпадъци!
Използваните батерии трябва да се отнесат в оторизиран пункт за събиране или център за рециклиране. Изхвърлянето на батерии в кошчето може да има отрицателно въздействие върху околната среда и общественото здраве.
Можете да намерите безплатни пунктове за събиране в специализирани магазини, центрове за рециклиране или други определени места.

Символ за рециклиране

Използваните батерии съдържат символа ♻ , който показва, че трябва да се събират отделно. Важно е да се спазва този символ, за да се помогне за опазването на околната среда.
Опасни вещества
Батерията съдържа опасни вещества като живак (Hg), олово (Pb) или кадмий (Cd), чието неправилно боравене може да доведе до рискове за околната среда и здравето. Моля, уверете се, че тези батерии се рециклират правилно.

Ваша отговорност

Ваша отговорност е да върнете използваните батерии в оторизиран център за рециклиране. Не променяйте батерията и ако тя показва признаци на повреда, занесете я в оторизиран сервизен център на Ruris за правилна оценка и управление.
За всякакви допълнителни въпроси, свързани с рециклирането на батерии, моля, свържете се с поддръжката на Ruris на телефонния номер или имейл адреса, посочени на нашия официален уебсайт.

Samochód elektryczny GT900



1. WSTĘP _____ 2
2. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA _____ 2
3. DANE TECHNICZNE_____ 3
4. OGÓLNA KONTROLA MASZYNY PRZED UŻYCIEM_____ 4
5. INSTALOWANIE BATERII _____ 4
6. OGÓLNA PREZENTACJA MASZYNY _____ 5
7. PRAWIDŁOWE POZYCJONOWANIE UŻYTKOWNIKA _____ 8
8. ZASADY RUCHU DROGOWEGO NA DROGACH PUBLICZNYCH _____ 9
9. ŁADOWANIE AKUMULATORA _____ 10
10. KONSERWACJA I REGULACJE _____ 10

1. WSTĘP

Szanowny Kliencie!

Dziękujemy za decyzję o zakupie produktu RURIS i zaufanie, jakim nas Państwo obdarzyli! RURIS działa na rynku od 1993 roku i przez ten czas stał się silną marką, która zbudowała swoją reputację nie tylko dotrzymując obietnic, ale także poprzez ciągłe inwestycje, mające na celu zapewnienie klientom niezawodnych, wydajnych i wysokiej jakości rozwiązań.
Jesteśmy przekonani, że docenią Państwo nasz produkt i będą cieszyć się jego wydajnością przez długi czas. RURIS oferuje swoim klientom nie tylko maszyny, ale kompletne rozwiązania. Ważnym elementem relacji z klientem jest doradztwo zarówno przed, jak i posprzedażowe. Klienci RURIS mają do dyspozycji całą sieć sklepów partnerskich i punktów serwisowych.
Aby cieszyć się zakupionym produktem, prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją obsługi. Postępując zgodnie z instrukcją, gwarantujemy długie użytkowanie.
Firma RURIS stale pracuje nad udoskonalaniem swoich produktów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do zmiany m.in. ich kształtu, wyglądu i działania, bez obowiązku wcześniejszego informowania o tym fakcie.

Dziękujemy raz jeszcze za wybór produktów RURIS!

Informacje i wsparcie klienta:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA

BEZPIECZNA JAZDA
Zasady ogólne
• Nie używaj urządzenia bez dokładnego zapoznania się z instrukcją obsługi.
• Zmniejsz prędkość w złych warunkach pogodowych lub na wyboistych drogach. Hamuj powoli, aby uniknąć poślizgu.
• Nie należy jeździć po drogach zalanych wodą. Jeśli pojazd przejechał przez teren zalany wodą, podzespoły elektryczne mogą ulec uszkodzeniu lub może dojść do zwarcia. Należy wyłączyć zasilanie samochodu i nie używać go, dopóki nie wyschnie całkowicie. Przed jazdą należy sprawdzić, czy układ hamulcowy działa prawidłowo. W przypadku jakichkolwiek problemów należy je natychmiast naprawić. Należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Ruris.
• Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego Kodeksu Drogowego oraz stosuj się do innych uczestników ruchu, ustępuj pierwszeństwa pieszym, stosuj się do sygnalizacji świetlnej i znaków drogowych.
•Unikaj jazdy z dużą prędkością po nierównych nawierzchniach, aby zapobiec pęknięciu opony lub odkształceniu felgi, które zagrażają bezpieczeństwu.
• Jedź bezpiecznie. Używaj świateł pojazdu do sygnalizowania skrętu lub zatrzymania.
• Jedź ostrożnie, unikaj dziur, żwiru, mokrych miejsc, oleju, krawężników, nierówności, drenaży i innych przeszkód.
• Utrzymuj odpowiednie ciśnienie w oponach, aby uniknąć zwiększenia oporu, zużycia opon i zużycia energii, co może mieć wpływ na zasięg.
• Jedź odpowiedzialnie i zachowaj ostrożność otwierając drzwi samochodu lub wyjeżdżając z parkingu. Zachowaj szczególną ostrożność na skrzyżowaniach i podczas wyprzedzania innych pojazdów.
• Zaleca się zapoznanie się ze wszystkimi podzespołami i funkcjami samochodu (hamulce, sygnalizacja itp.);
• Nie przewoź ładunków ani pasażerów, którzy mogą utrudniać widoczność lub kontrolę nad maszyną. Nie używaj przedmiotów, które mogą ograniczać słuch.
• Zachowaj odpowiednią odległość od pojazdu jadącego przed Tobą, aby móc bezpiecznie zahamować.
• Podczas korzystania z pojazdu należy nosić kamizelkę odblaskową, kask i rękawice ochronne.
• Nie przewoź więcej osób niż jest to dozwolone

Ostrzeżenia dotyczące zagrożeń elektrycznych i mechanicznych

Zagrożenia elektryczne

- Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym – Nie otwieraj obudowy baterii ani innych elementów elektrycznych. Naprawy powinny być wykonywane wyłącznie przez upoważniony personel.
- Zwarcie i pożar – należy unikać narażania układu elektrycznego na działanie wody, wilgoci i ekstremalnych temperatur.
- Nieprawidłowe ładowanie – Używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki i podłączaj ją do gniazdka zgodnie ze specyfikacją producenta. Nie przeładowuj akumulatora.
- Uszkodzenia okablowania – Okresowo sprawdzaj okablowanie elektryczne pod kątem uszkodzeń lub pękniętej izolacji. Nie używaj urządzenia, jeśli zauważysz odsłonięte przewody.
- Wybuch baterii – Nie przekłuwać baterii, nie wrzucać jej do ognia ani nie narażać na silne wstrząsy mechaniczne.

Ryzyko mechaniczne

- Usterki hamulców – Regularnie sprawdzaj układ hamulcowy pod kątem zużycia i nieprawidłowego działania.
- Niestabilność przy dużej prędkości – należy unikać nagłych skrętów i przeciążeń, które mogą doprowadzić do wywrócenia się pojazdu.
- Zużycie opon – utrzymuj optymalne ciśnienie w oponach i sprawdzaj przyczepność, aby zapobiec poślizgowi.

Jazda w deszczu

• W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych należy zachować szczególną ostrożność.
• Hamuj wcześnie, samochód będzie się dłużej zatrzymywał.
• Zmniejsz prędkość, unikaj gwałtownego hamowania i pokonuj zakręty ze szczególną ostrożnością.
• Bądź bardziej widoczny na drodze. Noś odzież odblaskową i używaj świateł mijania i kierunkowskazów.

Jazda nocą

• Upewnij się, że światła w Twoim pojeździe są włączone.
• Noś odblaskowe i jasne ubrania.
• Zaleca się unikanie jazdy nocą. W miarę możliwości należy korzystać z dróg oświetlonych publicznie.

OSTRZEŻENIE: Modyfikacje są nielegalne.

Modyfikacja pojazdu wpłynie na jego konstrukcję lub osiągi, co skróci jego żywotność. Pojazdy zmodyfikowane nie będą objęte gwarancją. Wszelkie naprawy muszą być wykonywane przez autoryzowany serwis RURIS. Nie należy używać produktu do celów innych niż te, do których został zaprojektowany.

3. DANE TECHNICZNE

Typ silnika	Elektryczny
Maksymalna moc	4100 W
Moc nominalna	4000 W
Bateria	72v100Ah ołowiowo-kwasowy
Autonomia	85 kilometrów
Czas ładowania	6-8 godzin
Ładowarka zgodna ze standardem UE	72V 7
Maksymalna prędkość	25 km/h
Ładowność	1 kierowca + 1 pasażer
Maksymalna obsługiwana waga (kg)	772 kg
Hamulec przedni/tylny	Tarcza przednia / Tarcza tylna
Opony przednie/tylne	145-70-12 - 145-70-12
Ciśnienie w oponach	2,5 KM
Kategoria pojazdu	L6e-P

Masa własna	410 kg
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	148*226*255 cm
latarnia morska	światło
Wyświetlacz	LCD / Android
Kamera cofania	TAK
USB	TAK
Klimatyzacja	TAK
Elektryczne szyby	TAK
Gwarancja	24 miesiące

4. OGÓLNA KONTROLA MASZYNY PRZED UŻYCIEM

1. **Układ hamulcowy**
   - Sprawdź działanie hamulców. Upewnij się, że pedał hamulca ma prawidłowy skok i że układ hamulcowy jest skuteczny podczas powolnego ruchu samochodu.
   - Sprawdź hamulec postojowy.
2. **zbieranie śrub i nakrętek**
   - sprawdzić i dokręcić wszystkie śruby widoczne z nadwozia samochodu, łącznie z tymi w składanej wywrotce.
3. **Obrót statusu**
   - Sprawdź CIŚNIENIE w oponach.
   - skontrolowano opony.
   - Sprawdź, czy koła są dobrze zamocowane i czy nie występują luzy boczne lub brak równowagi.
4. **pomocnicze instalacje elektryczne obiektu**
   - przetestowane reflektory, światła tylne, kierunkowskazy , wycieraczki szyby przedniej itp.
   - Sprawdź integralność WIĄZKI i gniazd połączeniowych.
5. **Zamówienia i przyspieszenie**
   - Spraw, aby pedał gazu DZIAŁAŁ prawidłowo i abyś reagował szybko.

test ZATRZYMANIE SILNIKA poprzez zwolnienie przyspieszenia lub zadziałanie hamulców.

5. INSTALOWANIE BATERII

UWAGA! Przed podłączeniem akumulatorów upewnij się, że PRZEŁĄCZNIK bezpieczeństwa ogólnego jest wyłączony (**OFF)** .

1. Sprawdź, czy wszystkie akumulatory mają takie samo napięcie znamionowe i taką samą pojemność. Używanie akumulatorów o różnych parametrach może prowadzić do problemów z działaniem lub uszkodzenia urządzenia .
2. WPISZ BATERIĘ w dziale dedykowanym.
3. Wykonaj POŁĄCZENIA w szeregu baterii w następujący sposób:



- Podłącz ujemny (–) biegun pierwszej baterii do dodatniego (+) bieguna drugiej baterii.
- kontynuuj PODŁĄCZANIE w ten sam sposób: ujemny biegun akumulatora 2 łączymy z dodatnim biegunem akumulatora 3 i w ten sposób możemy go umieścić daleko.
- Na końcu połączenia:

- dodatni biegun (+) pierwszych baterii będzie reprezentował dodatni biegun całkowity na wyjściu;
- ujemny biegun (–) ostatnich baterii będzie reprezentował ujemny biegun całkowity na wyjściu.

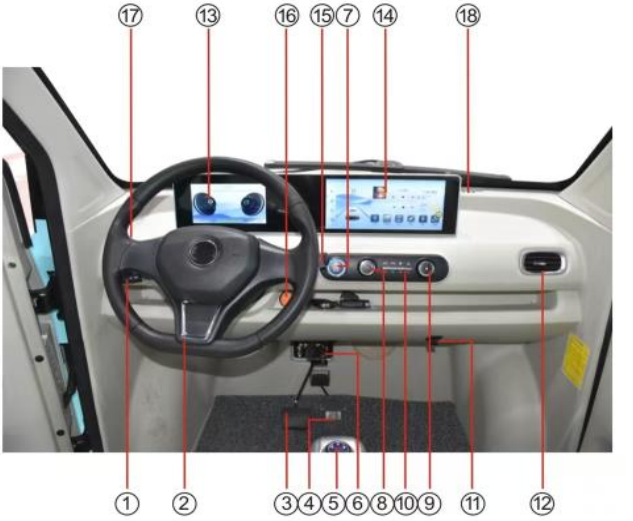
4. Zabezpiecz mocno AKUMULATOR za pomocą uchwytu zaciskowego.
5. dostosuj swój BOX do modułu sterującego za pomocą odpowiednich śrub.
6. Upewnij się, że wszystkie elementy są dobrze zamocowane i że nie ma ryzyka, że przesuną się lub przewrócą w trakcie jazdy samochodem.

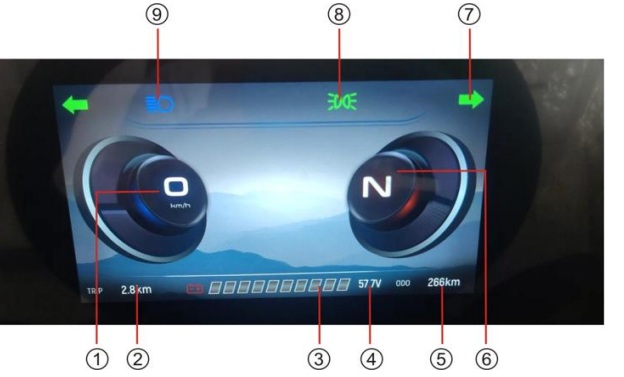
Przed uruchomieniem MASZYNY należy przełączyć WYŁĄCZNIK bezpieczeństwa ogólnego na pozycję WŁ.
Uwaga !

- Po złożeniu zaleca się przeprowadzenie cyklu pełnego naładowania.
- Unikaj zakończenia pobierania.
- Nie dopuszczaj do długiego pobierania danych z baterii .
- Przechowuj samochód w miejscu zabezpieczonym przed wilgocią i ekstremalnymi temperaturami.

6. OGÓLNA PREZENTACJA MASZYNY

Panel
1. Przełącznik świateł / podwójny kierunkowskaz
2. sterowniczy
3. Pedał hamulca
4. Pedał gazu
5. Obrotowy selektor biegów
6. Wyłącznik hamulca
7. Przycisk start/stop pojazdu
8. Przycisk regulacji głośności
9. Klimatyzacja
10. Przyciski zimnego i ciepłego powietrza / odmgławiania
11. Hak do zawieszania
12. Prawy otwór wentylacyjny
13. Wyświetlacz cyfrowy.
14. System multimedialny
15. Dźwignia wycieraczka/spryskiwacz szyby przedniej
16. USB
17. Lewy otwór wentylacyjny
18. Otwór wentylacyjny na szybę przednią





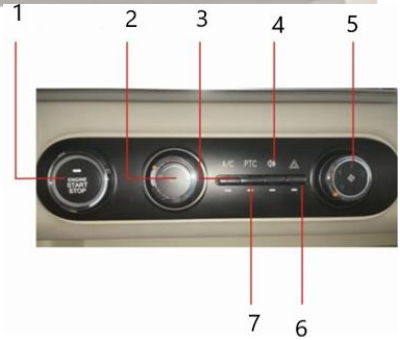
1. Wyświetlacz km/h
2. Kilometry od ostatniego resetu
3. Pasek wyświetlacza poziomu naładow
4. Wyświetlacz napięcia
5. Łączna liczba kilometrów
6. Wyświetlacz położenia biegu
7. Wskaźnik kierunkowskazu
8. Światła do jazdy dziennej

9. Światła drogowe

1. Powrót do poprzedniej strony
2. Strona główna
3. Otwórz wybór stron i wyczyść pamięć
4. Telefon
5. Kanał radiowy
6. Ustawienia systemowe
7. Przycisk menu aplikacji
8. Wyświetlanie kalendarza i pogody
9. Prosty interfejs do muzyki
Notatka:
Przesuń palcem w dół od górnej krawędzi pulpitu nawigacyjnego, aby dostosować głośność, jasność i inne powiązane funkcje.



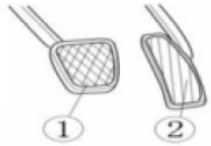
Przyciski i zamówienia
1. Przycisk start/stop pojazdu
2. Regulacja głośności
3. Przycisk klimatyzacji
4. Tylne światło przeciwmgielne
5. Regulacja powietrza
6. Szkody
7. Puste słowa



Układ hamulcowy
Pedał hamulca / pedał przyspieszenia

- **Pedał hamulca** Naciśnij pedał hamulca – hamuje każdy. Cztery koła ZOSTANĄ uruchomione. Puść pedał, aby zatrzymać hamowanie.

W sytuacjach, które nie wymagają hamowania awaryjnego, należy unikać nadmiernego naciskania pedału hamulca.
Po naciśnięciu pedału hamulca **sterownik silnika wykryje sygnał hamowania** i automatycznie wyłączy **silnik** , a pojazd nie będzie mógł już przyspieszać.



- Pedał **przyspieszenia** reguluje prędkość silnika poprzez sterowanie prądem elektrycznym. Po naciśnięciu pedału prąd rośnie, co prowadzi do wzrostu prędkości silnika, a w konsekwencji do wzrostu mocy i prędkości pojazdu.

Hamuj jak w parku
Blokada : Podnieś dźwignię hamulca ręcznego, a tylne koła zostaną zablokowane i Samochód elektrycznynie będzie mógł się poruszać.
Odblokowywanie: Gdy hamulec postojowy jest zaciągnięty, naciśnij i przytrzymaj przycisk znajdujący się z przodu dźwigni, lekko unieś dźwignię, a następnie całkowicie ją opuść.
Dźwignia zmiany biegów samochodu elektrycznego neutralna: Kontrolka „N” zapala się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji „N”.
Bieg wsteczny: Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji „R”, zapali się kontrolka biegu wstecznego „R”.



Do przodu: Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji „D”, zapali się kontrolka jazdy do przodu „D”.

Użyj KLUCZA

- WŁĄCZ kluczyk w położenie ON i przekręć go do pozycji **ON** , aby aktywować układ elektryczny .
- Po użyciu obróć kluczyk z powrotem do pozycji **OFF** i wyjmij go, aby wyłączyć silnik samochodu.

Funkcje DODATKOWE

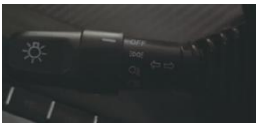
- **Elektryczne szyby** : Elektryczne sterowanie szybami jest proste i odbywa się za pomocą dedykowanych przycisków.
- **Nawigacja z systemem Bluetooth**
- **System audio z wbudowanymi głośnikami** : Zapewnia komfort akustyczny podczas jazdy.
- **Pasy bezpieczeństwa we wszystkich miejscach** : Obowiązkowe dla pasażerów podróżujących w celu zapewnienia im bezpieczeństwa.



Układ zawieszenia i hamowania
Samochód elektrycznywyposażony jest w solidny układ zawieszenia i hamulców, zaprojektowany dla zapewnienia stabilności i komfortu eksploatacji:

Regulowane siedzisko
Pociągnij dźwignię regulacyjną do przodu i do tyłu, aby wyregulować pozycję SIEDZENIA do przodu lub do tyłu.
Kąt nachylenia oparcia można regulować za pomocą dźwigni regulacji kąta nachylenia oparcia.

Przełącznik reflektorów



Sygnalizacja przełączania



Przełącznik wycieraczki



Otwór wlewu płynu do spryskiwaczy (na zewnątrz szyby przedniej)

Włącz/wyłącz (bezpieczeństwo)
Aby uruchomić Samochód elektrycznynależy ustawić wyłącznik bezpieczeństwa w pozycji Pozycja WŁ.
Aby zatrzymać Samochód elektrycznynależy ustawić wyłącznik bezpieczeństwa w pozycji WYŁĄCZONY



Klucz elektryczny
Przycisk 1 : . Naciśnij i przytrzymaj przycisk 1 przez 3 sekundy, aby otworzyć tylne drzwi.
Przycisk 2 : Naciśnij i przytrzymaj przycisk 2 przez 3 sekundy, aby włączyć lub wyłączyć samochód elektryczny.
Przycisk 3: Naciśnij i przytrzymaj przycisk 3 przez 3 sekundy, aby zablokować samochód elektryczny



Interfejs ładowania

1. Gdy wskaźnik poziomu naładowania baterii wskazuje niski poziom, należy ją naładować. Należy otworzyć port ładowania i podłączyć zasilacz na zewnątrz portu ładowania.
2. Interfejs ładowania jest przeznaczony wyłącznie do ładowania w Destin i **nie wymaga zasilania pojazdu** .
3. **nie należy dotykać zacisków dodatniego i ujemnego** przedmiotami metalowymi ani rękoma.



Zdjęcia i ilustracje przedstawione w niniejszej instrukcji służą wyłącznie celom informacyjnym. Mogą się one różnić od zakupionego produktu, w zależności od modelu, wersji lub konfiguracji. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie, podzespołach lub specyfikacji technicznej, w ramach procesu ciągłego rozwoju i udoskonalania, bez uprzedniego powiadomienia.

7. PRAWIDŁOWE POZYCJONOWANIE UŻYTKOWNIKA

Aby zapewnić bezpieczne i wygodne korzystanie z pojazdu elektrycznego, użytkownik powinien przestrzegać następujących instrukcji dotyczących prawidłowego ustawienia:

1. **Wsiadanie do samochodu**
- Upewnij się, że pojazd jest zatrzymany i zaciągnięty jest hamulec postojowy (jeśli jest dostępny).
- Mocno trzymaj kierownicę obiema rękami i ostrożnie wejdź na platformę podporową lub podłogę pojazdu.
- Usiądź na krześle w stabilnej i wygodnej pozycji.

2. **Prawidłowa pozycja ciała**
- Usiądź z wyprostowanymi plecami i oprzyj się całkowicie o krzesło.
- Stopy powinny być tak ustawione, aby móc wygodnie dosięgnąć pedałów (jeśli są na wyposażeniu) lub podnóżków.
- Podczas chodzenia nie należy umieszczać stóp poza wyznaczonymi miejscami podparcia.

3. **Trzymanie kierownicy**
- Podczas jazdy trzymaj kierownicę obiema rękami.
- Nie kieruj pojazdem elektrycznym jedną ręką, chyba że jest to absolutnie konieczne do zasygnalizowania tego ręką.

4. **Prawidłowa pozycja podczas chodzenia**
- Utrzymuj stabilną równowagę i nie wykonuj gwałtownych ruchów, które mogą zakłócić kontrolę nad pojazdem.
- Podczas chodzenia należy unikać nadmiernego pochylania się do przodu, na boki i do tyłu.
- W trudnym terenie dostosuj swoją pozycję, aby zachować stabilność pojazdu.

5. **Wysiadanie z samochodu**
- Zatrzymaj całkowicie pojazd i zaciągnij hamulec ręczny (jeśli dotyczy).
- Lekko oprzyj się o kierownicę i opuść jedną stopę na ziemię, zanim całkowicie podniesiesz się z siedzenia.
- Zabezpiecz swój samochód za każdym razem, gdy z niego wysiadasz.

Ostrożny!

- Nie należy przewozić dodatkowych pasażerów, chyba że pojazd jest do tego celu odpowiednio wyposażony i posiada odpowiednie zezwolenie.
- Nieprawidłowa pozycja może prowadzić do utraty kontroli i wypadków.
- Zawsze zachowuj rozluźnioną, ale stabilną postawę, aby móc szybko reagować na przeszkody lub zmiany kierunku.

8. ZASADY RUCHU DROGOWEGO NA DROGACH PUBLICZNYCH

Zasady ruchu drogowego na drogach publicznych
KIEROWCY Pojazdy te muszą spełniać następujące wymagania:

- Dostęp jest dozwolony tylko na drogach publicznych, na których jest dozwolony RUCH dla pojazdów kategorii L. Ruch na chodnikach lub drogach przeznaczonych wyłącznie dla rowerów jest zabroniony.
- POJAZD musi być używany zgodnie z jego funkcją i przepisami. Kategoria L dopuszcza prędkość do 25 km/h.
- Obowiązkowe jest ZNAKOWANIE zmieniające kierunek jazdy oraz przestrzeganie wszystkich zasad dotyczących pierwszeństwa.
- Maksymalna DOZWOLONA prędkość w ruchu drogowym wynosi 25 km/h i odpowiada ograniczeniu określonemu w homologacji.
- NOSZENIE KASKÓW OCHRONNYCH JEST OBOWIĄZKOWE DLA KIEROWCÓW POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH kategorii L1e, L2e, L3e i L5e. W przypadku pojazdów kategorii L6e, zaleca się noszenie zestawu słuchawkowego w przypadku, gdy pojazd nie posiada kabiny ani kompletnego systemu ochrony.
- Przewóz osób jest zabroniony, jeżeli pojazd nie jest do tego celu dopuszczony.
- Obowiązkowe jest używanie świateł do jazdy dziennej (DRL) lub świateł mijania w ciągu dnia, w nocy lub w warunkach niskiej widoczności. Obowiązkowe jest używanie świateł mijania.
- Jazda pod wpływem alkoholu lub innych substancji jest karana zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
- W warunkach ograniczonej widoczności zaleca się NOSZENIE elementów odblaskowych.
- **POJAZD musi być utrzymywany w dobrym stanie technicznym** , zgodnym z danymi homologacyjnymi (układ hamulcowy, światła, lampa ostrzegawcza), akustyka, opony, elementy bezpieczeństwa.
- **Zabrania się wszelkich modyfikacji pozwalających na przekraczanie prędkości 25 km/h** , gdyż powoduje to zmianę kategorii POJAZDU i pociąga za sobą sankcje.
- Przywódca musi posiadać certyfikat rejestracji siodła, dokument tożsamości i polisę RCA, którą można przedstawić w formie fizycznej lub cyfrowej.

Uwaga !
Użytkownik musi upewnić się, że pojazd elektryczny (trójkołowy, skuter) lub czterokołowy (łatwy) poruszający się z prędkością do 25 km/h posiada odpowiednie homologacje, jest zarejestrowany w urzędzie miasta i jest użytkowany zgodnie z przepisami obowiązującymi w tej kategorii. Pojazd musi być objęty ważną polisą ubezpieczeniową RCA przez cały okres użytkowania .
Na terenie prywatnym nie obowiązują przepisy ruchu drogowego, jednak zaleca się PRZESTRZEGANIE przepisów bezpieczeństwa.

Zasady ruchu drogowego na drogach publicznych zgodnie z przepisami drogowymi w Rumunii (pojazdy elektryczne o prędkości maksymalnej 25 km/h)
Do użytkowania trójkołowców, skuterów i innych pojazdów ELEKTRYCZNYCH kategorii L1e, L2e, L3e, L5e i L6e, o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej 25 km/h, OBOWIĄZKOWE JEST PRZESTRZEGANIE KODEKSU DROGI SPOŻYWCZEJ (GEO 195/2002) ze zmianami i późniejszymi przepisami wykonawczymi i przepisami technicznymi, które były podstawą homologacji pojazdu.

Obowiązek meldunkowy w urzędzie miasta
Mimo że nie wymagają rejestracji, pojazdy te rejestruje się w Urzędzie Miasta właściwym dla miejsca zamieszkania właściciela.
Rejestracja odbywa się na podstawie dokumentów dostarczonych przez **producenta** (**dowód osobisty pojazdu** i **świadectwo zgodności**) i prowadzi do wydania **żółtego numeru rejestracyjnego** widocznego na pojeździe oraz dowodu rejestracyjnego.

Prawo jazdy

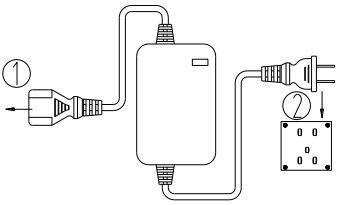
W przypadku pojazdów elektrycznych o maksymalnej prędkości 25 km/h **nie jest wymagane prawo jazdy** .

- Minimalny wiek dla KIEROWCÓW TYCH pojazdów wynosi **14 lat** (L1e-A/rowery elektryczne).
- W PRZYPADKU INNYCH PODKAtegorii NALEŻY PRZESTRZEGAĆ PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH minimalnego wieku USTALONEGO dla kategorii L.

9. ŁADOWANIE AKUMULATORA

Przygotowanie i obsługa załadunku
Gdy na panelu wskaźników pojawi się niski poziom energii, użytkownik musi natychmiast przygotować się do ładowania. Najpierw należy otworzyć POKRYWĘ portu ładowania i podłączyć odpowiednie złącze zewnętrznej ładowarki do gniazda ładowania w samochodzie.
Użyj portu ładowania
Port ładowania jest przeznaczony wyłącznie do ładowania. Nie należy go używać do testowania energii ani do innych celów niezwiązanych z ładowaniem.
Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa
Zabezpieczenie przed maszynami elektrycznymi : Dzieci nie mają wstępu. Siodło należy umieścić w pobliżu portu ładowania. Unikaj kontaktu z biegunami dodatnimi i ujemnymi. UŻYWAJ metalowych przedmiotów ani palców, aby zapobiec zwarciom, pożarom lub porażeniu prądem.
wskazówki dotyczące OBSŁUGI
Przed ładowaniem upewnij się, że Samochód elektrycznyjest zaparkowany w bezpiecznym miejscu i zatrzymany.
ładowania, należy stosować ŁADOWARKĘ dostarczoną przez oryginalnego producenta .
Po naładowaniu odłącz ładowarkę i przechowuj ją w odpowiednim miejscu, aby zapobiec przedostaniu się wody lub wilgoci do interfejsu.
Zalecenie: Ten Samochód elektrycznykorzysta z wbudowanej szybkiej ładowarki. Zaleca się składanie tylnych siedzeń podczas załadunku, aby zapewnić odpowiednie odprowadzanie ciepła i wentylację.

Akumulator nowego samochodu elektrycznego nie jest w pełni naładowany. Użytkownicy muszą naładować akumulator przed pierwszym użyciem. Podczas ładowania należy wyjąć kluczyk ze stacyjki i zaciągnąć hamulec ręczny.
Podczas ładowania urządzenia włącznik zasilania musi być w pozycji „Wyłączony”. Urządzenie jest wyposażone w akumulator kwasowo-ołowiowy. Należy naładować urządzenie po każdym użyciu. Surowo zabrania się przekraczania czasu ładowania 12 godzin. Konieczne jest naładowanie urządzenia, jeśli nie było ono używane przez 30 dni lub dłużej. Włóż wtyczkę wyjściową (①) do gniazda ładowania urządzenia, a wtyczkę wejściową (②) podłącz do gniazdka ściennego. Napięcie w gniazdku musi wynosić 220–240 V. Akumulator jest w pełni naładowany, gdy wskaźnik zmieni kolor na zielony. Zaleca się odczekanie kolejnych 1–2 godzin ładowania w celu uzyskania lepszego stanu akumulatora. Po zakończeniu ładowania odłącz wtyczkę wejściową, a następnie wtyczkę wyjściową ładowarki.



10. KONSERWACJA I REGULACJE

awaria	Przyczyna możliwa	Metoda leczenia
Podczas uruchamiania zapala się kontrolka zasilania i silnika, ale silnik nie uruchamia się lub nie obraca się.	główny wyłącznik (bezpiecznik) nie jest sprzężony.	Przełącz przełącznik.
	Bezpieczeństwo SPALONE	Zastępuje bezpieczeństwo.
	skontaktuj się z nim, jest uszkodzony	Naprawę należy wykonać w serwisie lub u dealera.
	Kabel akumulatora ZERWANY lub zerwany	Podłącz ponownie lub wymień kabel.

awaria	Przyczyna możliwa	Metoda leczenia
Wskaźnik zasilania działa normalnie, ale silnik nie uruchamia się.	Akumulator pod napięciem (rozładowany)	Naprawę należy wykonać w serwisie lub u dealera.
	Dźwignia kontroli prędkości jest ZŁA	Wymień/zdiagnozuj komponent.
	Lewa dźwignia hamulca lub włącznik hamulca jest uszkodzony	Wyreguluj lub wymień.
	Awaria sterownika lub silnika	Usługa odprawy.
	Przekaźnik spalony lub styk wadliwy	wymiana / czyszczenie.
Akumulator nie ładuje się lub nie ładuje się całkowicie.	Ładowarka nie jest prawidłowo podłączona	Sprawdź POŁĄCZENIA ładowarki.
	Wadliwa ładowarka	Zastępuje ładowarkę.
	Żywotność baterii jest przekroczona	Zastępuje CAŁY zestaw baterii.
autonomia jest niewystarczająca po zakończeniu ładowania.	Akumulator nie jest całkowicie naładowany	Załaduj całkowicie.
	Żywotność baterii jest przekroczona	Zastępuje akumulator.
	Niewystarczające ciśnienie w oponie	Napompuj do uzyskania prawidłowego ciśnienia.
	Przeciążenie / limit wagi ryb	transportowane tylko zatwierdzone zadania.
	Nadmierne tarcie / hamuj ciasno	Wyreguluj układ hamulcowy.
Akumulator nie ładuje się lub ładowarka nie zmienia stanu, a wskaźnik nagrzewania akumulatora świeci się.	gniazdo ChArgEr jest źle zamocowane w gnieździe akumulatora	Zastępuje gniazdo lub wtyk.
	kable akumulatora są luźne	Podłącz ponownie kable.
	awaria ładowarki	Zmień ładowarkę.
	Żywotność baterii jest przekroczona	Zastępuje CAŁY zestaw baterii.

Ostrzeżenie:
Ze względów bezpieczeństwa do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie ładowarki. Nie należy używać żadnej innej ładowarki niż oryginalna. Należy postępować zgodnie z instrukcją ładowania.

UWAGA: Zasięg pojazdu może zależeć od kilku czynników, w tym warunków pogodowych, masy ładunku i stanu dróg. Ekstremalne temperatury (bardzo niskie lub bardzo wysokie) mogą zmniejszyć pojemność akumulatora. Ponadto, dodatkowe obciążenie (większa masa) zwiększy zużycie energii przez silnik, a nierówne drogi lub strome zbocza będą bardziej obciążać silnik, skracając żywotność akumulatora. Zaleca się uwzględnienie tych czynników w celu zapewnienia optymalnej wydajności akumulatora.

Regularna konserwacja.
Ponieważ pojazdy elektryczne podczas eksploatacji mogą ulegać zmiennemu zużyciu mechanicznemu i luzom, brak regularnej konserwacji może prowadzić do spadku autonomii, niezawodności i bezpieczeństwa pojazdu elektrycznego, a także do skrócenia jego żywotności. Dlatego kierowcy pojazdów elektrycznych muszą regularnie i prawidłowo je konserwować, aby zapewnić ich optymalną wydajność. Dzięki prawidłowej i regularnej konserwacji możemy z czasem wyeliminować przeszkody, wydłużyć żywotność pojazdu elektrycznego, obniżyć koszty utrzymania i osiągnąć cel, jakim jest optymalna eksploatacja.
Konserwacja pojazdów elektrycznych:
1. Utrzymuj silnik w czystości, zapewnij mu dobre przyspieszenie i dynamikę, bez nietypowych dźwięków.

2. Upewnij się, że pedał gazu działa prawidłowo i nie zacina się.
3. Upewnij się, że pedał hamulca działa płynnie i elastycznie, a siła hamowania spełnia wymagania. Po zwolnieniu pedału hamulca klocki hamulcowe wracają do pierwotnego położenia, a samochód może poruszać się w optymalnych warunkach.
4. Sprawdź przednie i tylne amortyzatory, ciśnienie w oponach i elementy elektryczne.
5. Sprawdź elementy mocujące pojazdu. Nie powinno być luzów w połączeniach.
6. Do konserwacji części metalowych należy stosować środki smarujące.
7. Sprawdź, czy podłączenie akumulatora jest prawidłowe i czy mocowania są poprawne.

Przed użyciem pojazdu należy sprawdzić następujące części zamienne:
1. Stan opon, np. zużycie.
2. Stan układu przeniesienia napędu.
3. Ciśnienie w oponach.
4. Stan klaksonu i układu oświetlenia.
5. Sprawdź wszystkie standardowe części zamienne, takie jak nakrętki i śruby, aby upewnić się, że są mocno dokręcone. 6. Sprawdź, czy linka hamulca działa prawidłowo.
7. Naładuj akumulator, gdy pojazd nie jest regularnie używany. Aby wydłużyć żywotność akumulatora, należy ładować go co 15 dni latem i co 30 dni zimą.

Codzienne kontrole.
Stan pojazdu może zmieniać się codziennie. Aby zapewnić bezpieczną jazdę, przed każdym użyciem należy sprawdzić następujące elementy:
1. Obsługa dźwigni kierunkowskazów i instrumentów;
2. Stan działania układu oświetleniowego;
3. Stan działania klaksonu i świateł sygnalizacyjnych;
4. Skok pedału hamulca;
5. Hamulec postojowy i klakson;
6. Ciśnienie w oponach i stan ich zużycia;

Konserwacja układu hamulcowego hydraulicznego
Kontrola i odbiór REGULARNE
Nakrętka wałka pedału hamulca : Po przejechaniu każdych 2000 km należy sprawdzić nakrętkę wałka pedału hamulca i ŚCIŚLE upewnić się, że jest ona umieszczona w prawidłowym położeniu , aby uniknąć USZKODZENIA skuteczności hamowania z powodu utraty masy.
Kontrola i uzupełnienie oleju hydraulicznego
Zbiornik oleju znajduje się pod przednią maską.
Olej hydrauliczny ze zbiornika: Regularnie sprawdzaj poziom oleju hydraulicznego w zbiorniku, aby upewnić się, że jego objętość nie jest mniejsza niż 2/3 pojemności zbiornika. Olej hydrauliczny jest głównym środkiem smarującym i przenoszącym ciśnienie w układzie hamulcowym. Konserwacja. Wystarczająca ilość oleju jest niezbędna do prawidłowego działania hamulców.



Wiosenna inspekcja
Sprawdzaj stan sprężyn co 200 km. W razie potrzeby dokręć nakrętki mocujące.
Kontrola przednich amortyzatorów.
Podczas użytkowania amortyzatory należy dokładnie sprawdzać. W przypadku jakichkolwiek oznak uszkodzenia lub nieprawidłowego działania należy je wymienić na czas. Regularnie czyść przedni widelec.

Kontrola opon
Prawidłowe ciśnienie w oponach zapewnia komfort i stabilność pojazdu oraz może wydłużyć żywotność opon. Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać i w razie potrzeby regulować.
Przed jazdą należy sprawdzić ciśnienie w oponach, gdy są one „zimne" i sprawdzić, czy w oponie nie ma nacięć, gwoździ lub innych ostrych przedmiotów. Sprawdź felgę pod kątem nierówności lub odkształceń.

Ostrzeżenie:
Nieprawidłowe ciśnienie w oponach spowoduje ich nienormalne zużycie i może prowadzić do wypadków

lub zagrożeń bezpieczeństwa. Niskie ciśnienie w oponach spowoduje poślizg opon i wpłynie na zasięg pojazdu.
Okres konserwacji pokładu **oparty**
na przebiegu CROSSING jest podstawą do WYKONYWANIA **konserwacji i regularnego smarowania** pojazdu.
Jeżeli POJAZD jest prowadzony z dużą prędkością przez długi czas i w trudnych warunkach, należy **zachować częstotliwość konserwacji** .
Jeśli Samochód elektrycznybył **sprawdzany lub uległ uderzeniu** , **Pracownicy** działu utrzymania ruchu muszą dokładnie sprawdzić główne podzespoły, naprawić lub wymienić uszkodzone lub przemieszczone części, aby **zapewnić bezpieczeństwo pojazdu** .



Metoda konserwacji
tylna **:** olej przekładniowy należy wymieniać co 2000 km.
1. Odkręć śrubę 1, aby spuścić stary olej, następnie dokręć śrubę 1.
2. Odkręcić śrubę 2 i wlać około 150 ml oleju przekładniowego RURIS.
3. Po zakończeniu olejenia dokręć śrubę 2.

Kontrola i konserwacja akumulatora
Aby przedłużyć żywotność akumulatora, przechowuj pojazd w garażu. Zapobiega to niskim temperaturom, które mogą mieć wpływ na wydajność akumulatora.
1. Nie otwieraj akumulatora i nie rozmontowuj jego ogniw.
2. Jeśli maszyna nie będzie używana i nie będzie przechowywana przez dłuższy czas, należy pamiętać o odłączeniu jej od zasilania i wyłączeniu głównego wyłącznika bezpieczeństwa.
3. Trzymaj baterię poza zasięgiem dzieci.
4. Nie zwieraj ładowarki. Zabrania się używania jakichkolwiek przewodników do zwierania ładowarki.
5. Zabrania się zanurzania akumulatora w wodzie.
6. Zabrania się umieszczania akumulatora w miejscach, w których temperatura przekracza 60°C, w pobliżu źródeł ciepła, np. ognia, ogrzewaczy powietrza itp.
7. Zabrania się używania ostrych narzędzi w celu zarysowania lub przecięcia akumulatora.
8. W przypadku wycieku i dostania się elektrolitu do oczu, należy natychmiast przepłukać je dużą ilością wody.
9. Jeśli akumulator wydziela zapach, nagrzewa się, dymi, zmienia kolor, odkształca się lub wykazuje inne nieprawidłowości, należy natychmiast zaprzestać jego używania i odsunąć się od niego. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Ruris.

Konserwacja silnika i sterownika:
1. W porze deszczowej nie dopuść, aby woda przedostała się powyżej środkowej części silnika. Zabezpieczy to silnik przed spaleniem i awarią.
2. Aby uniknąć uszkodzenia innych podzespołów, nie należy naciskać jednocześnie dźwigni hamulca i pedału gazu.
3. Zmniejsz prędkość pojazdu, gdy warunki drogowe są niekorzystne. Silne wibracje mogą uszkodzić połączenia elektryczne.

Regularna konserwacja:

awarie – najczęstsze przyczyny i metody naprawy

CZĘSTO występują awarie	**Przyczyna możliwa**	**Metoda leczenia**
	Kluczyk jest w pozycji „WYŁ.” lub dźwignia zmiany biegów jest w pozycji neutralnej	Przekręć kluczyk w pozycję „ON” lub wybierz kierunek jazdy dźwignią zmiany biegów
	Niski poziom naładowania baterii	naładować baterię
Pojazd nie może się poruszać	zaciski baterii są skorodowane lub słabe	Wyczyść skorodowany obszar i dokręć nakrętkę łączącą.

CZĘSTO występują awarie	Przyczyna możliwa	Metoda leczenia
	kabel rozrusznika jest osłabiony lub uszkodzony	złącza KABLE i naprawa KABLA przełącznika
	przełącznik przyspieszenia jest uszkodzony	Zastępstwa SWITCH
	Wyłącznik zasilania nie jest włączony. Aktywowany	OBRÓĆ przełącznik zasilania
	Silnik trakcyjny jest uszkodzony	Sprawdź związek BAD i napraw lub wymień część
Niestabilna prędkość	Przyspieszenie pedałem jest ZŁE	Zastępuje pedał gazu
	Zużyte łożyska silnika trakcyjnego	Zastępuje łożyska
	Silnik wydaje nietypowy dźwięk.	napraw uszkodzone części lub zamień SILNIK
Akumulator się nie ładuje.	ładowarka jest uszkodzona	Sprawdź ŁADOWARKĘ i napraw lub zamień
	Akumulator jest uszkodzony.	Wymień baterię
	Nadmierne rozładowanie akumulatora	Sprawdź lub wymień baterię

Układ zawieszenia i kierunek

awaria	Przyczyna	Metoda leczenia
Kierunek nie jest elastyczny, kierownica drży (trzęsie się) lub wibruje.	ciśnienie w oponie jest za niskie	Zalecane ciśnienie barometryczne
	łożysko smarujące kierunek kolumny	Nałóż odpowiednią ilość oleju
	zawiasy luźne ruchome części	Nałożyć olej smarujący lub wymienić części
	Zużycie kolumny kierowniczej	Zamienniki kolumny kierowniczej rurowej
	Nierównomierne zużycie opon	Wyreguluj ciśnienie w oponach
	KIEROWNICA DZIAŁU	Zbierz nakrętkę zabezpieczającą
	Śruba blokująca kolumnę kierownicy osłabiona	Zbierz nakrętkę zabezpieczającą
	KOŁO oscylacyjne	naprawa lub wymiana koła
	Słaba piasta nakrętki	Zbierz orzechy
Nierówne hamowanie	Nierównomierne zużycie opon	Wyreguluj ciśnienie w oponach
	Nierównomierna siła hamowania na kołach	Wyreguluj hamulec szczękowy
Nieskuteczność hamulców	mocno zużyty hamulec szczękowy	Zamienniki butów

awaria	Przyczyna	Metoda leczenia
	przewód hamulcowy traci olej i jest za mało płynu hamulcowego	Zbierz połączenia, usuń powietrze i uzupełnij płyn
	Zabrudzony/zaolejony klocek lub tarcza hamulcowa	Wyczyść części

Elektroniczny układ sterowania

Zjawisko błędu	Przyczyna	Metody naprawcze
Po włączeniu zapłonu wskaźnik zasilania nie wyświetla nic, stycznik nie wydaje dźwięku "kliknięcia"	Przełącznik kluczykowy jest odłączony	Naprawa lub wymiana
	Luźne złącze obwodu lub ZATRZYMANIE	Dokręć ZŁĄCZE lub podłącz GWINT
	Uszkodzony obwód sterujący lub wyłącznik zasilania	Wymiana
	Polaryzacja akumulatora jest ODWRÓCONA	zmienić biegunowość
	Dźwignia hamulca ręcznego NIE JEST WYDANA	modyfikacja
Podczas uruchamiania zapłonu zapala się kontrolka i słychać „tykanie", ale pojazd elektryczny nie uruchamia się	Dźwignia zmiany biegów jest uszkodzona	Inspekcja, naprawa, wymiana
	Wadliwy akcelerator	sprawdzanie i naprawa / wymiana USTEREK CZĘŚCI
	Kontakty stycznika są uszkodzone	sprawdzanie i naprawa / wymiana USTEREK CZĘŚCI
	Wadliwy regulator prędkości	sprawdzanie i naprawa / wymiana USTEREK CZĘŚCI
	Silnik trakcyjny jest uszkodzony	sprawdzanie i naprawa / wymiana USTEREK CZĘŚCI
	kontroler jest mokry lub był mokry	Inspekcja, suszenie
Pojazd zatrzymuje się. czasami	doszło do aktywacji obwodu zabezpieczenia nadprądowego i przegrzania	Sprawdź i usuń, czy opakowanie urządzenia było kompletne WYDANE do długoterminowego transportu, wspinaczki lub WYMIENIONE STEROWNIK
	Luźne złącze obwodu	Dokręć ZŁĄCZE i podłącz PRZEWODY
Pojazd zatrzymuje się po uruchomieniu	Niski poziom naładowania baterii	ładowanie baterii

Zjawisko błędu	Przyczyna	Metody naprawcze
	Silnik trakcyjny jest uszkodzony	Inspekcja, naprawa

Ostrzeżenie:
Wszystkie naprawy muszą być wykonywane w autoryzowanym serwisie Ruris.

Czas trwania gwarancji i warunki stosowania
Trójkołowy, czterokołowy, skuter i Samochód elektryczny objęte są **prawną gwarancją zgodności** zgodnie z **GEO nr 140/2021** , ważną przez **2 lata** od daty zakupu dla osób fizycznych, pod warunkiem użytkowania produktu zgodnie z przeznaczeniem, do którego został zaprojektowany i wyprodukowany, a także konserwacji zgodnie z harmonogramem konserwacji. Wszelkie wady zgodności występujące w tym okresie muszą **zostać wykryte i usunięte wyłącznie w autoryzowanym serwisie Ruris** .
Ważny:

- Użytkownikowi **nie wolno** bez upoważnienia ingerować w podzespoły, w szczególności w **elementy bezpieczeństwa** (hamulce, układ elektryczny, sterownik, akumulator itp.).
- Wszelkie nieautoryzowane ingerencje lub niewłaściwe użytkowanie mogą skutkować **utratą gwarancji** i mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo pojazdu.
- W przypadku wystąpienia usterki użytkownik powinien skontaktować się z **autoryzowanym serwisem Ruris** w celu weryfikacji i naprawy.

Pełne informacje dotyczące gwarancji można znaleźć w **Certyfikacie Gwarancyjnym** .

Zgodność z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa elektrycznego i ochrony konsumentów:
Trójkołowy, czterokołowy, skuter, Samochód elektrycznyspełnia wszystkie obowiązujące przepisy w zakresie bezpieczeństwa elektrycznego i ochrony konsumentów, zgodnie z przepisami Unii Europejskiej i normami rumuńskimi.



Nie wyrzucaj sprzętu elektrycznego, elektronicznego i podzespołów przemysłowych do odpadów domowych! Informacje dotyczące ZSEE. Zgodnie z przepisami OUG 195/2005 - dotyczącymi ochrony środowiska oraz OUG 5/2015, konsumenci powinni wziąć pod uwagę poniższe wskazówki dotyczące przekazywania odpadów elektrycznych:

Konsumenci są zobowiązani nie wyrzucać zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE) do niesegregowanych odpadów komunalnych i zbierać ten ZSEE selektywnie.
- Zbiórka tego rodzaju odpadów (ZSEE) będzie realizowana za pośrednictwem Publicznej Służby Zbiórki w każdym powiecie oraz w punktach zbiórki organizowanych przez podmioty gospodarcze upoważnione do zbierania ZSEE. Informacje pochodzą ze strony Administracji Funduszu Ochrony Środowiska www.afm.ro lub z czasopisma Unii Europejskiej.
bezpłatnie oddać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny w punktach zbiórki wskazanych powyżej.

Recykling baterii i ochrona środowiska.
Zgodnie z Dyrektywą 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE) oraz w celu ochrony środowiska należy przestrzegać poniższych instrukcji dotyczących recyklingu baterii.
Nie wyrzucaj zużytych baterii do odpadów domowych!
Zużyte baterie należy oddać do autoryzowanego punktu zbiórki lub punktu recyklingu. Wyrzucanie baterii do kosza na śmieci ma negatywny wpływ na środowisko i zdrowie publiczne.
Bezpłatne punkty zbiórki odpadów można znaleźć w wyspecjalizowanych sklepach, punktach recyklingu lub innych wyznaczonych lokalizacjach.

Symbol recyklingu

Zużyte baterie oznaczone są symbolem ♻ , który oznacza, że należy je zbierać oddzielnie. Szanowanie tego symbolu jest niezwykle ważne, aby chronić środowisko.
Substancje niebezpieczne
Akumulator zawiera substancje niebezpieczne, takie jak rtęć (Hg), ołów (Pb) lub kadm (Cd), których nieprawidłowe obchodzenie się może prowadzić do zagrożeń dla środowiska i zdrowia. Należy zadbać o prawidłowy recykling tych akumulatorów.

Twoja odpowiedzialność
Obowiązkiem użytkownika jest zwrot zużytych baterii do autoryzowanego punktu recyklingu. Nie należy manipulować przy baterii, a jeśli nosi ona ślady uszkodzenia, należy ją przekazać do autoryzowanego serwisu Ruris w celu przeprowadzenia odpowiedniej oceny i odpowiedniego postępowania.
W przypadku dodatkowych pytań dotyczących recyklingu baterii prosimy o kontakt z działem pomocy technicznej Ruris pod numerem telefonu lub adresem e-mail podanym na naszej oficjalnej stronie internetowej.

Електрични аутомобил GT900



1. УВОД _____ 2
2. БЕЗБЕДНОСНА УПУТСТВА _____ 2
3. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ _____ 3
4. ОПШТА ПРОВЕРА МАШИНЕ ПРЕ УПОТРЕБЕ _____ 4
5. ИНСТАЛИРАЊЕ БАТЕРИЈА _____ 5
6. ОПШТИ ПРИКАЗ МАШИНЕ_____ 5
7. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАЊЕ КОРИСНИКА _____ 8
8. ПРАВИЛА ВОЖЊЕ НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА_____ 9
9. ПУЊЕЊЕ БАТЕРИЈЕ _____ 10
10. ОДРЖАВАЊЕ И ПОДЕШАВАЊА _____ 11

1. УВОД

Поштовани купче!

Хвала вам на одлуци да купите производ компаније RURIS и на поверењу које сте указали нашој компанији! RURIS је на тржишту од 1993. године и током тог времена је постао јак бренд, који је изградио своју репутацију испуњавајући своја обећања, али и континуираним улагањима усмереним на помоћ купцима поузданим, ефикасним и квалитетним решењима.
Уверени смо да ћете ценити наш производ и уживати у његовим перформансама дуго времена. РУРИС својим купцима не нуди само машине, већ комплетна решења. Важан елемент у односу са купцем је саветовање и пре и после продаје, а купцима РУРИС-а је на располагању читава мрежа партнерских продавница и сервисних места.
Да бисте уживали у производу који сте купили, пажљиво прочитајте упутство за употребу. Праћење упутстава ће вам гарантовати дуготрајну употребу.
Компанија RURIS континуирано ради на развоју својих производа и стога задржава право да мења, између осталог, њихов облик, изглед и перформансе, без обавезе да то унапред саопшти.

Хвала вам још једном што сте одабрали RURIS производе!

Информације и подршка за кориснике:
Телефон: 0351.820.105
имејл: **info@ruris.ro**

2. БЕЗБЕДНОСНА УПУТСТВА

УПОЗОРЕЊА

БЕЗБЕДНА ВОЖЊА

Општа правила

• Не користите машину док пажљиво не прочитате упутство за употребу.
• Смањите брзину у лошим временским условима или на неравним путевима. Кочите полако да бисте спречили проклизавање.
• Не возите по путевима прекривеним водом. Ако је возило прешло преко подручја прекривеног водом, електричне компоненте могу бити оштећене или може доћи до кратког споја. Искључите напајање аутомобила и немојте га користити док се потпуно не осуши. Пре вожње, проверите да ли кочиони системи раде нормално. Уколико постоје било какви проблеми, одмах их отклоните. Обратите се овлашћеном сервисном центру компаније Рурис.
• Поштујте саобраћајна правила Правилника о путевима, као и друге учеснике у саобраћају, дајте предност пешацима, поштујте семафоре и саобраћајне знакове.
• Избегавајте вожњу великом брзином на неравним површинама пута како бисте спречили пуцање гума и деформацију фелни, што би угрозило безбедност.
• Возите безбедно. Користите светла свог возила да бисте означили скретања или заустављања.
• Возите пажљиво, избегавајте рупе, шљунак, мокра подручја, уље, ивичњаке, неравнине, одводе и друге препреке.
• Молимо вас да одржавате одговарајући притисак у гумама како бисте избегли повећање отпора, хабање гума и потрошњу енергије, што би утицало на домет.
• Возите одговорно и будите опрезни када отварате врата аутомобила или возила која излазе са паркинга. Будите посебно опрезни на раскрсницама и када се спремате за претицање других возила.
• Препоручује се упознавање са свим компонентама и карактеристикама аутомобила (кочнице, сигнализација итд.);
• Не превозите пакете или путнике који могу утицати на вашу видљивост или контролу над машином. Не користите предмете који могу ограничити слух.
• Држите одговарајуће растојање од возила испред себе како бисте могли безбедно да кочите.
• Док користите возило, носите рефлектујући прслук, кацигу и заштитне рукавице.
• Не превозите више људи него што је дозвољено

Упозорења у вези са електричним и механичким ризицима

Електричне опасности

- Опасност од струјног удара – Не отварајте кућиште батерије или друге електричне компоненте. Поправке треба да обавља само овлашћено особље.
- Кратак спој и пожар – Избегавајте излагање електричног система води, влази или екстремним температурама.
- Неправилно пуњење – Користите само оригинални пуњач и прикључите га на утичницу у складу са спецификацијама произвођача. Не препуњавајте батерију.
- Оштећење ожичења – Периодично проверавајте електричне ожичења да ли има оштећења или пукнуте изолације. Не користите машину ако видите огољене жице.
- Експлозија батерије – Не бушите, не бацајте у ватру и не излажите батерију јаким механичким ударима.

Механички ризици

- Кварови кочница – Редовно проверавајте кочиони систем да ли је хабан или да ли неправилно ради.
- Нестабилност при великој брзини – Избегавајте нагле окрете или преоптерећење, што може довести до превртања.
- Трошење гума – Одржавајте оптималан притисак у гумама и проверавајте приањање гума како бисте спречили проклизавање.

Вожња по киши

• У неповољним временским условима морате бити посебно опрезни.
• Кочите рано, биће потребно дуже време да се заустави аутомобил.
• Смањите брзину, избегавајте нагло кочење и прилазите скретањима са посебним опрезом.
• Будите видљивији на путу. Носите рефлектујућу одећу и користите фарове и показиваче правца.

Вожња ноћу

• Уверите се да су вам светла на возилу упаљена.
• Носите рефлектујућу и светлу одећу.
• Препоручљиво је избегавати вожњу ноћу. Користите путеве са јавним осветљењем, ако је могуће.

УПОЗОРЕЊЕ: Модификација је незаконита.

Модификовано возило ће утицати на његову структуру или перформансе, што ће скратити његов век трајања. Модификовано возило неће бити покривено гаранцијом. Све поправке мора обавити овлашћени сервисни центар RURIS. Не користите производ у било коју другу сврху осим оне за коју је дизајниран.

3. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

Тип мотора	Електрични
Максимална снага	4100W
Номинална снага	4000W
Батерија	72v100Ah оловно-киселински акумулатор
Аутономија	85 км
Време пуњења	6-8 сати
Пуњач стандарда ЕУ	72V 7
Максимална брзина	25 км/х
Капацитет утовара	1 возач + 1 путник
Максимална подржана тежина (кг)	772 кг
Предња/задња кочница	Предњи диск / Задњи диск
Предње/задње гуме	145-70-12 - 145-70-12

Притисак у гумама	2,5 КС
Категорија возила	L6e-P
Сопствена тежина	410 кг
Димензије (Д×Ш×В)	148*226*255 цм
светионик	светлост
Приказ	ЛЦД / Андроид
Камера уназад	ДА
USB	ДА
Климатизација	ДА
Електрични прозори	ДА
Гаранција	24 месеца

4. ОПШТА ПРОВЕРА МАШИНЕ ПРЕ УПОТРЕБЕ

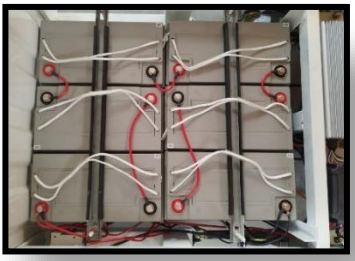
1. **Кочиони систем**
   - Проверите функционисање кочнице. Уверите се да педала кочнице има правилан ход и да је кочиони систем ефикасан при спором кретању аутомобила.
   - Проверите ручну кочницу.
2. **сакупљање шрафова и навртки**
   - Прегледајте и затегните све вијке видљиве са каросерије аутомобила, укључујући и оне на склопивом киперу.
3. **Ротација статуса**
   - Проверите ПРИТИСАК у гумама.
   - прегледао гуме.
   - Уверите се да су точкови добро фиксирани и да нема бочног лутања или неравнотеже.
4. **помоћни електрични уређаји за објекат**
   - тестирани фарови, задња светла, показивачи правца , брисачи ветробранског стакла итд.
   - Проверите интегритет КАБЕЛСКОГ КАБЛА и прикључних утичница.
5. **Наруџбине и убрзање**
   - Учините да педала гаса РАДИ исправно и да брзо реагује.

тестирано ЗАУСТАВЉАЊЕ МОТОРА отпуштањем гасова или активирањем кочница.

5. ИНСТАЛИРАЊЕ БАТЕРИЈА

ПАЖЉИВО! Пре повезивања батерија, уверите се да је ПРЕКИДАЧ за општу безбедност **искључен** .

1. Проверите да ли сви прикључци за батерије имају исту номиналну затегнутост и исти капацитет. Употреба батерија са различитим карактеристикама може довести до проблема у раду или до оштећења уређаја .
2. УНЕСИТЕ БАТЕРИЈУ у одељак намењен за то.
3. Направите ВЕЗЕ у серији батерија овако:



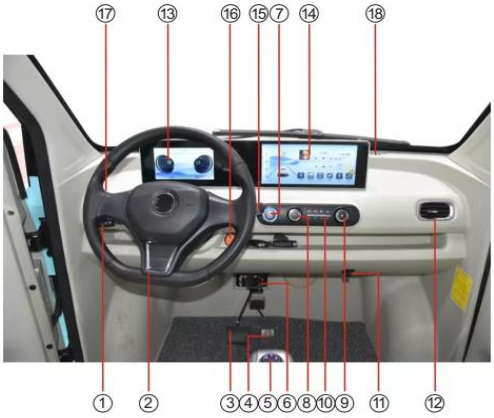
- Спојите негативни (-) терминал прве батерије са позитивним (+) терминалом друге батерије.
- Наставите са ПОВЕЗИВАЊЕМ на исти начин: негативни терминал батерије 2 се повезује са позитивним терминалом батерије 3 и тако може бити далеко.
- На крају везе:
  - Позитивни терминал (+) прве батерије ће представљати излазни позитивни збир;
  - Негативни терминал (–) последње батерије представљаће излазни негативни збир.
4. Чврсто причврстите батерију помоћу стезног носача.
5. Прилагодите свој BOX контролном модулу користећи одговарајуће шрафове.
6. Уверите се да су све компоненте добро причвршћене и да не постоји ризик од померања или превртања током рада аутомобила.

Пре покретања електричних уређаја МАШИНЕ, пребаците ПРЕКИДАЧ за општу безбедност у положај УКЉУЧЕНО.
Пажња!

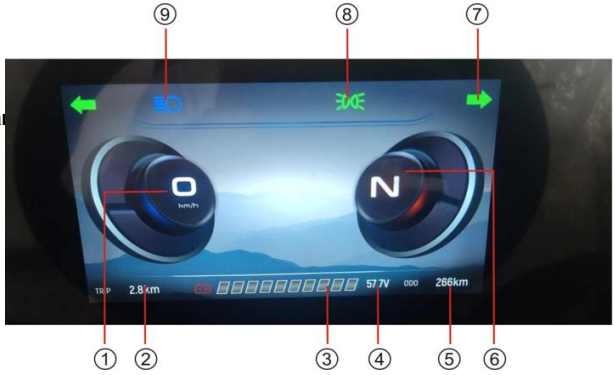
- Након склапања, препоручује се да седиште обави циклус потпуног пуњења.
- Избегавајте „Преузимање је завршено“.
- Не дозволите да се батерија превише пражни .
- Чувајте аутомобил на месту заштићеном од влаге и екстремних температура.

6. ОПШТИ ПРИКАЗ МАШИНЕ

Контролна табла
1. Прекидач светла / двоструки показивач правца
2. управљање
3. Папучица кочнице
4. Папучица гаса
5. Ротациони селектор брзина
6. Прекидач кочнице
7. Дугме за покретање/заустављање возила
8. Дугме за контролу јачине звука
9. Климатизација
10. Дугмад **за хладан и топао ваздух / одмагљивање**
11. Кука за качење
12. Десни отвор за ваздух
13. Дигитални дисплеј.
14. Мултимедијални систем
15. Полуга брисач/прскалица ветробранског стакла
16. USB



17. Леви отвор за ваздух
18. Отвор за ваздух на ветробранском стаклу

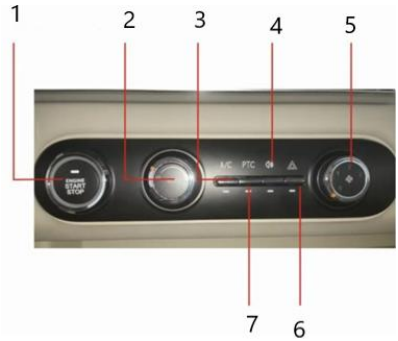


1. Приказ км/х
2. Километри од последњег ресетовања
3. Трака за приказ нивоа батерије
4. Приказ напона
5. Укупно километара
6. Приказ положаја брзине
7. Индикатор правца
8. Светла за вожњу
9. Дуга светла



1. Врати се на претходну страницу
2. Почетна страница
3. Отворите избор странице и обришите меморију
4. Телефон
5. Радио канал
6. Системска подешавања
7. Дугме менија апликација
8. Календар и приказ временске прилике
9. Једноставан интерфејс за музику
Напомена:
Превуците прстом надоле од врха интерфејса контролне табле да бисте подесили јачину звука, осветљеност и друге повезане функције.

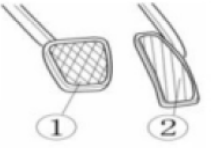
Дугмад и поруџбине
1. Дугме за покретање/заустављање возила
2. Подешавање јачине звука
3. Дугме за клима уређај
4. Задње светло за маглу
5. Подешавање ваздуха
6. Штета
7. Врућ ваздух



Кочиони систем
Педала кочнице / педала гаса

- **Папучица кочнице** Притисните папучицу кочнице – коче свима, ЧЕТИРИ точка ЋЕ ДЕЛОВАТИ. Отпустите папучицу кочнице за заустављање кочења.

У ситуацијама које не захтевају нагло кочење, избегавајте прејако притискање папучице кочнице.
Када се притисне папучица кочнице, **контролер мотора детектује сигнал кочнице** , аутоматски искључује **мотор** и возило више не може да убрзава.



- **Папучица гаса** Ова папучица подешава брзину МОТОРА контролом електричне струје. Када се притисне папучица, струја расте, што доводи до повећања брзине МОТОРА и, последично, до повећања СНАГЕ и брзине возила.

Кочи као у парку
Закључавање : Подигните ручицу ручне кочнице и задњи точкови ће бити закључани и електрични аутомобил се неће моћи покренути.
Откључавање: Када је ручна кочница закључана, притисните и држите дугме на предњем крају ручице, мало подигните ручицу, а затим је потпуно спустите.



Ручица мењача за електрични аутомобил
Неутрално: Индикаторска лампица „N“ се пали када је ручица мењача у положају „N“.
Уназад: Када је ручица мењача у положају „R“, упалиће се индикаторска лампица за вожњу уназад „R“.
Напред: Када је ручица мењача у положају „D“, упалиће се индикаторска лампица „D“ за вожњу напред.
Користите КЉУЧ

- УБАЦИТЕ кључ у контакт и окрените га у положај **УКЉУЧЕНО на** А да бисте активирали електрични систем.
- Након употребе, вратите кључ у положај **OFF** и извадите га да бисте онемогућили потпуно паљење аутомобила.

ДОДАТНЕ функције

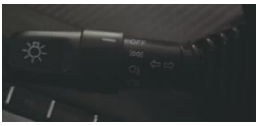
- **Електрични прозори** : Систем електричних прозора омогућава лако управљање помоћу посебних дугмади.
- **Навигација са Bluetooth системом**
- **Аудио систем са уграђеним звучницима** : За удобну акустику током вожње.
- **Сигурносни појасеви за сва места** : Обавезна употреба ради безбедности путника.

Систем вешања и кочења
Аутомобил је опремљен робусним системом вешања и кочница, дизајнираним за стабилност и удобност у употреби:



Седиште подесиво
Повуците ручицу за подешавање напред-назад да бисте подесили положај седишта напред или назад.
Угао наслона може се подесити подизањем полуге за подешавање угла наслона.

Пребаците фарове



Сигнализација прекидача



Прекидач отирача



Отвор за пуњење течности за ветробранско стакло (са спољне стране ветробранског стакла)

Укључивање/искључивање (безбедност)
Да бисте покренули електрични систем аутомобила, морате поставити сигурносни прекидач у Укључено
Да бисте зауставили електрични систем аутомобила, морате поставити сигурносни прекидач у положај ИСКЉУЧЕНО.



Кључни електрични
Дугме 1 **:.** Притисните и држите дугме 1 3 секунде да бисте отворили задња врата.
Дугме 2 : Притисните и држите дугме 2 3 секунде да бисте укључили или искључили електрични аутомобил.
Дугме 3: Притисните и држите дугме 3 3 секунде да бисте закључали електрични аутомобил



Интерфејс за пуњење

1. Када индикатор батерије показује низак ниво, корисник мора да напуни батерију. Отворите порт за пуњење и спојите напајање споља на порт за пуњење.
2. Интерфејс за пуњење је искључиво за Дестин и **нема потребе за напајањем возила** .
3. **Не додирујте позитивне и негативне терминале** металним предметима или рукама, како бисте спречили кратак спој или опекотине.



Слике и илустрације представљене у овом упутству су само у опште информативне сврхе. Могу се разликовати, у зависности од модела, верзије или конфигурације, од купљеног производа. Произвођач задржава право да мења производ, компоненте или техничке спецификације, као део процеса континуираног развоја и унапређења, без претходне најаве.

7. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАЊЕ КОРИСНИКА

Да би се осигурала безбедна и удобна употреба електричног возила, корисник мора да следи следећа упутства у вези са правилним позиционирањем:

1. **Улазак у ауто**
   - Уверите се да је возило заустављено и да је ручна кочница (ако постоји) активирана.
   - Чврсто држите корман/волан обема рукама и пажљиво закорачите на потпорну платформу или под возила.
   - Седите на столицу у стабилном и удобном положају.
2. **Исправан положај тела**
   - Седите са усправним леђима и потпуно се наслоните на столицу.
   - Стопала треба да буду постављена тако да могу удобно досегнути педале (ако их има) или ослонце за ноге.
   - Не постављајте стопала ван предвиђених ослонаца док ходате.
3. **Држање за корман/волан**
   - Држите волан/корман обема рукама све време док возите.
   - Не управљајте електричним возилом једном руком осим ако није апсолутно неопходно за ручно сигнализирање.
4. **Исправан положај током ходања**
   - Одржавајте стабилну равнотежу и не правите нагле покрете који могу утицати на контролу возила.
   - Избегавајте прекомерно нагињање напред, у страну или назад док ходате.

- На неравном терену, прилагодите свој положај како бисте одржали стабилност возила.

5. **Излазак из аута**

- Потпуно зауставите возило и повуците ручну кочницу (ако је применљиво).
- Лагано се ослоните на корман/волан и спустите једну ногу на земљу пре него што потпуно устанете са седишта.
- Обезбедите свој аутомобил сваки пут када изађете.

Пажљиво!

- Не превозите додатне путнике осим ако машина није опремљена и одобрена за ту сврху.
- Неправилно позиционирање може довести до губитка контроле и несрећа.
- Увек одржавајте опуштено, али чврсто држање како бисте брзо реаговали на било какве препреке или промене правца.

8. ПРАВИЛА ВОЖЊЕ НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Саобраћајна правила на јавним путевима

ВОЗАЧИ ОВИХ возила морају да испуњавају следеће услове:

- Приступ је дозвољен само на јавним путевима где је дозвољено КРЕТАЊЕ возила Л категорије. Саобраћај на тротоарима или стазама намењеним искључиво за бицикле није дозвољен.
- ВОЗИЛО се мора користити у складу са својом функцијом и у складу са прописима категорије L са ограничењем брзине од 25 km/h.
- Обавезно је постављање ЗНАКОВА за промену смера кретања и ПОШТОВАЊЕ свих правила у вези са приоритетом.
- Максимално дозвољена брзина у саобраћају је 25 км/х, што одговара ограничењу прописаном хвалом.
- НОШЕЊЕ заштитних кацига је ОБАВЕЗНО за ВОЗАЧЕ ЕЛЕКТРИЧНИХ возила која спадају у категорије L1e, L2e, L3e и L5e. За возила категорије L6e, препоручује се ношење слушалица у СЛУЧАЈУ када возило нема кабину или комплетну заштиту за возача.
- Превоз путника је забрањен ако возило није одобрено за ту сврху.
- Коришћење дневних светала (DRL) или кратких светала је обавезно током дана , а ноћу или у условима ниске видљивости мора се користити обавезно кратко светло.
- Вожња под утицајем алкохола или психоактивних супстанци је кажњена у складу са прописима о саобраћају.
- У условима смањене видљивости препоручује се НОШЕЊЕ рефлектујуће опреме.
- **ВОЗИЛО мора бити одржавано у добром стању** , у складу са подацима о хомологацији (кочиони систем, светла, упозоравајућа светла), акустика, гуме, сигурносни елементи).
- **Забрањена је свака модификација која дозвољава превазилажење брзине од 25 км/х** , јер се тиме мења категорија возила и повлачи санкције.
- Воћа седла мора имати потврду о регистрацији седла, лични документ и полису RCA, која може бити представљена у физичком или дигиталном формату.

Пажња!

Корисник мора да се увери да је електрично возило (трицикл, скутер) или квадрицикл, са максималном брзином од 25 км/х, одобрено на одговарајући начин, регистровано у градској кући и коришћено у складу са прописима који важе за ову категорију. Обавезно је да возило буде покривено важећом полисом осигурања RCA за цео период коришћења .

На приватном терену не важе саобраћајни прописи, али се препоручује ПОШТОВАЊЕ безбедносних прописа.

Правила вожње на јавним путевима према законским прописима о путевима у Румунији (електрична возила са максималном брзином од 25 км/х)

За употребу трицикала, скутера и ДРУГИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ возила која спадају у категорије L1e, L2e, L3e, L5e и L6e, са максималном брзином од 25 km/h, ОБАВЕЗНО ЈЕ УСКЛАЂЕНО СА ПРОПИСИМА ЗА ДРЖАВНЕ ПУТОВЕ (GEO 195/2002) са изменама и допунама накнадних имплементационих прописа и техничких прописа који су били основа за хомологацију возила.

Обавеза регистрације у градској кући

Иако није потребна регистрација, ова возила се региструју у Градској кући у подручју пребивалишта власника.

Регистрација се заснива на документима које је обезбедио **произвођач** (**лична карта возила** и **сертификат о усаглашености**) и доводи до издавања **жутог регистарског броја** који се видљиво налази на возилу и потврде о регистрацији.

Возачка дозвола

За електрична возила са максималном брзином од 25 км/х, **није потребна возачка дозвола** .

- Минимална старост за ВОЗАЧЕ ОВИХ возила је **14 година** (L1e-A/електрични бицикли).
- У СЛУЧАЈУ ДРУГИХ подкатегорија, морате ПОШТОВАТИ ЗАКОНСКЕ ПРОПИСЕ у вези са минималном старосном границом УТВРЂЕНОМ за категорију L.

9. ПУЊЕЊЕ БАТЕРИЈЕ

Припрема и РАД , утовар

Када је ниво напајања на инструмент табли низак, корисник мора одмах да се припреми за пуњење. Прво, отворите ПОКЛОПАЦ прикључка за пуњење и УМЕТНИТЕ ОДГОВАРАЈУЋИ КОНЕКТОР екстерног пуњача у електрични прикључак за пуњење аутомобила.

Користите порт за пуњење

Прикључак за пуњење је искључиво намењен за пуњење. Не користите га за тестирање енергије или у друге сврхе које нису повезане са пуњењем.

Безбедносна упозорења

Спречите употребу електричних машина: Деци није дозвољено да користе електричне машине. Избегавајте контакт са позитивним и негативним половима КОРИШЋЕЊЕМ металних предмета или прстију како бисте спречили кратке спојеве, пожаре или електрични удар.

савети за рад

Пре пуњења, уверите се да је електрични аутомобил безбедно паркиран и заустављен.

Користите ПУЊАЧ који је обезбедио оригинални произвођач како бисте осигурали ефикасност и безбедно пуњење.

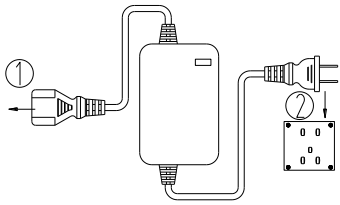
Након пуњења, искључите сваки ПУЊАЧ и правилно га складиштите како бисте спречили продор воде или влаге у интерфејс.

Препорука: Овај електрични аутомобил користи уграђени брзи пуњач. Препоручује се преклапање задњих седишта током пуњења како би се одржала одговарајућа топлота и вентилација.

Батерија новог електричног аутомобила није потпуно напуњена. Корисници морају да напуне батерију пре прве употребе. Током пуњења, кључ мора бити извађен, а ручна кочница повучена.

Прекидач за напајање мора бити у положају „Искључено“ приликом пуњења машине.

Користи оловно-киселинска батерија. Морате пунити машину након сваке употребе. Строго је забрањено прекорачити време пуњења од 12 сати. Потребно је пунити машину ако није коришћена 30 дана или дуже. Уметните излазни утикач (1) у утичницу за пуњење машине и повежите улазни утикач (2) са зидном утичницом. Напон утичнице мора бити 220-240V. Батерија је потпуно напуњена када индикатор постане зелен. Препоручује се да се батерија пуни још 1-2 сата како би се постигло боље стање батерије. Након што је пуњење завршено, извуците улазни утикач пуњача, а затим и излазни утикач.



10. ОДРЖАВАЊЕ И ПОДЕШАВАЊА

квар	Могући узрок	Метода лечења
Приликом покретања, напајање и индикатор светле, али мотор се не покреће или се не окреће.	Главни прекидач (осигурач) није спојен.	Пребаците прекидач.
	Безбедност ИЗГОРЕЛА	Замењује безбедност.
	контакт, неисправан је	Поправка у сервисном центру или код продавца.
	Кабл батерије ПОКОЉЕН или ломљен	Поново повежите или замените кабл.
Индикатор напајања ради нормално, али мотор се не покреће.	Батерија је под напоном (празњена)	Поправка у сервисном центру или код продавца.
	Ручица за контролу брзине је ЛОША	Замена/дијагностика компоненте.
	Лева ручица кочнице или прекидач кочнице су неисправни	Прилагодите или замените.
	Квар контролера или мотора	Услуга пријаве.
	Релеј изгорео или је контакт несавршен	замена / чишћење .
Батерија се не пуни или се не пуни у потпуности.	Пуњач није правилно повезан	Проверите везе пуњача.
	Неисправан пуњач	Замењује пуњач.
	Трајање батерије је прекорачено	Замењује ЦЕЛУ батерију.
аутономија је недовољна након завршетка учитавања.	Батерија није потпуно напуњена	Учитајте потпуно.
	Трајање батерије је прекорачено	Замењује батеријски пакет.
	Недовољно надуване гуме	Надувати до исправног притиска.
	Ограничење преоптерећења / тежине рибе	превезен само одобрени задатак .
	Прекомерно трење / кочите ПРИБЛИЗНО	Подесите кочиони систем.
Батерија се не пуни или пуњач не мења стање, а индикатор загревања батерије светли.	Утичница пуњача је лоше фиксирана у утичници батерије	Замењује прикључак или утичницу.
	каблови батерије су лабави	Поново повежите каблове.
	квар пуњача	Промените пуњач.
	Трајање батерије је прекорачено	Замењује ЦЕЛУ батерију.

Упозорење:
Ради безбедности, користите искључиво пуњач за пуњење батерије, не користите други пуњач осим оригиналног. Пратите упутства за пуњење.

НАПОМЕНА: На домет возила може утицати неколико фактора, укључујући временске услове, тежину терета и услове на путу. Екстремне температуре (веома хладне или веома високе) могу смањити капацитет батерије. Такође, додатно оптерећење (већа тежина) повећаће потрошњу снаге мотора, а неравни путеви или стрме падине ће додатно оптеретити мотор, смањујући век трајања батерије. Препоручује се да узмете у обзир ове факторе како бисте осигурали оптималне перформансе батерије.

Редовно одржавање

Пошто електрична возила током рада могу произвести различите степене луфтања и механичког хабања, ако се не врши редовно одржавање, то може довести до смањења аутономије, поузданости и безбедности електричног возила, као и до скраћивања његовог века трајања. Стога, возачи електричних возила морају да спроводе правилно и редовно одржавање како би осигурали најбоље перформансе. Правилним и редовним одржавањем можемо благовремено елиминисати препреке, продужити век трајања електричног возила, смањити трошкове одржавања и постићи циљ оптималног рада.

Одржавање електричних возила:

1. Одржавајте мотор чистим, са добрим убрзањем и динамичким перформансама, без абнормалних звукова.
2. Уверите се да педала гаса исправно ради без заглављивања.
3. Уверите се да педала кочнице ради глатко и флексибилно и да ефекат кочења испуњава захтеве. Када се педала кочнице отпусти, кочионе плочице се враћају у првобитни положај и аутомобил се може кретати у оптималним условима.
4. Проверите предње и задње амортизере, притисак у гумама и електричне компоненте.
5. Проверите причвршћиваче возила. Не би требало да буде луфта у зглобовима.
6. За одржавање металних делова користите мазива.
7. Проверите да ли је веза батерије добро направљена и да ли је причвршћивање исправно.

Пре употребе возила проверите следеће резервне делове:

1. Стање гума, као што је хабање или похабаност.
2. Стање мењача.
3. Притисак у гумама.
4. Стање сирене и система осветљења.
5. Сви стандардни резервни делови, као што су навртке и вијци, како би се осигурало да су чврсто затегнути. 6. Проверите да ли сајла кочнице исправно ради.
7. Пуните батерију када не користите возило редовно. Да бисте продужили век трајања батерије, пуњење треба вршити сваких 15 дана лети и сваких 30 дана зими.

Дневне провере

Стање возила може се мењати свакодневно. Да би се осигурала безбедна вожња, следеће ставке треба проверити пре сваке употребе:

1. Ручица показивача правца и инструменти;
2. Радно стање система осветљења;
3. Радно стање сирене и сигналних светала;
4. Ход педале кочнице;
5. Ход ручне кочнице и сирене;
6. Притисак у гумама и стање истрошености;

Одржавање хидрауличног кочионог система

Преглед и сакупљање РЕДОВНО

Навртка осовине кочнице : Након сваких пређених 2.000 км , навртка осовине кочнице мора бити проверена и БЛИЗКО вас како би се осигурало да је правилно постављена , како би се избегло ОШТЕЋЕЊЕ ефикасности кочења услед губитка тежине.

Инспекција и завршетак хидрауличног уља
Резервоар за уље се налази испод предње хаубе.
Хидраулично уље из резервоара: Редовно проверавајте хидраулично уље из резервоара како бисте се уверили да запремина уља није мања од 2/3 капацитета резервоара. Хидраулично уље је главно подмазивање и медијум за пренос притиска у кочионом систему. Одржавање. Довољна количина уља је од виталног значаја за перформансе кочница.



Пролећни преглед
Проверите стање опруга на сваких 200 км. Затегните навртке за фиксирање, ако је потребно.
Преглед предњих амортизера
Током употребе, амортизере треба пажљиво прегледати. Уколико постоје знаци оштећења или квара, треба их благовремено заменити. Редовно чистите предњу виљушку.

Преглед гума
Исправан притисак у гумама обезбеђује удобност и стабилност возила и може продужити век трајања гуме. Притисак у гумама треба често проверавати и подешавати по потреби.
Пре вожње, проверите притисак у гумама када су гуме „хладне“ и проверите да ли има посекотина, ексера или других оштрих предмета уграђених у гуму. Проверите да ли наплата има неравнина или деформација.

Упозорење:
Неправилан притисак у гумама ће изазвати абнормално хабање гума и може довести до несреће или безбедносних проблема. Низак притисак у гумама ће изазвати проклизавање гума и утицати на домет возила.
Одржавање **палубе . Период**
одржавања заснован на пређеној километражи. ПРЕЛАЗАК је основа за ИЗВРШЕЊЕ **одржавања и редовно подмазивање** возила.
Ако се ВОЗИЛО вози великом брзином током дужег периода и у отежаним условима, мора **се спровести фреквенција одржавања** .
Ако је електрични систем аутомобила био **прегледан или је претрпео удар** , **Одељење** за одржавање мора пажљиво проверити главне компоненте возила како би поправило или заменило оштећене или померане делове, како би **се осигурала безбедност возила** .



Метод одржавања
Задња **осовина:** заменити уље у мењачу на сваких 2000 км.
1. Отворите завртањ 1 да бисте испустили старо уље, а затим затегните завртањ 1.
2. Отворите завртањ 2 и СИПАЈТЕ приближно 150 мл RURIS уља за мењач.
3. Након што завршите са уљем, затегните завртањ 2.

Преглед и одржавање батерије
Да бисте продужили век трајања батерије, чувајте возило у гаражи како бисте спречили ниске температуре које би могле утицати на перформансе батерије.
1. Не отварајте батерију нити растављајте њене ћелије.
2. Када се машина складишти дуже време и не користи се, обавезно искључите главни сигурносни прекидач.
3. Држите батерију ван домашаја деце.
4. Немојте изазивати кратки спој пуњача. Забрањено је коришћење било ког проводника за кратки спој пуњача.
5. Забрањено је потапати батерију у воду.
6. Забрањено је постављање батерије на место са температурама изнад 60°C, близу извора високе топлоте као што су ватра, грејачи ваздуха итд.
7. Забрањено је користити оштре алате за гребање или сечење батерије.
8. Уколико дође до цурења и електролит доспе у очи, одмах исперите са доста воде.

9. Ако батерија испушта мирис, загрева се, дими, мења боју, деформише се или показује било коју другу абнормалност, одмах престаните да користите батерију и удаљите се од ње. Обратите се овлашћеном сервисном центру компаније Ruris.

Одржавање мотора и контролера:

1. Током кишне сезоне, не дозволите да вода досегне изнад централног дела мотора. Ово штити мотор од сагоревања и квара.
2. Не притискајте ручицу кочнице и гаса истовремено како бисте спречили оштећење других компоненти.
3. Смањите брзину возила када услови на путу нису повољни. Јаке вибрације могу прекинути електричне везе.

Редовно одржавање:

Уобичајени кварови – узроци и методе отклањања

кварови ЧЕСТО	**Могући узрок**	**Метода лечења**
	Кључ је у положају "OFF" или је ручица мењача у неутралном положају	Пребаците кључ у положај „ON“ или изаберите смер кретања мењача
	Батерија је слаба	пуњење батерије
Возило се не може померити	терминали батерија су кородирани или слаби	Очистите кородирано подручје и затегните спојну навртку
	кабл прекидача за паљење је ослабљен или покварен	конектор КАБЛОВИ и поправка КАБЛОВСКИ прекидач
	прекидач за убрзање је неисправан	Замене SWITCH
	Прекидач за напајање није укључен.	ОКРЕНИТЕ прекидач за напајање
	Вучни мотор је неисправан	Проверите да ли је смеша лоша и поправите или замените део
Нестабилна брзина	Убрзање педала је ЛОШЕ	Замењује педалу гаса
	Лежајеви вучног мотора су истрошени	Заменски лежајеви
	Мотор производи необичан звук.	поправите оштећене делове или замените МОТОР
Батерија се не пуни.	пуњач је неисправан	Проверите ПУЊАЧ и поправите га или замените
	Батерија је оштећена.	Замените батерију
	Прекомерно пражњење батерије	Проверите или замените батерију

Систем вешања и смер

неуспех	Узрок	Метода лечења
Правац није флексибилан, волан осцилира (тресе се) или вибрира)	притисак у гумама је пренизак	Надувајте до препорученог барометарског притиска
	смер колоне лежајева за подмазивање	Нанесите одговарајућу количину уља
	шарке лабави покретни делови	Нанесите уље за подмазивање или замените делове
	Носите стуб управљача	Замењује цевни стуб управљача
	Неравномерно хабање гума	Подесите притисак у гумама
	Одеђење ВОЛАН	Сакупите навртку за осигурање
	Вијак за закључавање стуба ВОЛАНА ослабљен	Сакупите навртку за осигурање
	осцилациони ТОЧАК	поправка или замена точка
	Слаба главчина навртке	Сакупите орах
Неравномерно кочење	Неравномерно хабање гума	Подесите притисак у гумама
	Неравномерна снага кочења на точковима	Подесите кочницу папучице
Недостатак кочница	јако истрошена кочница папуче	Замене за ципеле
	Кочнице у цевоводу губе уље, а кочиона течност је недовољна	Сакупите спојеве, уклоните ваздух и завршите са ФЛУИДОМ
	Кочиона папуча или диск прљави/масни	Очистите комаде

Електронски систем управљања

Феномен квара	Узрок	Методе лечења
Приликом укључивања паљења, индикатор напајања не приказује ништа, контактор не производи звук „клика“.	Кључни прекидач је искључен	Поправка или замена
	Лабав конектор кола или ЗАУСТАВЉЕН	Затегните КОНЕКТОР или спојите НАВОЈ
	Контролно коло или неисправан прекидач за напајање	Замена
	Поларитет батерије је обрнут	променити поларитет
	Ручна кочница није ИЗДАТА	подешавање
Приликом укључивања паљења, индикатор светли и	Ручица мењача је оштећена	Инспекција, поправка, замена

Феномен квара	Узрок	Методе лечења
чује се „тик“, али електрично возило се не покреће		
	Неисправан акцелератор	провера и поправка / замена КВАРОВА НА ДЕЛИМА
	Контакти контактора су неисправни	провера и поправка / замена КВАРОВА НА ДЕЛИМА
	Неисправан регулатор брзине	провера и поправка / замена КВАРОВА НА ДЕЛИМА
	Вучни мотор је неисправан	провера и поправка / замена КВАРОВА НА ДЕЛИМА
	контролер је мокар или је био мокар	Инспекција, сушење
Возило се понекад заустављa.	Заштитно коло од преструје и прегревања није активирано	Проверите и уклоните ако је уређај за паковање био комплетан ИЗДАТО за дугорочни транспорт, пењање или ЗАМЕЊЕНИ КОНТРОЛЕР
	Лабав конектор кола	Затегните КОНЕКТОР и повежите ЖИЦЕ
Возило се заустављa након покретања	Батерија је слаба	пуњење батерије
	Вучни мотор је неисправан	Инспекција, поправка

Упозорење:
Све поправке морају бити обављене у овлашћеном сервисном центру компаније Ruris.

Трајање гаранције и услови примене
Трицикл, квадрицикл, скутер, електрични аутомобил има користи од **законске гаранције усаглашености** у складу са **GEO бр. 140/2021** , која важи **2 године** од датума куповине за физичка лица, под условом употребе производа у сврху за коју је пројектован и произведен, као и одржавања производа у складу са распоредом одржавања. Сваки недостатак усаглашености који се појави током овог периода мора **се открити и отклонити искључиво у овлашћеном Ruris сервису** .
Важно:

- Корисник **не сме** неовлашћено да интервенише у компоненте, посебно **у сигурносне елементе** (кочнице, електрични систем, контролер, батерију итд.).
- Било каква неовлашћена интервенција или неправилна употреба може довести до **губитка гаранције** и може утицати на безбедност возила.
- У случају квара, корисник мора контактирати **овлашћени сервис компаније Рурис** ради провере и поправке.

За комплетне детаље о гаранцији, погледајте **гарантни лист** .

Усклађеност са прописима о електричној безбедности и заштити потрошача:
Трицикл, квадрицикл, скутер, електрични аутомобил испуњава све важеће прописе у области електричне безбедности и заштите потрошача, према законодавству Европске уније и румунским нормама.



Не бацајте електричну, индустријску електронску опрему и њене компоненте у кућни отпад! Информације о WEEE. Узимајући у обзир одредбе OUG 195/2005 - о заштити животне средине и OUG 5/2015. Потрошачи ће узети у обзир следеће индикације за предају електричног отпада наведене у наставку:

Потрошачи су обавезни да не одлажу отпадну електричну и електронску опрему (OEEO) као несортирани комунални отпад и да овај OEEO сакупљају одвојено.
- Сакупљање овог отпада под називом (WEEE) вршиће се преко Јавне службе за сакупљање у сваком округу и преко центара за сакупљање које организују економски оператери овлашћени за сакупљање WEEE. Информације пружа Управа Фонда за заштиту животне средине www.afm.ro или часопис Европске уније.
- Потрошачи могу бесплатно предати електрични и електронски отпад на горе наведеним местима за сакупљање.

Рециклажа батерија и заштита животне средине.
У складу са Директивом 2012/19/ЕУ о отпаду електричне и електронске опреме (WEEE) и ради заштите животне средине, молимо вас да се придржавате следећих упутстава у вези са рециклажом батерија.
Не бацајте искоришћене батерије у кућни отпад!
Искоришћене батерије треба однети на овлашћено место за сакупљање или у центар за рециклажу. Бацање батерија у смеће може имати негативан утицај на животну средину и јавно здравље.
Бесплатна места за сакупљање можете пронаћи у специјализованим продавницама, центрима за рециклажу или другим одређеним локацијама.

Симбол рециклаже

Коришћене батерије садрже симбол ♻ , што означава да се морају сакупљати одвојено. Важно је поштовати овај симбол како бисте заштитили животну средину.
Опасне супстанце
Батерија садржи опасне супстанце као што су жива (Hg), олово (Pb) или кадмијум (Cd), чије неправилно руковање може довести до ризика по животну средину и здравље. Молимо вас да се ове батерије правилно рециклирају.

Ваша одговорност

Ваша је одговорност да вратите искоришћене батерије у овлашћени центар за рециклажу. Немојте неовлашћено дирати батерију, а ако показује знаке оштећења, однесите је у овлашћени сервисни центар компаније Рурис ради правилне процене и управљања.
За сва додатна питања у вези са рециклажом батерија, обратите се подршци компаније Рурис на број телефона или адресу е-поште наведену на нашој званичној веб страници.

Električni automobil GT900



1. UVOD _____ 2
2. SIGURNOSNE UPUTE _____ 2
3. TEHNIČKI PODACI_____ 3
4. OPĆI PREGLED STROJA PRIJE UPOTREBE_____ 4
5. UGRADNJA BATERIJA _____ 4
6. OPĆI PRIKAZ STROJA_____ 5
7. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA _____ 8
8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA _____ 8
9. PUNJENJE BATERIJE _____ 9
10. ODRŽAVANJE I PRILAGODBE _____ 10

1. UVOD

Poštovani kupče!

Hvala vam na kupnji RURIS proizvoda i na povjerenju koje ste ukazali našoj tvrtki! RURIS je na tržištu od 1993. godine i tijekom tog vremena postao je snažan brend koji je izgradio svoj ugled ispunjavanjem obećanja, ali i kontinuiranim ulaganjima usmjerenim na pomaganje kupcima pouzdanim, učinkovitim i kvalitetnim rješenjima.
Uvjereni smo da ćete cijeniti naš proizvod i dugo uživati u njegovim performansama. RURIS svojim kupcima ne nudi samo strojeve, već cjelovita rješenja. Važan element u odnosu s kupcem je savjetovanje prije i poslije prodaje, a kupci RURIS-a imaju na raspolaganju cijelu mrežu partnerskih trgovina i servisnih mjesta.
Kako biste uživali u proizvodu koji ste kupili, pažljivo pročitajte korisnički priručnik. Slijeđenjem uputa osigurat ćete dugotrajnu upotrebu.
Tvrtka RURIS kontinuirano radi na razvoju svojih proizvoda te stoga zadržava pravo izmjene, između ostalog, njihovog oblika, izgleda i performansi, bez obveze prethodne obavijesti o tome.

Još jednom hvala što ste odabrali RURIS proizvode!

Informacije i podrška korisnicima:
Telefon: 0351.820.105
e-pošta: **info@ruris.ro**

2. SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJA

SIGURNA VOŽNJA
Opća pravila
• Nemojte koristiti stroj dok pažljivo ne pročitate korisnički priručnik.
• Smanjite brzinu u lošim vremenskim uvjetima ili na neravnim cestama. Polako kočite kako biste spriječili proklizavanje.
• Ne vozite po cestama prekrivenim vodom. Ako je vozilo prešlo preko područja prekrivenog vodom, električne komponente mogu biti oštećene ili može doći do kratkog spoja. Isključite napajanje automobila i nemojte ga koristiti dok se potpuno ne osuši. Prije vožnje provjerite rade li kočioni sustavi normalno. Ako postoje bilo kakvi problemi, odmah ih riješite. Obratite se ovlaštenom Ruris servisnom centru.
• Poštujte prometna pravila Zakona o cestama, kao i ostale sudionike u prometu, dajte prednost pješacima, poštujte semafore i prometne znakove.
• Izbjegavajte vožnju velikom brzinom na neravnim cestama kako biste spriječili pucanje guma i deformaciju naplatka, što će ugroziti sigurnost.
• Vozite sigurno. Koristite svjetla svog vozila za označavanje skretanja ili zaustavljanja.
• Vozite pažljivo, izbjegavajte rupe, šljunak, mokra područja, ulje, rubnike, neravnine, odvode i druge prepreke.
• Molimo održavajte odgovarajući tlak u gumama kako biste izbjegli povećanje otpora, trošenje guma i potrošnju energije, što bi moglo utjecati na domet.
• Vozite odgovorno i budite oprezni prilikom otvaranja vrata automobila ili vozila koja izlaze s parkirališta. Budite posebno oprezni na raskrižjima i prilikom pripreme za pretjecanje drugih vozila.
• Preporučuje se upoznavanje sa svim komponentama i značajkama automobila (kočnice, signalizacija itd.);
• Ne prevozite pakete ili putnike koji mogu utjecati na vašu vidljivost ili upravljanje strojem. Ne koristite predmete koji mogu ograničiti sluh.
• Držite odgovarajući razmak od vozila ispred sebe kako biste mogli sigurno kočiti.
• Tijekom korištenja vozila nosite reflektirajući prsluk, kacigu i zaštitne rukavice.
• Ne prevozite više ljudi nego što je dopušteno

Upozorenja vezana uz električne i mehaničke rizike

Električne opasnosti
- Opasnost od strujnog udara – Ne otvarajte kućište baterije ili druge električne komponente. Popravke smije obavljati samo ovlašteno osoblje.
- Kratki spoj i požar – Izbjegavajte izlaganje električnog sustava vodi, vlazi ili ekstremnim temperaturama.

- Nepravilno punjenje – Koristite samo originalni punjač i spojite ga na utičnicu prema uputama proizvođača. Nemojte prepuniti bateriju.
- Oštećenje ožičenja – Povremeno provjeravajte električno ožičenje na oštećenja ili puknutu izolaciju. Nemojte koristiti stroj ako vidite gole žice.
- Eksplozija baterije – Ne probadajte, ne bacajte u vatru niti izlažite bateriju jakim mehaničkim udarcima.

Mehanički rizici

- Kvarovi kočnica – Redovito provjeravajte kočioni sustav na istrošenost ili nepravilan rad.
- Nestabilnost pri velikim brzinama – Izbjegavajte nagle okrete ili preopterećenje, što može dovesti do prevrtanja.
- Trošenje guma – Održavajte optimalni tlak u gumama i provjeravajte prianjanje guma kako biste spriječili proklizavanje.

Vožnja po kiši

• U nepovoljnim vremenskim uvjetima morate biti posebno oprezni.
• Kočite rano, trebat će dulje da se automobil zaustavi.
• Smanjite brzinu, izbjegavajte naglo kočenje i s posebnim oprezom se približavajte zavojima.
• Budite vidljiviji na cesti. Nosite reflektirajuću odjeću i koristite prednja svjetla i pokazivače smjera.

Vožnja noću

• Provjerite imate li upaljena svjetla na vozilu.
• Nosite reflektirajuću i svijetlu odjeću.
• Preporučljivo je izbjegavati vožnju noću. Ako je moguće, koristite ceste s javnom rasvjetom.

UPOZORENJE: Modifikacija je ilegalna.

Modificirano vozilo utjecat će na njegovu strukturu ili performanse, što će skratiti njegov vijek trajanja. Modificirano vozilo neće biti pokriveno jamstvom. Sve popravke mora obaviti ovlašteni RURIS servisni centar. Ne koristite proizvod ni u koju drugu svrhu osim one za koju je dizajniran.

3. TEHNIČKI PODACI

Vrsta motora	Električni
Maksimalna snaga	4100 W
Nazivna snaga	4000 W
Baterija	72v100Ah olovno-kiselinska baterija
Autonomija	85 km
Vrijeme punjenja	6-8 sati
Standardni punjač EU	72V 7
Maksimalna brzina	25 km/h
Nosivost	1 vozač + 1 putnik
Maksimalna podržana težina (kg)	772 kg
Prednja/stražnja kočnica	Prednji disk / Stražnji disk
Prednje/stražnje gume	145-70-12 - 145-70-12
Tlak u gumama	2,5 KS
Kategorija vozila	L6e-P
Vlastita težina	410 kg
Dimenzije (D×Š×V)	148*226*255 cm
svjetionik	svjetlo
Prikaz	LCD / Android
Kamera unatrag	DA
USB	DA
Klimatizacija	DA

Električni prozori	DA
Jamstvo	24 mjeseca

4. OPĆI PREGLED STROJA PRIJE UPOTREBE

1. **Kočioni sustav**
   - Provjerite ispravnost kočnice. Provjerite da li papučica kočnice ima ispravan hod i da li je kočioni sustav učinkovit pri sporom kretanju automobila.
   - Provjerite ručnu kočnicu.
2. **sakupljanje vijaka i matica**
   - pregledajte i zategnite sve vijke vidljive s karoserije automobila, uključujući i one na sklopivom kiperu.
3. **Rotacija statusa**
   - Provjerite TLAK u gumama.
   - pregledao gume.
   - Provjerite jesu li kotači dobro pričvršćeni i da nema bočnog kretanja ili neravnoteže.
4. **pomoćni električni uređaji za postrojenja**
   - testirani prednji farovi, stražnja svjetla, pokazivači smjera , brisači vjetrobranskog stakla itd.
   - Provjerite integritet INSTALACIJSKOG SVEŽA i priključnih utičnica.
5. **Narudžbe i ubrzanje**
   - Neka papučica gasa ispravno RADI i da brzo reagira.

testirano ZAUSTAVLJANJE MOTORA otpuštanjem ubrzanja ili aktiviranjem kočnica.

5. UGRADNJA BATERIJA

OPREZ! Prije spajanja baterija, provjerite je li opći sigurnosni prekidač **isključen** .

1. Provjerite imaju li svi priključci za baterije istu nazivnu napon i isti kapacitet. Korištenje baterija s različitim karakteristikama može dovesti do problema u radu ili uništenja uređaja .
2. ULOŽITE BATERIJE u za to predviđeni odjel.
3. Napravite VEZE u seriji baterija ovako:
   - Spojite negativni (–) pol prvih baterija s pozitivnim (+) polom drugih baterija.
   - Nastavite SPAJANJE na isti način: negativni pol baterije 2 spaja se na pozitivni pol baterije 3 i tako može biti daleko.
   - Na kraju veze:
     - Pozitivni terminal (+) prvih baterija predstavljat će ukupni pozitivni napon izlaza;
     - Negativni terminal (–) posljednje baterije predstavljat će izlazni negativni ukupni napon.
4. Čvrsto pričvrstite BATERIJA pomoću steznog nosača.
5. Prilagodite svoj BOX upravljačkom modulu pomoću odgovarajućih vijaka.
6. Provjerite jesu li sve komponente dobro pričvršćene i da ne postoji rizik od pomicanja ili prevrtanja tijekom rada automobila.



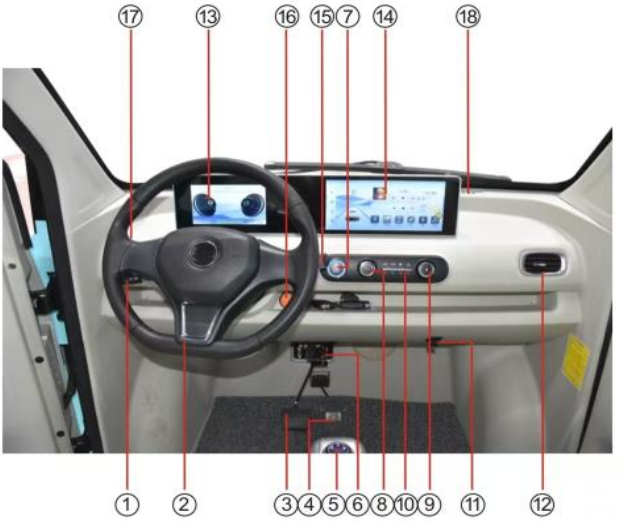
Prije pokretanja električnih dijelova STROJA, prebacite opći sigurnosni prekidač u položaj UKLJUČENO.
Pažnja!

- Nakon sastavljanja, preporučuje se da se sjedalo napuni cijeli ciklus dok je potpuno napunjeno.
- Izbjegavajte "Preuzimanje dovršeno".

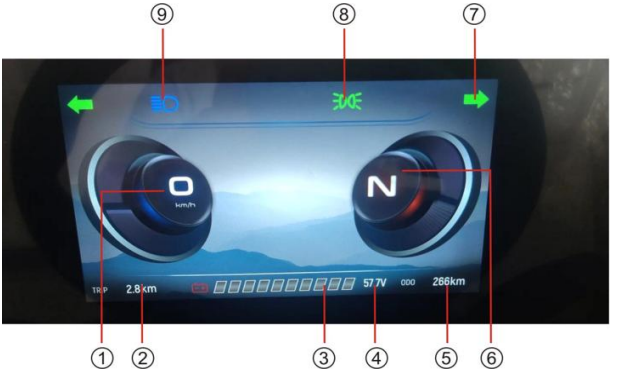
- Ne dopustite da se baterija prazni dulje vrijeme.
- Automobil čuvajte na mjestu zaštićenom od vlage i ekstremnih temperatura.

6. OPĆI PRIKAZ STROJA

Nadzorna ploča



1. Prekidač svjetla / dvostruki pokazivač smjera
2. upravljanje
3. Papučica kočnice
4. Papučica gasa
5. Rotacijski birač brzina
6. Prekidač kočnice
7. Tipka za pokretanje/zaustavljanje vozila
8. Gumb za kontrolu glasnoće
9. Klimatizacija
10. Tipke **za hladan i topli zrak / odmagljivanje**
11. Kuka za vješanje
12. Desni otvor za zrak
13. Digitalni prikaz.
14. Multimedijski sustav
15. Poluga brisač/prskalica vjetrobranskog stakla
16. USB
17. Lijevi otvor za zrak
18. Ventilacijski otvor za vjetrobransko staklo



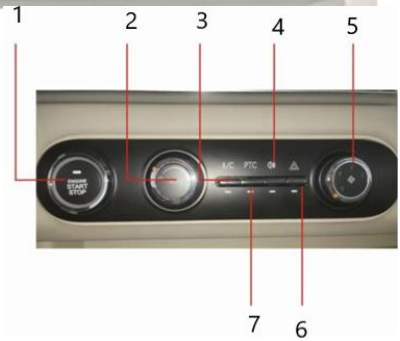
1. Prikaz km/h
2. Kilometri od zadnjeg resetiranja
3. Traka za prikaz razine baterije
4. Prikaz napona
5. Ukupno kilometara
6. Prikaz položaja mjenjača
7. Pokazivač smjera
8. Svjetla za vožnju
9. Duga svjetla

1. Povratak na prethodnu stranicu

2. Početna stranica
3. Otvori odabir stranice i obriši memoriju
4. Telefon
5. Radio kanal
6. Postavke sustava
7. Gumb izbornika aplikacija
8. Kalendar i prikaz vremenske prognoze
9. Jednostavno sučelje za glazbu
Bilješka:
Prijeđite prstom prema dolje s vrha sučelja nadzorne ploče za podešavanje glasnoće, svjetline i drugih povezanih funkcija.



Gumbi i narudžbe
1. Tipka za pokretanje/zaustavljanje vozila
2. Podešavanje glasnoće
3. Tipka klima uređaja
4. Stražnje svjetlo za maglu
5. Podešavanje zraka
6. Šteta
7. Vrući zrak

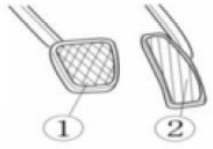


Kočioni sustav
Papučica kočnice / papučica gasa

- **Papučica kočnice** Pritisnite papučicu kočnice – kočnice za sve ČETVERO kotača ĆE DJELOVATI. Otpustite papučicu za zaustavljanje kočenja.

U situacijama koje ne zahtijevaju naglo kočenje, izbjegavajte prejako pritiskanje papučice kočnice.
Kada se pritisne papučica kočnice, **kontroler MOTORA detektira signal kočenja** , automatski isključuje **motor** i vozilo više ne može ubrzavati.

- **Papučica gasa** Ova papučica podešava brzinu MOTORA regulacijom električne struje. Kada se pritisne papučica, struja raste, što dovodi do povećanja brzine MOTORA i, posljedično, do povećanja SNAGE i brzine vozila.



Koči kao u parku
Zaključavanje : Podignite ručnu kočnicu i stražnji kotači će se blokirati i električni automobil se neće moći pomaknuti.
Otključavanje: Kada je ručna kočnica zaključana, pritisnite i držite gumb na prednjem kraju ručice, lagano podignite ručicu, a zatim je potpuno spustite.
Ručica mjenjača za električni automobil
Neutralno: Kontrolna lampica „N“ svijetli kada je ručica mjenjača u položaju „N“.
Unatrag: Kada je ručica mjenjača u položaju "R", upalit će se indikatorska lampica za vožnju unatrag "R".
Naprijed: Kada je ručica mjenjača u položaju "D", upalit će se indikatorska lampica "D" za vožnju naprijed.



Koristite KLJUČ

- UNITE ključ u kontakt i okrenite ga u položaj **UKLJUČENO** za A kako biste aktivirali električni sustav.

- Nakon upotrebe, okrenite ključ natrag u položaj **ISKLJUČENO** i izvucite ga kako biste potpuno deaktivirali automobil.

DODATNE funkcije

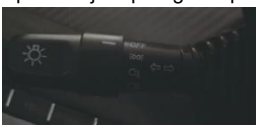
- **Električni prozori** : Sustav električnih prozora omogućuje jednostavno upravljanje putem namjenskih tipki.
- **Navigacija s Bluetooth sustavom**
- **Audio sustav s ugrađenim zvučnicima** : Za udobnu akustiku tijekom vožnje.
- **Sigurnosni pojasevi za sva mjesta** : Obavezna upotreba radi sigurnosti putnika.



Sustav ovjesa i kočenja
Automobilski električni pogon opremljen je robusnim sustavom ovjesa i kočenja, dizajniranim za stabilnost i udobnost u eksploataciji:

Podesivo sjedalo
Povucite ručicu za podešavanje naprijed-natrag za podešavanje položaja SJEDALO naprijed ili natrag.
Kut naslona može se podesiti podizanjem poluge za podešavanje kuta naslona.

Prebacivanje prednjih svjetala



Signalizacija prekidača



Preklopni otirač



Otvor za punjenje tekućine za vjetrobransko staklo (na vanjskoj strani vjetrobranskog stakla)

Uključivanje/isključivanje (sigurnost)
Za pokretanje električne energije automobila morate postaviti sigurnosni prekidač u UKLJUČENO
Za zaustavljanje električnih uređaja automobila, sigurnosni prekidač mora biti postavljen u položaj ISKLJUČENO.





Električni ključ
Gumb 1 : . Pritisnite i držite gumb 1 3 sekunde za otvaranje stražnjih vrata.
Gumb 2 : Pritisnite i držite gumb 2 3 sekunde za uključivanje ili isključivanje električnog automobila.
Gumb 3: Pritisnite i držite gumb 3 3 sekunde za zaključavanje električnog automobila



Sučelje za punjenje

1. Kada indikator baterije pokazuje nisku razinu napunjenosti, korisnik mora napuniti bateriju. Otvorite priključak za punjenje i spojite vanjski priključak za napajanje.
2. Sučelje za punjenje namijenjeno je isključivo za utovar Destin i **nije ga potrebno koristiti za NAPAJANJE vozila** .
3. **Ne dodirujte pozitivne i negativne terminale** metalnim predmetima ili rukama kako biste spriječili kratki spoj ili opekline.



Slike i ilustracije prikazane u ovom priručniku služe samo u opće informativne svrhe. Mogu se razlikovati, ovisno o modelu, verziji ili konfiguraciji, od kupljenog proizvoda. Proizvođač zadržava pravo izmjene proizvoda, komponenti ili tehničkih specifikacija, kao dio procesa kontinuiranog razvoja i poboljšanja, bez prethodne najave.

7. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA

Kako bi se osigurala sigurna i udobna upotreba električnog vozila, korisnik se mora pridržavati sljedećih uputa u vezi s pravilnim pozicioniranjem:

1. **Ulazak u auto**

- Provjerite je li vozilo zaustavljeno i je li parkirna kočnica (ako je dostupna) aktivirana.
- Čvrsto držite upravljač/volan objema rukama i pažljivo stanite na potpornu platformu ili pod vozila.
- Sjednite na stolicu u stabilnom i udobnom položaju.

2. **Ispravan položaj tijela**

- Sjednite s ravnim leđima i potpuno se naslonite na stolicu.
- Stopala trebaju biti postavljena tako da možete udobno dohvatiti pedale (ako su ugrađene) ili oslonce za noge.
- Ne postavljajte stopala izvan za to predviđenih oslonaca tijekom hodanja.

3. **Držanje upravljača/volana**

- Tijekom vožnje uvijek držite upravljač/volan s obje ruke.
- Ne upravljajte električnim vozilom jednom rukom osim ako to nije apsolutno neophodno za davanje ručnih signala.

4. **Ispravan položaj prilikom hodanja**

- Održavajte stabilnu ravnotežu i ne pravite nagle pokrete koji mogu utjecati na kontrolu vozila.
- Izbjegavajte pretjerano naginjanje naprijed, u stranu ili unatrag tijekom hodanja.
- Na neravnom terenu prilagodite svoj položaj kako biste održali stabilnost vozila.

5. **Izlazak iz automobila**

- Potpuno zaustavite vozilo i povucite ručnu kočnicu (ako je primjenjivo).
- Lagano se naslonite na upravljač/volan i spustite jednu nogu na tlo prije nego što se potpuno ustanete sa sjedala.
- Osigurajte svoj automobil svaki put kada izađete.

Pažljivo!

- Ne prevozite dodatne putnike osim ako stroj nije opremljen i odobren za tu svrhu.
- Nepravilno pozicioniranje može dovesti do gubitka kontrole i nesreća.
- Uvijek održavajte opušteno, ali čvrsto držanje kako biste brzo reagirali na bilo kakve prepreke ili promjene smjera.

8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA

Prometna pravila na javnim cestama

VOZAČI OVIH vozila moraju ispunjavati sljedeće uvjete:

- Pristup je dozvoljen samo na javnim cestama gdje je dopušteno KRETANJE za vozila L kategorije. Promet na pločnicima ili stazama namijenjenim isključivo za bicikle nije dopušten.
- VOZILO se mora koristiti u skladu sa svojom funkcijom i prema propisima koji vrijede za kategoriju L s ograničenjem brzine od 25 km/h.
- Obavezno je postaviti ZNAKOVE za promjenu smjera kretanja i POŠTIVANJE svih pravila u vezi s prioritetom.
- MAKSIMALNA DOPUŠTENA brzina u prometu je 25 km/h, što odgovara ograničenju odobrenim vozilom.
- NOŠENJE zaštitnih kaciga OBAVEZNO je za VOZAČE ELEKTRIČNIH vozila kategorija L1e, L2e, L3e i L5e. Za vozila kategorije L6e preporučuje se nošenje slušalica u SLUČAJU kada vozilo nema kabinu ili potpunu zaštitu vozača.
- Prijevoz putnika je zabranjen ako vozilo nije odobreno za tu svrhu.

- Korištenje dnevnih svjetala (DRL) ili kratkih svjetala je obavezno tijekom dana , a noću ili u uvjetima niske vidljivosti obavezno je korištenje kratkih svjetala.
- Vožnja pod utjecajem alkohola ili droga kažnjiva je prema propisima o cestama.
- U uvjetima smanjene vidljivosti preporučuje se NOŠENJE reflektirajuće odjeće.
- **VOZILO se mora održavati u dobrom stanju** , u skladu s homologacijskim podacima (kočioni sustav, svjetla, upozoravajuća svjetla), akustika, gume, sigurnosni elementi).
- **Zabranjena je svaka modifikacija koja omogućuje prevladavanje brzine od maksimalno 25 km/h** , jer to mijenja kategoriju VOZILA i povlači sankcije.
- Vođa sedla mora imati potvrdu o registraciji sedla, identifikacijski dokument i RCA policu, koja se može predočiti u fizičkom ili digitalnom obliku.

Pažnja!
Korisnik mora osigurati da električno vozilo (tricikl, skuter) ili četverocikl) s maksimalnom brzinom od 25 km/h ima odgovarajuću licencu, registrirano je u gradskoj upravi i koristi se u skladu s pravilima koja vrijede za ovu kategoriju. Vozilo mora biti pokriveno važećom policom RCA osiguranja za cijelo razdoblje korištenja .
Na privatnom terenu ne vrijede prometni propisi, ali se preporučuje POŠTIVANJE sigurnosnih propisa.

Pravila vožnje na javnim cestama prema zakonskim propisima o cestama u Rumunjskoj (električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h)
Za korištenje tricikala, skutera i DRUGIH ELEKTRIČNIH vozila koja spadaju u kategorije L1e, L2e, L3e, L5e i L6e, s maksimalnom konstrukcijskom brzinom od 25 km/h, OBAVEZNO JE USKLAĐIVANJE S PROPISIMA PROMETA (GEO 195/2002) s izmjenama i dopunama naknadnih provedbenih propisa i propisa koji su bili osnova za homologaciju vozila.

Obveza registracije u gradskoj vijećnici
Iako nije potrebna registracija, ova vozila se registriraju u Gradskoj vijećnici na području prebivališta vlasnika.
Registracija se temelji na dokumentima koje dostavlja **proizvođač** (**identifikacijska kartica vozila** i **potvrda o sukladnosti**) i rezultira izdavanjem **žute registracijske oznake** koja se vidljivo nanosi na vozilo i potvrde o registraciji.

Vozačka dozvola
Za električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h **nije potrebna vozačka dozvola** .

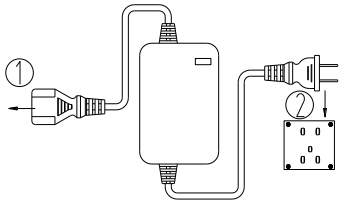
- Minimalna dob za VOZAČE OVIH vozila je **14 godina** (L1e-A/ električni bicikli).
- U SLUČAJU DRUGIH potkategorija, MORATE SE PRIDRŽAVATI ZAKONSKIH PROPISA u vezi s minimalnom dobnom granicom utvrđenom za kategoriju L.

9. PUNJENJE BATERIJE

Priprema i RAD Utovar
Kada je razina naboja na instrumentnoj ploči niska, korisnik se mora odmah pripremiti za punjenje. Prvo, otvorite POKLOPAC priključka za punjenje i UNESITE ispravan KONEKTOR vanjskog punjača u električni priključak za punjenje automobila.
Koristite priključak za punjenje
Priključak za punjenje namijenjen je isključivo za punjenje. Ne koristite ga za testiranje energije ili u druge svrhe koje nisu povezane s punjenjem.
Sigurnosna upozorenja
Spriječite električne strojeve: Djeci nije dopušteno koristiti uređaj. Izbjegavajte kontakt s pozitivnim i negativnim polovima KORIŠTENJEM metalnih predmeta ili prstiju kako biste spriječili kratki spoj, požar ili električni udar.
savjeti za rad
Prije punjenja, provjerite je li električni automobil sigurno parkiran i zaustavljen.
Koristite PUNJAČ koji je isporučio originalni proizvođač kako biste osigurali učinkovitost i sigurno punjenje.
Nakon punjenja, isključite PUNJAČ i pravilno ga pohranite kako biste spriječili PRODIRANJE VODE ili vlage u sučelje.

Preporuka: Ovaj električni automobil koristi ugrađeni brzi punjač. Preporučuje se preklapanje stražnjih sjedala prilikom punjenja kako bi se održala odgovarajuća disipacija topline i ventilacija.

Baterija novog električnog automobila nije potpuno napunjena. Korisnici moraju napuniti bateriju prije prve upotrebe. Tijekom punjenja ključ mora biti izvađen, a ručna kočnica mora biti povučena.
Prekidač za napajanje mora biti u položaju "Isključeno" prilikom punjenja uređaja.
Koristi olovno-kiselinsku bateriju. Uređaj morate puniti nakon svake upotrebe. Strogo je zabranjeno prekoračiti vrijeme punjenja od 12 sati. Potrebno je napuniti uređaj ako se nije koristio 30 ili više dana. Umetnite izlazni utikač (1) u utičnicu za punjenje uređaja, a ulazni utikač (2) spojite u zidnu utičnicu. Napon utičnice mora biti 220-240 V. Baterija je potpuno napunjena kada indikator postane zelen. Preporučuje se još 1-2 sata punjenja kako bi se postiglo bolje stanje baterije. Nakon što je punjenje završeno, uklonite ulazni utikač punjača, a zatim i izlazni utikač.



10. ODRŽAVANJE I PRILAGODBE

kvar	Mogući uzrok	Metoda liječenja
Prilikom pokretanja, napajanje i indikator svijetle, ali motor se ne pokreće ili se ne okreće.	Glavna sklopka (osigurač) nije spojena.	Prebacite prekidač.
	Sigurnost IZGORJENA	Zamjenjuje sigurnost.
	kontaktirajte, neispravan je	Popravak u servisnom centru ili kod prodavača.
	Kabel baterije PREKINUT ili otkinut	Ponovno spojite ili zamijenite kabel.
Indikator napajanja radi normalno, ali motor se ne pokreće.	Baterija pod naponom (ispraznjena)	Popravak u servisnom centru ili kod prodavača.
	Ručica za kontrolu brzine je LOŠA	Zamijenite/dijagnosticirajte komponentu.
	Lijeva ručica kočnice ili prekidač kočnice su neispravni	Prilagodite ili zamijenite.
	Kvar kontrolera ili motora	Usluga prijave.
	Relej izgorio ili ima nepotpun kontakt	zamjena / čišćenje.
Baterija se ne puni ili se ne puni u potpunosti.	Punjač nije ispravno spojen	Provjerite priključke punjača.
	Neispravan punjač	Zamjenjuje punjač.
	Vijek trajanja baterije je prekoračen	Zamjenjuje CIJELI baterijski paket.
Autonomija je nedovoljna nakon završetka učitavanja.	Baterija nije potpuno napunjena	Potpuno napunite.
	Vijek trajanja baterije je prekoračen	Zamjenjuje baterijski paket.
	Nedovoljno napumpane gume	Napuhnite do ispravnog tlaka.
	Ograničenje preopterećenja / težine ribe	prevozio samo odobreni zadatak
	Prekomjerno trenje / KOČITE BLIZU	Podesite kočioni sustav.

kvar	Mogući uzrok	Metoda liječenja
Baterija se ne puni ili punjač ne mijenja stanje, a svijetli indikator zagrijavanja baterije.	Utičnica punjača je loše pričvršćena u utičnici baterije	Zamjenjuje utičnicu ili utičnicu.
	kablovi baterijski paket je labav	Ponovno spojite kablove.
	punjač za kvar	Promijeni punjač.
	Vijek trajanja baterije je prekoračen	Zamjenjuje CIJELI baterijski paket.

Upozorenje:
Radi sigurnosti, molimo koristite isključivo punjač za punjenje baterije, ne koristite nijedan drugi punjač osim originalnog. Slijedite upute za punjenje.

NAPOMENA: Na domet vozila može utjecati nekoliko čimbenika, uključujući vremenske uvjete, težinu tereta i uvjete na cesti. Ekstremne temperature (vrlo niske ili vrlo visoke) mogu smanjiti kapacitet baterije. Također, dodatno opterećenje (veća težina) povećat će potrošnju snage motora, a neravne ceste ili strme padine dodatno će opteretiti motor, smanjujući vijek trajanja baterije. Preporučuje se da uzmete u obzir ove čimbenike kako biste osigurali optimalne performanse baterije.

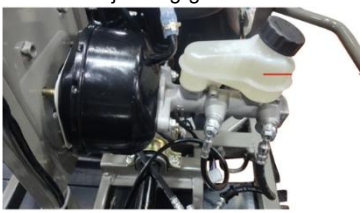
Redovito održavanje
Budući da električna vozila tijekom rada mogu proizvesti različite stupnjeve zazora i mehaničkog trošenja, ako se ne provodi redovito održavanje, to može dovesti do smanjenja autonomije, pouzdanosti i sigurnosti električnog vozila, kao i skraćivanja njegovog vijeka trajanja. Stoga vozači električnih vozila moraju provoditi ispravno i redovito održavanje kako bi osigurali najbolje performanse. Ispravnim i redovitim održavanjem možemo na vrijeme ukloniti prepreke, produžiti vijek trajanja električnog vozila, smanjiti troškove održavanja i postići cilj optimalnog rada.
Održavanje električnih vozila:
1. Održavajte motor čistim, s dobrim ubrzanjem i dinamičkim performansama, bez abnormalnih zvukova.
2. Provjerite da papučica gasa ispravno radi bez zaglavljivanja.
3. Provjerite da li papučica kočnice radi glatko i fleksibilno te da li učinak kočenja zadovoljava zahtjeve. Kada se papučica kočnice otpusti, kočione pločice se vraćaju u prvobitni položaj i automobil se može kretati u optimalnim uvjetima.
4. Provjerite prednje i stražnje amortizere, tlak u gumama i električne komponente.
5. Provjerite pričvršćivače vozila. U zglobovima ne smije biti zazora.
6. Za održavanje metalnih dijelova koristite maziva.
7. Provjerite je li spoj baterije dobro napravljen i je li pričvršćenje ispravno.

Prije upotrebe vozila provjerite sljedeće rezervne dijelove:
1. Stanje guma, kao što je istrošenost ili oštećenja.
2. Stanje mjenjača.
3. Tlak u gumama.
4. Stanje sirene i sustava rasvjete.
5. Svi standardni rezervni dijelovi, poput matica i vijaka, kako biste osigurali da su čvrsto zategnuti. 6. Provjerite ispravnost kočione sajle.
7. Napunite bateriju kada ne koristite vozilo redovito. Kako biste produžili vijek trajanja baterije, punjenje treba obavljati svakih 15 dana ljeti i svakih 30 dana zimi.

Dnevne provjere
Stanje vozila može se mijenjati svakodnevno. Kako bi se osigurala sigurna vožnja, prije svake upotrebe treba provjeriti sljedeće:
1. Upravljanje ručicom pokazivača smjera i instrumentima;
2. Radno stanje sustava rasvjete;
3. Radno stanje sirene i žmigavaca;
4. Hod papučice kočnice;
5. Hod ručne kočnice i sirene;

6. Tlak u gumama i stanje istrošenosti;

Održavanje hidrauličnog kočionog sustava
Pregled i prikupljanje REDOVNO
Matica OSOVINE papučice kočnice : Nakon svakih 2000 prijeđenih km, matica OSOVINE papučice kočnice mora se provjeriti i BLIZU sebe kako bi se izbjegla OŠTEĆENJA i učinkovitost kočenja zbog gubitka težine.
Inspekcija i dovršetak hidrauličkog ulja
Spremnik za ulje nalazi se ispod prednjeg poklopca.
Hidraulično ulje iz spremnika: Redovito provjeravajte hidraulično ulje iz spremnika kako biste bili sigurni da volumen ulja nije manji od 2/3 kapaciteta spremnika. Hidraulično ulje je glavni medij za podmazivanje i prijenos tlaka u kočionom sustavu. Održavanje. Dovoljna količina ulja ključna je za performanse kočnica.



Proljetni pregled
Provjerite stanje opruga svakih 200 km. Po potrebi zategnite matice za pričvršćivanje.
Pregled prednjih amortizera
Tijekom upotrebe, amortizere treba pažljivo pregledati. Ako postoje bilo kakvi znakovi oštećenja ili kvara, treba ih na vrijeme zamijeniti. Redovito čistite prednju vilicu.

Pregled guma
Ispravan tlak u gumama osigurava udobnost i stabilnost vozila te može produžiti vijek trajanja gume. Tlak u gumama treba često provjeravati i po potrebi podešavati.
Prije vožnje provjerite tlak u gumama kada su gume "hladne" i provjerite ima li u gumi posjekotina, čavala ili drugih oštrih predmeta. Provjerite ima li naplatak neravnina ili deformacija.

Upozorenje:
Nepravilan tlak u gumama uzrokovat će abnormalno trošenje guma i može dovesti do nesreća ili sigurnosnih problema. Nizak tlak u gumama uzrokovat će proklizavanje guma i utjecati na domet vozila.
Održavanje **palube Period**
održavanja na temelju prijeđenih kilometara je osnova za IZVOĐENJE **održavanja i redovito podmazivanje** vozila.
Ako se VOZILO vozi velikom brzinom dulje vrijeme i u otežanim uvjetima, mora **se provesti učestalost održavanja** .
Ako je električni dio automobila bio **pregledan ili je pretrpio udar** , **Osoblje** odjela za održavanje mora pažljivo provjeriti glavne komponente kako bi popravilo ili zamijenilo oštećene ili pomaknute dijelove kako bi se **osigurala sigurnost vozila** .



Metoda održavanja
Stražnja **osovina:** ulje u mjenjaču zamijeniti svakih 2000 km.
1. Otvorite vijak 1 kako biste ispustili staro ulje, a zatim zategnite vijak 1.
2. Otvorite vijak 2 i ULIJTE otprilike 150 ml ulja za mjenjač RURIS.
3. Nakon što ste završili s uljem, zategnite vijak 2.

Pregled i održavanje akumulatora
Kako biste produžili vijek trajanja akumulatora, vozilo spremite u garažu kako biste spriječili niske temperature koje bi mogle utjecati na performanse akumulatora.
1. Ne otvarajte bateriju niti rastavljajte njezine ćelije.
2. Kada se stroj skladišti dulje vrijeme i ne koristi, obavezno isključite glavni sigurnosni prekidač.
3. Držite bateriju dalje od djece.
4. Ne izazivajte kratki spoj punjača. Zabranjeno je korištenje bilo kojeg vodiča za kratki spoj punjača.
5. Zabranjeno je uranjanje baterije u vodu.
6. Zabranjeno je stavljati bateriju na mjesta s temperaturama iznad 60°C, u blizinu izvora visoke topline poput vatre, grijalica zraka itd.
7. Zabranjeno je koristiti oštre alate za grebanje ili rezanje baterije.
8. Ako dođe do curenja i elektrolit dospije u oči, odmah isperite s puno vode.

9. Ako baterija ispušta miris, zagrijava se, dimi, mijenja boju, deformira se ili pokazuje bilo koju drugu abnormalnost, odmah prestanite koristiti bateriju i udaljite se od nje. Obratite se ovlaštenom Ruris servisnom centru.

Održavanje motora i regulatora:
1. Tijekom kišnog razdoblja, ne dopustite da voda dosegne središnji dio motora. To štiti motor od izgaranja i kvara.
2. Nemojte istovremeno pritiskati ručicu kočnice i papučicu gasa kako biste spriječili oštećenje drugih komponenti.
3. Smanjite brzinu vozila kada uvjeti na cesti nisu povoljni. Jake vibracije mogu prekinuti električne spojeve.

Redovno održavanje:

Uobičajeni kvarovi – uzroci i metode otklanjanja

kvarovi ČESTO	**Mogući uzrok**	**Metoda liječenja**
	Ključ je u položaju "ISKLJUČENO" ili je ručica mjenjača u neutralnom položaju	Uključite ključ ili odaberite smjer kretanja ručice mjenjača
	Baterija je slaba	napuniti bateriju
Vozilo se ne može pomaknuti	terminali baterija su korodirani ili slabi	Očistite korodirano područje i zategnite spojnu maticu
	kabel prekidača za pokretanje je oslabljen ili oštećen	konektor KABLOVA i popravak KABEL prekidača
	prekidač za ubrzanje je neispravan	Zamjene SWITCH
	Prekidač za napajanje nije uključen.	OKRENITE prekidač za napajanje
	Vučni motor je neispravan	Provjerite je li spoj LOŠ i popravite ili zamijenite dio
Nestabilna brzina	Ubrzanje pedala je LOŠE	Zamjenjuje papučicu gasa
	Ležajevi vučnog motora su istrošeni	Zamjenski ležajevi
	Motor proizvodi abnormalnu buku.	popravak oštećenih dijelova ili zamjena MOTORA
Baterija se ne puni.	punjač je neispravan	Provjerite PUNJAČ i popravite ga ili zamijenite
	Baterija je oštećena.	Zamijenite bateriju
	Prekomjerno pražnjenje baterije	Provjerite ili zamijenite bateriju

Sustav ovjesa i smjer

neuspjeh	**Uzrok**	**Metoda liječenja**
Smjer nije fleksibilan, volan oscilira (drhti) ili vibrira)	tlak u gumama je prenizak	Napuhavanje do preporučenog barometarskog tlaka

neuspjeh	Uzrok	Metoda liječenja
	smjer stupca ležajeva za podmazivanje	Nanesite odgovarajuću količinu ulja
	šarke labavi pokretni dijelovi	Nanesite ulje za podmazivanje ili zamijenite dijelove
	Nošenje stupa volana	Zamjenjuje cijevni stup volana
	Neravnomjerno trošenje guma	Podesite tlak u gumama
	Odjel VOLAN	Sakupite sigurnosnu maticu
	Vijak za blokiranje stupa VOLAN oslabljen	Sakupite sigurnosnu maticu
	oscilacijski KOTAČ	popravak ili zamjena kotača
	Slaba glavčina matice	Skupite orahe
Neravnomjerno kočenje	Neravnomjerno trošenje guma zbog tlaka	Podesite tlak u gumama
	Neravnomjerna sila kočenja na kotačima	Podesite papučičnu kočnicu
Nedovoljnost kočnica	jako istrošena papučica kočnice	Zamjenske cipele
	Kočioni cjevovod gubi ulje, a kočiona tekućina je nedovoljna	Skupite spojeve, uklonite zrak i dovršite FLUID
	Kočiona papučica ili disk prljavi/masni	Očistite komade

Elektronički upravljački sustav

Fenomen rasjeda	Uzrok	Metode liječenja
Prilikom uključivanja paljenja, indikator napajanja ne prikazuje ništa, kontaktor ne proizvodi zvuk "klik".	Ključni prekidač je isključen	Popravak ili zamjena
	Labav konektor strujnog kruga ili ZAUSTAVLJEN	Zategnite KONEKTOR ili spojite NAVOJ
	Upravljački krug ili neispravan prekidač za napajanje	Zamjena
	Polaritet baterije je OBRNUT	promjena polariteta
	Ručica ručne kočnice nije IZDATA	podešavanje
Prilikom pokretanja paljenja, indikator svijetli i čuje se "tik", ali električno vozilo se ne pokreće.	Ručica mjenjača je oštećena	Pregled, popravak, zamjena
	Neispravan akcelerator	provjera i popravak / zamjena KVAROVA DIJELA

Fenomen rasjeda	Uzrok	Metode liječenja
	Kontakti kontaktora su neispravni	provjera i popravak / zamjena KVAROVA DIJELA
	Neispravan regulator brzine	provjera i popravak / zamjena KVAROVA DIJELA
	Vučni motor je neispravan	provjera i popravak / zamjena KVAROVA DIJELA
	Kontroler je mokar ili je bio mokar	Inspekcija, sušenje
Vozilo se ponekad zaustavi.	Zaštitni krug od prekomjerne struje i previsoke temperature nije se aktivirao	Provjerite i uklonite ako je pakiranje bilo potpuno IZDANO za dugotrajni prijevoz, penjanje ili ZAMIJENJENI KONTROLER
	Labavi konektor strujnog kruga	Zategnite KONEKTOR i spojite ŽICE
Vozilo se zaustavlja nakon pokretanja	Baterija je slaba	punjenje baterije
	Vučni motor je neispravan	Inspekcija, popravak

Upozorenje:
Sve popravke mora obaviti ovlašteni Ruris servisni centar.

Trajanje jamstva i uvjeti primjene
Tricikl, kvadricikl, skuter i električni automobil imaju koristi od **zakonskog jamstva sukladnosti** prema **GEO br. 140/2021** , koje vrijedi **2 godine** od datuma kupnje za fizičke osobe, pod uvjetom korištenja proizvoda u svrhu za koju je dizajniran i proizveden, kao i održavanja proizvoda prema rasporedu održavanja. Svaki nedostatak sukladnosti koji se pojavi tijekom tog razdoblja mora **se otkriti i otkloniti isključivo u ovlaštenom Ruris servisu** .
Važno:

- Korisnik **ne smije** neovlašteno dirati komponente, posebno **sigurnosne elemente** (kočnice, električni sustav, regulator, bateriju itd.).
- Svaka neovlaštena intervencija ili nepravilna uporaba može rezultirati **gubitkom jamstva** i utjecati na sigurnost vozila.
- U slučaju kvara, korisnik se mora obratiti **ovlaštenom Ruris servisu** radi provjere i popravka.

Za sve detalje o jamstvu, molimo pogledajte **Jamstveni list** .

Usklađenost s propisima o električnoj sigurnosti i zaštiti potrošača:
Tricikl, kvadricikl, skuter, električni automobil u skladu je sa svim važećim propisima u području električne sigurnosti i zaštite potrošača, prema zakonodavstvu Europske unije i rumunjskim normama.



Ne bacajte električnu, industrijsku elektroničku opremu i sastavne dijelove u kućni otpad! Informacije o EE otpadu. Uzimajući u obzir odredbe OUG 195/2005 - o zaštiti okoliša i OUG 5/2015. Potrošači će uzeti u obzir sljedeće upute za predaju električnog otpada navedene u nastavku:

Potrošači su dužni ne odlagati otpadnu električnu i elektroničku opremu (EE otpad) kao nesortirani komunalni otpad te odvojeno prikupljati taj EE otpad.
- Prikupljanje ovog otpada pod nazivom (EE otpad) provodit će se putem Javne službe za prikupljanje unutar svake županije i putem centara za prikupljanje koje organiziraju gospodarski subjekti ovlašteni za prikupljanje EE otpada. Informacije pruža Uprava Fonda za zaštitu okoliša www.afm.ro ili časopis Europske unije.

besplatno predati EE otpad na gore navedenim mjestima za prikupljanje.

Recikliranje baterija i zaštita okoliša.
U skladu s Direktivom 2012/19/EU o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (EE) i radi zaštite okoliša, molimo vas da se pridržavate sljedećih uputa u vezi recikliranja baterija.
Ne bacajte istrošene baterije u kućni otpad!
Iskorištene baterije treba odnijeti na ovlašteno sabirno mjesto ili u centar za recikliranje. Bacanje baterija u smeće može negativno utjecati na okoliš i javno zdravlje.
Besplatna mjesta za prikupljanje možete pronaći u specijaliziranim trgovinama, centrima za recikliranje ili drugim za to određenim mjestima.

Simbol recikliranja
Rabljene baterije sadrže simbol ♻ koji označava da se moraju odvojeno prikupljati. Važno je poštivati ovaj simbol kako biste pomogli u zaštiti okoliša.
Opasne tvari
Baterija sadrži opasne tvari poput žive (Hg), olova (Pb) ili kadmija (Cd), čije nepravilno rukovanje može dovesti do rizika za okoliš i zdravlje. Molimo vas da osigurate pravilno recikliranje ovih baterija.

Vaša odgovornost
Vaša je odgovornost vratiti korištene baterije u ovlašteni centar za recikliranje. Ne dirajte bateriju, a ako pokazuje znakove oštećenja, odnesite je u ovlašteni Ruris servisni centar na pravilnu procjenu i zbrinjavanje.
Za sva dodatna pitanja vezana uz recikliranje baterija, obratite se Rurisovoj podršci na telefonski broj ili adresu e-pošte navedenu na našoj službenoj web stranici.

Električni automobil GT900



1. UVOD _____ 2
2. SIGURNOSNE UPUTE _____ 2
3. TEHNIČKI PODACI _____ 3
4. OPŠTA PROVJERA MAŠINE PRIJE UPOTREBE _____ 4
5. INSTALIRANJE BATERIJA _____ 4
6. OPŠTI PRIKAZ MAŠINE _____ 5
7. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA _____ 8
8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM PUTEVIMA _____ 8
9. PUNJENJE BATERIJE _____ 9
10. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA _____ 10

1. UVOD

Poštovani kupče!

Hvala vam na vašoj odluci da kupite RURIS proizvod i na povjerenju koje ste ukazali našoj kompaniji! RURIS je na tržištu od 1993. godine i tokom tog vremena postao je snažan brend, koji je izgradio svoju reputaciju ispunjavanjem obećanja, ali i kontinuiranim ulaganjima usmjerenim na pomaganje kupcima pouzdanim, efikasnim i kvalitetnim rješenjima.
Uvjereni smo da ćete cijeniti naš proizvod i uživati u njegovim performansama dugo vremena. RURIS svojim kupcima ne nudi samo mašine, već kompletna rješenja. Važan element u odnosu s kupcem je savjetovanje i prije i poslije prodaje, a kupci RURIS-a imaju na raspolaganju cijelu mrežu partnerskih prodavnica i servisnih mjesta.
Da biste uživali u proizvodu koji ste kupili, pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu. Slijeđenjem uputstava, osiguraćete dugotrajnu upotrebu.
Kompanija RURIS kontinuirano radi na razvoju svojih proizvoda i stoga zadržava pravo izmjene, između ostalog, njihovog oblika, izgleda i performansi, bez obaveze da o tome unaprijed obavijesti.

Još jednom hvala što ste odabrali RURIS proizvode!

Informacije i podrška korisnicima:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJA

SIGURNA VOŽNJA
Opšta pravila
• Ne koristite uređaj dok pažljivo ne pročitate uputstvo za upotrebu.
• Smanjite brzinu u lošim vremenskim uslovima ili na neravnim putevima. Polako kočite kako biste spriječili proklizavanje.
• Ne vozite po putevima prekrivenim vodom. Ako je vozilo prešlo preko područja prekrivenog vodom, električne komponente mogu biti oštećene ili može doći do kratkog spoja. Isključite napajanje automobila i ne koristite ga dok se potpuno ne osuši. Prije vožnje provjerite da li kočioni sistemi rade normalno. Ako postoje bilo kakvi problemi, odmah ih riješite. Obratite se ovlaštenom Ruris servisnom centru.
• Poštujte saobraćajna pravila Zakona o saobraćaju, kao i ostale učesnike u saobraćaju, dajte prednost pješacima, poštujte semafore i saobraćajne znakove.
• Izbjegavajte vožnju velikom brzinom na neravnim površinama ceste kako biste spriječili pucanje guma i deformaciju naplatka, što može ugroziti sigurnost.
• Vozite sigurno. Koristite svjetla svog vozila za označavanje skretanja ili zaustavljanja.
• Vozite pažljivo, izbjegavajte rupe, šljunak, mokra područja, ulje, ivičnjake, neravnine, odvode i druge prepreke.
• Molimo vas da održavate odgovarajući pritisak u gumama kako biste izbjegli povećanje otpora, habanje guma i potrošnju energije, što bi moglo uticati na domet.
• Vozite odgovorno i budite oprezni prilikom otvaranja vrata automobila ili vozila koja izlaze s parkirališta. Budite posebno oprezni na raskrsnicama i prilikom pripreme za preticanje drugih vozila.
• Preporučuje se upoznavanje sa svim komponentama i karakteristikama automobila (kočnice, signalizacija itd.);
• Ne prevozite pakete ili putnike koji mogu uticati na vašu vidljivost ili kontrolu nad mašinom. Ne koristite predmete koji mogu ograničiti sluh.
• Održavajte odgovarajuću udaljenost od vozila ispred sebe kako biste mogli sigurno kočiti.
• Tokom korištenja vozila nosite reflektirajući prsluk, kacigu i zaštitne rukavice.
• Ne prevozite više ljudi nego što je dozvoljeno

Upozorenja u vezi s električnim i mehaničkim rizicima

Električne opasnosti

- Opasnost od strujnog udara – Ne otvarajte kućište baterije ili druge električne komponente. Popravke treba da obavlja samo ovlašteno osoblje.
- Kratki spoj i požar – Izbjegavajte izlaganje električnog sistema vodi, vlazi ili ekstremnim temperaturama.
- Nepravilno punjenje – Koristite samo originalni punjač i priključite ga na utičnicu u skladu sa specifikacijama proizvođača. Nemojte prepuniti bateriju.
- Oštećenje ožičenja – Povremeno provjeravajte električne ožičenja na oštećenja ili slomljenu izolaciju. Ne koristite uređaj ako vidite izložene žice.
- Eksplozija baterije – Ne probadajte, ne bacajte u vatru ili ne izlažite bateriju jakim mehaničkim udarima.

Mehanički rizici

- Kvarovi kočnica – Redovno provjeravajte kočioni sistem na istrošenost ili nepravilan rad.
- Nestabilnost pri velikoj brzini – Izbjegavajte nagle okrete ili preopterećenje, što može dovesti do prevrtanja.
- Habanje guma – Održavajte optimalni pritisak u gumama i provjeravajte prianjanje guma kako biste spriječili proklizavanje.

Vožnja po kiši

• U nepovoljnim vremenskim uslovima morate biti posebno oprezni.
• Kočite rano, trebat će duže da se zaustavi automobil.
• Smanjite brzinu, izbjegavajte naglo kočenje i približavajte se skretanju s posebnim oprezom.
• Budite vidljiviji na cesti. Nosite reflektirajuću odjeću i koristite prednja svjetla i pokazivače smjera.

Vožnja noću

• Provjerite da li su vam svjetla na vozilu upaljena.
• Nosite reflektirajuću i svijetlu odjeću.
• Preporučljivo je izbjegavati vožnju noću. Koristite puteve s javnom rasvjetom, ako je moguće.

UPOZORENJE: Modifikacija je ilegalna.

Modificirano vozilo će utjecati na njegovu strukturu ili performanse, što će skratiti njegov vijek trajanja. Modificirano vozilo neće biti pokriveno garancijom. Sve popravke mora izvršiti ovlašteni RURIS servisni centar. Ne koristite proizvod ni u koju drugu svrhu osim one za koju je dizajniran.

3. TEHNIČKI PODACI

Tip motora	Električni
Maksimalna snaga	4100W
Nominalna snaga	4000 W
Baterija	72v100Ah olovno-kiselinske baterije
Autonomija	85 km
Vrijeme punjenja	6-8 sati
Standardni punjač EU	72V 7
Maksimalna brzina	25 km/h
Nosivost	1 vozač + 1 putnik
Maksimalna podržana težina (kg)	772 kg
Prednja/zadnja kočnica	Prednji disk / Zadnji disk
Prednje/zadnje gume	145-70-12 - 145-70-12
Pritisak u gumama	2,5 KS
Kategorija vozila	L6e-P
Vlastita težina	410 kg
Dimenzije (D×Š×V)	148*226*255 cm

svjetionik	svjetlo
Prikaz	LCD / Android
Kamera u rikverc	DA
USB	DA
Klima uređaj	DA
Električni prozori	DA
Garancija	24 mjeseca

4. OPŠTA PROVJERA MAŠINE PRIJE UPOTREBE

1. **Kočioni sistem**
   - Provjerite funkcionisanje kočnice. Uvjerite se da papučica kočnice ima ispravan hod i da je kočioni sistem efikasan pri sporom kretanju automobila.
   - Provjerite ručnu kočnicu.
2. **sakupljanje vijaka i matica**
   - Pregledajte i zategnite sve vijke vidljive na karoseriji automobila, uključujući i one na sklopivom kiperu.
3. **Rotacija statusa**
   - Provjerite PRITISAK u gumama.
   - pregledao gume.
   - Provjerite da li su kotači dobro fiksirani i da ne dolazi do bočnog kretanja ili neravnoteže.
4. **pomoćni električni uređaji za postrojenja**
   - testirani farovi, zadnja svjetla, pokazivači smjera , brisači vjetrobranskog stakla itd.
   - Provjerite integritet INSTALACIJSKOG SVEŽA i priključnih utičnica.
5. **Narudžbe i ubrzanje**
   - Učinite da papučica gasa ispravno RADI i da brzo reaguje.

testirano ZAUSTAVLJANJE MOTORA otpuštanjem ubrzanja ili aktiviranjem kočnica.

5. INSTALIRANJE BATERIJA

OPREZ! Prije spajanja baterija, provjerite je li PREKIDAČ za opću sigurnost **isključen** .

1. Provjerite da li svi priključci za baterije imaju istu nazivnu naponsku snagu i isti kapacitet. Korištenje baterija s različitim karakteristikama može dovesti do problema u radu ili uništenja uređaja .
2. UBACITI BATERIJE u odjeljak namijenjen za to.
3. Napravite VEZE u seriji baterija ovako:

- Spojite negativni (-) pol prve baterije sa pozitivnim (+) polom druge baterije.
- Nastavite POVEZIVANJE na isti način: negativni pol baterije 2 povezuje se s pozitivnim polom baterije 3 i tako može biti daleko.
- Na kraju veze:

- Pozitivni terminal (+) prve baterije će predstavljati izlazni pozitivni ukupan napon;
- Negativni terminal (-) posljednje baterije predstavljat će izlazni negativni ukupan napon.

4. Čvrsto pričvrstite bateriju pomoću steznog nosača.
5. Prilagodite svoj BOX kontrolnom modulu koristeći odgovarajuće vijke.



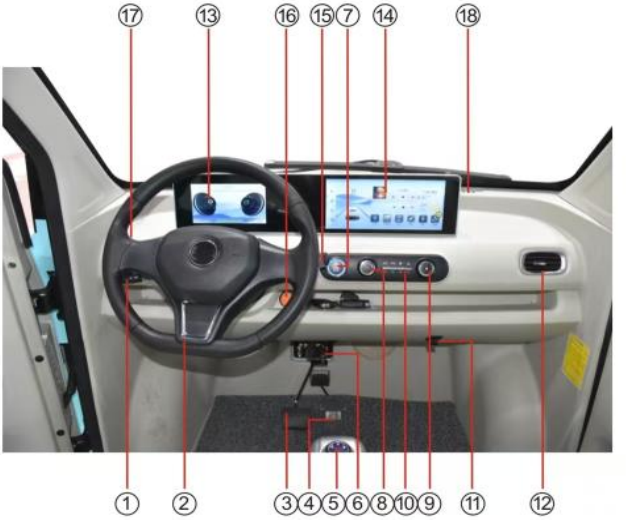
6. Provjerite da li su sve komponente dobro pričvršćene i da ne postoji rizik od pomjeranja ili prevrtanja tokom rada automobila.

Prije pokretanja električnih uređaja MAŠINE, prebacite PREKIDAČ za opću sigurnost u položaj UKLJUČENO.
Pažnja!

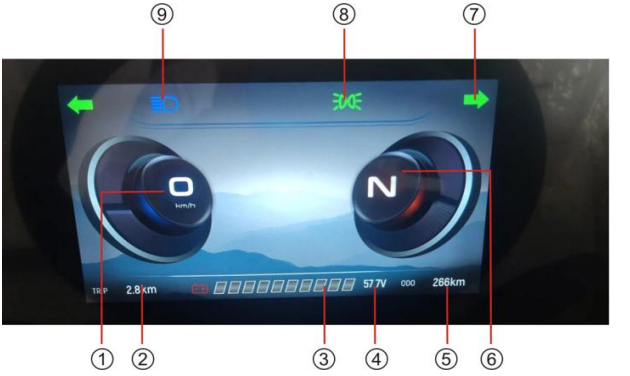
- Nakon sastavljanja, preporučuje se da se sjedište napuni cijeli ciklus dok je potpuno napunjeno.
- Izbjegavajte "Preuzimanje završeno".
- Ne dozvolite da se baterija previše pražni.
- Automobil čuvajte na mjestu zaštićenom od vlage i ekstremnih temperatura.

6. OPŠTI PRIKAZ MAŠINE

Kontrolna ploča
1. Prekidač svjetla / dvostruki pokazivač smjera
2. upravljanje
3. Papučica kočnice
4. Papučica gasa
5. Rotacijski birač brzina
6. Prekidač kočnice
7. Dugme za pokretanje/zaustavljanje vozila
8. Dugme za kontrolu jačine zvuka
9. Klima uređaj
10. Dugmad **za hladan i topli zrak / odmagljivanje**
11. Kuka za vješanje
12. Desni otvor za zrak
13. Digitalni displej.
14. Multimedijalni sistem
15. Poluga brisač/prskalica vjetrobranskog stakla
16. USB
17. Lijevi otvor za zrak
18. Ventilacijski otvor za vjetrobransko staklo



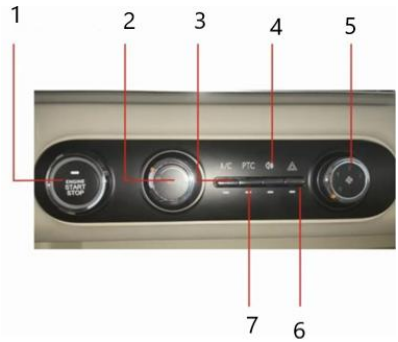
1. Prikaz u km/h
2. Kilometri od posljednjeg resetiranja
3. Traka za prikaz nivoa baterije
4. Prikaz napona
5. Ukupno kilometara
6. Prikaz položaja brzine
7. Pokazivač smjera
8. Svjetla za vožnju
9. Duga svjetla



1. Povratak na prethodnu stranicu
2. Početna stranica
3. Otvori odabir stranice i obriši memoriju
4. Telefon
5. Radio kanal
6. Sistemske postavke
7. Dugme menija aplikacija
8. Kalendar i prikaz vremenske prognoze
9. Jednostavan interfejs za muziku
Napomena:
Prevucite prstom prema dolje s vrha interfejsa kontrolne ploče da biste podesili jačinu zvuka, svjetlinu i druge povezane funkcije.

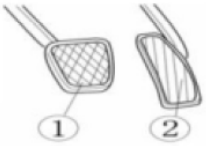


Dugmad i narudžbe
1. Dugme za pokretanje/zaustavljanje vozila
2. Podešavanje jačine zvuka
3. Dugme za klima uređaj
4. Zadnje svjetlo za maglu
5. Podešavanje zraka
6. Šteta
7. Vruć zrak



Kočioni sistem
Papučica kočnice / papučica gasa

- **Papučica kočnice** Pritisnite papučicu kočnice – kočnice za sve ČETVEROTOČAK ĆE DJELOVATI. Otpustite papučicu za zaustavljanje kočenja. U situacijama koje ne zahtijevaju naglo kočenje, izbjegavajte pretjerano snažno pritiskanje papučice kočnice. Kada se pritisne papučica kočnice, **kontroler MOTORA detektuje signal kočenja** , automatski isključuje **motor** i vozilo više ne može ubrzavati.
- **Papučica gasa** Ova papučica podešava brzinu MOTORA kontrolom električne struje. Kada se pritisne papučica, struja raste, što dovodi do povećanja brzine MOTORA i, posljedično, do povećanja SNAGE i brzine vozila.



Koči kao u parku
Zaključavanje : Podignite ručnu kočnicu i zadnji kotači će se blokirati i električni automobil se neće moći pomaknuti.
Otključavanje: Kada je ručna kočnica zaključana, pritisnite i držite dugme na prednjem kraju ručice, lagano podignite ručicu, a zatim je potpuno spustite.
Ručica mjenjača za električni automobil
Neutralno: Kontrolna lampica "N" se pali kada je ručica mjenjača u položaju "N".
Rivak: Kada je ručica mjenjača u položaju "R", upaliće se indikatorska lampica za rikverc "R".
Naprijed: Kada je ručica mjenjača u položaju "D", upaliće se indikatorska lampica "D" za kretanje naprijed.
Koristite KLJUČ



- UNITE ključ u kontakt i okrenite ga u položaj **UKLJUČENO na** A da biste aktivirali električni sistem.
- Nakon upotrebe, okrenite ključ nazad u položaj **ISKLJUČENO** i izvucite ga da biste potpuno deaktivirali automobil.

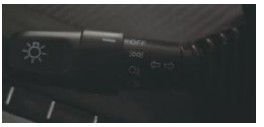
DODATNE funkcije

- **Električni prozori** : Sistem električnih prozora omogućava jednostavnu kontrolu putem namenskih dugmadi.
- **Navigacija sa Bluetooth sistemom**
- **Audio sistem sa ugrađenim zvučnicima** : Za udobnu akustiku tokom vožnje.
- **Sigurnosni pojasevi za sva mjesta** : Obavezna upotreba radi sigurnosti putnika.



Sistem ovjesa i kočenja
Automobilski električni pogon opremljen je robusnim sistemom ovjesa i kočenja, dizajniranim za stabilnost i udobnost u eksploataciji:

Podesivo sjedište
Povucite ručicu za podešavanje naprijed-nazad za podešavanje položaja SJEDIŠTA naprijed ili nazad.
Nagib naslona se može podesiti podizanjem poluge za podešavanje nagiba naslona.





Prebacivanje prednjih svjetala

Signalizacija prekidača

Preklopni otirač



Otvor za punjenje tečnosti za vjetrobransko staklo (na vanjskoj strani vjetrobranskog stakla)

Uključivanje/isključivanje (sigurnost)
Za pokretanje električnih uređaja automobila, sigurnosni prekidač mora biti postavljen u Uključeno
Da biste zaustavili električni pogon automobila, sigurnosni prekidač morate postaviti u položaj ISKLJUČENO.



Električni ključ
Dugme 1 : . Pritisnite i držite dugme 1 3 sekunde da biste otvorili zadnja vrata.
Dugme 2 : Pritisnite i držite dugme 2 3 sekunde da biste uključili ili isključili električni automobil.
Dugme 3: Pritisnite i držite dugme 3 3 sekunde da biste zaključali električni automobil



Interfejs za punjenje

1. Kada indikator baterije pokazuje nizak nivo, korisnik mora napuniti bateriju. Otvorite priključak za punjenje i spojite napajanje izvan priključka za punjenje.
2. Interfejs za punjenje je isključivo za Destin punjenje i **nije ga potrebno koristiti za NAPAJANJE vozila** .
3. **Ne dodirujte pozitivne i negativne terminale** metalnim predmetima ili rukama kako biste spriječili kratki spoj ili opekotine.



Slike i ilustracije predstavljene u ovom priručniku služe samo u opće informativne svrhe. Mogu se razlikovati, ovisno o modelu, verziji ili konfiguraciji, od kupljenog proizvoda. Proizvođač zadržava pravo izmjene proizvoda, komponenti ili tehničkih specifikacija, kao dio procesa kontinuiranog razvoja i poboljšanja, bez prethodne najave.

7. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA

Da bi se osigurala sigurna i udobna upotreba električnog vozila, korisnik mora slijediti sljedeća uputstva u vezi s pravilnim pozicioniranjem:

1. **Ulazak u auto**
- Provjerite da li je vozilo zaustavljeno i da li je parkirna kočnica (ako je dostupna) aktivirana.
- Čvrsto držite upravljač/volan s obje ruke i pažljivo stanite na potpornu platformu ili pod vozila.
- Sjednite na stolicu u stabilnom i udobnom položaju.

2. **Ispravan položaj tijela**
- Sjednite s pravim leđima i potpuno se naslonite na stolicu.
- Stopala trebaju biti postavljena tako da možete udobno dohvatiti pedale (ako su ugrađene) ili oslonce za noge.
- Ne postavljajte stopala izvan predviđenih oslonaca tokom hodanja.

3. **Držanje za upravljač/volan**
- Držite upravljač/volan s obje ruke cijelo vrijeme tokom vožnje.
- Ne upravljajte električnim vozilom jednom rukom osim ako to nije apsolutno neophodno za davanje ručnih signala.

4. **Ispravan položaj tokom hodanja**
- Održavajte stabilnu ravnotežu i ne pravite nagle pokrete koji mogu uticati na kontrolu vozila.
- Izbjegavajte pretjerano naginjanje naprijed, u stranu ili nazad tokom hodanja.
- Na neravnom terenu prilagodite svoj položaj kako biste održali stabilnost vozila.

5. **Izlazak iz auta**
- Potpuno zaustavite vozilo i povucite ručnu kočnicu (ako je primjenjivo).
- Lagano se naslonite na upravljač/volan i spustite jednu nogu na tlo prije nego što se potpuno ustanete sa sjedišta.
- Osigurajte svoj automobil svaki put kada izađete.

Pažljivo!

- Ne prevozite dodatne putnike osim ako mašina nije opremljena i odobrena za tu svrhu.
- Nepravilno pozicioniranje može dovesti do gubitka kontrole i nesreća.
- Uvijek održavajte opušteno, ali čvrsto držanje kako biste brzo reagirali na bilo kakve prepreke ili promjene smjera.

8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM PUTEVIMA

Saobraćajna pravila na javnim putevima

VOZAČI OVIH vozila moraju ispunjavati sljedeće uslove:

- Pristup je dozvoljen samo na javnim putevima gdje je dozvoljeno KRETANJE za vozila L kategorije. Saobraćaj na trotoarima ili stazama namijenjenim isključivo za bicikle nije dozvoljen.
- VOZILO se mora koristiti u skladu sa svojom funkcijom i u skladu sa propisima koji važe za kategoriju L sa ograničenjem brzine od 25 km/h.
- Obavezno je postaviti ZNAKOVE za promjenu smjera kretanja i POŠTOVANJE svih pravila u vezi s prioritetom.
- Maksimalna DOZVOLJENA brzina u saobraćaju je 25 km/h, što odgovara ograničenju propisanom homologacijom.

- NOŠENJE zaštitnih kaciga je OBAVEZNO za VOZAČE ELEKTRIČNIH vozila koja spadaju u kategorije L1e, L2e, L3e i L5e. Za vozila kategorije L6e preporučuje se nošenje slušalica u SLUČAJU kada vozilo nema kabinu ili potpunu zaštitu vozača.
- Prijevoz putnika je zabranjen ako vozilo nije odobreno za tu svrhu.
- Korištenje dnevnih svjetala (DRL) ili kratkih svjetala je obavezno tokom dana , a noću ili u uslovima niske vidljivosti obavezno je korištenje kratkih svjetala.
- Vožnja pod utjecajem alkohola ili droga je zabranjena u skladu sa zakonima o saobraćaju.
- U uslovima smanjene vidljivosti preporučuje se NOŠENJE reflektujuće odjeće.
- **VOZILO se mora održavati u dobrom stanju** , u skladu s homologacijskim podacima (kočioni sistem, svjetla, upozoravajuća svjetla, akustika, gume, sigurnosni elementi).
- **Zabranjena je svaka modifikacija koja omogućava prevazilaženje brzine od maksimalno 25 km/h** , jer to mijenja kategoriju VOZILA i povlači sankcije.
- Vođa sedla mora imati potvrdu o registraciji sedla, identifikacijski dokument i RCA polisu, koja se može predočiti u fizičkom ili digitalnom obliku.

Pažnja!
Korisnik mora osigurati da električno vozilo (tricikl, skuter) ili lagani kvadricikl) s maksimalnom brzinom od 25 km/h ima odgovarajuću licencu, da je registrovano u gradskoj upravi i da se koristi u skladu s propisima koji važe za ovu kategoriju. Obavezno je da vozilo bude pokriveno važećom polisom RCA osiguranja za cijeli period korištenja .
Na privatnom terenu ne važe saobraćajni propisi, ali se preporučuje POŠTOVANJE sigurnosnih propisa.

Pravila vožnje na javnim putevima u skladu sa zakonskim propisima o putevima u Rumuniji (električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h)
Za upotrebu tricikala, skutera i DRUGIH ELEKTRIČNIH vozila koja spadaju u kategorije L1e, L2e, L3e, L5e i L6e, s maksimalnom konstrukcijskom brzinom od 25 km/h, OBAVEZNO JE USKLAĐENO S PROPISIMA PROMETA (GEO 195/2002) s izmjenama i dopunama naknadnih provedbenih propisa i tehničkih propisa koji su bili osnova za homologaciju vozila.

Obaveza registracije u gradskoj vijećnici
Iako nije potrebna registracija, ova vozila se registruju u Gradskoj vijećnici na području prebivališta vlasnika.
Registracija se vrši na osnovu dokumenata koje dostavlja **proizvođač** (**identifikacijska kartica vozila** i **potvrda o usklađenosti**) i rezultira izdavanjem **žute registracijske oznake** koja se vidljivo nanosi na vozilo i potvrde o registraciji.

Vozačka dozvola
Za električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h **nije potrebna vozačka dozvola** .

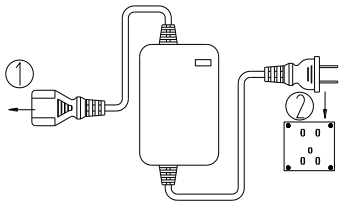
- Minimalna starosna dob za VOZAČE OVIH vozila je **14 godina** (L1e-A/ električni bicikli).
- U SLUČAJU DRUGIH podkategorija, MORATE POŠTOVATI ZAKONSKE PROPISE u vezi s minimalnom starosnom granicom utvrđenom za kategoriju L.

9. PUNJENJE BATERIJE

Priprema i RAD Utovar
Kada je nivo energije na instrument tabli nizak, korisnik se mora odmah pripremiti za punjenje. Prvo, otvorite POKLOPAC priključka za punjenje i UNESITE ispravan KONEKTOR eksternog punjača u priključak za punjenje automobila.
Koristite priključak za punjenje
Priključak za punjenje je isključivo za punjenje. Ne koristite ga za testiranje energije ili u druge svrhe koje nisu povezane s punjenjem.
Sigurnosna upozorenja
Spriječite električne uređaje: Djeci nije dozvoljeno koristiti uređaj za punjenje. Izbjegavajte kontakt s pozitivnim i negativnim polovima KORIŠTENJEM metalnih predmeta ili prstiju kako biste spriječili kratke spojeve, požare ili električne udare.
savjeti za rad

Prije punjenja, provjerite je li električni automobil parkiran na sigurnom mjestu i zaustavljen.
Koristite PUNJAČ koji je isporučio originalni proizvođač kako biste osigurali efikasnost i sigurno punjenje.
Nakon punjenja, isključite svaki PUNJAČ i pravilno ga uskladištite kako biste spriječili PRODIRANJE VODE ili vlage u interfejs.
Preporuka: Ovaj električni automobil koristi ugrađeni brzi punjač. Preporučuje se preklapanje zadnjih sjedišta prilikom punjenja kako bi se održalo odgovarajuće odvođenje toplote i ventilacija.

Baterija novog električnog automobila nije potpuno napunjena. Korisnici moraju napuniti bateriju prije prve upotrebe. Tokom punjenja, ključ mora biti izvađen iz kontakta i ručna kočnica mora biti povučena.
Prekidač za napajanje mora biti u položaju "Isključeno" prilikom punjenja uređaja.
Koristi olovno-kiselinsku bateriju. Uređaj morate puniti nakon svake upotrebe. Strogo je zabranjeno prekoračiti vrijeme punjenja od 12 sati. Potrebno je napuniti uređaj ako nije korišten 30 ili više dana. Umetnite izlazni utikač (1) u utičnicu za punjenje uređaja, a ulazni utikač (2) priključite u zidnu utičnicu. Napon utičnice mora biti 220-240V. Baterija je potpuno napunjena kada indikator postane zelen. Preporučuje se da se baterija puni još 1-2 sata kako bi se postiglo bolje stanje baterije. Nakon što je punjenje završeno, uklonite ulazni utikač punjača, a zatim i izlazni utikač.



10. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA

kvar	Mogući uzrok	Metoda liječenja
Prilikom pokretanja, napajanje i indikator svijetle, ali motor se ne pokreće ili se ne okreće.	Glavni prekidač (osigurač) nije spojen.	Prebacite prekidač.
	Sigurnost IZGORJELA	Zamjenjuje sigurnost.
	kontaktirajte, neispravan je	Popravak u servisnom centru ili kod prodavača.
	Kabl baterije PREKIDAN ili otkinut	Ponovo spojite ili zamijenite kabel.
Indikator napajanja radi normalno, ali motor se ne pokreće.	Baterija pod naponom (ispraznjena)	Popravak u servisnom centru ili kod prodavača.
	Ručica za kontrolu brzine je LOŠA	Zamijenite/dijagnosticirajte komponentu.
	Lijeva ručica kočnice ili prekidač kočnice su neispravni	Podesite ili zamijenite.
	Kvar kontrolera ili motora	Usluga prijave.
	Relej pregorio ili ima nepotpun kontakt	zamjena / čišćenje.
Baterija se ne puni ili se ne puni u potpunosti.	Punjač nije ispravno priključen	Provjerite KONEKCIJE punjača.
	Neispravan punjač	Zamjenjuje punjač.
	Vijek trajanja baterije je prekoračen	Zamjenjuje CIJELI baterijski paket.
Autonomija je nedovoljna nakon završenog učitavanja.	Baterija nije potpuno napunjena	Potpuno napunite.
	Vijek trajanja baterije je prekoračen	Zamjenjuje baterijski paket.
	Nedovoljno napumpana guma	Napumpati do ispravnog pritiska.

kvar	Mogući uzrok	Metoda liječenja
	Ograničenje preopterećenja / težine ribe	prevozio samo odobreni zadatak.
	Prekomjerno trenje / KOČITE BLIZU	Podesite kočioni sistem.
Baterija se ne puni ili punjač ne mijenja stanje, a indikator zagrijavanja baterije svijetli.	Utičnica punjača je loše pričvršćena u utičnici za bateriju	Zamjenjuje utičnicu ili utičnicu.
	kablovi baterijski paket je labav	Ponovo spojite kablove.
	punjač za kvar	Promijenite punjač.
	Vijek trajanja baterije je prekoračen	Zamjenjuje CIJELI baterijski paket.

Upozorenje:
Radi sigurnosti, molimo koristite isključivo punjač za punjenje baterije, ne koristite nijedan drugi punjač osim originalnog. Slijedite upute za punjenje.

NAPOMENA: Na domet vozila može utjecati nekoliko faktora, uključujući vremenske uvjete, težinu tereta i uvjete na cesti. Ekstremne temperature (vrlo niske ili vrlo visoke) mogu smanjiti kapacitet baterije. Također, dodatno opterećenje (veća težina) povećat će potrošnju snage motora, a neravni putevi ili strme padine će dodatno opteretiti motor, smanjujući vijek trajanja baterije. Preporučuje se da uzmete u obzir ove faktore kako biste osigurali optimalne performanse baterije.

Redovno održavanje
Budući da električna vozila tokom rada mogu proizvesti različit stepen zazora i mehaničkog habanja, ako se ne provodi redovno održavanje, to može dovesti do smanjenja autonomije, pouzdanosti i sigurnosti električnog vozila, kao i skraćenja njegovog vijeka trajanja. Stoga, vozači električnih vozila moraju provoditi ispravno i redovno održavanje kako bi osigurali najbolje performanse. Ispravnim i redovnim održavanjem možemo na vrijeme otkloniti prepreke, produžiti vijek trajanja električnog vozila, smanjiti troškove održavanja i postići cilj optimalnog rada.
Održavanje električnih vozila:
1. Održavajte motor čistim, s dobrim ubrzanjem i dinamičkim performansama, bez abnormalnih zvukova.
2. Provjerite da li papučica gasa ispravno radi i da se ne zaglavljuje.
3. Provjerite da li papučica kočnice radi glatko i fleksibilno, te da li kočioni efekat ispunjava zahtjeve. Kada se papučica kočnice otpusti, kočione pločice se vraćaju u prvobitni položaj i automobil se može kretati u optimalnim uslovima.
4. Provjerite prednje i zadnje amortizere, pritisak u gumama i električne komponente.
5. Provjerite pričvršćivače vozila. Ne bi trebalo biti zazora u zglobovima.
6. Za održavanje metalnih dijelova koristite maziva.
7. Provjerite da li je priključak baterije dobro napravljen i da li je pričvršćivanje ispravno.

Prije upotrebe vozila provjerite sljedeće rezervne dijelove:
1. Stanje guma, kao što je istrošenost ili habanje.
2. Stanje mjenjača.
3. Pritisak u gumama.
4. Stanje sirene i sistema rasvjete.
5. Svi standardni rezervni dijelovi, kao što su matice i vijci, kako biste osigurali da su čvrsto zategnuti. 6. Provjerite da li sajla kočnice ispravno radi.
7. Punite bateriju kada ne koristite vozilo redovno. Da biste produžili vijek trajanja baterije, punjenje treba obavljati svakih 15 dana ljeti i svakih 30 dana zimi.

Dnevne provjere
Stanje vozila može se mijenjati svakodnevno. Da biste osigurali sigurnu vožnju, prije svake upotrebe treba provjeriti sljedeće stavke:
1. Rukovanje ručicom pokazivača smjera i instrumentima;

2. Radno stanje sistema rasvjete;
3. Radno stanje sirene i signalnih svjetala;
4. Hod papučice kočnice;
5. Hod ručne kočnice i sirene;
6. Tlak u gumama i stanje istrošenosti;

Održavanje hidrauličnog kočionog sistema
Inspekcija i prikupljanje REDOVNO
Matica OSOVINE papučice kočnice : Nakon svakih pređenih 2.000 km , matica OSOVINE papučice kočnice mora biti provjerena i BLIZU sebe kako bi se izbjeglo OŠTEĆENJE i efikasnost kočenja zbog gubitka težine.
Inspekcija i dovršetak hidrauličnog ulja
Rezervoar za ulje se nalazi ispod prednje haube.
Hidraulično ulje iz rezervoara: Redovno provjeravajte hidraulično ulje iz rezervoara kako biste osigurali da zapremina ulja nije manja od 2/3 kapaciteta rezervoara. Hidraulično ulje je glavni medij za podmazivanje i prenos pritiska u kočionom sistemu. Održavanje. Dovoljna količina ulja je ključna za performanse kočnica.



Proljetni pregled
Provjerite stanje opruga svakih 200 km. Po potrebi zategnite matice za pričvršćivanje.
Pregled prednjih amortizera
Tokom upotrebe, amortizere treba pažljivo pregledati. Ukoliko postoje bilo kakvi znaci oštećenja ili kvara, treba ih na vrijeme zamijeniti. Redovno čistite prednju viljušku.

Pregled guma
Ispravan pritisak u gumama osigurava udobnost i stabilnost vozila i može produžiti vijek trajanja gume. Pritisak u gumama treba često provjeravati i po potrebi podešavati.
Prije vožnje provjerite pritisak u gumama kada su gume "hladne" i provjerite ima li posjekotina, eksera ili drugih oštrih predmeta ugrađenih u gumu. Provjerite naplatak da li ima neravnina ili deformacija.

Upozorenje:
Nepravilan pritisak u gumama uzrokovat će abnormalno trošenje guma i može dovesti do nesreća ili sigurnosnih problema. Nizak pritisak u gumama uzrokovat će proklizavanje guma i utjecati na domet vozila.
Održavanje **palube Period**
održavanja zasnovan na pređenoj kilometraži je osnova za IZVRŠAVANJE **održavanja i redovno podmazivanje** vozila.
Ako se VOZILO vozi velikom brzinom duži period i u otežanim uslovima, mora **se primjeniti frekvencija održavanja** .
Ako je električni dio automobila bio **pregledan ili je pretrpio udar** , **Osoblje** odjela za održavanje mora pažljivo provjeriti glavne komponente kako bi popravilo ili zamijenilo oštećene ili pomaknute dijelove kako bi **se osigurala sigurnost vozila** .



Metoda održavanja
Zadnja **osovina:** ulje u mjenjaču zamijeniti svakih 2000 km.
1. Otvorite vijak 1 da biste ispustili staro ulje, a zatim zategnite vijak 1.
2. Otvorite vijak 2 i NALIJTE otprilike 150 ml RURIS ulja za mjenjač.
3. Nakon što ste završili s uljem, zategnite vijak 2.

Pregled i održavanje akumulatora
Da biste produžili vijek trajanja akumulatora, čuvajte svoje vozilo u garaži kako biste spriječili niske temperature koje bi mogle utjecati na performanse akumulatora.
1. Ne otvarajte bateriju niti rastavljajte njene ćelije.
2. Kada se mašina skladišti duži vremenski period i ne koristi, obavezno isključite glavni sigurnosni prekidač.
3. Držite bateriju dalje od djece.
4. Ne izazivajte kratki spoj na punjaču. Zabranjeno je koristiti bilo koji vodič za kratko spajanje punjača.
5. Zabranjeno je uranjanje baterije u vodu.

6. Zabranjeno je stavljanje baterije na mjesta s temperaturama iznad 60°C, u blizini izvora visoke topline poput vatre, grijalica zraka itd.
7. Zabranjeno je koristiti oštre alate za grebanje ili rezanje baterije.
8. U slučaju curenja i kontakta elektrolita s očima, odmah isperite s puno vode.
9. Ako baterija ispušta miris, zagrijava se, dimi, mijenja boju, deformira se ili pokazuje bilo koju drugu abnormalnost, odmah prestanite koristiti bateriju i udaljite se od nje. Obratite se ovlaštenom Ruris servisnom centru.

Održavanje motora i kontrolera:
1. Tokom kišne sezone, ne dozvolite da voda dospije iznad središnjeg dijela motora. To štiti motor od sagorijevanja i kvara.
2. Ne pritiskajte ručicu kočnice i papučicu gasa istovremeno kako biste spriječili oštećenje drugih komponenti.
3. Smanjite brzinu vozila kada uslovi na putu nisu povoljni. Jake vibracije mogu prekinuti električne veze.

Redovno održavanje:

Uobičajeni kvarovi – uzroci i metode otklanjanja

kvarovi ČESTO	**Mogući uzrok**	**Metoda liječenja**
	Ključ je u položaju "ISKLJUČENO" ili je ručica mjenjača u neutralnom položaju	Prebacite ključ u položaj "UKLJUČENO" ili odaberite smjer kretanja ručice mjenjača
	Baterija je slaba	napuniti bateriju
Vozilo se ne može pomaknuti	terminali baterija su korodirali ili slabi	Očistite korodirano područje i zategnite spojnu maticu
	kabl prekidača za pokretanje je oslabljen ili oštećen	konektor KABLOVI i popravak KABEL prekidača
	Prekidač ubrzanja je neispravan	Zamjene SWITCH
	Prekidač za napajanje nije uključen.	OKRENITE prekidač za napajanje
	Vučni motor je neispravan	Provjerite spoj da li je LOŠ i popravite ili zamijenite dio
Nestabilna brzina	Ubrzanje pedala je LOŠE	Zamjenjuje papučicu gasa
	Ležajevi vučnog motora su istrošeni	Zamjenski ležajevi
	Motor proizvodi neuobičajenu buku.	Popravite oštećene dijelove ili zamijenite MOTOR
Baterija se ne puni.	punjač je neispravan	Provjerite PUNJAČ i popravite ga ili ga zamijenite
	Baterija je oštećena.	Zamijenite bateriju
	Prekomjerno pražnjenje baterije	Provjerite ili zamijenite bateriju

Sistem ovjesa i smjer

neuspjeh	Uzrok	Metoda liječenja
Smjer nije fleksibilan, volan oscilira (podrhtava) ili vibrira)	pritisak u gumama je prenizak	Napumpajte do preporučenog barometarskog pritiska
	smjer kolone ležajeva za podmazivanje	Nanesite odgovarajuću količinu ulja
	šarke labavi pokretni dijelovi	Nanesite ulje za podmazivanje ili zamijenite dijelove
	Habanje volana	Zamjenjuje cijevni stup volana
	Neravnomjerno trošenje guma	Podesite pritisak u gumama
	Odjel VOLAN	Sakupite sigurnosnu maticu
	Vijak za blokiranje stuba VOLAN oslabljen	Sakupite sigurnosnu maticu
	oscilacijski KOTAČ	popravak ili zamjena kotača
	Slaba glavčina matice	Sakupite orahe
Neravnomjerno kočenje	Neravnomjerno trošenje guma	Podesite pritisak u gumama
	Neravnomjerna sila kočenja na kotačima	Podesite papučičnu kočnicu
Nedovoljnost kočnica	jako istrošena papučica kočnice	Zamjene za cipele
	Kočioni sistem gubi ulje, a kočiona tečnost je nedovoljna	Sakupite spojeve, uklonite zrak i završite s FLUID-om
	Kočiona papučica ili disk prljavi/masni	Očistite komade

Elektronski kontrolni sistem

Fenomen kvara	Uzrok	Metode liječenja
Prilikom uključivanja paljenja, indikator napajanja ne prikazuje ništa, kontaktor ne proizvodi zvuk "klik".	Ključni prekidač je isključen	Popravak ili zamjena
	Labav konektor strujnog kola ili ZAUSTAVLJEN	Zategnite KONEKTOR ili spojite NAVOJ
	Kontrolni krug ili neispravan prekidač za napajanje	Zamjena
	Polaritet baterije je OBRNUT	promjena polariteta
	Ručica ručne kočnice nije IZDATA	podešavanje
Prilikom pokretanja paljenja, indikator se pali i čuje se	Ručica mjenjača je oštećena	Pregled, popravak, zamjena

Fenomen kvara	Uzrok	Metode liječenja
"tik", ali električno vozilo se ne pokreće.		
	Neispravan akcelerator	provjera i popravak/zamjena KVAROVA NA DIJELU
	Kontakti kontaktora su neispravni	provjera i popravak/zamjena KVAROVA NA DIJELU
	Neispravan regulator brzine	provjera i popravak/zamjena KVAROVA NA DIJELU
	Vučni motor je neispravan	provjera i popravak/zamjena KVAROVA NA DIJELU
	Kontroler je mokar ili je bio mokar	Inspekcija, sušenje
Vozilo se ponekad zaustavi.	Zaštitno kolo od prekomjerne struje i previsoke temperature nije aktivirano	Provjerite i uklonite ako je uređaj za pakovanje bio kompletan IZDAT za dugotrajni transport, penjanje ili ZAMIJENJENI KONTROLER
	Labavi konektor strujnog kola	Zategnite KONEKTOR i spojite ŽICE
Vozilo se zaustavlja nakon pokretanja	Baterija je slaba	punjenje baterije
	Vučni motor je neispravan	Inspekcija, popravka

Upozorenje:
Sve popravke moraju se izvršiti u ovlaštenom Ruris servisnom centru.

Trajanje garancije i uslovi primjene
Tricikl, kvadricikl, skuter i električni automobil imaju koristi od **zakonske garancije usklađenosti** prema **GEO br. 140/2021** , koja važi **2 godine** od datuma kupovine za fizička lica, pod uslovom da se proizvod koristi u svrhu za koju je dizajniran i proizveden, kao i da se proizvod održava u skladu sa rasporedom održavanja. Svaki nedostatak usklađenosti koji se pojavi tokom ovog perioda mora **se otkriti i otkloniti isključivo u ovlaštenom Ruris servisu** .
Važno:

- Korisnik **ne smije** neovlašteno dirati komponente, posebno **sigurnosne elemente** (kočnice, električni sistem, kontroler, bateriju itd.).
- Svaka neovlaštena intervencija ili nepravilna upotreba može rezultirati **gubitkom garancije** i može uticati na sigurnost vozila.
- U slučaju kvara, korisnik se mora obratiti **ovlaštenom Ruris servisu** radi provjere i popravke.

Za potpune detalje o garanciji, molimo pogledajte **Garantni list** .

Usklađenost s propisima o električnoj sigurnosti i zaštiti potrošača:
Tricikl, kvadricikl, skuter, električni automobil ispunjava sve važeće propise u oblasti električne sigurnosti i zaštite potrošača, u skladu sa zakonodavstvom Evropske unije i rumunskim normama.



Ne bacajte električnu, industrijsku elektroničku opremu i komponente u kućni otpad! Informacije o WEEE. Uzimajući u obzir odredbe OUG 195/2005 - o zaštiti okoliša i OUG 5/2015. Potrošači će uzeti u obzir sljedeće indikacije za predaju električnog otpada navedene u nastavku:

Potrošači su obavezni da ne odlažu otpadnu električnu i elektronsku opremu (EE) kao nesortirani komunalni otpad i da ovaj EE otpad sakupljaju odvojeno.
- Prikupljanje ovog otpada pod nazivom (EE otpad) vršit će se putem Javne službe za prikupljanje unutar svake županije i putem centara za prikupljanje koje organiziraju gospodarski subjekti ovlašteni za prikupljanje EE otpada. Informacije pruža Uprava Fonda za okoliš www.afm.ro ili časopis Europske unije.
besplatno predati EE otpad na gore navedenim mjestima za prikupljanje.

Recikliranje baterija i zaštita okoliša.
U skladu s Direktivom 2012/19/EU o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (WEEE) i radi zaštite okoliša, molimo vas da se pridržavate sljedećih uputa u vezi s recikliranjem baterija.
Ne bacajte istrošene baterije u kućni otpad!
Iskorišćene baterije treba odnijeti na ovlašteno sabirno mjesto ili u centar za reciklažu. Bacanje baterija u smeće može imati negativan utjecaj na okoliš i javno zdravlje.
Besplatna mjesta za prikupljanje možete pronaći u specijaliziranim trgovinama, centrima za recikliranje ili drugim za to određenim lokacijama.

Simbol recikliranja

Korištene baterije sadrže simbol ♻ , koji označava da se moraju odvojeno prikupljati. Važno je poštovati ovaj simbol kako biste pomogli u zaštiti okoliša.
Opasne tvari
Baterija sadrži opasne tvari poput žive (Hg), olova (Pb) ili kadmija (Cd), čije nepravilno rukovanje može dovesti do rizika po okoliš i zdravlje. Molimo vas da osigurate pravilno recikliranje ovih baterija.

Vaša odgovornost

Vaša je odgovornost da vratite korištene baterije u ovlašteni centar za recikliranje. Ne dirajte bateriju, a ako pokazuje znakove oštećenja, odnesite je u ovlašteni Ruris servisni centar radi pravilne procjene i upravljanja.
Za sva dodatna pitanja vezana za recikliranje baterija, obratite se Rurisovoj podršci na broj telefona ili adresu e-pošte navedenu na našoj službenoj web stranici.

Elektrické auto GT900



1. ÚVOD _____ 2
2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY_____ 2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE _____ 3
4. VŠEOBECNÁ KONTROLA STROJA PRED POUŽITÍM _____ 4
5. INŠTALÁCIA BATÉRIÍ _____ 4
6. VŠEOBECNÉ PREDSTAVENIE STROJA_____ 5
7. SPRÁVNE UMIESTNENIE POUŽÍVATEĽA_____ 8
8. PRAVIDLÁ PREMÁVKY NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH _____ 8
9. NABÍJANIE BATÉRIE_____ 9
10. ÚDRŽBA A ÚPRAVY _____ 10

1. ÚVOD

Vážený zákazník!

Ďakujeme vám za vaše rozhodnutie zakúpiť si produkt RURIS a za dôveru, ktorú ste vložili do našej spoločnosti! RURIS pôsobí na trhu od roku 1993 a počas tohto obdobia sa stala silnou značkou, ktorá si vybudovala reputáciu dodržiavaním svojich sľubov, ale aj neustálymi investíciami zameranými na pomoc zákazníkom so spoľahlivými, efektívnymi a kvalitnými riešeniami.
Sme presvedčení, že si náš produkt oceníte a budete sa z jeho výkonu tešiť dlho. RURIS neponúka svojim zákazníkom len stroje, ale kompletné riešenia. Dôležitým prvkom vo vzťahu so zákazníkom je poradenstvo pred aj po predaji, pričom zákazníci RURIS majú k dispozícii celú sieť partnerských predajní a servisných miest.
Aby ste si mohli produkt, ktorý ste si zakúpili, užívať, pozorne si prečítajte používateľskú príručku. Dodržiavaním pokynov si zaručíte jeho dlhé používanie.
Spoločnosť RURIS neustále pracuje na vývoji svojich produktov, a preto si vyhradzuje právo na zmenu, okrem iného, ich tvaru, vzhľadu a výkonu bez toho, aby bola povinná túto skutočnosť vopred oznámiť.

Ešte raz ďakujeme, že ste si vybrali produkty RURIS!

Informácie a podpora zákazníkov:
Telefón: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

UPOZORNENIA

BEZPEČNÁ JAZDA
Všeobecné pravidlá
• Nepoužívajte stroj, kým si pozorne neprečítate používateľskú príručku.
• Za zlého počasia alebo na hrboľatých cestách znížte rýchlosť. Brzdite pomaly, aby ste predišli šmyku.
• Nejazdite po vodných cestách. Ak vozidlo prešlo cez vodnú plochu, môžu sa poškodiť elektrické súčiastky alebo môže dôjsť ku skratu. Vypnite napájanie vozidla a nepoužívajte ho, kým úplne nevyschne. Pred jazdou skontrolujte, či brzdové systémy fungujú normálne. Ak sa vyskytnú nejaké problémy, ihneď ich odstráňte. Kontaktujte autorizované servisné stredisko Ruris.
• Rešpektujte pravidlá cestnej premávky podľa Zákona o cestnej premávke, ako aj ostatných účastníkov cestnej premávky, dajte prednosť chodcom, rešpektujte svetelnú signalizáciu a dopravné značenie.
• Vyhýbajte sa jazde vysokou rýchlosťou na nerovnom povrchu vozovky, aby ste predišli prasknutiu pneumatiky a deformácii ráfika, čo by ohrozilo bezpečnosť.
• Jazdite bezpečne. Používajte svetlá vášho vozidla na označenie odbočiek alebo zastavení.
• Jazdite opatrne, vyhýbajte sa výmoľom, štrku, mokrým miestam, oleju, obrubníkom, hrboľom, odtokom a iným prekážkam.
• Udržiavajte správny tlak v pneumatikách, aby ste predišli zvýšenému odporu, opotrebovaniu pneumatík a spotrebe energie, čo by mohlo ovplyvniť dojazd.
• Jazdite zodpovedne a buďte opatrní pri otváraní dverí auta alebo vozidiel vychádzajúcich z parkovísk. Buďte obzvlášť opatrní na križovatkách a pri príprave na predbiehanie iných vozidiel.
• Odporúča sa oboznámiť sa so všetkými komponentmi a funkciami vozidla (brzdy, signalizácia atď.);
• Nepreprav ujte balíky ani cestujúcich, ktorí by mohli ovplyvniť váš výhľad alebo ovládanie stroja. Nepoužívajte predmety, ktoré by mohli obmedzovať sluch.
• Dodržujte primeranú vzdialenosť od vozidla pred vami, aby ste mohli bezpečne zabrzdiť.
• Počas používania vozidla noste reflexnú vestu, prilbu a ochranné rukavice.
• Neprepravujte viac osôb, ako je povolené

Upozornenia týkajúce sa elektrických a mechanických rizík

Elektrické nebezpečenstvá

- Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom – Neotvárajte kryt batérie ani iné elektrické komponenty. Opravy by mal vykonávať iba autorizovaný personál.
- Skrat a požiar – Zabráňte vystaveniu elektrického systému vode, vlhkosti alebo extrémnym teplotám.
- Nesprávne nabíjanie – Používajte iba originálnu nabíjačku a pripojte ju do zásuvky podľa pokynov výrobcu. Batériu neprebíjajte.
- Poškodenie elektrického vedenia – Pravidelne kontrolujte elektrické vedenie, či nie je poškodené alebo či nemá narušenú izoláciu. Nepoužívajte stroj, ak vidíte odkryté vodiče.
- Výbuch batérie – Batériu neprepichujte, nevhadzujte do ohňa ani nevystavujte silným mechanickým nárazom.

Mechanické riziká

- Poruchy brzd – Pravidelne kontrolujte brzdový systém, či nie je opotrebovaný alebo či nefunguje nesprávne.
- Nestabilita pri vysokej rýchlosti – Vyhnite sa náhlym zákrutám alebo preťaženiu, ktoré môžu viesť k prevráteniu.
- Opotrebovanie pneumatík – Udržiavajte optimálny tlak v pneumatikách a kontrolujte priľnavosť pneumatík, aby ste predišli šmýkaniu.

Jazda v daždi

• Za nepriaznivých poveternostných podmienok musíte byť mimoriadne opatrní.
• Brzdite skoro, zastavenie auta bude trvať dlhšie.
• Znížte rýchlosť, vyhýbajte sa prudkému brzdeniu a do zákrut vchádzajte s mimoriadnou opatrnosťou.
• Buďte na ceste viditeľnejší. Noste reflexné oblečenie a používajte svetlomety a smerovky.

Jazda v noci

• Uistite sa, že máte zapnuté svetlá vozidla.
• Noste reflexné a svetlé oblečenie.
• Odporúča sa vyhýbať sa jazde v noci. Ak je to možné, používajte cesty s verejným osvetlením.

UPOZORNENIE: Úprava je nezákonná.

Upravené vozidlo ovplyvní jeho konštrukciu alebo výkon, čo skráti jeho životnosť. Na upravené vozidlo sa nevzťahuje záruka. Všetky opravy musí vykonať autorizované servisné stredisko RURIS. Nepoužívajte výrobok na žiadny iný účel, ako na ktorý bol určený.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motora	Elektrické
Maximálny výkon	4100 W
Nominálny výkon	4000 W
Batéria	72v100Ah oloveno-kyselinová batéria
Autonómia	85 km
Čas nabíjania	6-8 hodín
Štandardná nabíjačka EÚ	72V 7
Maximálna rýchlosť	25 km/h
Nosnosť	1 vodič + 1 spolujazdec
Maximálna podporovaná hmotnosť (kg)	772 kg
Predná/zadná brzda	Predný kotúč / Zadný kotúč
Predné/zadné pneumatiky	145-70-12 - 145-70-12
Tlak v pneumatikách	2,5 koní
Kategória vozidla	L6e-P
Vlastná hmotnosť	410 kg
Rozmery (D × Š × V)	148*226*255 cm

maják	svetlo
Displej	LCD / Android
Kamera pri cúvaní	ÁNO
USB	ÁNO
Klimatizácia	ÁNO
Elektrické okná	ÁNO
Záruka	24 mesiacov

4. VŠEOBECNÁ KONTROLA STROJA PRED POUŽITÍM

1. **Brzdový systém**
   - Skontrolujte funkčnosť brzdy. Uistite sa, že brzdový pedál má správny zdvih a že brzdový systém je účinný aj pri pomalom pohybe vozidla.
   - Skontrolujte parkovaciu brzdu.
2. **zhromažďovanie skrutiek a matíc**
   - Skontrolujte a utiahnite všetky skrutky viditeľné z karosérie vozidla vrátane skrutiek skladacieho sklápača.
3. **Striedanie stavu**
   - Skontrolujte TLAK v pneumatikách.
   - skontroloval pneumatiky.
   - Uistite sa, že kolesá sú dobre upevnené a že nedochádza k bočnému vychýleniu alebo nerovnováhe.
4. **pomocné elektrické zariadenia**
   - testované svetlomety, zadné svetlá, smerovky , stierače čelného skla atď.
   - Skontrolujte integritu KÁBLOVÉHO ZVÄZKU a pripojovacích zásuviek.
5. **Objednávky a zrýchlenie**
   - Uistite sa, že plynový pedál FUNGUJE správne a reaguje promptne.

testované ZASTAVENIE MOTORA uvoľnením plynu alebo aktiváciou bŕzd.

5. INŠTALÁCIA BATÉRIÍ

POZOR! Pred pripojením batérií sa uistite, že je bezpečnostný vypínač prepnutý do polohy **VYPNUTÉ** .

1. Skontrolujte, či všetky svorky batérií majú rovnaké menovité napätie a rovnakú kapacitu. Použitie batérií s rôznymi charakteristikami môže viesť k prevádzkovým problémom alebo k poškodeniu zariadenia .
2. VLOŽTE BATÉRIU do určeného oddelenia.
3. Vytvorte sériové zapojenie batérií takto:

- Pripojte záporný (–) pól prvých batérií ku kladnému (+) pólu druhých batérií.
- Pokračujte v PRIPOJENÍ rovnakým spôsobom: záporný pól batérie 2 sa pripája ku kladnému pólu batérie 3, a preto môže byť ďaleko od seba.
- Na konci pripojenia:
  - Kladný pól (+) prvej batérie bude predstavovať kladný celkový výstupný pól;
  - Záporný pól (–) poslednej batérie bude predstavovať celkový záporný pól na výstupe.



4. Pevne zaistite BATÉRIU pomocou upínacej konzoly.
5. Prispôsobte si BOX riadiacemu modulu pomocou vhodných skrutiek.

6. Uistite sa, že všetky komponenty sú dobre upevnené a že počas prevádzky vozidla nehrozí riziko ich pohybu alebo prevrátenia.

Pred spustením elektrickej časti STROJA prepnite všeobecný bezpečnostný vypínač do polohy ZAPNUTÉ.
Pozor!

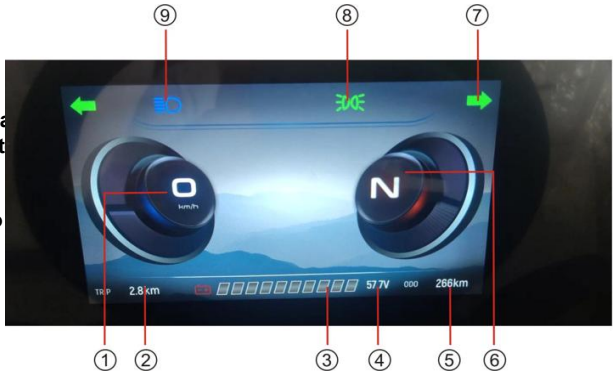
- Po montáži sa odporúča vykonať cyklus plne nabitého sedla.
- Vyhnite sa sťahovaniu dokončenému.
- Nenechávajte batériu dlhodobo vybíjať.
- Auto skladujte na mieste chránenom pred vlhkosťou a extrémnymi teplotami.

6. VŠEOBECNÉ PREDSTAVENIE STROJA

Prístrojová doska
1. Spínač svetiel / dvojité smerové svetlo
2. riadenie
3. Brzdový pedál
4. Plynový pedál
5. Otočný volič prevodov
6. Brzdový spínač
7. Tlačidlo na štartovanie/zastavenie vozidla
8. Tlačidlo ovládania hlasitosti
9. Klimatizácia
10. Tlačidlá **studeného a teplého vzduchu/odhmlievania**
11. Závesný háčik
12. Pravý vetrací otvor
13. Digitálny displej.
14. Multimediálny systém
15. Páka stierač/rozprašovač čelného skla
16. USB
17. Ľavý vetrací otvor
18. Vetrací otvor na čelné sklo



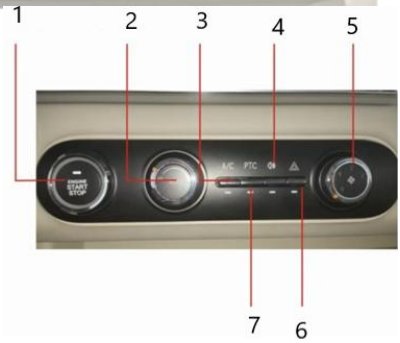
1. Zobrazenie km/h
2. Kilometre od posledného vynulovania
3. Zobrazovací panel úrovne nabitia bat
4. Zobrazenie napätia
5. Celkový počet kilometrov
6. Zobrazenie zaradeného prevodového
7. Indikátor smerových svetiel
8. Prevádzkové svetlá
9. Diaľkové svetlá



1. Späť na predchádzajúcu stránku
2. Domovská stránka
3. Otvorte výber stránky a vymažte pamäť
4. Telefón
5. Rádiový kanál
6. Systémové nastavenia
7. Tlačidlo ponuky aplikácií
8. Zobrazenie kalendára a počasia
9. Jednoduché rozhranie pre hudbu
Poznámka:
Potiahnutím prstom nadol z hornej časti rozhrania ovládacieho panela upravíte hlasitosť, jas a ďalšie súvisiace funkcie.

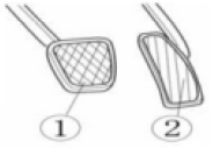


Tlačidlá a objednávky
1. Tlačidlo na štartovanie/zastavenie vozidla
2. Nastavenie hlasitosti
3. Tlačidlo klimatizácie
4. Zadné hmlové svetlo
5. Nastavenie vzduchu
6. Škody
7. Horúci vzduch



Brzdový systém
Brzdový pedál / plynový pedál

- **Brzdový pedál** Stlačte brzdový pedál – brzdy pre všetkých. ŠTYRI kolesá BUDÚ pôsobiť. Uvoľnite pedál pre zastavenie brzdenia. V situáciách, ktoré si nevyžadujú núdzové brzdenie, sa vyhnite nadmernému stláčaniu brzdového pedálu. Keď potom stlačíte brzdový pedál, **riadiaca jednotka motora rozpozná brzdový signál** , automaticky vypne **motor** a vozidlo už nemusí zrýchľovať.



- **Plynový pedál** Tento pedál upravuje otáčky MOTORA ovládaním elektrického prúdu. Po stlačení pedálu sa prúd zvyšuje, čo vedie k zvýšeniu otáčok MOTORA a následne k zvýšeniu VÝKONU a rýchlosti vozidla.

Brzdi ako v parku
Zamknutie : Zdvihnite páku ručnej brzdy a zadné kolesá sa zablokujú a elektromobil sa nebude môcť pohnúť.
Odomknutie: Keď je parkovacia brzda zaistená, stlačte a podržte tlačidlo na prednom konci páky, mierne páku zdvihnite a potom ju úplne spustite.
Radiaca páka elektromobilu
Neutrál: Kontrolka „N“ sa rozsvieti, keď je radiaca páka v polohe „N“.
Spiatočka: Keď je radiaca páka v polohe „R“, rozsvieti sa kontrolka spiatočky „R“.
Dopredu: Keď je radiaca páka v polohe „D“, rozsvieti sa kontrolka jazdy dopredu „D“.



Použite KĽÚČ

- ZATLAČTE kľúč do kontaktu a otočte ho do polohy **ON** na A, aby ste aktivovali elektrický systém.

- Po použití otočte kľúč späť do polohy **OFF** a vyberte ho, aby ste úplne deaktivovali auto.

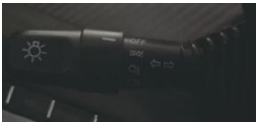
Funkcie DOPLŇUJÚCE

- **Elektrické ovládanie okien** : Systém elektrického ovládania okien umožňuje jednoduché ovládanie pomocou vyhradených tlačidiel.
- **Navigácia so systémom Bluetooth**
- **Audiosystém so vstavanými reproduktormi** : Pre pohodlný zvuk počas jazdy.
- **Bezpečnostné pásy pre všetky miesta** : Povinné používanie pre bezpečnosť cestujúcich.



Systém odpruženia a brzdenia
Elektrický automobil je vybavený robustným systémom odpruženia a brzdenia, navrhnutým pre stabilitu a pohodlie pri prevádzke:

Nastaviteľné sedadlo
Potiahnite nastavovaciu páku dopredu alebo dozadu pre nastavenie polohy SEDADLA dopredu alebo dozadu.
Uhol operadla je možné nastaviť zdvihnutím páky nastavenia uhla operadla.



Prepínač svetlometov



Signalizácia spínača



Prepínacia rohožka

Otvor na plnenie kvapaliny čelného skla (na vonkajšej strane čelného skla)

Zapnutie/vypnutie (bezpečnosť)
Na spustenie elektrickej energie auta je potrebné umiestniť bezpečnostný spínač do polohy
Poloha ZAPNUTÉ
Na zastavenie elektrickej energie vozidla je potrebné umiestniť bezpečnostný spínač do polohy VYPNUTÉ.



Elektrický kľúč
Tlačidlo 1 : . Stlačte a podržte tlačidlo 1 na 3 sekundy, aby ste otvorili zadné dvere.
Tlačidlo 2 : Stlačte a podržte tlačidlo 2 na 3 sekundy, aby ste zapli alebo vypli elektromobil.
Tlačidlo 3: Stlačte a podržte tlačidlo 3 3 sekundy, aby ste uzamkli elektromobil.



Nabíjacie rozhranie

1. Keď indikátor batérie ukazuje nízku úroveň nabitia, používateľ musí batériu nabiť. Otvorte nabíjací port a pripojte externý napájací zdroj k nabíjaciemu portu.
2. Nabíjacie rozhranie je určené výhradne pre nakladanie v rámci cieľa a **nie je potrebné ho používať na NAPÁJANIE vozidla** .
3. **Nedotýkajte sa kladných a záporných pólov** kovovými predmetmi ani rukami, aby ste predišli skratu alebo popáleninám.



Obrázky a ilustrácie uvedené v tejto príručke slúžia len na všeobecné informačné účely. V závislosti od modelu, verzie alebo konfigurácie sa môžu líšiť od zakúpeného produktu. Výrobca si vyhradzuje právo na zmeny produktu, komponentov alebo technických špecifikácií v rámci procesu neustáleho vývoja a zlepšovania bez predchádzajúceho upozornenia.

7. SPRÁVNE UMIESTNENIE POUŽÍVATEĽA

Pre zaistenie bezpečného a pohodlného používania elektrického vozidla musí používateľ dodržiavať nasledujúce pokyny týkajúce sa správneho umiestnenia:

1. **Nastupovanie do auta**
- Uistite sa, že vozidlo je zastavené a je zatiahnutá parkovacia brzda (ak je k dispozícii).
- Držte pevne riadidlá/volant oboma rukami a opatrne vstúpte na podpernú plošinu alebo podlahu vozidla.
- Sadnite si na stoličku v stabilnej a pohodlnej polohe.

2. **Správna poloha tela**
- Sadnite si s rovným chrbtom a úplne sa oprite o stoličku.
- Nohy by mali byť umiestnené tak, aby ste pohodlne dosiahli na pedále (ak sú súčasťou výbavy) alebo opierky na nohy.
- Počas chôdze neumiestňujte nohy mimo určených podpier.

3. **Držanie riadidiel/volantu**
- Počas jazdy držte riadidlá/volant vždy oboma rukami.
- Neobsluhujte elektrické vozidlo jednou rukou, pokiaľ to nie je absolútne nevyhnutné na signalizovanie rukou.

4. **Správna poloha pri chôdzi**
- Udržiavajte stabilnú rovnováhu a nerobte náhle pohyby, ktoré by mohli ovplyvniť ovládanie vozidla.
- Počas chôdze sa vyhýbajte nadmernému nakláňaniu dopredu, do strán alebo dozadu.
- V nerovnom teréne prispôsobte svoju polohu tak, aby ste zachovali stabilitu vozidla.

5. **Vystupovanie z auta**
- Úplne zastavte vozidlo a zatiahnite ručnú brzdu (ak je k dispozícii).
- Zľahka sa oprite o riadidlá/volant a pred úplným vstaním zo sedadla spustite jednu nohu na zem.
- Zabezpečte si auto vždy, keď vystúpite.

Pozor!

- Neprepravujte ďalších pasažierov, pokiaľ stroj nie je na tento účel vybavený a schválený.
- Nesprávne umiestnenie môže viesť k strate kontroly a nehodám.
- Vždy udržiavajte uvoľnený, ale pevný postoj, aby ste mohli rýchlo reagovať na akékoľvek prekážky alebo zmeny smeru.

8. PRAVIDLÁ PREMÁVKY NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

Pravidlá cestnej premávky na verejných cestách

VODIČI TÝCHTO VOZIDIEL musia spĺňať nasledujúce požiadavky:

- Vjazd je povolený iba na verejne prístupné cesty, kde je povolený POHYB vozidiel kategórie L. Premávka po chodníkoch alebo cestách určených výlučne pre bicykle nie je povolená.
- VOZIDLO sa musí používať v súlade so svojou funkciou a v súlade s predpismi kategórie L s rýchlostným limitom 25 km/h.
- Je povinné zmeniť smer jazdy pomocou ZNAČIEK a DODRŽIAVAŤ všetky pravidlá týkajúce sa prednosti.
- Maximálna povolená rýchlosť v premávke je 25 km/h, čo zodpovedá homologizačnému obmedzeniu.
- NOSIŤ ochranné prilby je POVINNÉ pre VODIČOV ELEKTRICKÝCH vozidiel kategórií L1e, L2e, L3e a L5e. Pre vozidlá kategórie L6e sa odporúča nosiť slúchadlá s mikrofónom V PRÍPADE, že vozidlo nemá kabínu alebo úplnú ochranu vodiča.
- Preprava osôb je zakázaná, ak vozidlo nie je na tento účel schválené.

- Používanie denných svetiel (DRL) alebo stretávacích svetiel je povinné počas dňa a v noci alebo za podmienok nízkej viditeľnosti je povinné používať stretávacie svetlá.
- Jazda pod vplyvom alkoholu alebo iných omamných látok je trestná podľa zákona o cestnej premávke.
- Za znížených podmienok viditeľnosti sa odporúča NOSIŤ reflexné oblečenie.
- **VOZIDLO musí byť udržiavané v dobrom stave zodpovedajúcom** homologačným údajom (brzdový systém, svetlá, výstražné svetlá), akustika, pneumatiky, bezpečnostné prvky).
- **Je zakázaná akákoľvek úprava, ktorá umožňuje prekonať rýchlosť maximálnu 25 km/h** , pretože to mení kategóriu VOZIDLA a vedie k sankciám.
- Vedúci sedla musí mať pri sebe osvedčenie o registrácii sedla, doklad totožnosti a zásady RCA, ktoré môžu byť predložené vo fyzickej alebo digitálnej forme.

Pozor!
Používateľ sa musí uistiť, že elektrické vozidlo (trojkolka, kolobežka) alebo štvorkolka s maximálnou rýchlosťou 25 km/h je schválené, registrované na obecnom úrade a používané v súlade s predpismi platnými pre túto kategóriu. Je povinné, aby vozidlo malo platnú poistku RCA na celú dobu používania . Na súkromnom ihrisku neplatia dopravné predpisy, ale odporúča sa DODRŽIAVANIE bezpečnostných predpisov.

Pravidlá cestnej premávky na verejných komunikáciách podľa rumunskej legislatívy (elektrické vozidlá s maximálnou rýchlosťou 25 km/h)
Pre používanie trojkoliek, skútrov a INÝCH ELEKTRICKÝCH vozidiel spadajúcich do kategórií L1e, L2e, L3e, L5e a L6e s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou 25 km/h je POVINNÉ DODRŽIAVANIE PREDPISOV O DOPRAVE NA CESTE (GEO 195/2002) so zmenami a doplneniami, ktoré nasledovali po vykonávacích predpisoch a technických predpisoch, ktoré boli základom homologácie vozidla.

Povinnosť registrácie na mestskom úrade
Hoci sa nevyžaduje registrácia, tieto vozidlá sa registrujú na Mestskom úrade v mieste bydliska majiteľa. Registrácia sa vykonáva na základe dokumentov poskytnutých **výrobcom** (**preukaz totožnosti vozidla** a **osvedčenie o zhode**) a vedie k vydaniu **žltého evidenčného čísla** umiestneného na vozidle a osvedčenia o evidencii.

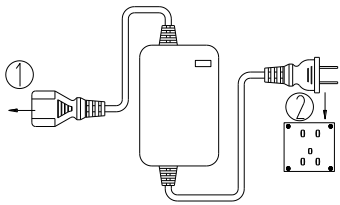
Vodičský preukaz
Pre elektrické vozidlá s maximálnou rýchlosťou 25 km/h **nie je potrebný vodičský preukaz** .

- Minimálny vek pre VODIČOV TÝCHTO VOZIDIEL je **14 rokov** (L1e-A/ elektrické bicykle).
- V PRÍPADE INÝCH podkategórií musíte DODRŽIAVAŤ PRÁVNE PREDPISY týkajúce sa minimálneho veku STANOVENÉHO pre kategóriu L.

9. NABÍJANIE BATÉRIE

Príprava a PREVÁDZKA Nakladanie
Keď je úroveň nabitia na prístrojovej doske nízka, používateľ sa musí okamžite pripraviť na nabíjanie. Najprv otvorte KRYT nabíjacieho portu a ZASPOJTE SPRÁVNY KONEKTOR externej nabíjačky do nabíjacieho portu auta.
Použite nabíjací port
Nabíjací port je určený výhradne na nabíjanie. Nepoužívajte ho na testovanie energie ani na iné účely nesúvisiace s nabíjaním.
Bezpečnostné upozornenia
Zabráňte kontaktu s elektrickými zariadeniami: Deťom nie je dovolené. Nepoužívajte žiadne kovové predmety ani prsty, aby ste predišli skratom, požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom.
tipy na prevádzku
Pred nabíjaním sa uistite, že elektrické auto je bezpečne zaparkované a zastavené.
nabíjania používajte NABÍJAČKU od pôvodného výrobcu .
Po nabití odpojte každú NABÍJAČKU a správne ju uskladnite, aby ste zabránili vniknutiu vody alebo vlhkosti do rozhrania.
Odporúčanie: Toto elektrické auto používa vstavanú rýchlonabíjačku. Odporúča sa pri nabíjaní sklopiť zadné sedadlá, aby sa zachoval vhodný odvod tepla a vetranie.

Batéria nového elektromobilu nie je úplne nabitá. Používatelia musia batériu pred prvým použitím nabiť. Počas nabíjania musí byť kľúč vytiahnutý a ručná brzda zatiahnutá.
Pri nabíjaní zariadenia musí byť hlavný vypínač v polohe „Vypnuté“.
Používa olovenú batériu. Zariadenie musíte nabiť po každom použití. Je prísne zakázané prekročiť čas nabíjania 12 hodín. Zariadenie je potrebné nabiť, ak sa nepoužívalo 30 alebo viac dní. Zasuňte výstupnú zástrčku (1) do nabíjacej zásuvky zariadenia a vstupnú zástrčku (2) zapojte do sieťovej zásuvky. Napätie zásuvky musí byť 220 – 240 V. Batéria je úplne nabitá, keď sa indikátor rozsvieti na zeleno. Pre dosiahnutie lepšieho stavu batérie sa odporúča nechať batériu nabíjať ešte 1 – 2 hodiny. Po dokončení nabíjania odpojte vstupnú zástrčku nabíjačky a potom aj výstupnú zástrčku.



10. ÚDRŽBA A ÚPRAVY

porucha	Možná príčina	Metóda nápravy
Pri štartovaní sa rozsvieti napájanie a kontrolka, ale motor nenaštartuje alebo sa neotáča.	hlavný vypínač (poistka) nie je zapojený.	Prepnite prepínač.
	Bezpečnosť Spálená	Nahrádza bezpečnosť.
	kontakt, je chybný	Oprava v servisnom stredisku alebo u predajcu.
	Kábel batérie je poškodený alebo odlomený	Znovu pripojte alebo vymeňte kábel.
Indikátor napájania funguje normálne, ale motor nenaštartuje.	Batéria je pod napätím (vybitá)	Oprava v servisnom stredisku alebo u predajcu.
	Páka ovládania rýchlosti je ZLÁ	Vymeňte/diagnostikujte komponent.
	Ľavá brzdová páka alebo brzdový spínač je chybný	Upravte alebo vymeňte.
	Porucha ovládača alebo motora	Služba registrácie.
	Spálené relé alebo nedokonalý kontakt	výmena / čistenie.
Batéria sa nenabíja alebo sa úplne nenabíja.	Nabíjačka nie je správne pripojená	Skontrolujte pripojenia nabíjačky.
	Chybná nabíjačka	Nahrádza nabíjačku.
	Výdrž batérie je prekročená	Nahrádza CELÚ batériu.
autonómia je po dokončení načítania nedostatočná.	Batéria nie je úplne nabitá	Úplne načítať.
	Výdrž batérie je prekročená	Nahrádza batériový blok.
	Nedostatočné nahustenie pneumatík	Nafúknite na správny tlak.
	Preťaženie / limit hmotnosti rýb	prepravovaná iba schválená úloha .
	Nadmerné trenie / brzda TESNE	Nastavte brzdový systém.
Batéria sa nenabíja alebo nabíjačka nemení stav a svieti indikátor zahrievania batérie.	Nabíjačka je zle upevnená v zásuvke batérie	Nahrádza jack alebo zásuvku.

porucha	Možná príčina	Metóda nápravy
	káble, batéria je uvoľnená	Znovu pripojte káble.
	nabíjačka s poruchou	Vymeňte nabíjačku.
	Výdrž batérie je prekročená	Nahrádza CELÚ batériu.

Upozornenie:
Z bezpečnostných dôvodov používajte na nabíjanie batérie výlučne nabíjačku, nepoužívajte inú nabíjačku ako originálnu. Dodržujte pokyny na nabíjanie.

POZNÁMKA: Dojazd vozidla môže byť ovplyvnený niekoľkými faktormi vrátane poveternostných podmienok, hmotnosti nákladu a stavu vozovky. Extrémne teploty (veľmi nízke alebo veľmi vysoké) môžu znížiť kapacitu batérie. Dodatočné zaťaženie (väčšia hmotnosť) tiež zvýši spotrebu energie motora a nerovné cesty alebo strmé svahy viac zaťažia motor, čím sa skráti životnosť batérie. Odporúča sa zohľadniť tieto faktory, aby ste zabezpečili optimálny výkon batérie.

Pravidelná údržba
Keďže elektrické vozidlá môžu počas prevádzky vytvárať rôzne stupne vôle a mechanického opotrebovania, ak sa nevykonáva pravidelná údržba, môže to viesť k zníženiu autonómie, spoľahlivosti a bezpečnosti elektrického vozidla, ako aj k skráteniu jeho životnosti. Vodiči elektrických vozidiel preto musia vykonávať správnu a pravidelnú údržbu, aby zabezpečili čo najlepší výkon. Správnou a pravidelnou údržbou môžeme včas odstrániť prekážky, predĺžiť životnosť elektrického vozidla, znížiť náklady na údržbu a dosiahnuť cieľ optimálnej prevádzky.
Údržba elektrických vozidiel:
1. Udržujte motor čistý, s dobrou akceleráciou a dynamickým výkonom, bez abnormálnych zvukov.
2. Uistite sa, že plynový pedál funguje správne a nezasekáva sa.
3. Uistite sa, že brzdový pedál funguje hladko a pružne a že brzdný účinok spĺňa požiadavky. Po uvoľnení brzdového pedálu sa brzdové doštičky vrátia do pôvodnej polohy a vozidlo sa môže pohybovať za optimálnych podmienok.
4. Skontrolujte predné a zadné tlmiče, tlak v pneumatikách a elektrické komponenty.
5. Skontrolujte upevňovacie prvky vozidla. V kĺboch by nemala byť žiadna vôľa.
6. Na údržbu kovových častí používajte mazivá.
7. Skontrolujte, či je pripojenie batérie správne vykonané a upevnenie správne.

Pred použitím vozidla skontrolujte nasledujúce náhradné diely:
1. Stav pneumatík, ako napríklad opotrebovanie.
2. Stav prevodového systému.
3. Tlak v pneumatikách.
4. Stav klaksónu a osvetlenia.
5. Všetky štandardné náhradné diely, ako sú matice a skrutky, skontrolujte, či sú pevne utiahnuté. 6. Skontrolujte, či brzdové lanko funguje správne.
7. Nabite batériu, keď vozidlo pravidelne nepoužívate. Pre predĺženie životnosti batérie by sa mala nabíjať každých 15 dní v lete a každých 30 dní v zime.

Denné kontroly
Stav vozidla sa môže denne meniť. Pre zaistenie bezpečnej jazdy by ste mali pred každým použitím skontrolovať nasledujúce položky:
1. Ovládanie páčky smerových svetiel a prístrojov;
2. Prevádzkový stav osvetľovacieho systému;
3. Prevádzkový stav klaksónu a smerových svetiel;
4. Zdvih brzdového pedálu;
5. Zdvih parkovacej brzdy a klaksónu;
6. Tlak v pneumatikách a stav opotrebovania;

Údržba hydraulického brzdového systému
Kontrola a zber PRAVIDELNÝ

Matica brzdového pedála: Po každých 2 000 km sa musí skontrolovať pevnosť matice brzdového pedála a uistiť sa, že je správne umiestnená , aby sa predišlo POŠKODENIU účinnosti brzdenia v dôsledku úbytku hmotnosti.

Kontrola a kompletizácia hydraulického oleja

Olejová nádrž sa nachádza pod prednou kapotou.



Hydraulický olej z nádrže: Pravidelne kontrolujte hydraulický olej z nádrže, aby ste sa uistili, že objem oleja nie je menší ako 2/3 jeho objemu. Hydraulický olej je hlavným mazacím a tlakovým prenosovým médiom v brzdovom systéme. Údržba. Dostatočný objem oleja je nevyhnutný pre výkon bŕzd.

Jarná kontrola

Stav pružín skontrolujte každých 200 km. V prípade potreby dotiahnite upevňovacie matice.

Kontrola predných tlmičov

Počas používania by sa mali tlmiče dôkladne skontrolovať. Ak sa objavia akékoľvek známky poškodenia alebo poruchy, mali by sa včas vymeniť. Pravidelne čistite prednú vidlicu.

Kontrola pneumatík

Správny tlak v pneumatikách zaisťuje pohodlie a stabilitu vozidla a môže predĺžiť životnosť pneumatiky. Tlak v pneumatikách by sa mal často kontrolovať a podľa potreby upravovať.

Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách, keď sú pneumatiky „studené“, a skontrolujte, či sa v pneumatike nenachádzajú porezania, klince alebo iné ostré predmety. Skontrolujte ráfik, či nie je zdeformovaný alebo nie je na ňom zarezávaný povrch.

Upozornenie:

Nesprávny tlak v pneumatikách spôsobí abnormálne opotrebovanie pneumatík a môže viesť k nehodám alebo bezpečnostným problémom. Nízky tlak v pneumatikách spôsobí šmykovanie pneumatík a ovplyvní dojazd vozidla.

Údržba **paluby Interval**

údržby na základe najazdených kilometrov PREJAZD je základom pre VYKONÁVANIE **údržby a pravidelné mazanie** vozidla.

Ak sa VOZIDLO jazdí vysokou rýchlosťou dlhší čas a za náročných podmienok, je potrebná **pravidelná údržba** .

Ak bola elektrická časť auta **skontrolovaná alebo utrpela náraz** , **Zamestnanci** údržbárskeho oddelenia musia starostlivo skontrolovať hlavné komponenty, aby opravili alebo vymenili poškodené alebo posunuté diely, aby sa **zabezpečila bezpečnosť vozidla** .



Metóda údržby

Zadná **náprava:** výmena prevodového oleja každých 2000 km.

1. Otvorte skrutku 1, aby ste vypustili starý olej, a potom skrutku 1 utiahnite.

2. Otvorte skrutku 2 a NALEJTE približne 150 ml prevodového oleja RURIS.

3. Po naplnení oleja utiahnite skrutku 2.

Kontrola a údržba batérie

Ak chcete predĺžiť životnosť batérie, uskladnite vozidlo v garáži, aby ste predišli nízkym teplotám, ktoré by mohli ovplyvniť jej výkon.

1. Neotvárajte batériu ani nerozoberajte jej články.
2. Ak je stroj dlhší čas skladovaný a nepoužíva sa, nezabudnite odpojiť a vypnúť hlavný bezpečnostný vypínač.
3. Batériu uchovávajte mimo dosahu detí.
4. Neskratujte nabíjačku. Je zakázané používať akýkoľvek vodič na skratovanie nabíjačky.
5. Je zakázané ponárať batériu do vody.
6. Je zakázané umiestňovať batériu na miesto s teplotami nad 60 °C, v blízkosti zdrojov tepla, ako sú oheň, ohrievače vzduchu atď.
7. Je zakázané používať ostré nástroje na poškriabanie alebo rezanie batérie.
8. Ak dôjde k úniku a elektrolyt sa vám dostane do očí, ihneď ich vypláchnite veľkým množstvom vody.
9. Ak batéria vydáva zápach, zahrieva sa, dymí, mení farbu, deformuje sa alebo vykazuje akúkoľvek inú abnormalitu, okamžite prestaňte batériu používať a vzdiaľte sa od nej. Kontaktujte autorizované servisné stredisko Ruris.

Údržba motora a ovládača:

1. V období dažďov nenechajte vodu siahať nad strednú časť motora. Chráni sa tým motor pred spálením a poruchou.
2. Nestláčajte brzdovú páku a plynový pedál súčasne, aby ste predišli poškodeniu iných komponentov.
3. Znížte rýchlosť vozidla, keď nie sú podmienky na ceste priaznivé. Silné vibrácie môžu prerušiť elektrické spojenia.

Pravidelná údržba:

Bežné poruchy – Príčiny a spôsoby nápravy

poruchy ČASTO	**Možná príčina**	**Metóda nápravy**
	Kľúč je v polohe „OFF“ alebo radiaca páka je v neutrálnej polohe	Prepnite kľúč do polohy „ON“ alebo zvoľte smer jazdy voliča prevodových stupňov
	Slabá batéria	dobiť batériu
Vozidlo sa nemôže pohnúť	svorky batérií sú skorodované alebo slabé	Vyčistite skorodované miesto a utiahnite spojovaciu maticu
	kábel štartovacieho spínača je oslabený alebo poškodený	konektor KÁBLE a oprava KÁBLOVÉHO spínača
	spínač zrýchlenia je chybný	Náhradníci SWITCH
	Hlavný vypínač nie je zapnutý.	OTOČTE vypínač
	Trakčný motor je chybný	Skontrolujte, či je zmes ZLYHALÁ a opravte ju alebo vymeňte diel.
Nestabilná rýchlosť	Zrýchlenie pedálu je ZLÉ	Nahrádza plynový pedál
	Ložiská trakčného motora sú opotrebované	Náhradné ložiská
	Motor vydáva abnormálny zvuk.	oprava poškodených dielov alebo výmena MOTOR
Batéria sa nenabíja.	nabíjačka je chybná	Skontrolujte NABÍJAČKU a opravte ju alebo ju vymeňte
	Batéria je poškodená.	Vymeňte batériu
	Nadmerné vybitie batérie	Skontrolujte alebo vymeňte batériu

Systém odpruženia a smer

zlyhanie	**Príčina**	**Metóda nápravy**
Smer nie je flexibilný, volant kmitá (chveje sa) alebo vibruje)	tlak v pneumatike je príliš nízky	Odporúčaný barometrický tlak
	smer stĺpca mazacích ložísk	Naneste vhodné množstvo oleja
	pánty uvoľnené pohyblivé časti	Naneste mazací olej alebo vymeňte diely
	Opotrebujte stĺpik riadenia	Náhrady za rúrkový stĺpik riadenia

zlyhanie	Príčina	Metóda nápravy
	Nerovnomerné opotrebovanie pneumatík	Nastavenie tlaku v pneumatikách
	Oddelenie VOLANT	Zozbierajte poistnú maticu
	Zaisťovacia skrutka stĺpika VOLANTU oslabená	Zozbierajte poistnú maticu
	oscilačné koleso	oprava alebo výmena kolesa
	Slabý náboj matice	Zbierajte orechy
Nerovnomerné brzdenie	Nerovnomerné opotrebovanie pneumatík	Nastavenie tlaku v pneumatikách
	Nerovnomerná brzdná sila na kolesách	Nastavenie čeľustkovej brzdy
Nedostatočná brzdná sila	silne opotrebovaná čeľusťová brzda	Náhrady za topánky
	brzdový systém stráca olej a brzdová kvapalina je nedostatočná	Zhromaždite spoje, odstráňte vzduch a dokončite FLUID
	Znečistená/mastná brzdová čeľusť alebo kotúč	Vyčistite kúsky

Elektronický riadiaci systém

Fenomén poruchy	Príčina	Nápravné metódy
Pri zapnutí zapaľovania sa indikátor napájania nezobrazuje a stýkač nevydáva zvuk „cvaknutia“.	Kľúčový spínač je odpojený	Oprava alebo výmena
	Uvoľnený konektor obvodu alebo ZASTAVENÉ	Utiahnite KONEKTOR alebo pripojte ZÁVIT
	Riadiaci obvod alebo chybný vypínač	Výmena
	Polarita batérie je OPAČENÁ	zmena polarity
	Páka ručnej brzdy nie je VYDANÁ	úprava
Pri naštartovaní zapaľovania sa rozsvieti kontrolka a je počuť „tik“, ale elektrické vozidlo nenaštartuje	Radiaca páka je poškodená	Kontrola, oprava, výmena
	Chybný akcelerátor	kontrola a oprava / výmena PORUCHY DIELOV
	Kontakty, stykač je chybný	kontrola a oprava / výmena PORUCHY DIELOV
	Chybný regulátor otáčok	kontrola a oprava / výmena PORUCHY DIELOV
	Trakčný motor je chybný	kontrola a oprava / výmena PORUCHY DIELOV

Fenomén poruchy	Príčina	Nápravné metódy
	ovládač je mokrý alebo bol mokrý	Inšpekcia, sušenie
Vozidlo sa niekedy zastaví.	Obvod ochrany proti nadprúdu a prehriatiu sa neaktivoval	Skontrolujte a odstráňte, či bolo baliace zariadenie kompletné. VYDANÉ na dlhodobú prepravu, lezenie alebo VYMENENÉ OVLÁDAČ
	Uvoľnený konektor obvodu	Utiahnite KONEKTOR a pripojte VODIČE
Vozidlo sa zastaví po naštartovaní.	Slabá batéria	nabíjanie batérie
	Trakčný motor je chybný	Kontrola, oprava

Upozornenie:
Všetky opravy musia byť vykonané v autorizovanom servisnom stredisku Ruris.

Trvanie záruky a podmienky použitia
Na trojkolku, štvorkolku, kolobežku a elektrické vozidlo sa vzťahuje **zákonná záruka zhody** podľa **GEO č. 140/2021** , ktorá je pre fyzické osoby platná **2 roky** od dátumu nákupu, za predpokladu používania výrobku na účel, na ktorý bol navrhnutý a vyrobený, ako aj údržby výrobku podľa plánu údržby. Akákoľvek vada zhody, ktorá sa vyskytne počas tohto obdobia, musí **byť zistená a odstránená výlučne v autorizovanom servise Ruris** .
Dôležité:

- Používateľ **nesmie** neoprávnene zasahovať do komponentov, najmä do **bezpečnostných prvkov** (brzdy, elektrický systém, ovládač, batéria atď.).
- Akýkoľvek neoprávnený zásah alebo nesprávne použitie môže viesť k **strate záruky** a môže ovplyvniť bezpečnosť vozidla.
- V prípade poruchy musí používateľ kontaktovať **autorizovaný servis Ruris** kvôli overeniu a oprave.

Úplné informácie o záruke nájdete v **záručnom liste** .

Súlad s predpismi o elektrickej bezpečnosti a ochrane spotrebiteľa:
Trojkolka, štvorkolka, kolobežka, elektrické auto spĺňa všetky platné predpisy v oblasti elektrickej bezpečnosti a ochrany spotrebiteľa v súlade s legislatívou Európskej únie a rumunskými normami.



Nevyhadzujte elektrické, priemyselné elektronické zariadenia a ich súčiastky do domového odpadu! Informácie o elektroodpade. V súlade s ustanoveniami nariadenia OUG 195/2005 – o ochrane životného prostredia a nariadenia OUG 5/2015. Spotrebitelia by mali pri odovzdávaní elektroodpadu dodržiavať nasledujúce pokyny:

Spotrebitelia sú povinní nelikvidovať elektroodpad (Elektronický a elektronický odpad) ako netriedený komunálny odpad a tento Elektronický odpad zbierať oddelene.
- Zber tohto odpadu nazývaného (OEEZ) sa bude vykonávať prostredníctvom Verejnej zbernej služby v rámci každého kraja a prostredníctvom zberných stredísk organizovaných hospodárskymi subjektmi oprávnenými na zber OEEZ. Informácie poskytuje Správa environmentálneho fondu www.afm.ro alebo vestník Európskej únie. bezplatne odovzdať elektroodpad na vyššie uvedených zberných miestach.

Recyklácia batérií a ochrana životného prostredia.
V súlade so smernicou 2012/19/EÚ o odpade z elektrických a elektronických zariadení (OEEZ) a z dôvodu ochrany životného prostredia dodržiavajte nasledujúce pokyny týkajúce sa recyklácie batérií.

Nevyhadzujte použité batérie do domového odpadu!
Použité batérie by mali byť odovzdané na autorizovanom zbernom mieste alebo v recyklačnom stredisku.
Vyhadzovanie batérií do koša môže mať negatívny vplyv na životné prostredie a verejné zdravie.
Bezplatné zberné miesta nájdete v špecializovaných predajniach, recyklačných strediskách alebo na iných určených miestach.

Symbol recyklácie

Použité batérie obsahujú symbol ♻ , ktorý označuje, že sa musia zbierať oddelene. Je nevyhnutné rešpektovať tento symbol, aby ste pomohli chrániť životné prostredie.
Nebezpečné látky
Batéria obsahuje nebezpečné látky, ako je ortuť (Hg), olovo (Pb) alebo kadmium (Cd), ktorých nesprávna manipulácia môže viesť k environmentálnym a zdravotným rizikám. Zabezpečte, aby boli tieto batérie správne recyklované.

Vaša zodpovednosť

Ste zodpovední za vrátenie použitých batérií do autorizovaného recyklačného strediska. Nemanipulujte s batériou a ak vykazuje známky poškodenia, odneste ju do autorizovaného servisného strediska Ruris na riadne posúdenie a spracovanie.
V prípade akýchkoľvek ďalších otázok týkajúcich sa recyklácie batérií kontaktujte podporu spoločnosti Ruris na telefónnom čísle alebo e-mailovej adrese uvedenej na našej oficiálnej webovej stránke.

Auto elettrica GT900



1. INTRODUZIONE _____ 2
2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA _____ 2
3. DATI TECNICI _____ 3
4. CONTROLLO GENERALE DELLA MACCHINA PRIMA DELL'USO _____ 4
5. INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE _____ 4
6. PRESENTAZIONE GENERALE DELLA MACCHINA_____ 5
7. POSIZIONAMENTO CORRETTO DELL'UTENTE_____ 8
8. REGOLE DI GUIDA SULLE STRADE PUBBLICHE _____ 8
9. CARICARE LA BATTERIA_____ 9
10. MANUTENZIONE E REGOLAZIONI_____ 10

1. INTRODUZIONE

Gentile Cliente!

Grazie per aver deciso di acquistare un prodotto RURIS e per la fiducia che avete riposto nella nostra azienda! RURIS è presente sul mercato dal 1993 e in questo periodo è diventato un marchio solido, che ha costruito la sua reputazione mantenendo le promesse, ma anche investendo costantemente per offrire ai clienti soluzioni affidabili, efficienti e di qualità.
Siamo convinti che apprezzerete il nostro prodotto e ne godrete a lungo le prestazioni. RURIS non offre ai suoi clienti solo macchine, ma soluzioni complete. Un elemento fondamentale del rapporto con il cliente è la consulenza pre e post vendita: i clienti RURIS hanno a disposizione un'intera rete di negozi partner e punti di assistenza.
Per godere appieno del prodotto acquistato, ti preghiamo di leggere attentamente il manuale d'uso. Seguendo le istruzioni, ti garantiamo un utilizzo prolungato.
La società RURIS lavora costantemente allo sviluppo dei propri prodotti e pertanto si riserva il diritto di modificarne, tra l'altro, la forma, l'aspetto e le prestazioni, senza l'obbligo di comunicarlo in anticipo.

Grazie ancora una volta per aver scelto i prodotti RURIS!

Informazioni e supporto clienti:
Telefono: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA

AVVERTENZE

GUIDA SICURA
Regole generali
• Non utilizzare la macchina prima di aver letto attentamente il manuale d'uso.
• Ridurre la velocità in caso di cattive condizioni meteorologiche o su strade dissestate. Frenare lentamente per evitare slittamenti.
• Non guidare su strade allagate. Se il veicolo ha attraversato un'area allagata, i componenti elettrici potrebbero danneggiarsi o potrebbe verificarsi un cortocircuito. Spegnere l'auto e non utilizzarla finché non è completamente asciutta. Prima di guidare, verificare che l'impianto frenante funzioni correttamente. In caso di problemi, risolverli immediatamente. Contattare un centro di assistenza Ruris autorizzato.
• Rispettare le norme del Codice della Strada e quelle degli altri utenti della strada, dare la precedenza ai pedoni, rispettare i semafori e la segnaletica stradale.
•Evitare di guidare ad alta velocità su superfici stradali irregolari per evitare lo scoppio degli pneumatici e la deformazione dei cerchi, che potrebbero mettere a repentaglio la sicurezza.
• Guida in modo sicuro. Usa le luci del veicolo per indicare svolte o fermate.
• Guidare con prudenza, evitare buche, ghiaia, zone bagnate, olio, cordoli, dossi, tombini e altri ostacoli.
• Mantenere una corretta pressione degli pneumatici per evitare un aumento della resistenza, dell'usura degli pneumatici e del consumo di energia, che potrebbero influire sull'autonomia.
• Guidare responsabilmente e prestare attenzione quando si aprono le portiere delle auto o quando si esce dai parcheggi. Prestare particolare attenzione agli incroci e quando ci si prepara a sorpassare altri veicoli.
• Si raccomanda di familiarizzare con tutti i componenti e le caratteristiche dell'auto (freni, segnalazione, ecc.);
• Non trasportare pacchi o passeggeri che possano compromettere la visibilità o il controllo della macchina. Non utilizzare oggetti che possano limitare l'udito.
• Mantenere una distanza adeguata dal veicolo che precede per poter frenare in sicurezza.
• Durante l'utilizzo del veicolo, indossare un giubbotto riflettente, un casco e guanti protettivi.
• Non trasportare più persone del consentito

Avvertenze relative ai rischi elettrici e meccanici

Rischi elettrici

- Pericolo di scossa elettrica: non aprire il vano batteria o altri componenti elettrici. Le riparazioni devono essere eseguite solo da personale autorizzato.
- Cortocircuito e incendio: evitare di esporre l'impianto elettrico ad acqua, umidità o temperature estreme.
- Ricarica non corretta: utilizzare solo il caricabatterie originale e collegarlo a una presa di corrente secondo le specifiche del produttore. Non sovraccaricare la batteria.
- Cablaggio danneggiato: controllare periodicamente il cablaggio elettrico per verificare la presenza di danni o isolamento rotto. Non utilizzare la macchina se si notano cavi scoperti.
- Esplosione della batteria: non forare, gettare nel fuoco o esporre la batteria a forti urti meccanici.

Rischi meccanici

- Malfunzionamenti dei freni: controllare regolarmente l'impianto frenante per verificare che non sia usurato o non funzioni correttamente.
- Instabilità ad alta velocità: evitare curve improvvise o sovraccarichi, che possono causare il ribaltamento.
- Usura degli pneumatici: mantenere una pressione ottimale degli pneumatici e controllarne l'aderenza per evitare slittamenti.

Guidare sotto la pioggia

• In condizioni meteorologiche avverse è necessario prestare particolare attenzione.
• Frenare in anticipo, ci vorrà più tempo per fermare l'auto.
• Ridurre la velocità, evitare frenate brusche e affrontare le curve con particolare cautela.
• Renditi più visibile sulla strada. Indossa indumenti riflettenti e usa i fari e gli indicatori di direzione.

Guidare di notte

• Assicurati che le luci del veicolo siano accese.
• Indossare indumenti riflettenti e di colore chiaro.
• Si consiglia di evitare di guidare di notte. Se possibile, utilizzare strade con illuminazione pubblica.

ATTENZIONE: La modifica è illegale.

Un veicolo modificato ne comprometterà la struttura o le prestazioni, riducendone la durata utile. Un veicolo modificato non sarà coperto da garanzia. Tutte le riparazioni devono essere eseguite da un centro di assistenza RURIS autorizzato. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli per cui è stato progettato.

3. DATI TECNICI

Tipo di motore	Elettrico
Potenza massima	4100W
Potenza nominale	4000W
Batteria	72v100Ah Piombo-Acido
Autonomia	85 chilometri
Tempo di ricarica	6-8 ore
Caricabatterie standard UE	72V 7
Velocità massima	25 km/h
Capacità di carico	1 autista + 1 passeggero
Peso massimo supportato (kg)	772 chili
Freno anteriore/posteriore	Disco anteriore / Disco posteriore
Pneumatici anteriori/posteriori	145-70-12 - 145-70-12
pressione degli pneumatici	2,5 CV
Categoria del veicolo	L6e-P
Peso proprio	410 chili

Dimensioni (L×P×A)	148*226*255CM
faro	leggero
Display	LCD / Android
Telecamera in retromarcia	SÌ
USB	SÌ
Aria condizionata	SÌ
Alzacristalli elettrici	SÌ
Garanzia	24 mesi

4. CONTROLLO GENERALE DELLA MACCHINA PRIMA DELL'USO

1. **Sistema frenante**
   - Controllare il funzionamento dei freni. Assicurarsi che il pedale del freno abbia una corsa corretta e che l'impianto frenante sia efficiente anche in caso di rallentamento della vettura.
   - Controllare il freno di stazionamento.
2. **raccolta di viti e dadi**
   - ispezionati e serrati tutti i bulloni visibili dalla carrozzeria dell'auto, compresi quelli del cassone ribaltabile pieghevole.
3. **Rotazione dello stato**
   - Controllare la PRESSIONE degli pneumatici.
   - ha ispezionato gli pneumatici.
   - Assicurarsi che le ruote siano ben fissate e che non presentino gioco laterale o squilibrio.
4. **impianto elettrico ausiliario**
   - testati , luci posteriori, indicatori di direzione , tergicristalli , ecc.
   - Verificare l'integrità del CABLAGGIO e delle prese di collegamento.
5. **Ordini e accelerazione**
   - Fai in modo che il pedale dell'acceleratore funzioni correttamente e reagisca prontamente.

testato ARRESTO MOTORE rilasciando l'accelerazione o azionando i freni.

5. INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE

ATTENZIONE! Prima di collegare le batterie, assicurarsi che l'INTERRUTTORE di sicurezza generale sia in posizione **OFF** .

1. Verificare che tutte le batterie abbiano la stessa tensione nominale e la stessa capacità. L'utilizzo di batterie con caratteristiche diverse può causare problemi di funzionamento o la distruzione del dispositivo .
2. INSERIRE la BATTERIA nel reparto dedicato.
3. Eseguire i COLLEGAMENTI in serie di batterie in questo modo:



- Collegare il terminale negativo (–) delle prime batterie al terminale positivo (+) delle seconde batterie.
- continuare il COLLEGAMENTO nello stesso modo: il terminale negativo della batteria 2 si collega al terminale positivo della batteria 3 e quindi può essere distante.
- Alla fine della connessione:
  - il terminale positivo (+) delle prime batterie rappresenterà l'uscita totale positiva;

- il terminale negativo (–) delle ultime batterie rappresenterà il totale negativo di uscita.

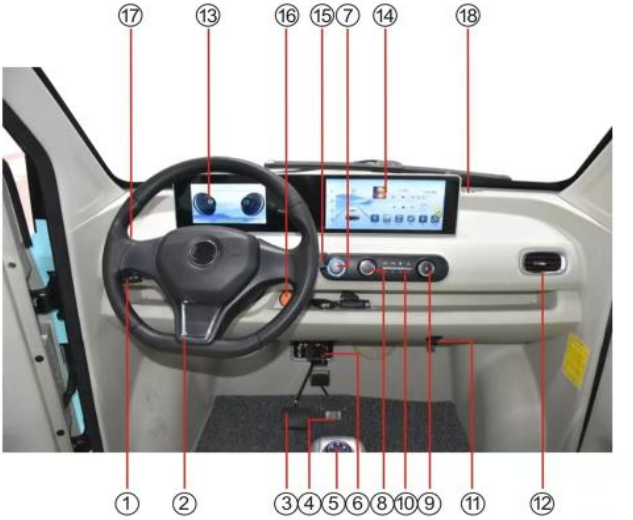
4. Fissare saldamente la BATTERIA utilizzando la staffa di serraggio.
5. adattare il modulo di controllo del BOX utilizzando viti appropriate.
6. Assicurarsi che tutti i componenti siano ben fissati e che non vi sia alcun rischio di movimento o ribaltamento nel tempo del funzionamento dell'auto.

Prima di avviare la MACCHINA elettricamente, posizionare l'INTERRUTTORE di sicurezza generale su ON.
Attenzione!

- Dopo il montaggio, si consiglia di effettuare un ciclo di ricarica completa della sella.
- Evita Download completato.
- Non lasciare che la batteria si scarichi per lunghi periodi.
- Conservare l'auto in un luogo protetto dall'umidità e dalle temperature estreme.

6. PRESENTAZIONE GENERALE DELLA MACCHINA

Pannello di controllo
1. Interruttore luci / doppio indicatore di direzione
2. sterzo
3. pedale del freno
4. Pedale dell'acceleratore
5. Selettore di marcia rotante
6. Interruttore del freno
7. Pulsante di avvio/arresto del veicolo
8. Pulsante di controllo del volume
9. Aria condizionata
10. Pulsanti aria fredda e calda /antiappannamento
11. Gancio per appendere
12. Presa d'aria destra
13. Display digitale.
14. Sistema multimediale
15. Leva tergicristallo/spruzzatore
16. USB
17. Presa d'aria sinistra
18. Presa d'aria del parabrezza



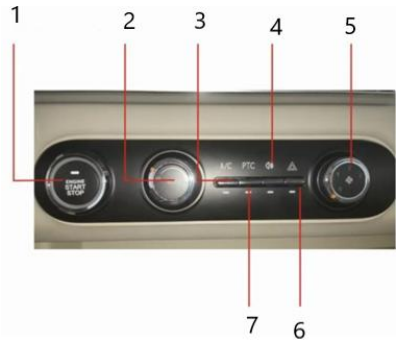
1. Visualizzazione km/h
2. Chilometri dall'ultimo azzeramento
3. Barra di visualizzazione del livello de
4. Visualizzazione della tensione
5. Chilometri totali
6. Visualizzazione della posizione della
7. Indicatore di direzione
8. Luci di marcia
9. Fari abbaglianti



1. Torna alla pagina precedente
2. Pagina iniziale
3. Aprire la selezione della pagina e cancellare la memoria
4. Telefono
5. Canale radiofonico
6. Impostazioni di sistema
7. Pulsante del menu delle app
8. Visualizzazione del calendario e del meteo
9. Interfaccia semplice per la musica
Nota:
Scorri verso il basso dalla parte superiore dell'interfaccia del dashboard per regolare il volume, la luminosità e altre funzioni correlate.



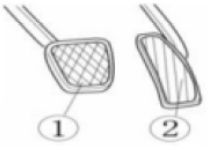
Pulsanti e ordini
1. Pulsante di avvio/arresto del veicolo
2. Regolazione del volume
3. Pulsante A/C
4. Luce fendinebbia posteriore
5. Regolazione dell'aria
6. Danni
7. Aria calda



Sistema frenante
Pedale del freno/pedale dell'acceleratore

- **Pedale del freno** Premere

il pedale del freno : tutte e quattro le ruote frenano. Rilasciare il pedale per interrompere la frenata.
Nelle situazioni che non richiedono una frenata di emergenza, evitare di premere eccessivamente il pedale del freno.
Quando si preme il pedale del freno, **il controller ENGINE rileva il segnale di frenata** , spegne automaticamente **il** motore e il veicolo non può più accelerare.



- **Pedale dell'acceleratore** Questo pedale regola la velocità del MOTORE controllando la corrente elettrica. Quando si preme il pedale, la corrente aumenta, il che porta ad un aumento della velocità del MOTORE e, di conseguenza, ad un aumento di POTENZA e velocità del veicolo.

Frenare come in un parco
Blocco : sollevare la leva del freno a mano e le ruote posteriori saranno bloccate e l'auto elettrica non sarà in grado di muoversi.
Sbloccaggio: quando il freno di stazionamento è bloccato, tenere premuto il pulsante all'estremità anteriore della leva, sollevare leggermente la leva e poi abbassarla completamente.
Leva del cambio per auto elettrica
Folle: la spia “N” si accende quando la leva del cambio è in posizione “N”.
Retromarcia: quando la leva del cambio è in posizione “R”, si accende la spia della retromarcia “R”.



Avanti: quando la leva del cambio è in posizione “D”, si accende la spia di marcia avanti “D”.
Usa CHIAVE

- INSERIRE la chiave nel contatto e ruotarla in posizione **ON** per A attivare l' impianto elettrico.
- Dopo l'uso, ruotare la chiave nuovamente in posizione **OFF** e rimuoverla per disattivare completamente l'auto.

Funzioni AGGIUNTIVE

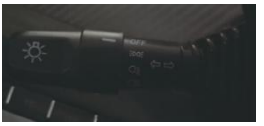
- **Alzacristalli elettrici** : il sistema di alzacristalli elettrici consente un facile controllo tramite pulsanti dedicati.
- **Navigazione con sistema Bluetooth**
- **Sistema audio con altoparlanti integrati** : per un comfort acustico durante la guida.
- **Cinture di sicurezza per tutti i posti** : obbligatorie per la sicurezza dei passeggeri.



Sistema di sospensione e frenata
L'auto elettrica è dotata di un robusto sistema di sospensioni e frenata, progettato per la stabilità e il comfort nello sfruttamento:

Sedile regolabile
Tirare la leva di regolazione avanti-indietro per regolare la posizione SEDILE avanti o indietro.
l'angolazione degli schienali può essere regolata sollevando la leva di regolazione dell'angolazione dello schienale.

Cambia i fari



Segnalazione di commutazione

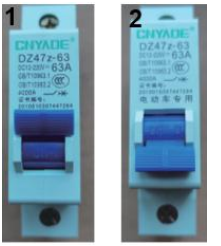


Cambia zerbino



Foro di riempimento del liquido del parabrezza (sulla parte esterna del parabrezza)

Accensione/spegnimento (sicurezza)
Per avviare l'auto elettrica è necessario posizionare l'interruttore di sicurezza in Posizione ON
Per fermare l'auto elettrica è necessario posizionare l'interruttore di sicurezza in posizione OFF



Chiave elettrica
Pulsante 1 : . Tenere premuto il pulsante 1 per 3 secondi per aprire la portiera posteriore.
Pulsante 2 : Tenere premuto il pulsante 2 per 3 secondi per accendere o spegnere l'auto elettrica.
Pulsante 3: tenere premuto il pulsante 3 per 3 secondi per bloccare l'auto elettrica



Interfaccia di ricarica

1. Quando l'indicatore della batteria mostra un livello basso, l'utente deve caricare la batteria. Aprire la porta di ricarica e collegare l'alimentatore esterno alla porta di ricarica.
2. L'interfaccia di ricarica è un'esclusiva di Destin e **non è necessario utilizzarla per ALIMENTARE il veicolo** .
3. **Non toccare i terminali positivo e negativo** con oggetti metallici o con le mani, per evitare cortocircuiti o ustioni.



Le immagini e le illustrazioni presentate in questo manuale hanno solo scopo informativo generale. Possono differire, a seconda del modello, della versione o della configurazione, dal prodotto acquistato. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al prodotto, ai componenti o alle specifiche tecniche, nell'ambito di un processo di continuo sviluppo e miglioramento, senza preavviso.

7. POSIZIONAMENTO CORRETTO DELL'UTENTE

Per garantire un utilizzo sicuro e confortevole del veicolo elettrico, l'utente deve seguire le seguenti istruzioni relative al corretto posizionamento:

1. **Salire in macchina**

- Assicurarsi che il veicolo sia fermo e che il freno di stazionamento (se disponibile) sia inserito.
- Tenere saldamente il manubrio/volante con entrambe le mani e salire con cautela sulla piattaforma di supporto o sul pavimento del veicolo.
- Sedetevi sulla sedia in una posizione stabile e comoda.

2. **Posizione corretta del corpo**

- Siediti con la schiena dritta e appoggiati completamente allo schienale della sedia.
- I piedi devono essere posizionati in modo da poter raggiungere comodamente i pedali (se in dotazione) o i poggiapiedi.
- Non posizionare i piedi al di fuori degli appositi supporti mentre si cammina.

3. **Tenere il manubrio/volante**

- Durante la guida, tenere sempre il manubrio/volante con entrambe le mani.
- Non utilizzare il veicolo elettrico con una sola mano, a meno che non sia assolutamente necessario per segnalare la guida.

4. **Posizione corretta durante la camminata**

- Mantenere un equilibrio stabile ed evitare movimenti bruschi che potrebbero compromettere il controllo del veicolo.
- Evitare di sporgersi eccessivamente in avanti, di lato o indietro mentre si cammina.
- Su terreni accidentati, adattare la posizione per mantenere la stabilità del veicolo.

5. **Uscire dalla macchina**

- Arrestare completamente il veicolo e azionare il freno a mano (se presente).
- Appoggiarsi leggermente sul manubrio/volante e abbassare un piede a terra prima di alzarsi completamente dal sedile.
- Metti in sicurezza la tua auto ogni volta che scendi.

Attento!

- Non trasportare passeggeri aggiuntivi a meno che la macchina non sia attrezzata e omologata per questo scopo.
- Un posizionamento errato può causare la perdita di controllo e incidenti.
- Mantenere sempre una postura rilassata ma ferma per reagire rapidamente a eventuali ostacoli o cambi di direzione.

8. REGOLE DI GUIDA SULLE STRADE PUBBLICHE

Regole del traffico sulle strade pubbliche

I CONDUCENTI DI QUESTI veicoli devono rispettare quanto segue:

- l'accesso è consentito solo sulle strade pubbliche dove è autorizzata la circolazione dei veicoli di categoria L. Non è consentita la circolazione sui marciapiedi o sulle piste destinate esclusivamente alle biciclette.
- Il VEICOLO deve essere utilizzato secondo la sua funzione e secondo le normative vigenti nella categoria L con un limite di velocità di 25 km/h.

- E' obbligatorio il cambio di direzione dei segnali e il RISPETTO di tutte le norme relative alla precedenza.
- La velocità massima CONSENTITA in circolazione è di 25 km/h, corrispondente al limite di omologazione.
- L'USO del casco protettivo è OBBLIGATORIO per i CONDUCENTI dei veicoli ELETTRICI appartenenti alle categorie L1e, L2e, L3e e L5e. Per i veicoli appartenenti alla categoria L6e, si raccomanda di indossare il casco in CASCHI in cui il veicolo non sia dotato di abitacolo o di protezione completa del conducente.
- Il trasporto di passeggeri è vietato se il veicolo non è omologato a tale scopo.
- L'uso delle luci diurne (DRL) o degli anabbaglianti è obbligatorio durante il giorno e di notte o in condizioni di visibilità BASSA è obbligatorio l'uso degli anabbaglianti.
- La guida sotto l'effetto di alcol o altre sostanze è vietata secondo la legislazione stradale.
- In condizioni di visibilità ridotta si consiglia l'INDOSSAMENTO di un prodotto riflettente.
- **Il VEICOLO deve essere mantenuto in buone condizioni appropriate** , secondo i dati di omologazione (impianto frenante, luci, spia luminosa, acustica, pneumatici, elementi di sicurezza).
- **È vietata qualsiasi modifica che consenta di superare la velocità massima di 25 km/h** , poiché ciò modifica la categoria del veicolo e comporta sanzioni.
- Il leader deve avere sulla sella il certificato di registrazione della sella, il documento di identità e la polizza RCA, che possono essere presentati in formato fisico o digitale

Attenzione!
L'utente deve assicurarsi che il veicolo elettrico (triciclo, monopattino) o quadriciclo (easy) guidato a velocità massima di 25 km/h sia omologato, registrato presso il comune e utilizzato secondo le norme vigenti per questa categoria. È obbligatorio che il veicolo sia coperto da una polizza assicurativa RCA valida per l'intero periodo di utilizzo.
Sul campo privato non si applicano le norme di circolazione, ma si raccomanda il RISPETTO delle norme di sicurezza.

Regole di guida sulle strade pubbliche secondo la legislazione stradale in Romania (veicoli elettrici con velocità massima 25 km/h)
Per l'impiego dei tricicli, scooter e degli ALTRI VEICOLI ELETTRICI rientranti nelle categorie L1e, L2e, L3e, L5e e L6e, con velocità massima per costruzione di 25 km/h, è OBBLIGATORIO il rispetto del CODICE DELLA STRADA (GEO 195/2002) con successive modifiche e integrazioni, regolamenti attuativi e regolamenti tecnici che hanno costituito la base per l'omologazione del veicolo.

Obbligo di registrazione presso il comune
Sebbene non sia richiesta la registrazione, questi veicoli vengono registrati presso il municipio della zona di residenza del proprietario.
L'immatricolazione si basa sui documenti forniti dal **costruttore** (**Carta d'identità del veicolo** e **Certificato di conformità**) e porta al rilascio di un **numero di targa giallo** applicato in modo visibile sul veicolo e di un certificato di immatricolazione.

patente di guida
Per i veicoli elettrici con velocità massima di 25 km/h **non è necessaria la patente di guida** .

- L'età minima per i CONDUCENTI di QUESTI veicoli è **di 14 anni** (L1e-A/biciclette elettriche).
- Nelle ALTRE sottocategorie, è necessario RISPETTARE LA NORMATIVA relativa all'età minima STABILITA per la categoria L.

9. CARICARE LA BATTERIA

Preparazione e caricamento operativo
Quando il livello di energia sul pannello degli strumenti è basso, l'utente deve prepararsi immediatamente alla ricarica. Per prima cosa, aprire il COPERCHIO della porta di ricarica e INSERIRE il CONNETTORE corretto del caricabatterie esterno nella porta di ricarica elettrica dell'auto.
Utilizzare la porta di ricarica

La porta di ricarica è destinata esclusivamente alla ricarica. Non utilizzare per testare l'energia o per altri scopi non correlati alla ricarica.

Avvertenze di sicurezza

Evitare l'uso di macchine elettriche : i bambini non sono ammessi. La sella raggiunge la porta di ricarica. Evitare il contatto con i poli positivo e negativo UTILIZZANDO oggetti metallici o le dita per prevenire cortocircuiti, incendi o scosse elettriche.

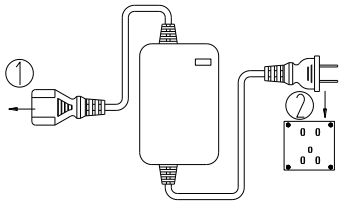
suggerimenti per il funzionamento

Prima di effettuare la ricarica, assicurarsi che l'auto elettrica sia parcheggiata in sicurezza e ferma.
Utilizzare il CARICABATTERIE fornito dal produttore originale per garantire efficienza e sicurezza nel caricamento.
Dopo la ricarica, scollegare sempre il CARICABATTERIE e conservarlo correttamente per evitare l'INFILTRAZIONE di ACQUA o umidità nell'interfaccia.

Raccomandazione: questa auto elettrica utilizza un caricabatterie rapido integrato. Si consiglia di ripiegare i sedili posteriori durante il caricamento per mantenere la dissipazione del calore e la ventilazione adeguate.

La batteria di un'auto elettrica nuova non è completamente carica. Gli utenti devono caricare la batteria prima del primo utilizzo. Durante la ricarica, la chiave deve essere rimossa e il freno a mano deve essere inserito. L'interruttore di alimentazione deve essere in posizione "Off" durante la ricarica della macchina.

Utilizza una batteria al piombo. È necessario caricare la macchina dopo ogni utilizzo. È severamente vietato superare il tempo di ricarica di 12 ore. È necessario caricare la macchina se non è stata utilizzata per 30 giorni o più. Inserire la spina di uscita (①) nella presa di ricarica della macchina e collegare la spina di ingresso (②) alla presa a muro. La tensione della presa deve essere 220-240 V. La batteria è completamente carica quando l'indicatore diventa verde. Si consiglia di attendere altre 1-2 ore di ricarica per ottenere una migliore condizione della batteria. Rimuovere la spina di ingresso del caricabatterie, seguita dalla spina di uscita, al termine della ricarica.



10. MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

malfunzionamento	Causa possibile	Metodo di rimedio
All'avvio, la spia di accensione si accende, ma il motore non si avvia o non gira.	l'interruttore principale (fusibile) non è accoppiato.	Accendi l'interruttore.
	Sicurezza BRUCIATA	Sostituisce la sicurezza.
	contattalo è difettoso	Riparazione presso un centro assistenza o un rivenditore.
	Cavo della batteria ROTTO o rotto	Ricollegare o sostituire il cavo.
L'indicatore di alimentazione funziona normalmente, ma il motore non si avvia.	Batteria sotto tensione (scarica)	Riparazione presso un centro assistenza o un rivenditore.
	La leva del controllo della velocità è DIFETTOSA	Sostituire/diagnosticare il componente.
	Leva freno sinistra o interruttore freno difettoso	Regolare o sostituire.
	Guasto del controller o del motore	Servizio di check-in.
	Relè bruciato o contatto imperfetto	sostituzione / pulizia.
La batteria non si carica o non si carica completamente.	Il caricabatterie non è collegato correttamente	Controllare i collegamenti del caricabatterie.
	Caricabatterie difettoso	Sostituisce il caricabatterie.

malfunzionamento	Causa possibile	Metodo di rimedio
	La durata della batteria è superata	Sostituisce l'INTERO pacco batteria.
l'autonomia è l'insufficienza dopo un carico completo.	La batteria non è completamente carica	Caricare completamente.
	La durata della batteria è superata	Sostituisce il pacco batteria.
	Pneumatico gonfiato in modo insufficiente	Gonfiare fino alla pressione corretta.
	Limite di sovraccarico/peso del pesce	trasportato solo compito approvato.
	Attrito eccessivo / frenare STRETTAMENTE	Regolare l'impianto frenante.
La batteria non si carica o il caricabatterie non cambia stato e l'indicatore di riscaldamento della batteria è acceso.	il jack chargEr è fissato male nella presa della batteria	Sostituisce il jack o la presa.
	cavi il pacco batteria è allentato	Ricollegare i cavi.
	caricabatterie guasto	Cambiare il caricabatterie.
	La durata della batteria è superata	Sostituisce l'INTERO pacco batteria.

Attenzione:
per motivi di sicurezza, utilizzare esclusivamente il caricabatterie per caricare la batteria; non utilizzare caricabatterie diversi da quello originale. Seguire le istruzioni di ricarica.

NOTA: l'autonomia del veicolo può essere influenzata da diversi fattori, tra cui le condizioni meteorologiche, il peso del carico e le condizioni stradali. Temperature estreme (molto fredde o molto calde) possono ridurre la capacità della batteria. Inoltre, un carico aggiuntivo (più peso) aumenterà il consumo di potenza del motore, mentre strade sconnesse o pendii ripidi sottoporranno il motore a uno sforzo maggiore, riducendo la durata della batteria. Si consiglia di tenere conto di questi fattori per garantire prestazioni ottimali della batteria.

Manutenzione regolare
Poiché i veicoli elettrici , durante il funzionamento, possono produrre diversi gradi di gioco e usura meccanica, la mancata manutenzione regolare può comportare una diminuzione dell'autonomia, dell'affidabilità e della sicurezza del veicolo elettrico, nonché una riduzione della sua durata utile. Pertanto, i conducenti di veicoli elettrici devono eseguire una manutenzione corretta e regolare per garantirne le migliori prestazioni. Attraverso una manutenzione corretta e regolare, possiamo eliminare gli ostacoli nel tempo, prolungare la durata utile del veicolo elettrico, ridurre i costi di manutenzione e raggiungere l'obiettivo di un funzionamento ottimale.
Manutenzione dei veicoli elettrici:
1. Mantenere il motore pulito, con una buona accelerazione e prestazioni dinamiche, senza rumori anomali.
2. Assicurarsi che il pedale dell'acceleratore funzioni correttamente e non si inceppi.
3. Assicuratevi che il pedale del freno funzioni in modo fluido ed elastico e che l'effetto frenante soddisfi i requisiti. Quando il pedale del freno viene rilasciato, le pastiglie dei freni tornano nella posizione originale e l'auto può muoversi in condizioni ottimali.
4. Controllare gli ammortizzatori anteriori e posteriori, la pressione degli pneumatici e i componenti elettrici.
5. Controllare i dispositivi di fissaggio del veicolo. Non deve esserci gioco nei giunti.
6. Per la manutenzione delle parti metalliche, utilizzare lubrificanti.
7. Controllare che il collegamento della batteria sia ben effettuato e che il fissaggio sia corretto.

Prima di utilizzare il veicolo, controllare i seguenti pezzi di ricambio:
1. Condizioni degli pneumatici, come usura o rottura.

2. Condizioni del sistema di trasmissione.
3. Pressione degli pneumatici.
4. Condizioni del clacson e del sistema di illuminazione.
5. Tutti i pezzi di ricambio standard, come dadi e bulloni, per assicurarsi che siano ben serrati. 6. Verificare il corretto funzionamento del cavo del freno.
7. Caricare la batteria quando non si utilizza regolarmente il veicolo. Per prolungare la durata della batteria, la ricarica dovrebbe essere effettuata ogni 15 giorni in estate e ogni 30 giorni in inverno.

Controlli giornalieri
Le condizioni del veicolo possono variare quotidianamente. Per garantire una guida sicura, è necessario controllare i seguenti elementi prima di ogni utilizzo:
1. Funzionamento della leva degli indicatori di direzione e degli strumenti;
2. Lo stato di funzionamento dell'impianto di illuminazione;
3. Lo stato di funzionamento del clacson e delle luci di segnalazione;
4. Corsa del pedale del freno;
5. Freno di stazionamento e corsa del clacson;
6. Pressione e stato di usura degli pneumatici;

Manutenzione del sistema frenante idraulico
Ispezione e raccolta REGOLARE
DADO PERNO pedale freno: Dopo ogni 2.000 km percorsi, il DADO PERNO pedale freno deve essere verificato e VICINO a voi assicurarsi che sia posizionato nella posizione corretta, per evitare DANNI all'efficacia della frenata dovuti alla perdita di peso.
Ispezione e completamento olio idraulico
Il serbatoio dell'olio si trova sotto il cofano anteriore.
Olio idraulico dal serbatoio: controllare regolarmente l'olio idraulico dal serbatoio per assicurarsi che il volume dell'olio non sia inferiore a 2/3 della capacità del serbatoio. L'olio idraulico è il principale mezzo di lubrificazione e trasmissione della pressione nell'impianto frenante. Manutenzione: un volume di olio sufficiente è fondamentale per le prestazioni dei freni.



Ispezione primaverile
Controllare le condizioni delle molle ogni 200 km. Serrare i dadi di fissaggio, se necessario.
Ispezione degli ammortizzatori anteriori
Durante l'uso, gli ammortizzatori devono essere ispezionati attentamente. Se presentano segni di danneggiamento o malfunzionamento, devono essere sostituiti tempestivamente. Pulire regolarmente la forcella anteriore.

Controllo degli pneumatici.
Una corretta pressione degli pneumatici garantisce comfort e stabilità del veicolo e può prolungarne la durata. La pressione degli pneumatici deve essere controllata frequentemente e regolata secondo necessità.
Prima di guidare, controllare la pressione degli pneumatici a "freddo" e verificare la presenza di tagli, chiodi o altri oggetti appuntiti conficcati nello pneumatico. Controllare il cerchio per verificare la presenza di urti o deformazioni.

Attenzione:
una pressione degli pneumatici non corretta può causare un'usura anomala e causare incidenti o problemi di sicurezza. Una pressione degli pneumatici bassa può causare lo slittamento degli pneumatici e compromettere l'autonomia del veicolo.
Manutenzione **del ponte Il periodo**
di manutenzione è basato sul chilometraggio. L'ATTRAVERSAMENTO è la base per **la manutenzione e la lubrificazione regolare** del veicolo.
Se il VEICOLO viene guidato ad alta velocità per lunghi periodi e in condizioni difficili, è necessario **effettuare una manutenzione periodica** .

Se l'auto elettrica è stata **revisionata o ha subito un impatto** , **Il** personale addetto alla manutenzione deve controllare attentamente i componenti principali, riparare o sostituire le parti danneggiate o spostate, per **garantire la sicurezza del veicolo** .



Metodo di manutenzione
posteriore **:** sostituire l'olio della trasmissione ogni 2000 km.
1. Aprire la vite 1 per scaricare l'olio vecchio, quindi serrare la vite 1.
2. Aprire la vite 2 e VERSARE circa 150 ml di olio per trasmissioni RURIS.
3. Dopo aver completato l'olio, serrare la vite 2.

Ispezione e manutenzione della batteria
Per prolungare la durata della batteria, riporre il veicolo in un garage per evitare basse temperature che potrebbero influire sulle prestazioni della batteria.
1. Non aprire la batteria né smontarne le celle.
2. Quando la macchina viene riposta per un lungo periodo di tempo e non viene utilizzata, assicurarsi di scollegarla e di spegnere l'interruttore di sicurezza principale.
3. Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini.
4. Non cortocircuitare il caricabatterie. È vietato utilizzare qualsiasi conduttore per cortocircuitare il caricabatterie.
5. È vietato immergere la batteria in acqua.
6. È vietato posizionare la batteria in un luogo con temperature superiori a 60°C, vicino a fonti di calore elevate come fuoco, riscaldatori d'aria, ecc.
7. È vietato utilizzare utensili affilati per graffiare o tagliare la batteria.
8. In caso di perdita e di contatto dell'elettrolita con gli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua.
9. Se la batteria emette un odore sgradevole, si surriscalda, emette fumo, cambia colore, si deforma o presenta qualsiasi altra anomalia, interrompere immediatamente l'utilizzo della batteria e allontanarsi. Contattare un centro di assistenza Ruris autorizzato.

Manutenzione del motore e del controller:
1. Durante la stagione delle piogge, evitare che l'acqua superi la parte centrale del motore. Questo protegge il motore da bruciature e guasti.
2. Non premere contemporaneamente la leva del freno e quella dell'acceleratore per evitare di danneggiare altri componenti.
3. Ridurre la velocità del veicolo quando le condizioni stradali non sono favorevoli. Le forti vibrazioni possono interrompere i collegamenti elettrici.

Manutenzione ordinaria:

malfunzionamenti comuni – cause e metodi di rimedio

malfunzionamenti FREQUENTEMENTE	**Causa possibile**	**Metodo di rimedio**
Il veicolo non può muoversi	La chiave è in posizione "OFF" o la leva del cambio è in posizione folle	Portare la chiave in posizione "ON" o selezionare la direzione di marcia del selettore marce
	Batteria SCARICA	ricaricare la batteria
	i terminali delle batterie sono corrosi o deboli	Pulire la zona corrosa e serrare il dado di collegamento
	il cavo dell'interruttore di avviamento è indebolito o deteriorato	CAVI di collegamento e riparazione CAVI interruttore

malfunzionamenti FREQUENTEMENTE	Causa possibile	Metodo di rimedio
	l'interruttore di accelerazione è difettoso	Sostituti SWITCH
	L'interruttore di alimentazione non è acceso. attivato	Interruttore di alimentazione TURN
	Il motore di trazione è difettoso	Controllare il composto BAD e riparare o sostituire il pezzo
Velocità instabile	L'accelerazione del pedale è CATTIVA	Sostituisce il pedale dell'acceleratore
	I cuscinetti del motore di trazione sono usurati	Sostituisce i cuscinetti
	Il motore emette un rumore anomalo.	riparare parti danneggiate o sostituire il MOTORE
La batteria non si carica.	il caricabatterie è difettoso	Controllare il CARICABATTERIE e ripararlo o sostituirlo
	La batteria è danneggiata.	Sostituire la batteria
	Scarica eccessiva della batteria	Controllare o sostituire la batteria

Sistema di sospensione e direzione

fallimento	Causa	Metodo di rimedio
La direzione non è flessibile, il volante oscilla (trema) o vibra)	la pressione del PNEUMATICO è troppo bassa	Gonfiare alla pressione barometrica consigliata
	cuscinetti di lubrificazione direzione della colonna	Applicare la quantità di olio appropriata
	cerniere parti mobili allentate	Applicare olio lubrificante o sostituire i pezzi
	Usura del piantone dello sterzo	Sostituisce il tubo del piantone dello sterzo
	Pressione usura irregolare degli pneumatici	Regola la PRESSIONE PNEUMATICI
	Dipartimento VOLANTE	Raccogliere il dado di bloccaggio
	Vite di bloccaggio della colonna VOLANTE indebolita	Raccogliere il dado di bloccaggio
	RUOTA di oscillazione	riparazione o sostituzione ruota
	Mozzo del dado debole	Raccogliere noci
Frenata irregolare	Pressione usura irregolare degli pneumatici	Regola la PRESSIONE PNEUMATICI
	Forza frenante non uniforme sulle ruote	Regolare il freno a ceppo

fallimento	Causa	Metodo di rimedio
Insufficienza dei freni	freno a ceppo gravemente usurato	Sostituisce la scarpa
	il freno della tubazione perde olio e il liquido dei freni è insufficiente	Raccogliere i collegamenti, rimuovere l'aria e completare il FLUIDO
	Ganascia o disco del freno sporchi/oleati	Pulisci i pezzi

Sistema di controllo elettronico

Fenomeno di guasto	Causa	Metodi correttivi
Quando si inserisce l'accensione, l'indicatore di alimentazione non visualizza nulla, il contattore non emette il suono "clic"	L'interruttore a chiave è scollegato	Riparazione o sostituzione
	Connettore del circuito allentato o ARRESTO	Stringere il CONNETTORE o collegare la FILETTATURA
	Circuito di controllo o interruttore di alimentazione difettoso	Sostituzione
	La polarità della batteria è INVERTITA	cambiare polarità
	La leva del freno a mano non è EMESSA	aggiustamento
All'avvio dell'accensione, la spia si accende e si sente un "tic", ma il veicolo elettrico non si avvia	La leva del cambio è danneggiata	Ispezione, riparazione, sostituzione
	Acceleratore difettoso	controllo e riparazione/sostituzione PEZZI DIFETTOSI
	I contatti del contattore sono difettosi	controllo e riparazione/sostituzione PEZZI DIFETTOSI
	Regolatore di velocità difettoso	controllo e riparazione/sostituzione PEZZI DIFETTOSI
	Il motore di trazione è difettoso	controllo e riparazione/sostituzione PEZZI DIFETTOSI
	il controller è bagnato o era bagnato	Ispezione, essiccazione
Il veicolo si ferma a volte	Il circuito di protezione da sovracorrente e sovratemperatura non si è attivato	Controllare e rimuovere se il dispositivo di imballaggio è stato completamente EMESSO per il trasporto a lungo termine, l'arrampicata o il CONTROLLER SOSTITUITO
	Connettore del circuito allentato	Stringere il CONNETTORE e collegare i FILI

Fenomeno di guasto	Causa	Metodi correttivi
Il veicolo si ferma dopo l'avvio	Batteria SCARICA	caricamento della batteria
	Il motore di trazione è difettoso	Ispezione, riparazione

Attenzione:
tutte le riparazioni devono essere eseguite presso un centro di assistenza Ruris autorizzato.

Durata della garanzia e condizioni di applicazione
Il triciclo, il quadriciclo, lo scooter e l'auto elettrica beneficiano della **garanzia legale di conformità** ai sensi del **Regolamento Geologico n. 140/2021** , valida per **2 anni** dalla data di acquisto per i privati, a condizione che il prodotto venga utilizzato per lo scopo per cui è stato progettato e fabbricato, nonché che venga mantenuto secondo il programma di manutenzione. Qualsiasi difetto di conformità che si verifichi durante questo periodo deve **essere rilevato e risolto esclusivamente presso un centro di assistenza autorizzato Ruris** .
Importante:

- L'utente **non deve intervenire** sui componenti senza autorizzazione, in particolare **sugli elementi di sicurezza** (freni, impianto elettrico, controller, batteria, ecc.).
- Qualsiasi intervento non autorizzato o uso improprio può comportare la **perdita della garanzia** e compromettere la sicurezza del veicolo.
- In caso di malfunzionamento, l'utente dovrà contattare un **centro di assistenza autorizzato Ruris** per la verifica e la riparazione.

Per i dettagli completi sulla garanzia, fare riferimento al **Certificato di garanzia** .

Conformità alle normative sulla sicurezza elettrica e sulla tutela dei consumatori:
Il triciclo, il quadriciclo, lo scooter e l'auto elettrica sono conformi a tutte le normative vigenti in materia di sicurezza elettrica e tutela dei consumatori, secondo la legislazione dell'Unione Europea e le norme rumene.



Non gettare apparecchiature elettriche, elettroniche industriali e componenti nei rifiuti domestici! Informazioni sui RAEE. Considerando le disposizioni del Regolamento UE 195/2005 sulla tutela dell'ambiente e del Regolamento UE 5/2015, i consumatori sono tenuti a tenere in considerazione le seguenti indicazioni per la consegna dei rifiuti elettrici ed elettronici:

I consumatori sono tenuti a non smaltire i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) come rifiuti urbani indifferenziati e a raccoglierli separatamente.
- La raccolta di questi rifiuti denominati (RAEE) sarà effettuata tramite il Servizio Pubblico di Raccolta all'interno di ogni contea e tramite centri di raccolta organizzati dagli operatori economici autorizzati alla raccolta dei RAEE. Informazioni fornite dall'Amministrazione del Fondo per l'Ambiente www.afm.ro o dalla Gazzetta dell'Unione Europea.
- I consumatori possono consegnare gratuitamente i RAEE presso i punti di raccolta sopra specificati.

Riciclo delle batterie e tutela dell'ambiente.
In conformità alla direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) e per la tutela dell'ambiente, si prega di osservare le seguenti istruzioni relative al riciclaggio delle batterie.
Non gettare le batterie usate nei rifiuti domestici!
Le batterie esauste devono essere consegnate presso un punto di raccolta autorizzato o un centro di riciclaggio. Gettare le batterie nella spazzatura può avere un impatto negativo sull'ambiente e sulla salute pubblica.
È possibile trovare punti di raccolta gratuiti presso negozi specializzati, centri di riciclaggio o altri luoghi designati.

Simbolo del riciclaggio

Le batterie usate riportano il simbolo ♻ , che indica che devono essere raccolte separatamente. È fondamentale rispettare questo simbolo per contribuire alla salvaguardia dell'ambiente.

Sostanze pericolose

La batteria contiene sostanze pericolose come mercurio (Hg), piombo (Pb) o cadmio (Cd), la cui gestione non corretta può comportare rischi per l'ambiente e la salute. Assicurarsi che queste batterie vengano riciclate correttamente.

La tua responsabilità

È tua responsabilità restituire le batterie usate a un centro di riciclaggio autorizzato. Non manomettere la batteria e, se mostra segni di danneggiamento, portala a un centro di assistenza Ruris autorizzato per una valutazione e una gestione adeguate.

Per qualsiasi ulteriore domanda relativa al riciclaggio delle batterie, contattare l'assistenza Ruris al numero di telefono o all'indirizzo e-mail indicati sul nostro sito Web ufficiale.

Elektrické auto GT900



1. ÚVOD _____ 2
2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY _____ 2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE _____ 3
4. OBECNÁ KONTROLA STROJE PŘED POUŽITÍM _____ 4
5. INSTALACE BATERIÍ _____ 4
6. OBECNÉ PŘEDSTAVENÍ STROJE _____ 5
7. SPRÁVNÉ UMÍSTĚNÍ UŽIVATELE _____ 8
8. PRAVIDLA ŘÍZENÍ NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH _____ 8
9. NABÍJENÍ BATERIE _____ 9
10. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ _____ 10

1. ZAVEDENÍ

Vážený zákazníku!

Děkujeme vám za vaše rozhodnutí zakoupit produkt RURIS a za důvěru, kterou jste v naši společnost vložili! RURIS působí na trhu od roku 1993 a za tuto dobu se stala silnou značkou, která si vybudovala reputaci dodržováním svých slibů, ale také neustálými investicemi zaměřenými na pomoc zákazníkům se spolehlivými, efektivními a kvalitními řešeními.
Jsme přesvědčeni, že si náš produkt oceníte a budete se z jeho výkonu těšit po dlouhou dobu. RURIS svým zákazníkům nenabízí pouze stroje, ale kompletní řešení. Důležitým prvkem ve vztahu se zákazníkem je poradenství před i po prodeji, zákazníci RURIS mají k dispozici celou síť partnerských prodejen a servisních míst. Abyste si zakoupený produkt mohli užívat, pečlivě si přečtěte uživatelskou příručku. Dodržováním pokynů si zaručíte jeho dlouhodobé používání.
Společnost RURIS neustále pracuje na vývoji svých produktů, a proto si vyhrazuje právo na změny, mimo jiné jejich tvaru, vzhledu a výkonu, aniž by byla povinna tuto skutečnost předem sdělit.

Ještě jednou děkujeme, že jste si vybrali produkty RURIS!

Informace a podpora zákazníků:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VAROVÁNÍ

BEZPEČNÁ JÍZDA
Obecná pravidla
• Nepoužívejte stroj, dokud si pečlivě nepřečtete uživatelskou příručku.
• Za špatného počasí nebo na hrbolaté silnici snižte rychlost. Brzďte pomalu, abyste zabránili smyku.
• Nejezděte po vodě pokrytých vozovkách. Pokud vozidlo přejelo vodní plochu, může dojít k poškození elektrických součástí nebo ke zkratu. Vypněte napájení vozidla a nepoužívejte jej, dokud zcela nevyschne. Před jízdou zkontrolujte, zda brzdové systémy fungují normálně. Pokud se vyskytnou nějaké problémy, ihned je opravte. Kontaktujte autorizované servisní středisko Ruris.
• Respektujte pravidla silničního provozu i ostatní účastníky provozu, dejte přednost chodcům, respektujte semafory a dopravní značky.
• Vyhněte se jízdě vysokou rychlostí na nerovném povrchu vozovky, abyste zabránili prasknutí pneumatiky a deformaci ráfku, což by ohrozilo bezpečnost.
• Jezděte bezpečně. Používejte světla svého vozidla k označení odboček nebo zastavení.
• Jezděte opatrně, vyhýbejte se výmolům, štěrku, mokrým plochám, oleji, obrubníkům, hrbolatům, odtokům a dalším překážkám.
• Udržujte prosím správný tlak v pneumatikách, abyste zabránili zvýšení odporu, opotřebení pneumatik a spotřebě energie, což by mohlo ovlivnit dojezd.
• Jezděte zodpovědně a buďte opatrní při otevírání dveří aut nebo při výjezdu vozidel z parkovišť. Buďte obzvláště opatrní na křižovatkách a při přípravě na předjíždění jiných vozidel.
• Doporučuje se seznámit se se všemi komponenty a funkcemi vozu (brzdy, signalizace atd.);
• Nepřepravujte balíky ani cestující, kteří by mohli ovlivnit váš výhled nebo ovládání stroje. Nepoužívejte předměty, které by mohly omezit sluch.
• Dodržujte dostatečný odstup od vozidla jedoucího před vámi, abyste mohli bezpečně brzdit.
• Při používání vozidla noste reflexní vestu, helmu a ochranné rukavice.
• Nepřepravujte více osob, než je povoleno

Varování týkající se elektrických a mechanických rizik

Elektrická nebezpečí

- Nebezpečí úrazu elektrickým proudem – Neotevírejte kryt baterie ani jiné elektrické součásti. Opravy by měl provádět pouze autorizovaný personál.
- Zkrat a požár – Nevystavujte elektrický systém vodě, vlhkosti nebo extrémním teplotám.
- Nesprávné nabíjení – Používejte pouze originální nabíječku a připojte ji do zásuvky dle pokynů výrobce. Nepřebíjejte baterii.
- Poškození kabeláže – Pravidelně kontrolujte elektrické kabely, zda nejsou poškozené nebo zda není narušena izolace. Nepoužívejte stroj, pokud vidíte obnažené vodiče.
- Výbuch baterie – Baterii nepropichujte, nevhazujte do ohně ani ji nevystavujte silným mechanickým nárazům.

Mechanická rizika

- Poruchy brzd – Pravidelně kontrolujte brzdový systém, zda není opotřebovaný nebo zda nefunguje nesprávně.
- Nestabilita při vysoké rychlosti – Vyhněte se náhlým zatáčkám nebo přetížení, které může vést k převrácení.
- Opotřebení pneumatik – Udržujte optimální tlak v pneumatikách a kontrolujte přilnavost pneumatik, abyste zabránili prokluzování.

Jízda v dešti

• Za nepříznivého počasí musíte být obzvláště opatrní.
• Brzděte brzy, zastavení vozu bude trvat déle.
• Snižte rychlost, vyhněte se prudkému brzdění a do zatáček vjíždějte s obzvláště opatrnou opatrností.
• Buďte na silnici viditelnější. Noste reflexní oblečení a používejte světlomety a směrová světla.

Jízda v noci

• Ujistěte se, že máte rozsvícená světla vozidla.
• Noste reflexní a světlé oblečení.
• Doporučuje se vyhnout se řízení v noci. Pokud je to možné, používejte silnice s veřejným osvětlením.

VAROVÁNÍ: Úpravy jsou nezákonné.

Upravené vozidlo ovlivní jeho konstrukci nebo výkon, což zkrátí jeho životnost. Na upravené vozidlo se nevztahuje záruka. Veškeré opravy musí být provedeny autorizovaným servisním střediskem RURIS. Nepoužívejte výrobek k žádnému jinému účelu, než ke kterému byl určen.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motoru	Elektrický
Maximální výkon	4100 W
Jmenovitý výkon	4000 W
Baterie	72v100Ah olověné akumulátory
Autonomie	85 km
Doba nabíjení	6–8 hodin
Standardní nabíječka EU	72V 7
Maximální rychlost	25 km/h
Nosnost	1 řidič + 1 spolujezdec
Maximální podporovaná hmotnost (kg)	772 kg
Přední/zadní brzda	Přední kotouč / Zadní kotouč
Přední/zadní pneumatiky	145-70-12 - 145-70-12
Tlak v pneumatikách	2,5 HP
Kategorie vozidla	L6e-P
Vlastní hmotnost	410 kg
Rozměry (D×Š×V)	148*226*255 cm
maják	světlo

Zobrazit	LCD / Android
Kamera při couvání	ANO
USB	ANO
Klimatizace	ANO
Elektrické ovládání oken	ANO
Záruka	24 měsíců

4. OBECNÁ KONTROLA STROJE PŘED POUŽITÍM

1. **Brzdový systém**
   - Zkontrolujte funkčnost brzdy. Ujistěte se, že brzdový pedál má správný zdvih a že brzdový systém je účinný i při pomalém pohybu vozidla.
   - Zkontrolujte parkovací brzdu.
2. **shromažďování šroubů a matic**
   - Zkontrolujte a utáhněte všechny šrouby viditelné z karoserie vozu, včetně šroubů skládacího sklápěče.
3. **Střídání stavů**
   - Zkontrolujte TLAK v pneumatikách.
   - zkontroloval pneumatiky.
   - Ujistěte se, že jsou kola dobře upevněná a že nedochází k bočnímu vychýlení nebo nerovnováze.
4. **pomocné elektrické zařízení**
   - testované světlomety, zadní světla, směrová světla, stěrače čelního skla atd.
   - Zkontrolujte integritu KABELÁŽE a připojovacích zásuvek.
5. **Objednávky a zrychlení**
   - Ujistěte se, že plynový pedál FUNGUJE správně a reaguje rychle.

testováno ZASTAVENÍ MOTORU uvolněním plynu nebo sešlápnutím brzd.

5. INSTALACE BATERIÍ

POZOR! Před připojením baterií se ujistěte, že je hlavní bezpečnostní vypínač v poloze **VYPNUTO** .

1. Zkontrolujte, zda všechny držáky baterií mají stejnou jmenovitou napínací sílu a stejnou kapacitu. Použití baterií s různými charakteristikami může vést k provozním problémům nebo ke zničení zařízení .
2. VLOŽTE BATERII do vyhrazeného oddělení.
3. Proveďte sériové zapojení baterií takto:
   - Připojte záporný (–) pól prvních baterií ke kladnému (+) pólu druhých baterií.
   - Pokračujte v PŘIPOJENÍ stejným způsobem: záporný pól baterie 2 se připojuje ke kladnému pólu baterie 3, a proto může být daleko.
   - Na konci připojení:
   - Kladný pól (+) první baterie bude představovat celkový kladný výstupní pól;
   - Záporný pól (–) posledních baterií bude představovat celkový záporný výstupní náboj.
4. Pevně zajistěte baterii pomocí upínací konzoly.
5. Přizpůsobte si BOX k řídicímu modulu pomocí vhodných šroubů.



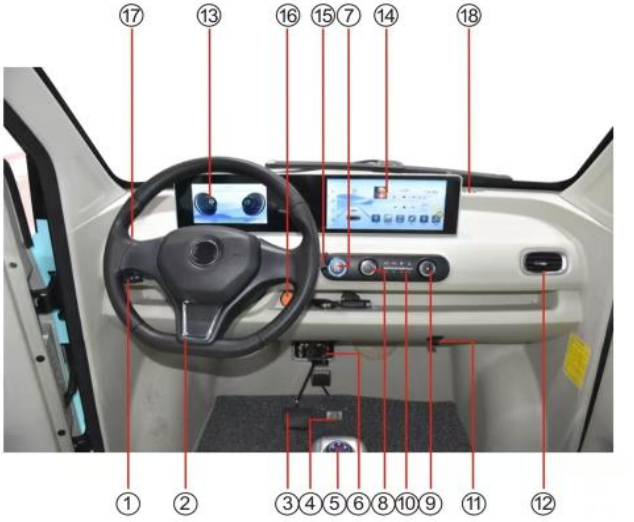
6. Ujistěte se, že všechny komponenty jsou dobře upevněny a že během provozu vozu nehrozí riziko jejich pohybu nebo převrácení.

Před spuštěním elektrických součástí STROJE přepněte bezpečnostní vypínač do polohy ZAPNUTO.
Pozor!

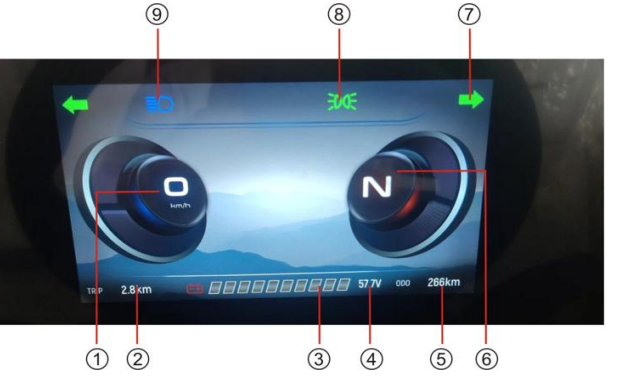
- Po sestavení se doporučuje provést cyklus s plným nabitím sedla.
- Vyhněte se stahování dokončeno.
- Nenechávejte baterii dlouhodobě vybíjet.
- Uložte auto na místo chráněné před vlhkostí a extrémními teplotami.

6. OBECNÉ PŘEDSTAVENÍ STROJE

Dashboard
1. Spínač světel / dvojité směrové světlo
2. řízení
3. Brzdový pedál
4. Plynový pedál
5. Otočný volič převodových stupňů
6. Brzdový spínač
7. Tlačítko pro startování/zastavení vozidla
8. Tlačítko pro ovládání hlasitosti
9. Klimatizace
10. Tlačítka **pro studený a teplý vzduch / odmlžování**
11. Závěsný hák
12. Pravý větrací otvor
13. Digitální displej.
14. Multimediální systém
15. Páka stěrač/ostřikovač čelního skla
16. USB
17. Levý větrací otvor
18. Větrací otvor čelního skla



1. Zobrazení km/h
2. Kilometry od posledního resetu
3. Zobrazovací lišta nabití baterie
4. Zobrazení napětí
5. Celkem kilometrů
6. Zobrazení zařazeného rychlostního s
7. Ukazatel směrových světel
8. Svítidla
9. Dálková světla

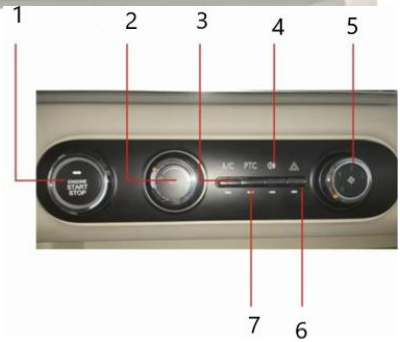


1. Návrat na předchozí stránku
2. Domovská stránka
3. Otevřete výběr stránky a vymažte paměť
4. Telefon
5. Rádiový kanál
6. Nastavení systému
7. Tlačítko nabídky aplikací
8. Zobrazení kalendáře a počasí
9. Jednoduché rozhraní pro hudbu



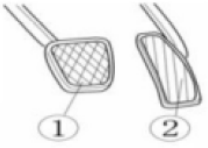
Poznámka:
Přejetím prstem dolů z horní části rozhraní řídicího panelu upravíte hlasitost, jas a další související funkce.

Tlačítka a příkazy
1. Tlačítko pro startování/zastavení vozidla
2. Nastavení hlasitosti
3. Tlačítko klimatizace
4. Zadní mlhové světlo
5. Nastavení vzduchu
6. Škody
7. Horký vzduch



Brzdový systém
Brzdový pedál / plynový pedál

- **Brzdový pedál** Sešlápněte brzdový pedál – brzdí se všem. ČTYŘI KOLA BUDOU působit. Uvolněte pedál pro zastavení brzdění.
V situacích, které nevyžadují nouzové brzdění, se vyvarujte nadměrného sešlápnutí brzdového pedálu.
Po sešlápnutí brzdového pedálu **řídicí jednotka MOTORU detekuje brzdný signál** , automaticky vypne **motor** a vozidlo již nemusí akcelerovat.



- **Plynový pedál** Tento pedál upravuje otáčky MOTORU řízením elektrického proudu. Při sešlápnutí pedálu se proud zvyšuje, což vede ke zvýšení otáček MOTORU a v důsledku toho ke zvýšení VÝKONU a rychlosti vozidla.

Brzdi jako v parku
Zamknutí : Zvedněte páku ruční brzdy a zadní kola se zablokují a elektrické auto se nebude moci pohybovat.
Odemčení: Je-li parkovací brzda zajištěna, stiskněte a podržte tlačítko na předním konci páky, páku mírně zvedněte a poté ji zcela spusťte dolů.
Řadicí páka elektrické autou
Neutrál: Kontrolka „N“ se rozsvítí, když je řadicí páka v poloze „N“.
Zpátečka: Pokud je řadicí páka v poloze „R“, rozsvítí se kontrolka zpátečky „R“.
Vpřed: Pokud je řadicí páka v poloze „D“, rozsvítí se kontrolka jízdy vpřed „D“.



Použijte KLÍČ

- ZADEJTE klíč do kontaktu a otočte jím do polohy **ON na dobu A** , čímž aktivujete elektrický systém.
- Po použití otočte klíč zpět do polohy **OFF** a vyjměte jej, abyste deaktivovali celé auto.

Funkce DALŠÍ

- **Elektrické ovládání oken** : Systém elektrického ovládání oken umožňuje snadné ovládání pomocí vyhrazených tlačítek.
- **Navigace se systémem Bluetooth**
- **Audiosystém s vestavěnými reproduktory** : Pro pohodlnou akustiku během jízdy.
- **Bezpečnostní pásy pro všechna místa** : Povinné použití pro bezpečnost cestujících.



Systém odpružení a brzdění
Elektrický vůz je vybaven robustním systémem odpružení a brzdění, navrženým pro stabilitu a pohodlí při provozu:

Nastavitelné sedadlo
Zatáhněte za nastavovací páku dopředu nebo dozadu pro nastavení polohy SEDADLA .
Úhel opěradla lze nastavit zvednutím páky pro nastavení úhlu opěradla.





Přepněte světlomety

Signalizace spínače

Přepínací rohožka



Otvor pro plnění kapaliny do čelního skla (na vnější straně čelního skla)

Zapnutí / vypnutí (bezpečnost)
Pro spuštění elektrického pohonu vozu musí být bezpečnostní spínač umístěn v Poloha ZAPNUTO
Pro zastavení elektrického pohonu vozu je nutné nastavit bezpečnostní spínač do polohy VYPNUTO.



Elektrický klíč
Tlačítko 1 : . Stiskněte a podržte tlačítko 1 po dobu 3 sekund pro otevření zadních dveří.
Tlačítko 2 : Stiskněte a podržte tlačítko 2 po dobu 3 sekund pro zapnutí nebo vypnutí elektrické autou.
Tlačítko 3: Stiskněte a podržte tlačítko 3 po dobu 3 sekund pro uzamčení elektrické autou.



Nabíjecí rozhraní

1. Pokud indikátor baterie ukazuje nízkou úroveň nabití, musí uživatel baterii nabít. Otevřete nabíjecí port a připojte externí napájecí zdroj k nabíjecímu portu.
2. Nabíjecí rozhraní je určeno výhradně pro nabíjení **vozidla a není nutné jej používat k jeho nabíjení** .
3. **Nedotýkejte se kladných a záporných svorek** kovovými předměty ani rukama, abyste předešli zkratu nebo popálení.



Obrázky a ilustrace uvedené v této příručce slouží pouze pro obecné informační účely. Mohou se lišit v závislosti na modelu, verzi nebo konfiguraci od zakoupeného produktu. Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny produktu, jeho součástí nebo technických specifikací v rámci procesu neustálého vývoje a vylepšování bez předchozího upozornění.

7. SPRÁVNÉ UMÍSTĚNÍ UŽIVATELE

Pro zajištění bezpečného a pohodlného používání elektrické autou musí uživatel dodržovat následující pokyny týkající se správného umístění:

1. **Nastupování do auta**
   - Ujistěte se, že vozidlo stojí a je zatažená parkovací brzda (pokud je k dispozici).
   - Držte pevně řídítka/volant oběma rukama a opatrně vstupte na podpěru nebo podlahu vozidla.
   - Posaďte se na židli ve stabilní a pohodlné poloze.
2. **Správná poloha těla**
   - Sedněte si s rovnými zády a zcela se opřete o židli.
   - Nohy byste měli mít tak, abyste pohodlně dosáhli na pedály (pokud jsou součástí výbavy) nebo stupačky.
   - Při chůzi nedávejte nohy mimo určené podpěry.
3. **Držení řídítek/volantu**
   - Během jízdy držte řídítka/volant oběma rukama.
   - Neovládejte elektrické vozidlo jednou rukou, pokud to není nezbytně nutné pro ruční signalizaci.
4. **Správná poloha při chůzi**
   - Udržujte stabilní rovnováhu a neprovádějte náhlé pohyby, které by mohly ovlivnit ovládání vozidla.
   - Při chůzi se vyhněte nadměrnému naklánění dopředu, do stran nebo dozadu.
   - V nerovném terénu přizpůsobte svou polohu tak, abyste zachovali stabilitu vozidla.
5. **Vystupování z auta**
   - Úplně zastavte vozidlo a zatáhněte ruční brzdu (pokud je k dispozici).
   - Lehce se opřete o řídítka/volant a před úplným zvednutím ze sedadla spusťte jednu nohu na zem.
   - Zajistěte si auto pokaždé, když vystoupíte.

Pozor!

- Nepřevážejte další cestující, pokud stroj není k tomuto účelu vybaven a schválen.
- Nesprávné umístění může vést ke ztrátě kontroly a nehodám.
- Vždy udržujte uvolněný, ale pevný postoj, abyste mohli rychle reagovat na jakékoli překážky nebo změny směru.

8. PRAVIDLA ŘÍZENÍ NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

Pravidla silničního provozu na veřejných komunikacích

Řidiči těchto vozidel musí splňovat následující podmínky:

- Vjezd je povolen pouze na veřejných komunikacích, kde je povolen POHYB vozidel kategorie L. Provoz na chodnících nebo stezkách určených výhradně pro jízdní kola není povolen.
- VOZIDLO musí být používáno v souladu se svou funkcí a v souladu s předpisy kategorie L s rychlostním limitem 25 km/h.
- Je povinné změnit směr jízdy pomocí ZNAČENÍ a DODRŽOVÁNÍ všech pravidel týkajících se přednosti.
- Maximální POVOLENÁ rychlost v silničním provozu je 25 km/h, což odpovídá limitu stanovenému schválením.
- NOŠENÍ ochranných přileb je POVINNÉ pro řidiče vozidel s elektrickým pohonem kategorií L1e, L2e, L3e a L5e. U vozidel kategorie L6e se doporučuje nosit sluchátka s mikrofonem v PŘÍPADĚ, že vozidlo nemá kabinu nebo úplnou ochranu vedoucího vozidla.
- Přeprava osob je zakázána, pokud vozidlo není k tomuto účelu schváleno.
- Používání denních světel (DRL) nebo potkávacích světel je povinné během dne a v noci nebo za podmínek nízké viditelnosti (LOW) je nutné používat povinná potkávací světla.
- Řízení pod vlivem alkoholu nebo omamných látek je trestáno dle zákona o silničním provozu.

- Za snížených viditelných podmínek se doporučuje NOŠENÍ reflexních prvků.
- **VOZIDLO musí být udržováno v dobrém stavu odpovídajícím** homologačním údajům (brzdový systém, světla, výstražná světla), akustika, pneumatiky, bezpečnostní prvky).
- **Je zakázána jakákoli úprava, která umožňuje překonat rychlost maximálně 25 km/h** , jelikož se tím mění kategorie VOZIDLA a povede k sankcím.
- Vedoucí sedla musí mít u sebe osvědčení o registraci sedla, doklad totožnosti a zásady RCA, které lze předložit ve fyzické nebo digitální podobě.

Pozor!
Uživatel se musí ujistit, že elektrické vozidlo (tříkolka, koloběžka) nebo čtyřkolka s maximální rychlostí 25 km/h je schváleno k odpovídajícímu provozu, registrováno na radnici a používáno v souladu s pravidly platnými pro tuto kategorii. Vozidlo musí být po celou dobu používání kryto platnou pojistkou RCA .
Na soukromém hřišti neplatí dopravní předpisy, ale doporučuje se DODRŽOVÁNÍ bezpečnostních předpisů.

Pravidla řízení na veřejných komunikacích dle rumunských právních předpisů (elektrická vozidla s maximální rychlostí 25 km/h)
Pro použití tříkolek, skútrů a DALŠÍCH ELEKTRICKÝCH vozidel kategorií L1e, L2e, L3e, L5e a L6e s maximální konstrukční rychlostí 25 km/h je POVINNÉ DODRŽOVÁNÍ PŘEDPISU SILNIČNÍHO PROVOZU (GEO 195/2002) ve znění pozdějších prováděcích předpisů a technických předpisů, které byly základem pro homologaci vozidla.

Povinnost registrace na radnici
Ačkoli se nevyžaduje registrace, tato vozidla se registrují na radnici v místě bydliště majitele.
Registrace probíhá na základě dokumentů poskytnutých **výrobcem** (**průkaz totožnosti vozidla** a **prohlášení o shodě**) a vede k vydání **žluté registrační značky** , která bude viditelně umístěna na vozidle, a osvědčení o registraci.

Řidičský průkaz
Pro elektrická vozidla s maximální rychlostí 25 km/h **není řidičský průkaz nutný** .

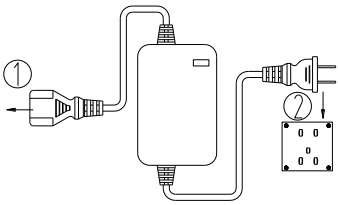
- Minimální věk pro ŘIDIČE TĚCHTO VOZIDEL je **14 let** (L1e-A/elektrická jízdní kola).
- V PŘÍPADĚ DALŠÍCH podkategorií musíte DODRŽOVAT PRÁVNÍ PŘEDPISY týkající se minimálního věku STANOVENÉHO pro kategorii L.

9. NABÍJENÍ BATERIE

Příprava a PROVOZ Nakládání
Pokud je na přístrojové desce nízká úroveň energie, musí se uživatel okamžitě připravit na nabíjení. Nejprve otevřete KRYT nabíjecího portu a ZASPOJTE SPRÁVNÝ KONEKTOR externí nabíječky do elektrického nabíjecího portu automobilu.
Použijte nabíjecí port
Nabíjecí port je určen výhradně k nabíjení. Nepoužívejte jej k testování energie ani k jiným účelům nesouvisejícím s nabíjením.
Bezpečnostní varování
Zabraňte používání elektrických strojů: Dětem není dovoleno. Nepoužívejte kovové předměty ani prsty k nabíjecímu portu. Zabraňte kontaktu s kladnými a zápornými póly, abyste zabránili zkratu, požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
tipy pro provoz
Před nabíjením se ujistěte, že je elektrické auto bezpečně zaparkovaný a zastavený.
nabíjení používejte NABÍJEČKU od původního výrobce .
Po nabití odpojte každou NABÍJEČKU a řádně ji uložte, abyste zabránili vniknutí vody nebo vlhkosti do rozhraní.
Doporučení: Toto elektrické auto používá vestavěnou rychlonabíječku. Doporučuje se při nabíjení sklopit zadní sedadla, aby se zajistil dostatečný odvod tepla a větrání.

Baterie nového elektrické autou není plně nabitá. Uživatelé musí baterii před prvním použitím nabít. Během nabíjení musí být klíč vytažen ze zapalování a zatažená ruční brzda.

Při nabíjení zařízení musí být hlavní vypínač v poloze „Vypnuto“. Používá olověnou baterii. Po každém použití je nutné zařízení nabít. Je přísně zakázáno překročit dobu nabíjení 12 hodin. Pokud nebylo zařízení používáno 30 dní nebo déle, je nutné jej nabít. Zasuňte výstupní zástrčku (1) do nabíjecí zásuvky zařízení a zapojte vstupní zástrčku (2) do zásuvky ve zdi. Napětí zásuvky musí být 220–240 V. Baterie je plně nabitá, když se indikátor rozsvítí zeleně. Pro dosažení lepšího stavu baterie se doporučuje nechat baterii nabíjet ještě 1–2 hodiny. Po dokončení nabíjení vyjměte vstupní zástrčku nabíječky a poté i výstupní zástrčku.



10. ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ

porucha	Možná příčina	Metoda nápravy
Při spuštění se rozsvítí napájení a kontrolka, ale motor nenastartuje nebo se neotáčí.	Hlavní vypínač (pojistka) není zapojen.	Přepněte přepínač.
	Bezpečnost Spáleno	Nahrazuje bezpečnost.
	kontaktujte, je vadný	Oprava v servisním středisku nebo u prodejce.
	Kabel baterie POŠKOZENÝ nebo odlomený	Znovu připojte nebo vyměňte kabel.
Kontrolka napájení funguje normálně, ale motor nenastartuje.	Baterie je pod napětím (vybitá)	Oprava v servisním středisku nebo u prodejce.
	Páka ovládání rychlosti je ŠPATNÁ	Vyměnit/diagnostikovat součástku.
	Levá brzdová páka nebo brzdový spínač je vadný	Upravte nebo vyměňte.
	Porucha regulátoru nebo motoru	Odbavovací služba.
	Spálené relé nebo nedokonalý kontakt	výměna / čištění.
Baterie se nenabíjí, nebo se nenabíjí úplně.	Nabíječka není správně připojena	Zkontrolujte PŘIPOJENÍ nabíječky.
	Vadná nabíječka	Nahrazuje nabíječku.
	Výdrž baterie je překročena	Nahrazuje CELOU baterii.
Autonomie je po dokončení načítání nedostatečná.	Baterie není zcela nabitá	Úplně načíst.
	Výdrž baterie je překročena	Nahrazuje bateriový blok.
	Nedostatečné nahuštění pneumatik	Nafoukněte na správný tlak.
	Limit přetížení / hmotnosti ryb	přepravován pouze schválený úkol.
	Nadměrné tření / brzda TĚSNĚ	Seřiďte brzdový systém.
Baterie se nenabíjí, nebo nabíječka nemění stav a svítí indikátor zahřívání baterie.	Nabíječka je špatně upevněna v patici baterie	Nahrazuje jack nebo zásuvku.
	kabely, baterie je uvolněná	Znovu připojte kabely.
	porucha nabíječky	Vyměňte nabíječku.

porucha	Možná příčina	Metoda nápravy
	Výdrž baterie je překročena	Nahrazuje CELOU baterii.

Varování:
Z bezpečnostních důvodů používejte k nabíjení baterie výhradně nabíječku, nepoužívejte jinou než originální nabíječku. Dodržujte pokyny k nabíjení.

POZNÁMKA: Dojezd vozidla může být ovlivněn několika faktory, včetně povětrnostních podmínek, hmotnosti nákladu a stavu vozovky. Extrémní teploty (velmi nízké nebo velmi vysoké teploty) mohou snížit kapacitu baterie. Další zatížení (větší hmotnost) také zvýší spotřebu energie motoru a nerovné silnice nebo strmé svahy více zatěžují motor, což zkracuje životnost baterie. Doporučuje se tyto faktory zohlednit, abyste zajistili optimální výkon baterie.

Pravidelná údržba
Protože elektrické autoy mohou během provozu vykazovat různou míru vůle a mechanického opotřebení, může nedostatečná pravidelná údržba vést ke snížení autonomie, spolehlivosti a bezpečnosti elektrické autou a také ke zkrácení jeho životnosti. Řidiči elektrické autoů proto musí provádět správnou a pravidelnou údržbu, aby zajistili jejich nejlepší výkon. Správnou a pravidelnou údržbou můžeme včas eliminovat překážky, prodloužit životnost elektrické autou, snížit náklady na údržbu a dosáhnout cíle optimálního provozu.
Údržba elektrické autoů:
1. Udržujte motor čistý, s dobrou akcelerací a dynamickým výkonem, bez abnormálních zvuků.
2. Ujistěte se, že plynový pedál funguje správně a nezasekává se.
3. Ujistěte se, že brzdový pedál funguje hladce a pružně a že brzdný účinek splňuje požadavky. Po uvolnění brzdového pedálu se brzdové destičky vrátí do původní polohy a vůz se může pohybovat za optimálních podmínek.
4. Zkontrolujte přední a zadní tlumiče, tlak v pneumatikách a elektrické součástky.
5. Zkontrolujte upevňovací prvky vozidla. V kloubech by neměla být žádná vůle.
6. Pro údržbu kovových částí používejte maziva.
7. Zkontrolujte, zda je připojení baterie dobře provedeno a upevnění správné.

Před použitím vozidla zkontrolujte následující náhradní díly:
1. Stav pneumatik, například opotřebení.
2. Stav převodového systému.
3. Tlak v pneumatikách.
4. Stav klaksonu a osvětlení.
5. Všechny standardní náhradní díly, jako jsou matice a šrouby, zkontrolujte, zda jsou pevně utažené. 6. Zkontrolujte, zda brzdové lanko funguje správně.
7. Nabijte baterii, pokud vozidlo pravidelně nepoužíváte. Pro prodloužení životnosti baterie by se měla nabíjet každých 15 dní v létě a každých 30 dní v zimě.

Denní kontroly
Stav vozidla se může denně měnit. Pro zajištění bezpečné jízdy je třeba před každým použitím zkontrolovat následující položky:
1. Ovládání páčky směrových světel a přístrojů;
2. Provozní stav osvětlovacího systému;
3. Provozní stav houkačky a směrových světel;
4. Zdvih brzdového pedálu;
5. Zdvih parkovací brzdy a klaksonu;
6. Tlak v pneumatikách a stav opotřebení;

Údržba hydraulického brzdového systému
Kontrola a vyzvednutí PRAVIDELNĚ
Matice brzdového pedálu: Po každých 2 000 km je nutné zkontrolovat a ujistit se, že je správně dotažena , aby se zabránilo poškození brzdné síly v důsledku úbytku hmotnosti.

Kontrola a kompletace hydraulického oleje
Olejová nádrž se nachází pod přední kapotou.
Hydraulický olej z nádrže: Pravidelně kontrolujte hydraulický olej z nádrže, abyste se ujistili, že objem oleje není menší než 2/3 jeho objemu. Hydraulický olej je hlavním mazacím a tlakovým médiem v brzdovém systému. Údržba. Dostatečný objem oleje je nezbytný pro výkon brzd.



Jarní inspekce
Stav pružin kontrolujte každých 200 km. V případě potřeby utáhněte upevňovací matice.
Kontrola předních tlumičů
Během používání je třeba tlumiče pečlivě kontrolovat. Pokud se objeví jakékoli známky poškození nebo poruchy, je třeba je včas vyměnit. Pravidelně čistěte přední vidlici.

Kontrola pneumatik
Správný tlak v pneumatikách zajišťuje pohodlí a stabilitu vozidla a může prodloužit životnost pneumatiky. Tlak v pneumatikách by měl být často kontrolován a v případě potřeby upravován.
Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou pneumatiky „studené“, a zkontrolujte, zda se v pneumatice nenacházejí řezné rány, hřebíky nebo jiné ostré předměty. Zkontrolujte ráfek, zda není deformovaný nebo nevykazuje nerovnosti.

Varování:
Nesprávný tlak v pneumatikách způsobí abnormální opotřebení pneumatik a může vést k nehodám nebo bezpečnostním problémům. Nízký tlak v pneumatikách způsobí prokluzování pneumatik a ovlivní dojezd vozidla.
Údržba **paluby Interval**
údržby podle najetých kilometrů. DOBA PROJETÍ je základem pro PROVÁDĚNÍ **údržby a pravidelné mazání** vozidla.
Pokud je VOZIDLO řízeno vysokou rychlostí po delší dobu a za obtížných podmínek, je nutná **pravidelná údržba** .
Pokud byla elektrická část auta **zkontrolována nebo utrpěla náraz** , **Zaměstnanci** údržbářského oddělení musí pečlivě zkontrolovat hlavní komponenty, opravit nebo vyměnit poškozené nebo posunuté díly, aby byla **zajištěna bezpečnost vozidla** .



Metoda údržby
Zadní **náprava:** vyměňte převodový olej každých 2000 km.
1. Otevřete šroub 1 pro vypuštění starého oleje a poté šroub 1 utáhněte.
2. Otevřete šroub 2 a NALIJTE přibližně 150 ml převodového oleje RURIS.
3. Po dokončení olejování utáhněte šroub 2.

Kontrola a údržba baterie
Chcete-li prodloužit životnost baterie, skladujte vozidlo v garáži, abyste zabránili nízkým teplotám, které by mohly ovlivnit její výkon.
1. Neotevírejte baterii ani nerozebírejte její články.
2. Pokud je stroj delší dobu skladován a nepoužívá se, nezapomeňte odpojit a vypnout hlavní bezpečnostní vypínač.
3. Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
4. Nezkratujte nabíječku. Je zakázáno používat jakýkoli vodič ke zkratování nabíječky.
5. Je zakázáno ponořovat baterii do vody.
6. Je zakázáno umisťovat baterii na místa s teplotami nad 60 °C, v blízkosti zdrojů tepla, jako je oheň, přímotopy atd.
7. Je zakázáno používat ostré nástroje k poškrábání nebo řezání baterie.
8. Pokud dojde k úniku a elektrolyt se vám dostane do očí, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím vody.
9. Pokud baterie vydává zápach, zahřívá se, kouří, mění barvu, deformuje se nebo vykazuje jakékoli jiné abnormality, okamžitě ji přestaňte používat a odejděte od ní. Kontaktujte autorizované servisní středisko Ruris.

Údržba motoru a regulátoru:

1. V období dešťů nenechte vodu dosáhnout nad střední část motoru. Tím chráníte motor před spálením a poruchou.
2. Nesešlapávejte brzdovou páku a plynový pedál současně, abyste zabránili poškození jiných součástí.
3. Pokud nejsou podmínky na vozovce příznivé, snižte rychlost vozidla. Silné vibrace mohou přerušit elektrické spojení.

Pravidelná údržba:

Časté poruchy – příčiny a metody nápravy

poruchy ČASTO	Možná příčina	Metoda nápravy
	Klíč je v poloze "OFF" nebo řadicí páka je v neutrální poloze	Přepněte klíček do polohy „ON“ nebo zvolte směr jízdy volicí páky
	Slabá baterie	dobíjet baterii
Vozidlo se nemůže pohnout	svorky baterií jsou zkorodované nebo slabé	Očistěte zkorodované místo a utáhněte spojovací matici
	kabel spouštěcího spínače je oslabený nebo opotřebovaný	konektor KABELY a oprava KABEL spínač
	spínač zrychlení je vadný	Náhradníci PŘEPNOUT
	Vypínač není zapnutý.	OTOČTE vypínač
	Trakční motor je vadný	Zkontrolujte špatný stav směsi a opravte nebo vyměňte díl
Nestabilní rychlost	Zrychlení pedálu je ŠPATNÉ	Nahrazuje plynový pedál
	Ložiska trakčního motoru jsou opotřebovaná	Náhradní ložiska
	Motor vydává abnormální zvuk.	oprava poškozených dílů nebo výměna MOTORU
Baterie se nenabíjí.	nabíječka je vadná	Zkontrolujte NABÍJEČKU a opravte ji nebo ji vyměňte
	Baterie je poškozená.	Vyměňte baterii
	Nadměrné vybíjení baterie	Zkontrolujte nebo vyměňte baterii

Systém odpružení a směr

selhání	Příčina	Metoda nápravy
Směr není flexibilní, volant kmitá (třese se) nebo vibruje)	tlak v PNEUMATICE je příliš nízký	Doporučený barometrický tlak
	směr sloupku mazání ložisek	Naneste vhodné množství oleje
	panty uvolněné pohyblivé části	Naneste mazací olej nebo vyměňte díly
	Opotřebení sloupku řízení	Náhradní trubkový sloupek řízení

selhání	Příčina	Metoda nápravy
	Nerovnoměrné opotřebení pneumatik tlakem	Seřízení tlaku v pneumatikách
	Oddělení VOLANT	Seberte pojistnou matici
	Zajišťovací šroub sloupku VOLANTU oslabený	Seberte pojistnou matici
	oscilační KOLO	oprava nebo výměna kola
	Slabý náboj matice	Sbírejte ořechy
Nerovnoměrné brzdění	Nerovnoměrné opotřebení pneumatik tlakem	Seřízení tlaku v pneumatikách
	Brzdná síla na kolech nerovnoměrná	Seřízení brzdové čelisti
Nedostatečnost brzd	silně opotřebovaná brzdová čelist	Náhrady bot
	brzdové potrubí ztrácí olej a brzdová kapalina je nedostatečná	Sestavte spoje, odstraňte vzduch a dokončete TEKUTINU
	Znečištěné/mastné brzdové čelisti nebo kotouč	Očistěte kousky

Elektronický řídicí systém

Fenomén poruchy	Příčina	Nápravné metody
Při zapnutí zapalování se indikátor napájení nic nerozsvítí a stykač nevydává zvuk „cvaknutí“.	Klíčový spínač je odpojený	Oprava nebo výměna
	Uvolněný konektor obvodu nebo ZASTAVENO	Utáhněte KONEKTOR nebo připojte ZÁVIT
	Řídicí obvod nebo vadný vypínač	Nahrazení
	Polarita baterie je OBRÁCENÁ	změnit polaritu
	Páka ruční brzdy není VYDÁNA	nastavení
Při spuštění zapalování se kontrolka rozsvítí a je slyšet „tic“, ale elektrické auto nenastartuje.	Řadicí páka je poškozená	Kontrola, oprava, výměna
	Vadný akcelerátor	kontrola a oprava / výměna VADA DÍLŮ
	Kontakty stykače jsou vadné	kontrola a oprava / výměna VADA DÍLŮ
	Vadný regulátor otáček	kontrola a oprava / výměna VADA DÍLŮ
	Trakční motor je vadný	kontrola a oprava / výměna VADA DÍLŮ

Fenomén poruchy	Příčina	Nápravné metody
	regulátor je mokrý nebo byl mokrý	Inspekce, sušení
Vozidlo se někdy zastaví.	Nedošlo k aktivaci ochranného obvodu proti nadproudu a přehřátí	Zkontrolujte a odstraňte, zda byl obalový materiál kompletní. VYDÁNO pro dlouhodobou přepravu, lezení nebo VYMĚNĚNÝ OVLADAČ.
	Volný konektor obvodu	Utáhněte KONEKTOR a připojte VODIČE
Vozidlo se po nastartování zastaví.	Slabá baterie	nabíjení baterie
	Trakční motor je vadný	Inspekce, oprava

Varování:
Veškeré opravy musí být provedeny v autorizovaném servisním středisku Ruris.

Záruční doba a podmínky použití
Na tříkolku, čtyřkolku, koloběžku a elektrické auto se vztahuje **zákonná záruka shody** dle **vyhlášky č. 140/2021** , platná **2 roky** od data zakoupení pro fyzické osoby, za předpokladu používání výrobku k účelu, pro který byl navržen a vyroben, a údržby výrobku dle plánu údržby. Jakákoli vada shody, která se během této doby objeví, musí **být zjištěna a odstraněna výhradně v autorizovaném servisu Ruris** .
Důležité:

- Uživatel **nesmí** neoprávněně zasahovat do součástí, zejména do **bezpečnostních prvků** (brzdy, elektrický systém, regulátor, baterie atd.).
- Jakýkoli neoprávněný zásah nebo nesprávné použití může vést ke **ztrátě záruky** a může ovlivnit bezpečnost vozidla.
- V případě poruchy musí uživatel kontaktovat **autorizovaný servis Ruris** za účelem ověření a opravy.

Úplné informace o záruce naleznete v **záručním listu** .

Dodržování předpisů o elektrické bezpečnosti a ochraně spotřebitele:
Tříkolka, čtyřkolka, koloběžka, elektrické auto splňuje všechny platné předpisy v oblasti elektrické bezpečnosti a ochrany spotřebitele, dle legislativy Evropské unie a rumunských norem.



Nevhazujte elektrická, průmyslová elektronická zařízení a jejich součásti do domovního odpadu! Informace o OEEZ. S ohledem na ustanovení OUG 195/2005 - o ochraně životního prostředí a OUG 5/2015. Spotřebitelé by měli zvážit následující pokyny pro předávání elektroodpadu uvedené níže:

Spotřebitelé jsou povinni neodhazovat elektroodpad (EEZ) jako netříděný komunální odpad a tento EEZ sbírat odděleně.
- Sběr tohoto odpadu nazývaného (OEEZ) bude probíhat prostřednictvím Veřejné sběrné služby v každém kraji a prostřednictvím sběrných středisek organizovaných hospodářskými subjekty oprávněnými ke sběru OEEZ. Informace poskytuje Správa fondu životního prostředí www.afm.ro nebo věstník Evropské unie.
- Spotřebitelé mohou odevzdat elektroodpad zdarma na výše uvedených sběrných místech.

Recyklace baterií a ochrana životního prostředí.
V souladu se směrnicí 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ) a z důvodu ochrany životního prostředí dodržujte prosím následující pokyny týkající se recyklace baterií.
Nevyhazujte použité baterie do domovního odpadu!

Použité baterie by měly být odevzdány na autorizovaném sběrném místě nebo do recyklačního střediska. Vyhození baterií do koše může mít negativní dopad na životní prostředí a veřejné zdraví.
Bezplatná sběrná místa najdete ve specializovaných prodejnách, recyklačních centrech nebo na jiných určených místech.

Symbol recyklace

Použité baterie obsahují symbol ♻ , který označuje, že je nutné je sbírat odděleně. Je nezbytné tento symbol respektovat, abyste chránili životní prostředí.
Nebezpečné látky
Baterie obsahuje nebezpečné látky, jako je rtuť (Hg), olovo (Pb) nebo kadmium (Cd), jejichž nesprávná manipulace může vést k environmentálním a zdravotním rizikům. Zajistěte prosím řádnou recyklaci těchto baterií.

Vaše odpovědnost

Je vaší odpovědností vrátit použité baterie do autorizovaného recyklačního střediska. S baterií nemanipulujte a pokud vykazuje známky poškození, odneste ji do autorizovaného servisního střediska Ruris k řádnému posouzení a likvidaci.
V případě jakýchkoli dalších dotazů týkajících se recyklace baterií kontaktujte prosím podporu Ruris na telefonním čísle nebo e-mailové adrese uvedené na našich oficiálních webových stránkách.