Scuter Electric Pilot SX730



1.1. INTRODUCERE 1
2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ 2
3. DATE TEHNICE 4
4. VERIFICAREA GENERALĂ A SCUTERULUI ÎNAINTE DE UTILIZARE 4
5. GHIDUL UTILIZATORULUI 5
6. POZITIONAREA CORECTA A UTILIZATORULUI 8
7. REGULI DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE 8
8. AUTONOMIA SCUTERULUI ELECTRIC ȘI UTILIZAREA CORECTĂ A ACUMULATORILOR 9
9. ÎNTREȚINERE ȘI AJUSTĂRI 11
10.DEPANARE 13

1.1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.
Suntem convinși că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partenere.
Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.
Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

AVERTIZĂRI

AVERTIZĂRI – CONDUCEREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

Reguli generale

• Nu utilizați scuterul electric înainte de a citi cu atenție manualul de utilizare.
• Reduceți viteza în condiții de vreme nefavorabilă sau pe drumuri cu denivelări. Frânați lent pentru a preveni deraparea.
• Nu circulați pe drumuri acoperite cu apă. Dacă scuterul a trecut printr-o zonă umedă, componentele electrice pot fi afectate sau poate apărea un scurtcircuit. Opriți alimentarea și nu folosiți scuterul până nu este complet uscat. Verificați funcționarea frânei înainte de repornire. Dacă observați nereguli, contactați un service autorizat RURIS.
• Respectați regulile de circulație prevăzute în Codul rutier și acordați prioritate pietonilor. Respectați semafoarele și semnele de circulație.
• Evitați viteza mare pe drumuri denivelate pentru a preveni deteriorarea jantelor sau explozia anvelopelor.
• Conduceți preventiv. Nu circulați niciodată pe contrasens. Folosiți semnalizările luminoase pentru viraje sau oprire.
• Conduceți prudent: evitați gropile, pietrișul, zonele umede, uleiul, bordurile, denivelările, gurile de canal și alte obstacole.
• Mențineți presiunea corectă în anvelope pentru a evita uzura rapidă, consumul ridicat de energie și reducerea autonomiei.
• Fiți atenți la deschiderea portierelor de la autovehicule sau la vehiculele care ies din parcări. Atenție sporită în intersecții și la depășiri.
• Familiarizați-vă cu toate componentele și funcțiile scuterului (frână, semnalizare, faruri etc.).
• Nu transportați obiecte sau pasageri în mod excesiv sau într-un mod care afectează vizibilitatea ori controlul scuterului. Evitați folosirea căștilor audio sau a altor accesorii care vă pot reduce atenția sau auzul.
• Păstrați o distanță sigură față de vehiculul din față pentru a putea frâna în siguranță.
• În timpul utilizării, purtați cască de protecție, vestă reflectorizantă și mănuși.

Avertismente privind riscurile electrice și mecanice
Riscuri electrice
• Pericol de electrocutare – Nu demontați bateria sau alte componente electrice. Reparațiile se efectuează numai de personal autorizat.
• Scurtcircuit și incendiu – Evitați expunerea sistemului electric la apă, umezeală sau temperaturi extreme.
• Încărcare incorectă – Folosiți doar încărcătorul original și conectați-l la o priză conform specificațiilor producătorului. Nu suprasolicitați bateria.
• Defecțiuni ale cablajului – Verificați periodic cablurile și izolarea acestora. Dacă exista fire expuse, NU utilizați scuterul.
• Risc de explozie – Nu perforați, nu aruncați în foc și nu supuneți bateria la șocuri mecanice puternice.
Folosește întotdeauna casca de protectie în timpul conducerii scuterului RURIS.
Reglementările de siguranță cer să folosești o cască de protectie când conduci scuterul.
Scuterul nu trebuie folosit în nicio împrejurare fără purtarea corectă a unei căști.

Riscuri mecanice
• Defecțiuni ale frânelor – Verificați regulat sistemul de frânare.
• Instabilitate la viteză mare – Evitați virajele bruste și supraîncărcarea.
• Uzura anvelopelor – Mențineți presiunea optimă și verificați aderența pentru a evita alunecarea.

Conducerea pe timp de ploaie
• Conduceți cu atenție sporită.
• Frânați din timp – distanța de oprire va fi mai mare.
• Reduceți viteza, evitați frânarea bruscă și abordați virajele lent.
• Creșteți vizibilitatea: folosiți luminile și îmbrăcăminte reflectorizantă.

Conducerea pe timp de noapte
• Asigurați-vă că luminile scuterului sunt funcționale și aprinse.
• Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă sau în culori deschise.
• Evitați deplasarea pe timp de noapte, dacă este posibil. Alegeți drumuri cu iluminat public.

ATENȚIONARE: Modificarea scuterului este ilegală
Orice modificare a structurii sau a componentelor poate afecta performanța și siguranța scuterului, reducând durata de viață. Un scuter modificat își poate pierde garanția. Toate intervențiile trebuie efectuate într-un service autorizat RURIS. Utilizați produsul doar conform scopului pentru care a fost conceput.

Informații generale

1. Citiți instrucțiunile din acest ghid de utilizare înainte de folosire.
2. Respectați reglementările rutiere locale și naționale.
3. Verificați regulat presiunea în anvelope – aceasta facilitează condusul, reduce consumul bateriei și riscul de deteriorare a anvelopelor.
4. Verificați întotdeauna frânele înainte de utilizare, pentru a vă asigura că funcționează corect.
5. Nu împrumutați scuterul altor persoane.
6. Pentru o frânare eficientă, acționați ambele manete de frână în mod corespunzător.
7. Nu conduceți scuterul sub influența alcoolului sau a drogurilor.
8. Nu circulați în condiții nefavorabile – pe suprafețe denivelate, umede sau alunecoase; evitați condusul în condiții meteo adverse sau cu vizibilitate redusă.
9. În timpul încărcării, opriți alimentarea și scoateți cheia.
10. După terminarea condusului, opriți alimentarea și scoateți cheia.
11. Nu pulverizați apă direct pe scuterul electric și **nu udați componentele electrice** (conectorul bateriei, motorul, controllerul, cablurile, ghidonul).

Înainte de fiecare deplasare:

1. Asigură-te că porți corect o cască.
2. Poartă haine și mănuși de protecție.
3. Poartă protecție pentru ochi care să nu interfereze cu vederea periferică.
4. Verifică legile locale și naționale înainte de a conduce scuterul în orice zonă.
5. Asigură-te că toate luminile de frână, semnalele și farurile funcționează corect.
6. Asigură-te că claxonul funcționează.
7. Asigură-te că frânele sunt corect reglate și funcționează corespunzător
8. Asigură-te că înțelegi cum funcționează frânele și că mâinile tale pot ajunge și apăsa confortabil și suficient de tare manetele pentru a opri scuterul în siguranță.
9. Asigură-te că anvelopele nu sunt excesiv uzate, nu au tăieturi sau rupturi și sunt montate corect pe jantă și umflate la presiunea corectă.
10. Asigură-te că accelerația este în poziția „OFF” înainte de a porni scuterulul.
11. Asigură-te că întrerupătorul siguranței generale de sub șa este în poziția „On” înainte de a porni cheia.

După fiecare deplasare:

1. Asigură-te ca contactul este oprit și că toate cheile sunt scoase și păstrate într-un loc sigur.
2. Incarca bateria daca este necersar.
3. Asigură-te că accelerația este pozitionata în poziția „off”.
4. Folosește piciorul de sprijin pentru ca scuterul să nu cadă și să se deterioreze.
5. Nu lăsa scuterul afară sau în locuri unde umezeala îl poate deteriora.
6. Nu încărca sau depozita scuterul la mai puțin de 6 metri de orice sursă de caldura (de ex. sobă, șemineu, boiler, calorifer).
7. Nu permite copiilor sub 16 ani să se joace pe sau lângă scuterul lăsat nesupravegheat.

Atenție Nerespectarea acestor instrucțiuni poate provoca răniri grave, sau poate duce la scurtcircuit electric și/sau incendiu.

3. DATE TEHNICE

Tip motor	Electric
Putere motor maximala	2500W
Putere motor nominala	2000W
Baterie	Plumb acid 72V 20Ah
Autonomie	Până la 56 km
Timp de încărcare	6-8 ore
Incarcator standard EU	72V 3 A
Viteza maxima	25Km/h
Capacitate încărcare	2 Persoane
Greutate maxima suportata (kg)	285 kg
Frână față/spate	Disc față / Disc spate
Anvelope față/spate	F: 9.00-12 S: 9.00-12
Presiune anvelope	2.5 bar
Categorie vehicul	L1e-B
Greutate proprie	90 kg
Dimensiuni (L×l×h)	2150*718*1172 mm
Far	LED
Display	LCD
Garanție	24 luni

4. VERIFICAREA GENERALĂ A SCUTERULUI ÎNAINTE DE UTILIZARE

1. Alimentare și sistem electric

- Porniți întrerupătorul principal (siguranta) din compartimentul situat sub șa(în funcție de dotare).
- Porniți scuterul cu cheia furnizată și verificați dacă **display-ul LED și toate luminile** (far, stop, semnalizări) funcționează corect.
- Asigurați-vă că **bateria este încărcată complet**.
- Verificați cablurile electrice și conexiunile vizibile pentru **eventuale slăbiri, deteriorări sau urme de umezeală**.

2. Sistemul de frânare

- Verificați funcționarea **frânei față și spate**
- Asigurați-vă că **manetele de frână au cursa corectă** și reacționează prompt.
- Testați oprirea motorului prin eliberarea accelerației sau prin acționarea frânelor.
- Scuterul **nu trebuie folosit** dacă frânele nu sunt complet funcționale.

3. Strângerea șuruburilor și piulițelor

- Inspectați și strângeți toate șuruburile vizibile de pe cadrul scuterului.
- Acordați atenție specială zonei **ghidonului**, roților și sistemului de frânare.
- Asigurați-vă că **șuruburile roților sunt bine strânse** și că nu există elemente slăbite.

4. Starea roților și a anvelopelor

- Verificați **presiunea anvelopelor** conform specificațiilor.
- Inspectați anvelopele pentru **tăieturi, perforări sau uzură excesivă**.
- Verificați dacă roțile **pot roti liber**, fără blocaje.
- Asigurați-vă că **nu există joc lateral** și că roțile sunt bine fixate pe ax.

---

5. Sistemul de direcție

- Ghidonul trebuie să fie **ferm fixat** și să se miște lin, fără blocaje.
- Verificați alinierea roții din față cu ghidonul.
- Asigurați-vă că direcția reacționează imediat la mișcările dumneavoastră.

---

6. Comenzi și accelerație

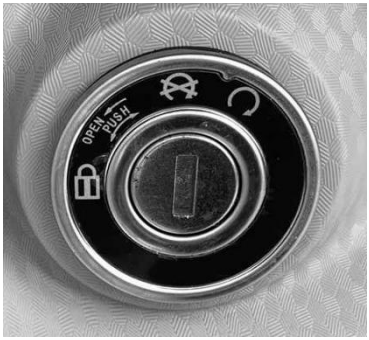
- Verificați dacă **maneta de accelerație** răspunde imediat la acționare.
- Asigurați-vă că scuterul poate fi controlat ușor la viteze reduse.

✓ Scuterul trebuie utilizat doar dacă toate verificările de mai sus sunt conforme.

! În cazul în care observați defecțiuni, vă rugăm să **nu utilizați scuterul** și să contactați un **service autorizat RURIS**.

5. GHIDUL UTILIZATORULUI

Funcționarea cheii și accelerației
Comutator ON/OFF/LOCK :
Pornirea scuterului
Introduceți cheia in contact si rotiți spre dreapta pentru a porni scuterul.
Oprirea scuterului
Rotiți cheia spre stânga pentru a opri scuterul.
Blocarea ghidonului.
Cu ghidonul virat complet spre stânga, introduceți cheia în contact, apăsați ușor cheia și rotiți-o complet spre stânga pentru a bloca ghidonul.



Deschiderea compartimentului de sub șezut

1. Introduceți cheia în contact.
2. Rotiți cheia spre stânga până la poziția de deblocare.
3. Compartimentul de sub șezut se va debloca și poate fi deschis prin ridicarea șezutului.
4. După utilizare, închideți șezutul și apasați-l până când acesta se blochează automat.

Atenție: Nu forțați cheia în cazul în care mecanismul opune rezistență. Verificați dacă șezutul este poziționat corect înainte de acționare.

Precauție
Înainte de a porni scuterul, asigurați-vă că **mânerul accelerației nu este rotit în poziția „ON”**!
De asemenea, verificați că accelerația **nu este blocată** și se rotește liber înapoi în poziția inițială.

Controlul accelerației
Scuterul utilizează un mâner de accelerație pentru reglarea vitezei. Acesta se află pe partea dreaptă a ghidonului. Rotiți mânerul spre interior pentru a accelera și rotiți-l în sens opus, pentru a reduce viteza.
Se recomandă ca după accelerare să întoarceți accelerația cu **¼ din rotație** înapoi. Aceasta va crește autonomia și va prelungi durata de viață a bateriei.

Instrucțiuni de utilizare a accelerației

1. Rotiți cheia în poziția „ON”, apoi rotiți **accelerația** pentru a accelera.
2. Pentru a preveni pierderea controlului vehiculului, rotiți accelerația încet până când viteza crește progresiv.
3. Nu rotiți accelerația decât atunci când sunteți pregătit să porniți.

4. Pentru a opri, eliberați accelerația și aplicați simultan frânele față și spate. Puteți decelera și prin apăsarea ușoară a frânei spate.
5. Pentru a porni, eliberați frânele și rotiți **gradual accelerația**.
6. La viraje, folosiți comutatorul semnalizatorului stânga/dreapta și nu uitați să îl opriți după viraj.
7. Pentru siguranța dumneavoastră, scoateți cheia atunci când nu conduceți.

Precauție
Înainte de a porni scuterul RURIS, asigurați-vă că **mânerul accelerației nu este rotit în poziția „ON”**!
De asemenea, verificați că accelerația **nu este blocată** și se rotește liber înapoi în poziția inițială.
Autonomia și viteza depind de mai mulți factori, inclusiv stilul de condus și condițiile drumului. O viteză constantă și mai puține opriri vor asigura o autonomie mai mare.
Alți factori includ vremea, starea vehiculului și nivelul de încărcare al bateriei.
Conducătorii trebuie să fie precauți atunci când circulă pe drumuri denivelate, în condiții meteo nefavorabile sau când bateria este descărcată.
Verificați întotdeauna indicatorul bateriei si asigurați-vă că nivelul acesteia nu scade des.
Sistemul de conducere al scuterului
Sistemul de conducere al scuterului este format din patru componente principale:

- Bateria
- Controller-ul
- Accelerația
- Motorul

Când accelerația este actionata, un semnal este trimis către controller, corespunzător unghiului de rotație. Apoi controller-ul preia curent din baterie, în funcție de viteza necesară, controlată de accelerație, și de puterea necesară pentru a porni scuterul sau a urca o pantă.
Cu cât viteza de deplasare este mai mare și panta mai abruptă, cu atât **autonomia scuterului** este mai mică.
O a doua baterie poate fi conectată prin cablul suplimentar pentru a extinde autonomia.
Întrerupătorul principal de sub șa funcționează ca protecție la curent mare. Invertorul 48V DC la 12V DC convertește tensiunea la 12V. Toate becurile funcționează la 12V.
Alarmă funcționează la 48V și este sensibilă la vibrații.
Deși consumă foarte puțină energie, se recomandă ca **întrerupătorul sigurantei generale să fie oprit** atunci când scuterul este depozitat pentru perioade lungi de timp.

Prezentarea panoului de bord

1. Vitezometru: indică viteza de deplasare și distanța parcursă.
2. Semnalizarea: când comutatorul de semnalizare este apasat la stânga sau la dreapta, indicatorul de direcție va clipi corespunzător.
3. Indicatorul farurilor: când farurile sunt aprinse, indicatorul va fi aprins.
4. Indicatorul nivelului de baterie: când indicatorul de baterie este în zona verde, înseamnă că bateria este încărcată suficient; când este în zona roșie, înseamnă că puterea se reduce treptat; când se află în ultima zonă roșie, indică faptul că puterea este insuficientă și ar trebui să încărcați vehiculul la timp.
Acceleratia. Când vehiculul este pornit, rotiți ușor accelerația spre interioar, iar scuterul va începe să se deplaseze.
Sistem de control al frânelor
Pentru a reduce viteza și a opri scuterul, acționați frâna de mână de pe ghidon.

Sistem de securitate și pornire
Scuterul este echipat cu un sistem de pornire modern, care include:

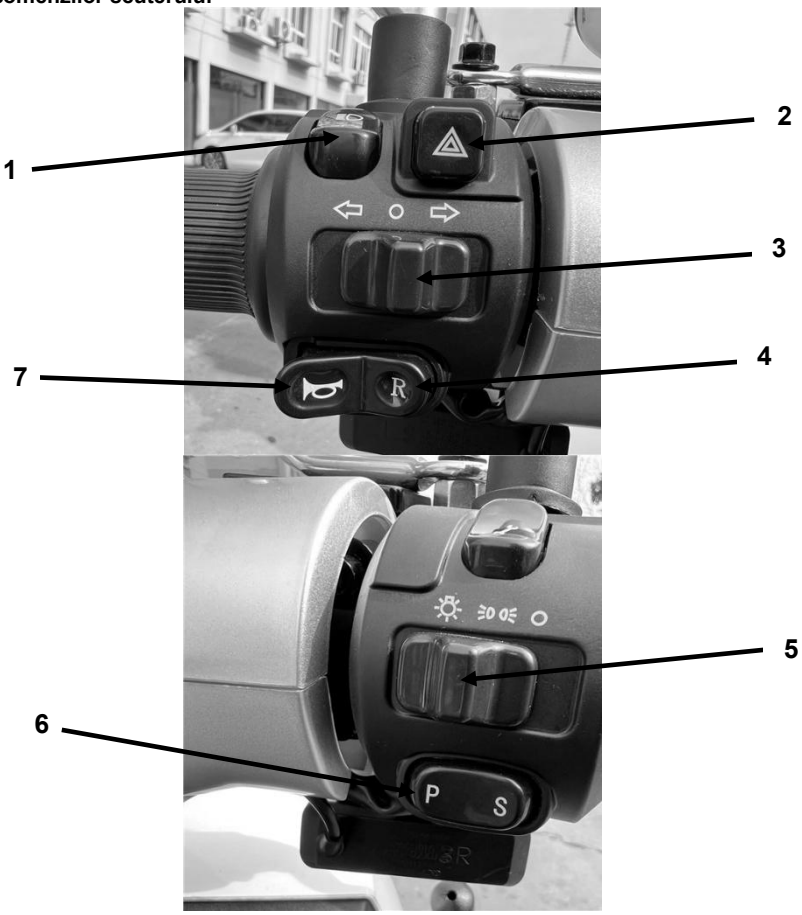


- **Pornire clasică cu cheie**
- **Alarmă antifurt integrată**
- **Pornire/oprire din telecomandă**
  Apăsați de două ori consecutiv butonul cu simbolul fulger ( ) de pe telecomandă pentru activarea sistemului și pornirea scuterului. Apăsați o singură dată butonul „unlock” de pe telecomandă pentru dezactivarea și oprirea scuterului.

Funcția de alarmă antifurt

- Când scuterul este oprit din cheie și lăsat nesupravegheat, apăsați butonul **"lock"** de pe telecomandă pentru a activa alarma.
- Orice mișcare sau tentativă de manipulare va declanșa semnale sonore.
- Pentru a dezactiva alarma, apăsați butonul **"unlock"** de pe telecomandă.

Prezentarea comenzilor scuterului



1. **Fază scurtă/lungă**
2. **Avarii**
3. **Semnalizare**
4. **Mers inapoi**
5. **Lumină poziție/fază scurtă.**
6. **Mod parcare / blocare accelerație (in acest mod accelerația este dezactivata)**
7. **Claxon**

Pentru deplasarea înapoi, se ține apăsat butonul R (Mers inapoi) și se acționează ușor accelerația. La eliberarea butonului, scuterul revine în modul normal de mers înainte.

Imaginile sunt cu caracter informativ, furnizorul își rezervă dreptul de a aduce modificări structurale și funcționale față de utilajul prezentat în acest manual.

6. POZITIONAREA CORECTA A UTILIZATORULUI

Poziționarea corectă a utilizatorului și oprirea scuterului

Pentru a conduce scuterul în siguranță, mențineți următoarele recomandări:

1. Poziția pe scuter:
   - Stați drept, si relaxat.
   - Ambele mâini trebuie să fie pe ghidon, iar ambele picioare pe suporturile pentru picioare.
   - Mențineți greutatea distribuită uniform pentru stabilitate maximă, mai ales la viraje sau pe drumuri denivelate.
2. Oprirea scuterului:
   - Reduceți viteza treptat folosind accelerația și frânele.
   - Opriți complet scuterul prin apăsarea simultană a frânelor față și spate.
   - Puneți cricul sau piciorul de sprijin pentru a stabiliza scuterul înainte de a coborî.
3. Coborârea de pe scuter:
   - Scoateți cheia din contact și opriți întrerupătorul siguranței generale.
   - Verificați ca scuterul să fie stabil pe cric sau piciorul de sprijin înainte de a vă da jos.
   - Coborâți încet, sprijinindu-vă pe ghidon dacă este necesar, pentru a preveni dezechilibrul.

Atenție!

- Nu transportați pasageri suplimentari decât dacă scuter este echipat și omologat pentru acest scop.
- Poziționarea incorectă poate duce la pierderea controlului și accidente.
- Păstrați întotdeauna o postură relaxată, dar fermă, pentru a răspunde rapid la eventualele obstacole sau schimbări de direcție.

7. REGULI DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE

Regulile de circulație pe drumurile publice

Conducătorii acestor vehicule trebuie să respecte următoarele:

- Accesul este permis doar pe drumurile publice unde circulația vehiculelor din categoria L este autorizată. Circulația pe trotuare sau pe piste destinate exclusiv bicicletelor nu este permisă.
- Vehiculul trebuie utilizat conform funcției sale și conform reglementărilor aplicabile categoriei L cu limitare la 25 km/h.
- Este obligatorie semnalizarea schimbării direcției de deplasare și respectarea întregului set de reguli privind prioritatea.
- Viteza maximă admisă în circulație este 25 km/h, corespunzătoare limitării prin omologare.
- Purtarea căștii de protecție este obligatorie pentru conducătorii vehiculelor electrice încadrate în categoriile L1e, L2e, L3e și L5e. Pentru vehiculele din categoria L6e, purtarea căștii este recomandată în cazul în care vehiculul nu dispune de cabină sau protecție completă a conducătorului

- Transportul de pasageri este interzis dacă vehiculul nu este omologat pentru acest scop.
- Utilizarea luminilor de zi (DRL) sau a luminilor de întâlnire este obligatorie pe timpul zilei, iar pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă trebuie utilizate obligatoriu luminile de întâlnire
- Conducerea sub influența alcoolului sau a substanțelor interzise este sancționată conform legislației rutiere.
- În condiții de vizibilitate redusă se recomandă purtarea unei veste reflectorizante.
- **Vehiculul trebuie să fie menținut în stare tehnică corespunzătoare**, conform datelor din omologare (sistem de frânare, lumini, avertizor acustic, anvelope, elemente de siguranță).
- **Este interzisă orice modificare care permite depășirea vitezei maxime de 25 km/h**, întrucât aceasta schimbă categoria vehiculului și atrage sancțiuni.
- Conducătorul trebuie să aibă asupra sa certificatul de înregistrare, actul de identitate și polița RCA, care poate fi prezentată în format fizic sau digital

Atenție!
Utilizatorul trebuie să se asigure că vehiculul electric (triciclu, scuter sau cvadriciclu ușor) încadrat la viteză maximă 25 km/h este omologat corespunzător, înregistrat la primărie și utilizat conform regulilor aplicabile acestei categorii. Este obligatoriu ca vehiculul să fie acoperit de o poliță de asigurare RCA valabilă pe toată perioada utilizării.
Pe teren privat, reglementările de circulație nu se aplică, însă se recomandă respectarea normelor de siguranță.

Reguli de conducere pe drumurile publice conform legislației rutiere din România
(vehicule electrice cu viteză maximă 25 km/h)
Pentru utilizarea triciclurilor, scuterelor și a altor vehicule electrice încadrate în categoriile L1e, L2e, L3e, L5e și L6e, cu viteză maximă prin construcție de 25 km/h, este obligatorie respectarea Codului Rutier (OUG 195/2002) cu modificarile si completarile ulterioare, a Regulamentului de aplicare și a reglementărilor tehnice care au stat la baza omologării vehiculului.

Obligația de înregistrare la primărie
Deși nu necesită înmatriculare, aceste vehicule se înscriu in circulație la Primăria din raza de domiciliu a proprietarului.
Înregistrarea se face pe baza documentelor furnizate de producător (**Cartea de Identitate a Vehiculului** si **Certificat de Conformitate**) și conduce la eliberarea unui **număr de înregistrare galben** aplicat vizibil pe vehicul si un certificat de înregistare

Permis de conducere
Pentru vehiculele electrice cu viteză maximă de 25 km/h, **nu este necesar permis de conducere**.

- Vârsta minimă pentru conducătorii acestor vehicule este **14 ani** (L1e-A/biciclete electrice).
- În cazul altor subcategorii, trebuie respectată legislația privind vârsta minimă stabilită pentru categoria L.

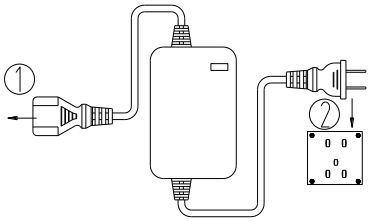
8. AUTONOMIA SCUTERULUI ELECTRIC ȘI UTILIZAREA CORECTĂ A ACUMULATORILOR

○ **Autonomia scuterului electric**
Autonomia scuterului electric reprezintă distanța care poate fi parcursă cu bateriile complet încărcate. Valoarea autonomiei este orientativă și poate varia în funcție de modul de utilizare.
Autonomia este influențată de:

- greutatea transportată
- viteza de deplasare
- tipul de drum (drept sau în pantă)
- stilul de condus
- starea acumulatorilor
- temperatura exterioară

Pentru a păstra o autonomie bună și pentru a prelungi viața acumulatorilor, nu se recomandă utilizarea scuterului până la descărcarea completă a bateriilor. Ideal este ca încărcarea să fie făcută când nivelul de energie scade la aproximativ 20–30%.

2. Încărcarea corectă a acumulatorilor.



Acumulatorii scuterului electric trebuie încărcați corect pentru a evita deteriorarea lor prematură.
Acesta utilizează o baterie cu plumb-acid. Trebuie să încărcați scuterul după fiecare utilizare. Opriți scuterul rotind cheia în poziția „ ”. Introduceți mufa de ieșire(①) în priza de încărcare a scuterului și conectați mufa de intrare(②) la priza de perete.Tensiunea prizei trebuie sa fie de 220-240V. Bateria este complet încărcată atunci când indicatorul încărcătorului devine verde. Se recomandă să acordați încă 1-2 ore de încărcare pentru a obține o condiție mai bună a bateriei. Îndepărtați mufa de intrare a încărcătorului, urmată de mufa de ieșire, după ce încărcarea este completă.
Nu este recomandată lăsarea acumulatorilor conectați la încărcător perioade foarte lungi după ce sunt complet încărcați.

3. Utilizarea mai multor acumulatori și uzura uniformă

Scuterele electrice sunt echipate, de obicei, cu mai mulți acumulatori conectați între ei. Pentru ca aceștia să se uzeze uniform, este necesar să fie utilizați corect.
Pentru o uzură egală:

- acumulatorii trebuie să fie de același tip și capacitate
- se recomandă schimbarea poziției acumulatorilor între ei

Schimbarea poziției se face:

- o dată la 2–3 luni
  sau
- după aproximativ 500–700 km parcurși

Prin această rotație, fiecare acumulator va fi solicitat în mod similar, evitându-se uzura prematură a unuia dintre ei.

4. De ce se poate descărca un singur acumulator dintr-un grup

Chiar dacă scuterul este oprit și nu este pus contactul dar a ramas siguranta generala pe pozitie ON, un acumulator din grup se poate descărca mai repede decât ceilalți.
Acest lucru se poate întâmpla din următoarele motive:

- există consumatori mici permanenți (controler, display, alarmă, ceas, convertor)
- diferențe de capacitate între acumulatori
- auto-descărcarea naturală a bateriei

De obicei, **electronica scuterului** (controlerul, afișajul, alte module) este cea care poate consuma lent energie chiar și fără contactul pus, iar acest consum afectează mai mult acumulatorul cel mai slab din grup.

5. Ce se întâmplă când un acumulator scade sub 12 V

Un acumulator de 12 V care scade sub această valoare este considerat **descărcat excesiv**. În această stare:

- autonomia scuterului scade
- există risc de deteriorare a acumulatorului
- încărcătorul general poate să nu îl mai recunoască correct si nu mai poate fi incarcat

Dacă un singur acumulator are voltajul mult mai mic decât ceilalți, întregul sistem va funcționa defectuos.

6. Cum trebuie reîncărcat un acumulator care a scăzut sub 12 V

Dacă un acumulator a scăzut sub 12 V, se recomandă următoarea procedură:

- acumulatorul se scoate din grup (dacă este posibil)
- se încarcă **individual**, cu un încărcător potrivit pentru acumulatori de 12 V
- încărcarea se face lent, până când voltajul ajunge din nou la o valoare normală
- după încărcare, acumulatorul se montează la loc în grup

Nu este recomandată utilizarea scuterului dacă există un acumulator cu voltaj mult mai mic decât restul, deoarece acest lucru poate duce la defectarea definitivă a acestuia.

7. Recomandări finale pentru întreținerea acumulatorilor

Pentru o durată de viață cât mai mare a bateriilor:

- nu depozitați scuterul cu bateriile complet descărcate

- dacă scuterul nu este folosit o perioadă lungă, încărcați bateriile
- verificați periodic tensiunea acumulatorilor
- evitați umezeala, temperaturile extreme și șocurile mecanice

9. ÎNTREȚINERE ȘI AJUSTĂRI

Atenționare:
Pentru siguranță, vă rugăm să utilizați încărcătorul exclusiv pentru a încărca bateria, nu folosiți alt incărcător decat cel original. Urmați instrucțiunile de încărcare.

NOTĂ: Autonomia vehiculului poate fi influențată de mai mulți factori, inclusiv condițiile meteo, greutatea încărcăturii și starea drumului. Temperaturi extreme (foarte reci sau foarte calde) pot reduce capacitatea bateriei. De asemenea, o încărcătură suplimentară (greutate mai mare) va crește consumul de energie al motorului, iar drumurile accidentate sau pantele abrupte vor solicita mai mult motorul, diminuând astfel durata de utilizare a bateriei. Este recomandat să țineți cont de acești factori pentru a asigura o performanță optimă a bateriei.

Întreținerea regulată
Din cauza faptului că vehiculele electrice, în timpul functionarii, pot produce diferite grade de joc și uzură mecanică, dacă nu se efectuează întreținerea regulată, acest lucru poate duce la scăderea autonomiei, fiabilității și siguranței vehiculului electric, precum și la scurtarea duratei de viață a acestuia. Prin urmare, conducătorii vehiculelor electrice trebuie să efectueze întreținerea corectă și regulată a acestora pentru a asigura cele mai bune performanțe. Prin întreținerea corectă și regulată, putem elimina obstacolele la timp, prelungi durata de viață a vehiculului electric, reduce costurile de întreținere și atinge scopul unei functionari optime.
Întreținerea vehiculului electric:
1. Păstrați motorul curat, cu o bună performanță de accelerație și dinamică, fără sunete anormale.
2. Asigurați-vă că maneta de accelerație functionează corect, fără a se bloca.
3. Asigurați-vă că maneta de frână funcționează ușor și flexibil, iar efectul de frânare îndeplinește cerințele. Când maneta de frâna este eliberată, plăcuțele de frână revin in poziția inițiala și scuterul se poate deplasa in condiții optime.
4. Verificați amortizoarele față și spate, presiunea din anvelope si componentele electrice.
5. Verificați elementele de fixare ale vehiculului. Nu trebuie sa existe joc in articulații.
6. Pentru intretinerea pieselor metalice, va rugam sa folositi lubrifianți.
7. Verificati daca conexiunea bateriei este bine realizata și fixarea este corecta.

Verificați următoarele piese de schimb înainte de a utiliza vehiculul:
1.Starea anvelopelor, cum ar fi uzura sau ruperea.
2.Starea sistemului de transmisie.
3.Presiunea din anvelope.
4.Starea claxonului și a sistemului de iluminare.
5.Toate piesele de schimb standard, cum ar fi piulițele și șuruburile, pentru a vă asigura că sunt bine strânse.
6.Verificați dacă cablul de frână funcționează corespunzător.
7.Încărcați bateria atunci când nu utilizați regulat vehiculul. Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, încărcarea ar trebui să se facă la fiecare 15 zile în timpul verii și la fiecare 30 de zile în timpul iernii.

Verificări zilnice
Starea vehiculului poate să se schimbe zilnic. Pentru a asigura siguranța la condus, următoarele elemente trebuie verificate înainte de fiecare utilizare:
1. Funcționarea manetei de semnalizare și a instrumentelor;
2. Starea de funcționare a sistemului de iluminat;
3. Starea de funcționare a claxonului si a luminilor de semnalizare;
4. Cursa maneta de frână;
5. Cursa frânei de parcare și a claxonului;
6. Presiunea și starea de uzură a anvelopelor;
7. Starea de funcționare a sistemului de direcție;

Inspecția anvelopelor
Presiunea corecta în anvelope asigură confortul și stabilitatea vehiculului și poate prelungi durata de viață a

acestora. Presiunea anvelopelor trebuie verificată frecvent și ajustată în funcție de necesități.
Înainte de a conduce, verificați presiunea anvelopelor când acestea sunt „reci" și verificați dacă există tăieturi, cuie sau alte obiecte ascuțite înfipte în anvelopă. Verificați janta pentru denivelări sau deformații.
Atenționare:
Presiunea incorectă a anvelopelor va cauza uzura anormală a acestora și poate duce la accidente sau la probleme de siguranță. Presiunea scăzută a anvelopelor va provoca alunecarea acestora și va afecta autonomia vehiculului.
Inspecția și întreținerea bateriei
Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, depozitați vehiculul în garaj pentru a preveni temperaturile scăzute care ar putea afecta performanța bateriei.
1. Nu desfaceți bateria si nu demontați celulele acesteia.
2. Atunci când utilajul este depozitat pentru o perioadă îndelungată și nu este utilizat, asigurați-vă că deconectați și opriți întrerupătorul principal de siguranță.
3. Țineți bateria departe de copii.
4. Nu scurtcircuitați încărcătorul. Este interzis să utilizați orice conductor pentru a scurtcircuita încărcătorul.
5. Este interzis ca bateria să fie scufundată în apă.
6. Este interzis să plasați bateria într-un loc cu temperaturi de peste 60°C, lângă surse de căldură ridicată, cum ar fi focul, aeroterme, etc.
7. Este interzis să folosiți unelte ascuțite pentru a zgâria sau a tăia bateria.
8. Dacă apare o scurgere și electrolitul ajunge în ochi, clătiți imediat cu multă apă.
9. Dacă bateria emite miros, se încălzește, scoate fum, își schimbă culoarea, se deformează sau prezintă orice altă anomalie, opriți imediat utilizarea bateriei și îndepărtați-vă de ea. Contactați un service autorizat Ruris.

Întreținere

- **Verificați presiunea în anvelope.**
- **Verificați dacă șuruburile și bolțurile sunt montate corect.**
- **Verificați frânele.**
- **Verificați funcționarea tuturor luminilor.**
- **Păstrați scuterul departe de medii cu temperaturi foarte ridicate sau foarte scăzute.**

Probleme și soluții

Problemă	Cauză posibilă	Soluție
Scuterul nu emite niciun semnal la pornire	1) Siguranta oprita 2) Conexiune baterie slăbită 3) Butonul de pornire defect 4) Controller defect	1) Porniți siguranta 2) Refaceți conexiunea bateriei 3) Reparați sau înlocuiți butonul de pornire 4) Înlocuiți controllerul
Motorul se oprește automat în caz de suprasarcină	1) Baterie descărcată 2) Controller defect 3) Siguranta oprita 4) Greutate prea mare	1) Încărcați bateria 2) Înlocuiți controllerul 3) Porniți siguranta 4) Reduceți greutatea încărcăturii
Indicatorul nu se aprinde în timpul încărcării	1) Cablu de conectare slăbit 2) Încărcător defect	1) Introduceți ferm cablul în priză 2) Înlocuiți încărcătorul
Alte probleme	-	Contactați serviciul RURIS

Atenționare:
Toate reparațiile trebuie efectuate intr-un service autorizat Ruris.
Durata garanției și condițiile de aplicare
Triciclul, cvadriciclul, scuterul, mașina electrica beneficiază de **garanția legală de conformitate** conform **O.U.G. nr. 140/2021**, valabilă **2 ani** de la data achiziției pentru persoanele fizice condiționata de folosirea produsului in scopul pentru care a fost proiectat si realizat, precum si de întreținerea produsului conform graficului de întreținere. Orice defect de conformitate apărut în această perioadă trebuie **constatat și remediat exclusiv într-un service autorizat Ruris**.
Important:

- Utilizatorul **nu trebuie să intervină neautorizat** asupra componentelor, în special asupra **elementelor de siguranță** (frâne, sistem electric, controller, baterie etc.).
- Orice intervenție neautorizată sau utilizare necorespunzătoare poate duce la **pierderea garanției** și poate afecta siguranța vehiculului.
- În cazul unei defecțiuni, utilizatorul trebuie să contacteze un **service autorizat Ruris** pentru verificare și remediere.

Pentru detalii complete privind garanția, consultați **Certificatul de Garanție**.
Conformitate cu normele de siguranță electrică și protecția consumatorului:
Triciclul, cvadriciclul, scuterul, mașina electrica respectă toate reglementările aplicabile în domeniul siguranței electrice și al protectorii consumatorului, conform legislației din Uniunea Europeană și a normelor din România.



Nu aruncați echipamentele electrice, electronice industriale și părțile componente la gunoiul menajer! Informații privind DEEE. Având în vedere prevederile OUG 195/2005 - referitoare la protecția mediului și O.U.G. 5/2015. Consumatorii vor avea în vedere următoarele indicații pentru predarea deșeurilor electrice precizate mai jos:

Consumatorii au obligația de a nu elimina deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE) ca deșeuri municipale nesortate și de a colecta separat aceste DEEE.
- Colectarea acestor deșeuri numite (DEEE) se va efectua prin Serviciul Public de Colectare de pe raza fiecărui județ și prin centre de colectare organizate de operatorii economici autorizați pentru colectarea DEEE. Informații furnizate de către Administrația Fondului de Mediu www.afm.ro sau jurnalul Uniuni Europene.
- Consumatorii pot preda DEEE în mod gratuit în punctele de colectare specificate anterior.

Reciclarea bateriei și protecția mediului.
În conformitate cu Directiva 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE), și pentru protecția mediului, vă rugăm să respectați următoarele instrucțiuni privind reciclarea bateriilor
Nu aruncați bateriile uzate în deșeurile menajere!
Bateriile uzate trebuie depuse într-un punct de colectare autorizat sau într-un centru de reciclare. Aruncarea bateriilor în coșul de gunoi poate avea un impact negativ asupra mediului și sănătății publice. Puteți găsi puncte de colectare gratuite în magazinele specializate, centrele de reciclare sau alte locații desemnate.

Simbolul de reciclare
Bateriile uzate conțin simbolul ♻, care indică faptul că acestea trebuie colectate separat. Este esențial să respectați acest simbol pentru a contribui la protejarea mediului înconjurător.
Substanțe periculoase
Bateria conține substanțe periculoase, cum ar fi mercur (Hg), plumb (Pb) sau cadmiu (Cd), manipularea incorectă a acestora poate duce la ruri ecologice și de sănătate. Asigurați-vă că aceste baterii sunt reciclate în mod corespunzător.
Responsabilitatea dumneavoastră
Este responsabilitatea dumneavoastră să returnați bateriile uzate într-un centru autorizat de reciclare. Nu efectuați intervenții neautorizate asupra bateriei, iar dacă aceasta prezintă semne de deteriorare, agresați-vă unui service autorizat Ruris pentru evaluare și gestionare corespunzătoare.
Pentru orice întrebări suplimentare legate de reciclarea bateriilor, vă rugăm să contactați serviciul de asistență Ruris la numărul de telefon sau adresa de e-mail indicată pe site-ul nostru oficial.

10.DEPANARE

Scuterul nu pornește
Verificați:
- dacă bateriile sunt încărcate
- dacă este pus contactul
- dacă siguranța este bună

Scuterul merge puțin și se oprește

Cauze posibile:

- bateriile sunt descărcate
- una dintre baterii este mai slabă

Soluție:

- încărcați toate bateriile
- verificați fiecare baterie separat

Scuterul nu se încarcă

Verificați:

- dacă priza are curent
- dacă încărcătorul este conectat corect
- dacă LED-ul încărcătorului este aprins

O baterie se descarcă mai repede

Cauze:

- bateria este mai veche
- bateria nu se încarcă complet

Soluție:

- încărcați bateria separat
- schimbați poziția bateriilor între ele

Scuterul stă mult timp nefolosit

Ce trebuie făcut:

- încărcați bateriile la jumătate
- verificați nivelul o dată pe lună

Pilot SX730 Electric Scooter



1.1. INTRODUCTION 1
2. SAFETY INSTRUCTIONS 2
3. TECHNICAL DATA 3
4. GENERAL CHECK OF THE SCOOTER BEFORE USE 4
5. USER GUIDE 5
6. CORRECT USER POSITIONING 7
7. DRIVING RULES ON PUBLIC ROADS 8
8. ELECTRIC SCOOTER RANGE AND CORRECT USE OF BATTERIES 9
9. MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS 10
10.TROUBLESHOOTING 13

1.1. INTRODUCTION

Dear customer!

Thank you for your decision to purchase a RURIS product and for the trust you have placed in our company! RURIS has been on the market since 1993 and during this time it has become a strong brand, which has built its reputation by keeping its promises, but also by continuous investments aimed at helping customers with reliable, efficient and quality solutions.
We are convinced that you will appreciate our product and enjoy its performance for a long time. RURIS does not offer its customers only machines, but complete solutions. An important element in the relationship with the customer is the advice both before and after the sale, RURIS customers having at their disposal a whole network of partner stores and service points.
To enjoy the product you have purchased, please read the user manual carefully. By following the instructions, you will be guaranteed a long use.
RURIS company continuously works to develop its products and therefore reserves the right to modify, among other things, their shape, appearance and performance, without having the obligation to communicate this in advance.

Thank you once again for choosing RURIS products!

Customer information and support:
Phone: 0351.820.105
email: **info@ruris.ro**

2. SAFETY INSTRUCTIONS

WARNINGS

WARNINGS – SAFE DRIVING

General rules

• Do not use the electric scooter before carefully reading the user manual.
• Reduce speed in adverse weather conditions or on uneven roads. Brake slowly to prevent skidding.• Do not ride on roads covered with water. If the scooter has passed through a wet area, the electrical components may be damaged or a short circuit may occur. Turn off the power and do not use the scooter until it is completely dry. Check the brake operation before restarting. If you notice any irregularities, contact an authorized RURIS service center.• Follow the traffic rules set forth in the Highway Code and give priority to pedestrians. Obey traffic lights and traffic signs.• Avoid high speed on uneven roads to prevent damage to the rims or tire explosion.• Drive preventively. Never ride in the wrong direction. Use turn signals for turning or stopping.• Drive carefully: avoid potholes, gravel, wet areas, oil, curbs, bumps, drains and other obstacles.• Maintain the correct tire pressure to avoid rapid wear, high energy consumption and reduced range.• Be careful when opening vehicle doors or vehicles exiting parking lots. Be extra careful at intersections and when overtaking.• Familiarize yourself with all components and functions of the scooter (brakes, signals, headlights, etc.).• Do not carry objects or passengers excessively or in a way that affects visibility or control of the scooter. Avoid using headphones or other accessories that may reduce your attention or hearing.• Keep a safe distance from the vehicle in front to be able to brake safely.• During use, wear a protective helmet, reflective vest and gloves.

Warnings regarding electrical and mechanical hazards
Electrical hazards
• Electric shock hazard – Do not disassemble the battery or other electrical components. Repairs should only be performed by authorized personnel.
• Short circuit and fire – Avoid exposing the electrical system to water, moisture or extreme temperatures.• Improper charging – Use only the original charger and connect it to an outlet according to the manufacturer's specifications. Do not overload the battery.• Wiring faults – Periodically check the cables and their insulation. If there are exposed wires, DO NOT use the scooter.• Explosion hazard – Do not puncture, dispose of in fire or subject the battery to strong mechanical shock.
Always wear a protective helmet while riding the RURIS scooter.
Safety regulations require you to wear a helmet when riding a scooter.
The scooter should not be used under any circumstances without properly wearing a helmet.

Mechanical risks
• Brake failures – Check the braking system regularly.
• High-speed instability – Avoid sharp turns and overloading. • Tire wear – Maintain optimal pressure and check grip to avoid skidding.

Driving in the rain
• Drive with extra care.
• Brake early – stopping distance will be longer. • Reduce speed, avoid sudden braking and approach corners slowly. • Increase visibility: use lights and reflective clothing.

Driving at night
• Make sure your scooter's lights are working and on.
• Wear reflective or light-colored clothing. • Avoid riding at night if possible. Choose roads with public lighting.

WARNING: Modifying the scooter is illegal
Any modification to the structure or components may affect the performance and safety of the scooter, reducing its lifespan. A modified scooter may void its warranty. All interventions must be carried out in an authorized RURIS service center. Use the product only for the purpose for which it was designed.

general information

1. Read the instructions in this user guide before use.
2. Obey local and national road regulations.
3. Check your tire pressure regularly – this makes driving easier, reduces battery consumption and the risk of tire damage.
4. Always check the brakes before use to ensure they are working properly.
5. Do not lend your scooter to other people.
6. For effective braking, operate both brake levers properly.
7. Do not ride the scooter under the influence of alcohol or drugs.
8. Do not drive in adverse conditions – on uneven, wet or slippery surfaces; avoid driving in adverse weather conditions or with reduced visibility.
9. During charging, turn off the power and remove the key.
10. After driving, turn off the ignition and remove the key.
11. Do not spray water directly on the electric scooter and **do not wet the electrical components** (battery connector, motor, controller, cables, handlebars).

Before each trip:

1. Make sure you are wearing a helmet correctly.
2. Wear protective clothing and gloves.
3. Wear eye protection that does not interfere with peripheral vision.
4. Check local and national laws before riding your scooter in any area.
5. Make sure all brake lights, signals, and headlights are working properly.
6. Make sure the horn is working.
7. Make sure the brakes are correctly adjusted and working properly.
8. Make sure you understand how the brakes work and that your hands can reach and press the levers comfortably and hard enough to stop the scooter safely.
9. Make sure the tires are not excessively worn, have no cuts or tears, and are mounted correctly on the rim and inflated to the correct pressure.
10. Make sure the throttle is in the "OFF" position before starting the scooter.
11. Make sure the main fuse switch under the seat is in the "On" position before turning the key.

After each trip:

1. Make sure the ignition is off and all keys are removed and kept in a safe place.
2. Charge the battery if necessary.
3. Make sure the throttle is in the "off" position.
4. Use the support leg to prevent the scooter from falling and getting damaged.
5. Do not leave the scooter outside or in places where moisture can damage it.
6. Do not charge or store the scooter within 6 meters of any heat source (e.g. stove, fireplace, boiler, radiator).
7. Do not allow children under 16 to play on or near the scooter left unattended.

Warning Failure to follow these instructions may cause serious injury, or may lead to an electrical short circuit and/or fire.

3. TECHNICAL DATA

Engine type	Electric
Maximum engine power	2500W
Nominal engine power	2000W
Battery	Lead acid 72V 20Ah
Autonomy	Up to 56 km
Charging time	6-8 hours
EU standard charger	72V 3A

Maximum speed	25Km/h
Loading capacity	2 People
Maximum weight supported (kg)	285 kg
Front/rear brake	Front disc / Rear disc
Front/rear tires	F: 9.00-12 S: 9.00-12
Tire pressure	2.5 bar
Vehicle category	L1e-B
Own weight	90 kg
Dimensions (L×W×H)	2150*718*1172mm
lighthouse	light
Display	LCD
Guarantee	24 months

4. GENERAL CHECK OF THE SCOOTER BEFORE USE

1. Power supply and electrical system

- Turn on the main switch (fuse) in the compartment located under the seat (depending on equipment).
- Start the scooter with the key provided and check that **the LED display and all lights** (headlight, brake, turn signals) are working properly.
- Make sure **the battery is fully charged** .
- Check electrical cables and visible connections for **any looseness, damage, or signs of moisture** .

2. Braking system

- Check the operation **of the front and rear brakes**
- Make sure **the brake levers have the correct travel** and react promptly.
- Test the engine stop by releasing the throttle or applying the brakes.
- The scooter **should not be used** if the brakes are not fully functional.

3. Tightening bolts and nuts

- Inspect and tighten all visible screws on the scooter frame.
- Pay special attention to the **handlebar area** , wheels and braking system.
- Make sure **the wheel bolts are tight** and there are no loose parts.

4. Condition of wheels and tires

- Check **tire pressure** according to specifications.
- Inspect tires for **cuts, punctures, or excessive wear** .
- Check that the wheels **can rotate freely** without blockages.
- Make sure **there is no lateral play** and that the wheels are securely fastened to the axle.

5. Steering system

- The handlebar must be **firmly attached** and move smoothly, without jamming.
- Check the alignment of the front wheel with the handlebars.
- Make sure the steering reacts immediately to your movements.

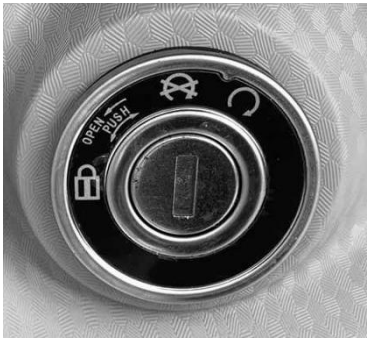
6. Controls and acceleration

- Check that **the throttle lever** responds immediately to actuation.
- Make sure the scooter can be easily controlled at low speeds.

✓ The scooter should only be used if all of the above checks are in compliance.

! If you notice any defects, please **do not use the scooter** and contact an **authorized RURIS service center** .

5. USER GUIDE



Key and throttle operation
ON/OFF/LOCK switch:
Starting the scooter
Insert the key into the ignition and turn it to the right to start the scooter.
Stopping the scooter
Turn the key to the left to stop the scooter.
Handlebar lock.
With the handlebars turned fully to the left, insert the key into the ignition, press the key lightly and turn it fully to the left to lock the handlebars.
Opening the compartment under the seat

1. Insert the key into the ignition.
2. Turn the key to the left to the unlock position.
3. The compartment under the seat will unlock and can be opened by lifting the seat.
4. After use, close the seat and press it until it locks automatically.

Caution: Do not force the key if the mechanism resists. Check that the seat is positioned correctly before operating.

Caution
Before starting the scooter, make sure that **the throttle handle is not turned to the "ON" position** !
Also, check that the throttle **is not stuck** and rotates freely back to its original position.

Acceleration control
The scooter uses a throttle grip to control speed. It is located on the right side of the handlebars. Turn the grip inward to accelerate and turn it counterclockwise to reduce speed.
It is recommended that after accelerating, turn the throttle back **¼ of a turn** . This will increase range and extend battery life.

Acceleration instructions

1. Turn the key to the "ON" position, then turn **the throttle** to accelerate.
2. To prevent loss of vehicle control, turn the throttle slowly until the speed increases progressively.
3. Do not turn the throttle until you are ready to start.
4. To stop, release the throttle and apply the front and rear brakes simultaneously. You can also slow down by lightly pressing the rear brake.
5. To start, release the brakes and **gradually turn the throttle** .
6. When turning, use the left/right turn signal switch and remember to turn it off after turning.
7. For your safety, remove the key when not driving.

Caution
Before starting the RURIS scooter, make sure that **the throttle handle is not turned to the "ON" position** !
Also, check that the throttle **is not blocked** and rotates freely back to its original position.
Range and speed depend on several factors, including driving style and road conditions. A steady speed and fewer stops will provide a longer range.
Other factors include weather, vehicle condition, and battery charge level. Drivers should exercise caution when driving on uneven roads, in adverse weather conditions, or when the battery is low. Always check the battery gauge and make sure that the battery level does not drop frequently.
Scooter driving system

The scooter's driving system consists of four main components:

- Battery
- Controller
- Acceleration
- engine

When the throttle is actuated, a signal is sent to the controller, corresponding to the angle of rotation. The controller then draws current from the battery, depending on the required speed, controlled by the throttle, and the power needed to start the scooter or climb a slope.
The higher the speed and the steeper the slope, the shorter **the scooter's range . A second battery can be connected via the additional cable to extend the range.**
The main switch under the seat works as a high current protection. The 48V DC to 12V DC inverter converts the voltage to 12V. All the bulbs work at 12V.
The alarm works at 48V and is sensitive to vibrations.
Although it consumes very little energy, it is recommended that **the main fuse switch be turned off** when the scooter is stored for long periods of time.

Dashboard presentation

1. Speedometer : indicates the speed of travel and the distance traveled.
2. Turn signal : when the turn signal switch is pressed to the left or right, the direction indicator will flash accordingly.
3. Headlight indicator : When the headlights are on, the indicator will be on.
4. Battery level indicator : when the battery indicator is in the green zone, it means that the battery is sufficiently charged; when it is in the red zone, it means that the power is gradually decreasing; when it is in the last red zone, it indicates that the power is insufficient and you should charge the vehicle in time.
Acceleration . When the vehicle is started, gently turn the throttle inward and the scooter will begin to move.
Brake control system
To reduce speed and stop the scooter, apply the handbrake on the handlebars.
Security and starting system
The scooter is equipped with a modern starting system, which includes:

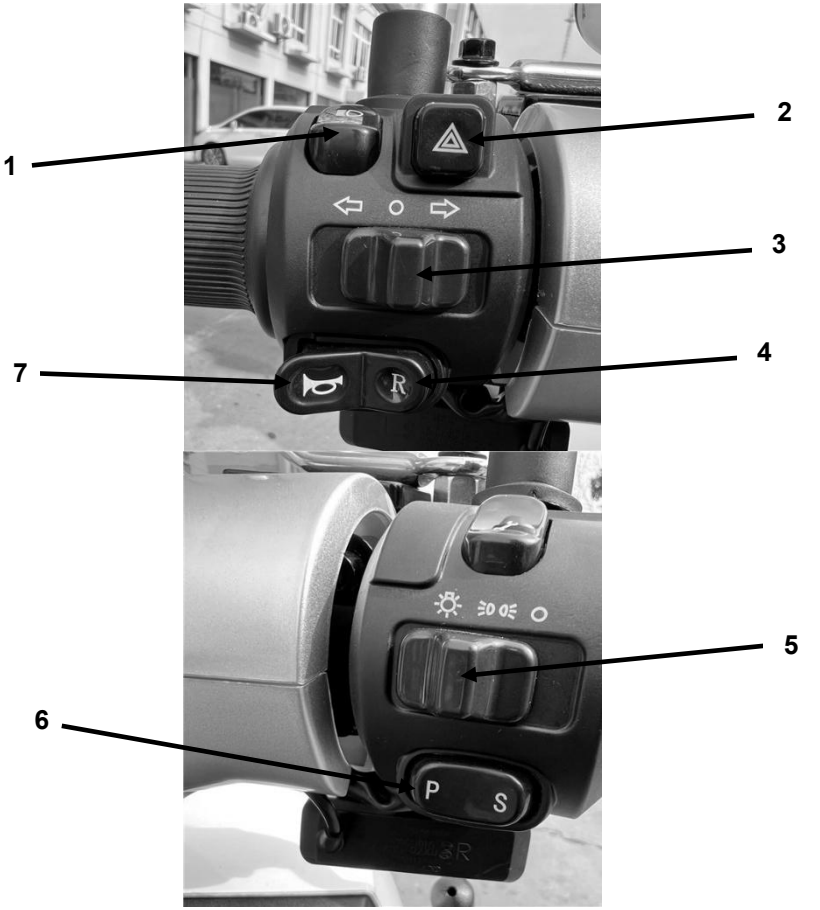


- **Classic key start**
- **Integrated anti-theft alarm**
- **Remote control on/off**
) on the remote control twice in a row to activate the system and start the scooter.
  Press the "unlock" button on the remote control once to deactivate and turn off the scooter.

Anti-theft alarm function

- When the scooter is turned off and left unattended, press the **"lock" button** on the remote control to activate the alarm.
- Any movement or attempted manipulation will trigger audible signals.
- To deactivate the alarm, press the **"unlock" button** on the remote control.

Introducing the scooter controls



1. **Short/long phase**
2. **Failures**
3. **signalization**
4. **Going back**
5. **Position light/low beam.**
6. **Parking mode / throttle lock (in this mode the throttle is disabled)**
7. **Horn**

To move backwards, hold down the R (Reverse) button and lightly press the accelerator. When the button is released, the scooter returns to normal forward mode.

The images are for informational purposes only, the supplier reserves the right to make structural and functional changes to the equipment presented in this manual.

6. CORRECT USER POSITIONING

Correct positioning of the user and stopping the scooter

To ride your scooter safely, keep the following recommendations in mind:

1. Position on the scooter:
○ Sit up straight, and relaxed.
○ Both hands must be on the handlebars and both feet on the footrests.
○ Keep your weight evenly distributed for maximum stability, especially when cornering or on uneven roads.
2. Stopping the scooter:
○ Reduce speed gradually using the accelerator and brakes.
○ Stop the scooter completely by pressing the front and rear brakes simultaneously.
○ Place the jack or support leg to stabilize the scooter before dismounting.
3. Getting off the scooter:
○ Remove the key from the ignition and turn off the main fuse switch.
○ Check that the scooter is stable on the jack or support leg before dismounting.
○ Descend slowly, leaning on the handlebars if necessary, to prevent imbalance.

Careful!

- Do not carry additional passengers unless the scooter is equipped and approved for this purpose.
- Incorrect positioning can lead to loss of control and accidents.
- Always maintain a relaxed but firm posture to respond quickly to any obstacles or changes in direction.

7. DRIVING RULES ON PUBLIC ROADS

Traffic rules on public roads
Drivers of these vehicles must comply with the following:

- Access is only allowed on public roads where the circulation of category L vehicles is authorized. Circulation on sidewalks or on paths designated exclusively for bicycles is not allowed.
- The vehicle must be used according to its function and according to the regulations applicable to category L with a speed limit of 25 km/h.
- It is mandatory to signal the change of direction and to comply with the entire set of rules regarding priority.
- The maximum permitted speed in traffic is 25 km/h, corresponding to the homologation limitation.
- Wearing a helmet is mandatory for drivers of electric vehicles in categories L1e, L2e, L3e and L5e. For vehicles in category L6e, wearing a helmet is recommended if the vehicle does not have a cabin or full driver protection.
- The transport of passengers is prohibited if the vehicle is not approved for this purpose.
- The use of daytime running lights (DRL) or dipped headlights is mandatory during the day, and at night or in conditions of reduced visibility, dipped headlights must be used.
- Driving under the influence of alcohol or prohibited substances is punishable under traffic laws.
- In low visibility conditions, it is recommended to wear a reflective vest.
- **The vehicle must be maintained in proper technical condition** , according to the homologation data (braking system, lights, acoustic warning, tires, safety elements).
- **Any modification that allows the maximum speed of 25 km/h to be exceeded is prohibited** , as this changes the vehicle category and attracts sanctions.
- The driver must have the registration certificate, identity document and RCA policy, which can be presented in physical or digital format.

Careful!
The user must ensure that the electric vehicle (tricycle, scooter or light quadricycle) rated at a maximum speed of 25 km/h is properly approved, registered with the city hall and used in accordance with the rules applicable to this category. It is mandatory that the vehicle is covered by a valid RCA insurance policy for the entire period of use.
On private land, traffic regulations do not apply, but it is recommended to comply with safety regulations.

Driving rules on public roads according to Romanian road legislation

(electric vehicles with a maximum speed of 25 km/h)
For the use of tricycles, scooters and other electric vehicles classified in categories L1e, L2e, L3e, L5e and L6e, with a maximum design speed of 25 km/h, it is mandatory to comply with the Highway Code (GEO 195/2002) with subsequent amendments and supplements, the Implementing Regulation and the technical regulations that were the basis for the vehicle's homologation.

Obligation to register with the city hall
Although they do not require registration, these vehicles are registered at the City Hall in the area of the owner's residence.
Registration is based on the documents provided by the manufacturer (**Vehicle Identity Card** and **Certificate of Conformity**) and leads to the issuance of a **yellow registration number** visibly applied to the vehicle and a registration certificate.

Driving license
For electric vehicles with a maximum speed of 25 km/h, **no driving license is required** .

- The minimum age for drivers of these vehicles is **14 years** (L1e-A/electric bicycles).
- In the case of other subcategories, the legislation on the minimum age established for category L must be respected.

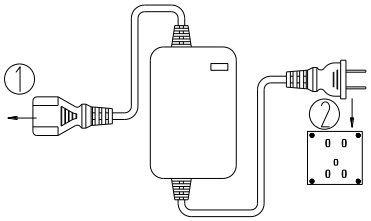
8. ELECTRIC SCOOTER RANGE AND CORRECT USE OF BATTERIES

○ **Electric scooter autonomy**
The range of an electric scooter is the distance that can be covered with fully charged batteries. The range value is indicative and may vary depending on the mode of use.
Autonomy is influenced by:

- the weight carried
- travel speed
- type of road (straight or sloping)
- driving style
- battery status
- outside temperature

To maintain good autonomy and extend the life of the batteries, it is not recommended to use the scooter until the batteries are completely discharged. Ideally, charging should be done when the energy level drops to approximately 20–30%.

2. Proper charging of batteries.
The electric scooter batteries must be charged correctly to avoid premature damage.
It uses a lead-acid battery. You must charge the scooter after each use. Turn off the scooter by turning the key to the " " position. Insert the output plug (①) into the scooter charging socket and connect the input plug (②) to the wall socket. The socket voltage must be 220-240V. The battery is fully charged when the charger indicator turns green. It is recommended to allow another 1-2 hours of charging to achieve a better battery condition. Remove the charger input plug, followed by the output plug, after charging is complete.



It is not recommended to leave batteries connected to the charger for very long periods after they are fully charged.

3. Using multiple batteries and uniform wear
Electric scooters are usually equipped with multiple batteries connected together. In order for them to wear out evenly, they need to be used correctly.
For even wear:

- the batteries must be of the same type and capacity
- it is recommended to change the position of the batteries between them

The position change is done:

- once every 2–3 months
  or
- after approximately 500–700 km traveled

Through this rotation, each battery will be similarly stressed, avoiding premature wear of one of them.

4. Why can only one battery in a group be discharged?

Even if the scooter is turned off and the ignition is not turned on but the general fuse is left in the ON position, one battery in the group may discharge faster than the others.

This can happen for the following reasons:

- there are small permanent consumers (controller, display, alarm, clock, converter)
- capacity differences between batteries
- natural self-discharge of the battery

Usually, it is **the scooter's electronics** (controller, display, other modules) that can slowly consume energy even without the ignition on, and this consumption affects the weakest battery in the group the most.

5. What happens when a battery drops below 12 V?

A 12 V battery that drops below this value is considered **over-discharged** . In this condition:

- the scooter's range decreases
- there is a risk of battery damage
- the general charger may no longer recognize it correctly and it can no longer be charged

If a single battery has a much lower voltage than the others, the entire system will malfunction.

6. How to recharge a battery that has dropped below 12 V

If a battery has dropped below 12 V, the following procedure is recommended:

- the battery is removed from the group (if possible)
- Charges **individually** with a charger suitable for 12 V batteries
- charging is done slowly, until the voltage reaches a normal value again
- after charging, the battery is reassembled in the group

It is not recommended to use the scooter if there is a battery with a much lower voltage than the rest, as this can lead to its permanent failure.

7. Final recommendations for battery maintenance

For maximum battery life:

- do not store the scooter with completely discharged batteries
- if the scooter is not used for a long period of time, charge the batteries
- check the battery voltage periodically
- avoid moisture, extreme temperatures and mechanical shocks

9. MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS

Warning:

For safety, please use the charger exclusively to charge the battery, do not use any other charger than the original one. Follow the charging instructions.

NOTE: Vehicle range can be affected by several factors, including weather conditions, load weight, and road conditions. Extreme temperatures (very cold or very hot) can reduce battery capacity. Also, additional load (more weight) will increase engine power consumption, and rough roads or steep slopes will put more strain on the engine, reducing battery life. It is recommended that you take these factors into account to ensure optimal battery performance.

Regular maintenance

Because electric vehicles, during operation, can produce varying degrees of play and mechanical wear, if regular maintenance is not carried out, this can lead to a decrease in the autonomy, reliability and safety of the electric vehicle, as well as a shortening of its service life. Therefore, electric vehicle drivers must carry out correct and regular maintenance of them to ensure the best performance. Through correct and regular maintenance, we can eliminate obstacles in time, extend the service life of the electric vehicle, reduce maintenance costs and achieve the goal of optimal operation.

Electric vehicle maintenance:
1. Keep the engine clean, with good acceleration and dynamic performance, without abnormal sounds.
2. Make sure the throttle lever operates properly without sticking.
3. Make sure that the brake lever operates smoothly and flexibly, and the braking effect meets the requirements. When the brake lever is released, the brake pads return to their original position and the scooter can move in optimal conditions.
4. Check the front and rear shock absorbers, tire pressure, and electrical components.
5. Check the vehicle's fasteners. There should be no play in the joints.
6. For the maintenance of metal parts, please use lubricants.
7. Check that the battery connection is well made and the fastening is correct.

Check the following spare parts before using the vehicle:
1. Condition of tires, such as wear or tear.
2. Transmission system condition.
3. Tire pressure. 4. Horn and lighting system condition.
5. All standard spare parts, such as nuts and bolts, to ensure that they are tightly tightened. 6. Check that the brake cable is working properly.
7. Charge the battery when you do not use the vehicle regularly. To extend the battery life, charging should be done every 15 days in summer and every 30 days in winter.

Daily Checks

The condition of the vehicle may change daily. To ensure safe driving, the following items should be checked before each use:
1. Operation of the turn signal lever and instruments;
2. The operating status of the lighting system;
3. The operating status of the horn and signal lights;
4. Brake lever travel;
5. Parking brake and horn travel;
6. Tire pressure and wear condition;
7. Steering system operating condition;

Tire Inspection

Correct tire pressure ensures vehicle comfort and stability and can extend the life of the tire. Tire pressure should be checked frequently and adjusted as needed.

Before driving, check the tire pressure when the tires are “cold” and check for cuts, nails, or other sharp objects embedded in the tire. Check the rim for bumps or deformation.

Warning:

Incorrect tire pressure will cause abnormal tire wear and may lead to accidents or safety issues. Low tire pressure will cause tire skidding and affect the vehicle's range.

Battery Inspection and Maintenance

To extend battery life, store your vehicle in a garage to prevent low temperatures that could affect battery performance.
1. Do not disassemble the battery or disassemble its cells.
2. When the machine is stored for a long period of time and not in use, be sure to disconnect and turn off the main safety switch.
3. Keep the battery away from children.
4. Do not short-circuit the charger. It is forbidden to use any conductor to short-circuit the charger.
5. It is forbidden to immerse the battery in water.
6. It is forbidden to place the battery in a place with temperatures above 60°C, near high heat sources such as fire, fan heaters, etc.
7. It is forbidden to use sharp tools to scratch or cut the battery.
8. If a leak occurs and electrolyte gets into your eyes, rinse immediately with plenty of water.
9. If the battery emits an odor, heats up, smokes, changes color, becomes deformed, or exhibits any other abnormality, stop using the battery immediately and move away from it. Contact an authorized Ruris service center.

Maintenance

- **Check the tire pressure.**
- **Check that the screws and bolts are installed correctly.**
- **Check the brakes.**

- **Check the operation of all lights.**
- **Keep the scooter away from environments with very high or very low temperatures.**

Problems and solutions

Problem	Possible cause	Solution
The scooter does not emit any signal when starting	1) Fuse off 2) Loose battery connection 3) Defective start button 4) Defective controller	1) Turn on the fuse 2) Reconnect the battery 3) Repair or replace the start button 4) Replace the controller
The motor stops automatically in case of overload	1) Battery low 2) Controller defective 3) Fuse off 4) Weight too high	1) Charge the battery 2) Replace the controller 3) Turn on the fuse 4) Reduce the weight of the load
The indicator does not light up during charging.	1) Loose connection cable 2) Defective charger	1) Firmly insert the cable into the socket 2) Replace the charger
Other problems	-	Contact the RURIS service

Warning:
All repairs must be performed at an authorized Ruris service center.
Warranty duration and application conditions
The tricycle, quadricycle, scooter, electric car benefits from **the legal guarantee of conformity** according to **GEO no. 140/2021** , valid for **2 years** from the date of purchase for individuals, subject to the use of the product for the purpose for which it was designed and manufactured, as well as the maintenance of the product according to the maintenance schedule. Any defect of conformity occurring during this period must **be detected and remedied exclusively in an authorized Ruris service** .
Important:

- The user **must not interfere** with components without authorization, especially **safety elements** (brakes, electrical system, controller, battery, etc.).
- Any unauthorized intervention or improper use may result in **loss of warranty** and may affect the safety of the vehicle.
- In the event of a malfunction, the user must contact an **authorized Ruris service** for verification and repair.

For full warranty details, please refer to **the Warranty Certificate** .
Compliance with electrical safety and consumer protection regulations:
The tricycle, quadricycle, scooter, electric car complies with all applicable regulations in the field of electrical safety and consumer protection, according to European Union legislation and Romanian norms.



Do not throw electrical, industrial electronic equipment and component parts in the household waste! Information on WEEE. Considering the provisions of OUG 195/2005 - regarding environmental protection and OUG 5/2015. Consumers will consider the following indications for handing over electrical waste specified below:

Consumers are obliged not to dispose of waste electrical and electronic equipment (WEEE) as unsorted municipal waste and to collect this WEEE separately.
- The collection of this waste called (WEEE) will be carried out through the Public Collection Service within each county and through collection centers organized by economic operators authorized to collect WEEE. Information provided by the Environmental Fund Administration www.afm.ro or the European Union journal.
- Consumers can hand in WEEE free of charge at the collection points specified above.
Battery recycling and environmental protection.
In accordance with Directive 2012/19/EU on Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE), and for the protection of the environment, please observe the following instructions regarding battery recycling.
Do not throw used batteries in household waste!

Used batteries should be taken to an authorized collection point or recycling center. Throwing batteries in the trash can have a negative impact on the environment and public health.
You can find free collection points in specialized stores, recycling centers or other designated locations.

Recycling symbol
Used batteries contain the symbol ♻ , which indicates that they must be collected separately. It is essential to respect this symbol to help protect the environment.
Hazardous substances
The battery contains hazardous substances such as mercury (Hg), lead (Pb) or cadmium (Cd), incorrect handling of which may lead to environmental and health risks. Please ensure that these batteries are recycled properly.
Your responsibility
It is your responsibility to return used batteries to an authorized recycling center. Do not tamper with the battery, and if it shows signs of damage, take it to an authorized Ruris service center for proper evaluation and management.
For any additional questions related to battery recycling, please contact Ruris support at the phone number or email address indicated on our official website.

10.TROUBLESHOOTING

The scooter won't start.
Check:
- if the batteries are charged
- if the ignition is on
- if the security is good

The scooter goes a little and stops.
Possible causes:
- the batteries are discharged
- one of the batteries is weak

Solution:
- charge all batteries
- check each battery separately

The scooter is not charging.
Check:
- if the outlet has power
- if the charger is connected correctly
- if the charger LED is on

A battery discharges faster
Causes:
- the battery is older
- the battery does not charge fully

Solution:
- charge the battery separately
- change the position of the batteries between them

The scooter has been unused for a long time
What to do:
- charge the batteries halfway
- check the level once a month

Pilot SX730 elektromos robogó



1.1. BEVEZETÉS 1
2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK 2
3. MŰSZAKI ADATOK 4
4. A ROBOGÓ ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSE HASZNÁLAT ELŐTT 4
5. FELHASZNÁLÓI ÚTMUTATÓ 5
6. HELYES FELHASZNÁLÓPOZICIONÁLÁS 8
7. KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK 8
8. ELEKTROMOS ROBOGÓ HATÓTÁVOSA ÉS AZ AKKUMULÁTOROK HELYES HASZNÁLATA 9
9. KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 11
10. HIBAELHÁRÍTÁS 14

1.1. BEVEZETÉS

Kedves vásárlónk!

Köszönjük, hogy a RURIS termék megvásárlása mellett döntött, és hogy bizalmat szavazott cégünknek ! A RURIS 1993 óta van jelen a piacon, és ez idő alatt erős márkává vált, amely hírnevét ígéreteinek betartásával, valamint a folyamatos befektetésekkel építette fel, amelyek célja, hogy megbízható, hatékony és minőségi megoldásokkal segítse az ügyfeleket.
Meggyőződésünk, hogy értékelni fogja termékünket, és sokáig élvezni fogja annak teljesítményét. A RURIS nem csupán gépeket kínál ügyfeleinek, hanem komplett megoldásokat. Az ügyféllel való kapcsolat fontos eleme a tanácsadás mind az értékesítés előtt, mind utána, a RURIS ügyfeleinek partnerüzletek és szervizpontok teljes hálózata áll rendelkezésére.
hosszú távú használatot garantálunk .
A RURIS vállalat folyamatosan fejleszti termékeit, ezért fenntartja a jogot, hogy többek között azok alakját, megjelenését és teljesítményét módosítsa anélkül, hogy erről előzetesen értesítést kellene küldenie.

Még egyszer köszönjük, hogy a RURIS termékeket választotta!

Ügyfélinformációk és támogatás:
Telefon: 0351.820.105
email: **info@ruris.ro**

2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FIGYELMEZTETÉSEK

FIGYELMEZTETÉSEK – BIZTONSÁGOS VEZETÉS

Általános szabályok

• Ne használja az elektromos rollert a használati útmutató figyelmes elolvasása nélkül.
• Csökkentse a sebességet kedvezőtlen időjárási körülmények között vagy egyenetlen utakon. Fékezzen lassan a megcsúszás elkerülése érdekében . • Ne közlekedjen vízzel borított utakon. Ha a roller nedves területen haladt át, az elektromos alkatrészek megsérülhetnek , vagy rövidzárlat keletkezhet. Kapcsolja ki az áramellátást, és ne használja a rollert, amíg teljesen meg nem szárad. Újraindítás előtt ellenőrizze a fékek működését. Ha bármilyen rendellenességet észlel, forduljon egy hivatalos RURIS szervizközponthoz . • Tartsa be a KRESZ-ben foglalt közlekedési szabályokat, és adja meg az elsőbbséget a gyalogosoknak. Tartsa be a közlekedési lámpák és a közlekedési táblák utasításait. • Kerülje a nagy sebességet egyenetlen utakon, hogy elkerülje a felnik károsodását vagy a gumiabroncsok felrobbanását. • Vezessen megelőzően. Soha ne közlekedjen rossz irányba. Használja az irányjelzőket kanyarodáshoz vagy megálláshoz. • Vezessen óvatosan: kerülje a kátyúkat, kavicsokat, nedves területeket, olajat, járdaszegélyeket, egyenetlenségeket, csatornákat és egyéb akadályokat. • Tartsa fenn a megfelelő gumiabroncsnyomást a gyors kopás, a magas energiafogyasztás és a csökkent hatótávolság elkerülése érdekében. • Legyen óvatos a jármű ajtajának kinyitásakor vagy a parkolóból való kihajtáskor. Legyen különösen óvatos kereszteződésekben és előzéskor. • Ismerkedjen meg a roller összes alkatrészével és funkciójával (fékek, jelzőfények, fényszórók stb.). • Ne szállítson túlzottan sok tárgyat vagy utast, illetve ne olyan módon, amely befolyásolja a látási viszonyokat vagy a roller feletti uralmat. Kerülje a fejhallgató vagy más olyan tartozékok használatát, amelyek csökkenthetik a figyelmét vagy a hallását.
• Tartson biztonságos távolságot az elöl haladó járműtől, hogy biztonságosan fékezhessen . • Használat közben viseljen védősisakot, fényvisszaverő mellényt és kesztyűt.

Figyelmeztetések az elektromos és mechanikai veszélyekre vonatkozóan
Elektromos veszélyek
• Áramütés veszélye – Ne szerelje szét az akkumulátort vagy más elektromos alkatrészeket. Javításokat csak erre jogosult személyzet végezhet.
• Rövidzárlat és tűz – Kerülje az elektromos rendszer víz, nedvesség vagy szélsőséges hőmérséklet hatásának kitételét. • Nem megfelelő töltés – Csak az eredeti töltőt használja, és a gyártó előírásainak megfelelően csatlakoztassa a konnektorhoz. Ne terhelje túl az akkumulátort. • Kábelezési hibák – Rendszeresen ellenőrizze a kábeleket és azok szigetelését. Ha vannak szabadon lévő vezetékek, NE használja a robogót. • Robbanásveszély – Ne lyukassza ki, ne dobja tűzbe, és ne tegye ki az akkumulátort erős mechanikai ütésnek.
Mindig viseljen védősisakot a RURIS roller használata közben.
A biztonsági előírások előírják, hogy rollerezés közben bukósisak viselése kötelező.
A rollert semmilyen körülmények között sem szabad megfelelő sisak viselése nélkül használni.

Mechanikai kockázatok
• Fékhibák – Rendszeresen ellenőrizze a fékrendszert.
• Nagy sebességű instabilitás – Kerülje az éles kanyarokat és a túlterhelést. • Gumiabroncsok kopása – Tartsa fenn az optimális nyomást és ellenőrizze a tapadást a megcsúszás elkerülése érdekében.

Vezetés esőben
• Vezess fokozott óvatossággal.
• Fékezz korán – a fékút hosszabb lesz. • Csökkentsd a sebességet, kerüld a hirtelen fékezést , és lassan közelítsd meg a kanyarokat. • Javítsd a láthatóságot: használj világítást és fényvisszaverő ruházatot.

Éjszakai vezetés
• Győződj meg róla, hogy a rollered lámpái működnek és be vannak kapcsolva.
• Viselj fényvisszaverő vagy világos színű ruházatot. • Ha lehetséges, kerüld az éjszakai kerékpározást. Válassz közvilágítással ellátott utakat.

FIGYELMEZTETÉS: A roller módosítása illegális
A szerkezet vagy az alkatrészek bármilyen módosítása befolyásolhatja a roller teljesítményét és biztonságát, csökkentve élettartamát. A módosított roller érvényteleníthet a garanciát. Minden beavatkozást hivatalos RURIS szervizközpontban kell elvégezni. A terméket csak arra a célra használja, amelyre tervezték.
általános információk

1. Használat előtt olvassa el a használati útmutatóban található utasításokat.
2. Tartsa be a helyi és országos közúti szabályokat.
3. Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását – ez megkönnyíti a vezetést, csökkenti az akkumulátor fogyasztását és a gumiabroncsok károsodásának kockázatát.
4. Használat előtt mindig ellenőrizze a fékeket, hogy megbizonyosodjon a megfelelő működésükről.
5. Ne add kölcsön a robogódat másoknak.
6. A hatékony fékezéshez mindkét fékkart megfelelően kell működtetni.
7. Ne vezessen robogót alkohol vagy drogok hatása alatt.
8. Ne vezessen kedvezőtlen körülmények között – egyenetlen, nedves vagy csúszós felületen; kerülje a kedvezőtlen időjárási körülmények között vagy korlátozott látási viszonyok melletti vezetést.
9. Töltés közben kapcsolja ki a készüléket, és vegye ki a kulcsot.
10. Vezetés után kapcsolja ki a gyújtást és vegye ki a kulcsot.
11. Ne permetezzen vizet közvetlenül az elektromos rollerre, és **ne nedvesítse be az elektromos alkatrészeket** (akkumulátorcsatlakozó, motor, vezérlő, kábelek, kormány).

Minden utazás előtt:

1. Győződjön meg róla, hogy helyesen viseli a sisakot.
2. Viseljen védőruházatot és kesztyűt.
3. Viseljen olyan szemvédőt, amely nem zavarja a perifériás látást.
4. Mielőtt bármilyen területen rollerrel közlekednél, ellenőrizd a helyi és országos törvényeket.
5. Győződjön meg arról, hogy minden féklámpa, index és fényszóró megfelelően működik.
6. Győződjön meg róla, hogy a kürt működik.
7. Győződjön meg arról, hogy a fékek megfelelően vannak beállítva és megfelelően működnek.
8. Győződj meg róla, hogy érted a fékek működését, és hogy a kezeiddel kényelmesen és elég erősen eléred és lenyomod a karokat ahhoz, hogy biztonságosan megállítsd a rollert.
9. Győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsok nincsenek túlzottan kopva, nincsenek rajtuk vágások vagy szakadások, megfelelően vannak felszerelve a felnire, és a megfelelő nyomásra vannak felfújva.
10. A roller beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a gázkar „KI” állásban van.
11. Mielőtt elfordítaná a kulcsot, győződjön meg arról, hogy az ülés alatti főbiztosíték-kapcsoló „Be” állásban van.

Minden egyes út után:

1. Győződjön meg arról, hogy a gyújtás ki van kapcsolva, és minden kulcs ki van húzva, és biztonságos helyen van.
2. Szükség esetén töltse fel az akkumulátort.
3. Győződjön meg róla, hogy a gázkar „ki” állásban van.
4. Használja a támasztólábat, hogy megakadályozza a roller leesését és sérülését.
5. Ne hagyja a rollert a szabadban vagy olyan helyen, ahol a nedvesség károsíthatja.
6. Ne töltse és ne tárolja a rollert 6 méteren belül semmilyen hőforrástól (pl. tűzhely, kandalló, kazán, radiátor).
7. Ne engedje, hogy 16 év alatti gyermekek felügyelet nélkül játsszanak a rolleren vagy annak közelében.

Figyelmeztetés Ezen utasítások be nem tartása súlyos sérülést okozhat , vagy elektromos rövidzárlatot és/vagy tüzet okozhat .

3. MŰSZAKI ADATOK

Motor típusa	Elektromos
Maximális motorteljesítmény	2500 W
Névleges motorteljesítmény	2000 W
Akkumulátor	Ólomsavas akkumulátor 72V 20Ah
Autonómia	Akár 56 km-ig
Töltési idő	6-8 óra
EU szabványú töltő	72 V 3 A
Maximális sebesség	25 km/h
Terhelhetőség	2 fő
Maximális teherbírás (kg)	285 kg
Első/hátsó fék	Első tárcsa / Hátsó tárcsa
Első/hátsó gumiabroncsok	P: 9.00-12.00 V: 9.00-12.00
Keréknyomás	2,5 bar
Járműkategória	L1e-B
Saját súly	90 kg
Méretek (H × Sz × M)	2150 * 718 * 1172 mm
világítótorony	fény
Kijelző	LCD
Garancia	24 hónap

4. A ROBOGÓ ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSE HASZNÁLAT ELŐTT

1. Tápellátás és elektromos rendszer

- Kapcsolja be a főkapcsolót (biztosítékot) az ülés alatt található rekeszben (felszereltségtől függően).
- Indítsd be a rollert a mellékelt kulccsal, és ellenőrizd, hogy **a LED kijelző és az összes lámpa** (fényszóró, fék, irányjelzők) megfelelően működik-e.
- Győződjön meg róla, hogy **az akkumulátor teljesen fel van töltve** .
- Ellenőrizze az elektromos kábeleket és a látható csatlakozásokat, hogy **nincsenek-e rajtuk lazaságok, sérülések vagy nedvességre utaló jelek** .

2. Fékrendszer

- Ellenőrizze **az első és hátsó fékek működését**
- Győződjön meg arról, **hogy a fékkarok megfelelő mozgásúak** , és gyorsan reagálnak.
- Ellenőrizze a motor leállítását a gázkar felengedésével vagy a fékek működtetésével.
- A robogót **tilos használni** , ha a fékek nem teljesen működőképesek.

3. Csavarok és anyák meghúzása

- Ellenőrizd és húzd meg az összes látható csavart a roller vázán.
- Fordítson különös figyelmet a **kormány** , a kerekek és a fékrendszer **területére .**
- Győződjön meg arról, hogy **a kerékcsavarok meg vannak húzva** , és nincsenek laza alkatrészek.

4. A kerekek és a gumiabroncsok állapota

- Ellenőrizze **a gumiabroncsok nyomását** a specifikációknak megfelelően.
- **vágások, szúrások vagy túlzott kopás** szempontjából .
- Ellenőrizze, hogy a kerekek **szabadon forognak-e,** akadályok nélkül.
- Győződjön meg arról, **hogy nincs oldalirányú holtjáték** , és hogy a kerekek biztonságosan rögzítve vannak a tengelyhez.

5. Kormányrendszer

- **szilárdan** kell rögzítenie , és simán, akadozás nélkül kell mozognia.
- Ellenőrizd az első kerék és a kormány illesztését.
- Győződjön meg róla, hogy a kormány azonnal reagál a mozdulataira.

6. Kezelőszervek és gyorsítás

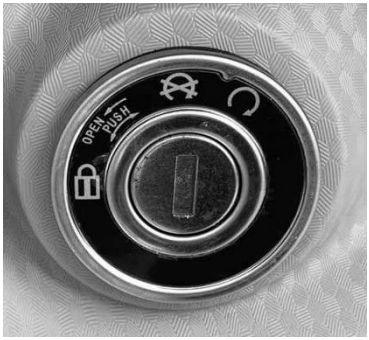
- Ellenőrizd, hogy **a gázkar** azonnal reagál-e a működtetésre.
- Győződjön meg arról, hogy a roller könnyen irányítható alacsony sebességnél.

✓ A rollert csak akkor szabad használni, ha a fenti ellenőrzések mindegyike megfelel az előírásoknak .

! Ha bármilyen hibát észlel, kérjük, **ne használja a rollert** , és forduljon egy **hivatalos RURIS szervizközponthoz** .

5. FELHASZNÁLÓI ÚTMUTATÓ

Kulcsos és gázkaros működtetés
BE/KI/ZÁR kapcsoló:
A robogó beindítása
Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, és fordítsa jobbra a robogó beindításához.
A robogó megállítása
Fordítsd el a kulcsot balra a robogó megállításához.
Kormányzár.
Teljesen balra fordított kormány mellett helyezd be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, nyomd meg enyhén, és fordítsd el teljesen balra a kormány rögzítéséhez.



Az ülés alatti rekesz kinyitása

1. Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba.
2. Fordítsa a kulcsot balra, a nyitás állásba.
3. Az ülés alatti rekesz kinyílik, és az ülés felemelésével nyitható.
4. Használat után csukja be az ülést, és nyomja meg, amíg automatikusan be nem kattan.

Figyelem: Ne erőltesse a kulcsot, ha a mechanizmus ellenállást tapasztal. Használat előtt ellenőrizze, hogy az ülés megfelelően van-e elhelyezve.

Vigyázat
A robogó beindítása előtt győződjön meg arról, hogy **a gázkar nincs "ON" állásban** !
Azt is ellenőrizd, hogy a gázkar **nincs-e beragadva** , és szabadon forog-e vissza az eredeti helyzetébe.

Gyorsulásszabályozás
A roller sebességszabályozására egy gázmarkolatot használ. Ez a kormány jobb oldalán található. A markolat befelé forgatásával gyorsíthatsz, az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva pedig csökkentheted a sebességet.
Javasoljuk, hogy gyorsítás után fordítsa vissza a gázkart ¼ **fordulattal .** Ez növeli a hatótávolságot és meghosszabbítja az akkumulátor élettartamát.

Gyorsítási utasítások

1. Fordítsa a kulcsot „ON” állásba, majd **a gázkar elforgatásával** gyorsítson.

2. A jármű feletti uralom elvesztésének elkerülése érdekében lassan forgassa a gázkart, amíg a sebesség fokozatosan nem növekszik.
3. Ne add el a gázkart, amíg nem állsz készen az indításra.
4. Megálláshoz engedje el a gázpedált, és egyszerre húzza be az első és a hátsó féket. A hátsó fék finom lenyomásával is lassíthat.
5. Indításhoz engedje fel a fékeket, és **fokozatosan adja a gázkart** .
6. Kanyarodáskor használja a bal/jobb irányjelző kapcsolót, és kanyarodás után ne felejtse el kikapcsolni.
7. Biztonsága érdekében vegye ki a kulcsot, amikor nem vezet.

Vigyázat
A RURIS robogó beindítása előtt győződjön meg arról, hogy **a gázkar nincs "ON" állásban** !
Azt is ellenőrizze, hogy a gázkar **nincs-e elakadva** , és szabadon forog-e vissza az eredeti helyzetébe.
A hatótávolság és a sebesség számos tényezőtől függ, beleértve a vezetési stílust és az útviszonyokat. Az állandó sebesség és a kevesebb megállás nagyobb hatótávolságot biztosít.
További tényezők az időjárás, a jármű állapota és az akkumulátor töltöttségi szintje. A vezetőknek óvatosnak kell lenniük egyenetlen utakon, kedvezőtlen időjárási körülmények között vagy alacsony akkumulátorszint esetén. Mindig ellenőrizze az akkumulátor töltöttségi szintjét, és győződjön meg arról, hogy az akkumulátor töltöttségi szintje nem csökken gyakran.

Robogó vezetési rendszer
A robogó vezetési rendszere négy fő részből áll:

- Akkumulátor
- vezérlő
- Gyorsulás
- motor

Amikor a gázkart működtetik, egy jel kerül a vezérlőhöz, amely megfelel a forgási szögnek. A vezérlő ezután az akkumulátorból vesz áramot, a gázkar által szabályozott kívánt sebességtől, valamint a roller elindításához vagy egy lejtő megmászásához szükséges teljesítménytől függően.
Minél nagyobb a sebesség és minél meredekebb a lejtő, annál rövidebb **a roller hatótávolsága. Egy második akkumulátor csatlakoztatható a kiegészítő kábellel a hatótávolság növelése érdekében.**
Az ülés alatti főkapcsoló nagyáramú védelemként működik. A 48 V DC - 12 V DC inverter 12 V-ra alakítja a feszültséget. Minden izzó 12 V-on működik.
A riasztó 48 V-on működik, és érzékeny a rezgésekre.
Bár nagyon kevés energiát fogyaszt, ajánlott **a főbiztosítékot kikapcsolni** , ha a rollert hosszabb ideig tárolják.

Irányítópult bemutatása

1. Sebességmérő : a haladási sebességet és a megtett távolságot mutatja.
2. Irányjelző : amikor az irányjelző kapcsolóját balra vagy jobbra nyomja, az irányjelző ennek megfelelően villog.
3. Fényszóró visszajelző : Amikor a fényszórók be vannak kapcsolva, a visszajelző világít.
4. Akkumulátor töltöttségi szintjének jelzője : amikor az akkumulátor jelzője a zöld zónában van, az azt jelenti, hogy az akkumulátor kellően fel van töltve; amikor a piros zónában van, az azt jelenti, hogy a teljesítmény fokozatosan csökken; amikor az utolsó piros zónában van, az azt jelzi, hogy a teljesítmény nem elegendő, és időben fel kell tölteni a járművet.
Gyorsulás . Amikor a jármű beindult , finoman fordítsa befelé a gázkart, és a robogó elindul .

Fékvezérlő rendszer
A sebesség csökkentéséhez és a roller megállításához húzza be a kéziféket a kormányon.

Biztonsági és indítórendszer
A robogó modern indítórendszerrel van felszerelve, amely a következőket tartalmazza:

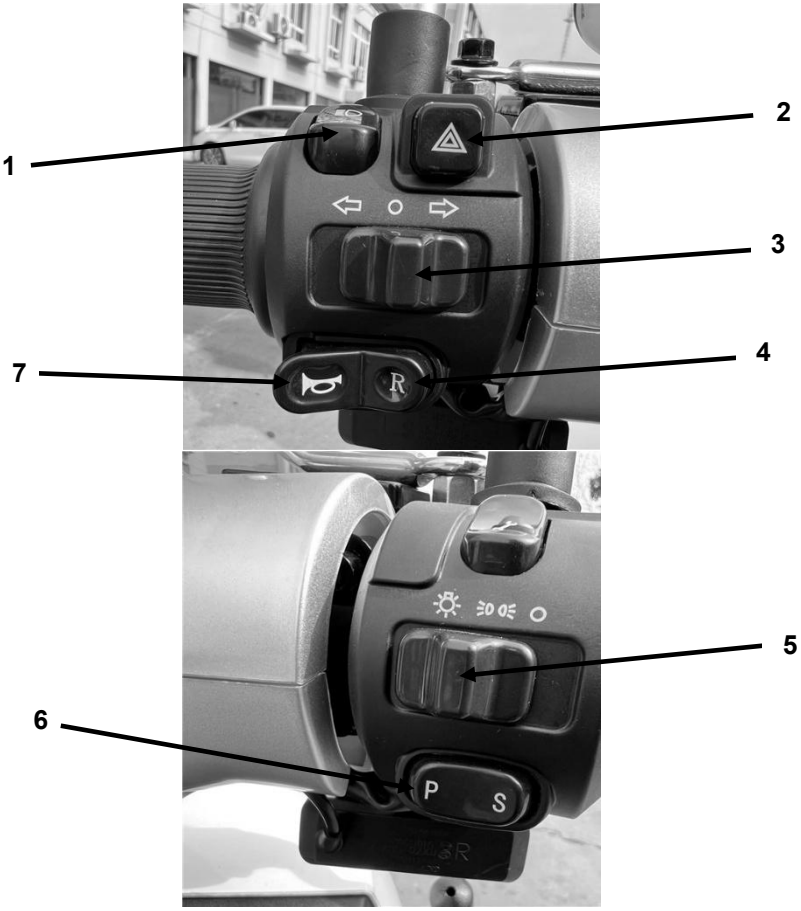


- **Klasszikus kulcsos indítás**
- **Integrált lopásgátló riasztó**
- **Távirányító be/ki**
) a távirányítón kétszer egymás után a rendszer aktiválásához és a roller elindításához.
  Nyomja meg egyszer a távirányítón található „feloldás” gombot a roller kikapcsolásához és kikapcsolásához.

Lopásgátló riasztó funkció

- Amikor a rollert kikapcsolod és felügyelet nélkül hagyod, nyomd meg a távirányítón található **"zár" gombot a riasztó aktiválásához.**
- Bármilyen mozgás vagy manipulációs kísérlet hangjelzéseket vált ki.
- A riasztó kikapcsolásához nyomja meg a távirányítón található **„feloldás” gombot .**

Bemutatkozik a roller kezelőszervei



1. **Rövid/hosszú fázis**
2. **Hibák**
3. **jelzés**
4. **Visszamegyek**
5. **Helyzetjelző/tompított fényszóró.**
6. **Parkolási mód / gázkar reteszelés (ebben az üzemmódban a gázkar le van tiltva)**
7. **Kürt**

Hátramenethez tartsa lenyomva az R (hátramenet) gombot, és enyhén nyomja meg a gázpedált. A gomb elengedésekor a robogó visszatér a normál előremeneti üzemmódba.

A képek csak tájékoztató jellegűek , a szállító fenntartja a jogot, hogy a jelen kézikönyvben bemutatott berendezéseken szerkezeti és funkcionális változtatásokat hajtson végre.

6. HELYES FELHASZNÁLÓPOZICIONÁLÁS

A felhasználó helyes pozicionálása és a roller megállítása

A roller biztonságos használata érdekében tartsa szem előtt a következő ajánlásokat:

1. Elhelyezkedés a robogón:
- Ülj egyenesen, és lazán.
- Mindkét kéznek a kormányon, mindkét lábnak a lábtartókon kell lennie.
- A maximális stabilitás érdekében, különösen kanyarodáskor vagy egyenetlen utakon, ügyeljen a testsúly egyenletes elosztására.

2. A robogó megállítása:
- Fokozatosan csökkentse a sebességet a gázpedál és a fék segítségével.
- Állítsa meg teljesen a robogót az első és a hátsó fék egyidejű lenyomásával.
- A leszállás előtt helyezze el az emelőt vagy a támasztólábat a robogó stabilizálásához.

3. Leszállás a robogóról:
- Vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból, és kapcsolja ki a fő biztosítékkapcsolót.
- Leszállás előtt ellenőrizze, hogy a roller stabilan áll-e az emelőn vagy a támasztólábon.
- kormányra támaszkodva , hogy elkerüld az egyensúlyhiányt.

Óvatos!

- Ne szállítson további utasokat, kivéve, ha a robogó erre a célra fel van szerelve és jóváhagyva van.
- A helytelen pozicionálás kontrollvesztéshez és balesetekhez vezethet.
- Mindig tartson nyugodt, de határozott testtartást, hogy gyorsan reagálhasson bármilyen akadályra vagy irányváltásra.

7. KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

Közlekedési szabályok közutakon

Ezen járművek vezetőinek a következőket kell betartaniuk:

- A közúton csak olyan helyeken szabad közlekedni, ahol az L kategóriájú járművek közlekedése engedélyezett. Járdákon vagy kizárólag kerékpárok számára kijelölt utakon tilos a közlekedés.
- A járművet a rendeltetésének megfelelően és az L kategóriára vonatkozó előírásoknak megfelelően kell használni, 25 km/h sebességkorlátozással.
- Kötelező jelzéssel jelezni az irányváltást, és betartani az elsőbbségadásra vonatkozó összes szabályt.
- A forgalomban megengedett legnagyobb sebesség 25 km/h, ami megfelel a homologizációs korlátozásnak.

- Az L1e, L2e, L3e és L5e kategóriájú elektromos járművek vezetői számára kötelező a bukósisak viselése. Az L6e kategóriájú járművek esetében a bukósisak viselése ajánlott, ha a jármű nem rendelkezik utastérrel vagy teljes vezetővédelemmel.
- Tilos az utasok szállítása, ha a jármű nincs erre a célra jóváhagyva.
- Nappal kötelező a nappali menetfény (DRL) vagy a tompított fényszórók használata, éjszaka vagy korlátozott látási viszonyok között pedig kötelező a tompított fényszórók használata.
- Az alkohol vagy tiltott szerek hatása alatt történő vezetés a közlekedési szabályok szerint büntetendő.
- Rossz látási viszonyok között fényvisszaverő mellény viselése ajánlott.
- a homologizációs adatoknak megfelelően (fékrendszer, világítás, hangjelzés, gumiabroncsok, biztonsági elemek) megfelelő műszaki **állapotban kell tartani .**
- **Tilos minden olyan módosítás, amely lehetővé teszi a 25 km/h maximális sebesség túllépését** , mivel ez megváltoztatja a jármű kategóriáját és szankciókat von maga után.
- A sofőrnek rendelkeznie kell a forgalmi engedéllyel, a személyazonosító okmánnyal és az RCA kötvényével, amelyeket fizikai vagy digitális formátumban is be lehet mutatni.

Óvatos!
A felhasználónak gondoskodnia kell arról, hogy a 25 km/h maximális sebességre engedélyezett elektromos jármű (tricikli, robogó vagy könnyű négykerekű motorkerékpár) megfelelően jóváhagyott, a városházán regisztrált legyen, és az erre a kategóriára vonatkozó szabályoknak megfelelően használatos. Kötelező, hogy a jármű a használat teljes időtartamára érvényes RCA biztosítással rendelkezzen.
Magánterületen a közlekedési szabályok nem érvényesek, de ajánlott betartani a biztonsági előírásokat.

Közúti közlekedési szabályok a román közúti jogszabályok szerint
(elektromos járművek, maximális sebesség 25 km/h)
Az L1e, L2e, L3e, L5e és L6e kategóriákba sorolt, legfeljebb 25 km/h tervezési sebességű triciklik, robogók és egyéb elektromos járművek használatához kötelező betartani a KRESZ-t (GEO 195/2002) a későbbi módosításokkal és kiegészítésekkel, a végrehajtási rendeletet, valamint a jármű homologizációjának alapjául szolgáló műszaki előírásokat.

Köteles bejelentkezni a városházán
a tulajdonos lakóhelye szerinti városházán regisztrálják .
(**járműazonosító igazolvány** és **megfelelőségi tanúsítvány**) alapul , és egy , a járműre jól láthatóan elhelyezett **sárga rendszámot , valamint egy forgalmi engedélyt** állítanak ki .

jogosítvány
A 25 km/h maximális sebességű elektromos járművekhez nem **szükséges jogosítvány** .

- Ezen járművek vezetőinek alsó korhatára **14 év** (L1e-A/elektromos kerékpárok).
- Más alkategóriák esetében az L kategóriára vonatkozó minimális korhatárra vonatkozó jogszabályokat kell betartani.

8. ELEKTROMOS ROBOGÓ HATÓTÁVOSA ÉS AZ AKKUMULÁTOROK HELYES HASZNÁLATA

○ **Elektromos roller autonómiája**
Az elektromos roller hatótávolsága az a távolság, amelyet teljesen feltöltött akkumulátorokkal meg lehet tenni. A hatótávolság értéke tájékoztató jellegű, és a használat módjától függően változhat.
Az autonómiát a következők befolyásolják:

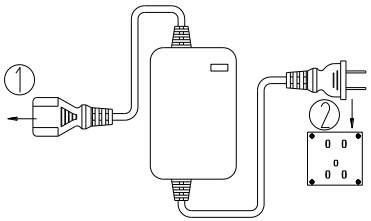
- a szállított súly
- haladási sebesség
- úttípus (egyenes vagy lejtős)
- vezetési stílus
- akkumulátor állapota
- külső hőmérséklet

A megfelelő üzemidő fenntartása és az akkumulátorok élettartamának meghosszabbítása érdekében nem ajánlott a rollert addig használni, amíg az akkumulátorok teljesen le nem merülnek. Ideális esetben a töltést akkor kell elvégezni, amikor az energiaszint körülbelül 20–30%-ra csökken.

2. Az akkumulátorok megfelelő töltése.

Az elektromos roller akkumulátorait megfelelően kell feltölteni az idő előtti károsodás elkerülése érdekében.

Ólom-savas akkumulátort használ. Minden használat után fel kell tölteni a rollert. Kapcsolja ki a rollert a kulcs „ ” állásba fordításával . Helyezze be a kimeneti csatlakozódugót (①) a roller töltőaljzatába, és csatlakoztassa a bemeneti csatlakozót (②) a fali aljzatba. A csatlakozó feszültségének 220-240 V-nak kell lennie. Az akkumulátor teljesen fel van töltve, amikor a töltő jelzőfénye zöldre vált. A jobb akkumulátor-állapot elérése érdekében ajánlott további 1-2 órát tölteni . A töltés befejezése után húzza ki a töltő bemeneti csatlakozóját, majd a kimeneti csatlakozót.



Nem ajánlott az akkumulátorokat a teljes feltöltés után túl sokáig a töltőhöz csatlakoztatva hagyni.

3. Több akkumulátor használata és egyenletes viselet

egymással összekötött akkumulátorral vannak felszerelve . Ahhoz, hogy egyenletesen kopjanak el, helyesen kell használni őket.

Az egyenletes kopás érdekében:

- az akkumulátoroknak azonos típusúaknak és kapacitásúaknak kell lenniük
- ajánlott az elemek közötti pozíciót megváltoztatni

A pozícióváltás megtörtént:

- 2-3 havonta egyszer
  , vagy
- körülbelül 500–700 km megtétele után

Ezzel a forgással minden akkumulátor hasonló terhelésnek lesz kitéve, elkerülve az egyik idő előtti elhasználódását.

4. Miért csak egy akkumulátor merülhet le egy csoportban?

Még ha a robogó ki van kapcsolva és a gyújtás nincs bekapcsolva, de az általános biztosíték ON állásban marad, a csoport egyik akkumulátora gyorsabban lemerülhet, mint a többi.

Ez a következő okok miatt történhet:

- vannak kis állandó fogyasztók (vezérlő, kijelző, ébresztő, óra, átalakító)
- akkumulátorok kapacitásbeli különbségei
- az akkumulátor természetes önkisülése

Általában **a robogó elektronikája** (vezérlő, kijelző, egyéb modulok) az, ami lassan fogyaszt energiát még gyújtás bekapcsolása nélkül is, és ez a fogyasztás a csoport leggyengébb akkumulátorát érinti leginkább.

5. Mi történik, ha az akkumulátor feszültsége 12 V alá esik?

túlzottan lemerültnek tekintünk . Ebben az esetben:

- a robogó hatótávolsága csökken
- fennáll az akkumulátor károsodásának veszélye
- az általános töltő már nem ismeri fel megfelelően, és a továbbiakban nem tölthető

Ha egyetlen akkumulátor feszültsége sokkal alacsonyabb, mint a többié, az az egész rendszer meghibásodhat.

6. Hogyan kell újratölteni egy 12 V alá csökkent akkumulátort

Ha az akkumulátor feszültsége 12 V alá esett, a következő eljárás ajánlott:

- az akkumulátort eltávolítják a csoportból (ha lehetséges)
- **Egyenként** tölthető 12 V-os akkumulátorokhoz alkalmas töltővel
- A töltés lassan történik, amíg a feszültség ismét el nem éri a normál értéket
- töltés után az akkumulátort újra összeszerelik a csoportban

Nem ajánlott a rollert használni, ha az akkumulátor feszültsége sokkal alacsonyabb, mint a többi akkumulátoré, mivel ez a roller végleges meghibásodásához vezethet.

7. Végső ajánlások az akkumulátor karbantartásához

A maximális akkumulátor-üzemidő érdekében:

- Ne tárolja a robogót teljesen lemerült akkumulátorokkal
- Ha a rollert hosszabb ideig nem használja, töltse fel az akkumulátorokat
- rendszeresen ellenőrizze az akkumulátor feszültségét
- kerülje a nedvességet, a szélsőséges hőmérsékleteket és a mechanikai behatásokat

9. KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Figyelmeztetés:
Biztonsági okokból kizárólag az akkumulátor töltésére használja a töltőt, ne használjon más töltőt, mint az eredetit. Kövesse a töltési utasításokat.

MEGJEGYZÉS: A jármű hatótávolságát számos tényező befolyásolhatja, beleértve az időjárási viszonyokat, a rakomány súlyát és az útviszonyokat. A szélsőséges hőmérsékletek (nagyon hideg vagy nagyon meleg) csökkenthetik az akkumulátor kapacitását. Ezenkívül a további terhelés (nagyobb súly) növeli a motor energiafogyasztását, az egyenetlen utak vagy meredek lejtők pedig jobban megterhelik a motort, csökkentve az akkumulátor élettartamát. Javasoljuk, hogy ezeket a tényezőket figyelembe vegye az optimális akkumulátorteljesítmény biztosítása érdekében.

Rendszeres karbantartás
Mivel az elektromos járművek üzem közben különböző mértékű holtjátékot és mechanikai kopást produkálhatnak, a rendszeres karbantartás elmulasztása az elektromos jármű autonómiájának, megbízhatóságának és biztonságának csökkenéséhez, valamint élettartamának lerövidüléséhez vezethet. Ezért az elektromos járművek vezetőinek a legjobb teljesítmény biztosítása érdekében helyes és rendszeres karbantartást kell végezniük rajtuk. A helyes és rendszeres karbantartás révén időben kiküszöbölhetjük az akadályokat, meghosszabbíthatjuk az elektromos jármű élettartamát, csökkenthetjük a karbantartási költségeket és elérhetjük az optimális működés célját.
Elektromos járművek karbantartása:
1. Tartsa tisztán a motort, jó gyorsulással és dinamikus teljesítménnyel, rendellenes hangok nélkül.
2. Győződjön meg arról, hogy a gázkar megfelelően működik, és nem szorul.
3. Győződjön meg arról, hogy a fékkar simán és rugalmasan működik, és a fékhatás megfelel a követelményeknek. A fékkar elengedésekor a fékbetétek visszatérnek eredeti helyzetükbe, és a roller optimális körülmények között mozoghat.
4. Ellenőrizd az első és hátsó lengéscsillapítókat, a gumiabroncsok nyomását és az elektromos alkatrészeket.
5. Ellenőrizd a jármű rögzítőelemeit. Nem lehet holtjáték az illesztésekben.
6. Fém alkatrészek karbantartásához használjon kenőanyagokat.
7. Ellenőrizd az akkumulátor csatlakozását és a rögzítést.

A jármű használata előtt ellenőrizze a következő alkatrészeket:
1. A gumiabroncsok állapota, például kopás vagy elhasználódás.
2. A sebességváltó állapota.
3. Gumiabroncsnyomás. 4. A kürt és a világítórendszer állapota.
5. Minden szabványos alkatrészt, például anyákat és csavarokat, ellenőrizze, hogy szorosan meg vannak-e húzva. 6. Ellenőrizze a fékbowden megfelelő működését.
7. Töltse fel az akkumulátort, ha nem használja rendszeresen a járművet. Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében nyáron 15 naponta, télen pedig 30 naponta kell feltölteni.

Napi ellenőrzések
A jármű állapota naponta változhat. A biztonságos vezetés érdekében minden használat előtt ellenőrizni kell a következőket:
1. Az irányjelző kar és a műszerek működése;
2. A világítási rendszer működési állapota;
3. A kürt és a jelzőlámpák működési állapota;
4. Fékkar mozgása;
5. Rögzítőfék és kürt mozgása;
6. Gumiabroncsok nyomása és kopási állapota;
7. Kormányrendszer működési állapota;

Gumiabroncs-ellenőrzés
A megfelelő gumiabroncsnyomás biztosítja a jármű kényelmét és stabilitását, és meghosszabbíthatja a gumiabroncs élettartamát. A gumiabroncsok nyomását gyakran ellenőrizni kell, és szükség szerint be kell állítani. Vezetés előtt ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, amikor a gumiabroncsok „hidegek", és ellenőrizze, hogy nincsenek-e vágások, szögek vagy más éles tárgyak az abroncsba beszorulva. Ellenőrizze a felnit egyenetlenségek vagy deformációk szempontjából.
Figyelmeztetés:
A helytelen gumiabroncsnyomás rendellenes gumiabroncs-kopást okozhat, ami balesetekhez vagy biztonsági problémákhoz vezethet. Az alacsony gumiabroncsnyomás a gumiabroncsok megcsúszását okozza, és befolyásolja a jármű hatótávolságát.
Akkumulátor ellenőrzése és karbantartása
Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében tárolja járművét garázsban, hogy elkerülje az alacsony hőmérsékletet, amely befolyásolhatja az akkumulátor teljesítményét.
1. Ne szerelje szét az akkumulátort, és ne szedje szét a celláit.
2. Ha a gépet hosszabb ideig tárolja és nem használja, győződjön meg arról, hogy kihúzta a konnektorból és kikapcsolta a fő biztonsági kapcsolót.
3. Tartsa távol az akkumulátort gyermekektől.
4. Ne zárja rövidre a töltőt. Tilos bármilyen vezetőt használni a töltő rövidre zárásához.
5. Tilos az akkumulátort vízbe meríteni.
6. Tilos az akkumulátort 60°C feletti hőmérsékletű helyen, magas hőforrások, például tűz, ventilátorok stb. közelében elhelyezni.
7. Tilos éles szerszámokkal megkarcolni vagy megvágni az akkumulátort.
8. Ha szivárgás történik, és az elektrolit a szembe kerül, azonnal öblítse ki bő vízzel.
9. Ha az akkumulátor szagot áraszt, felmelegszik, füstöl, megváltoztatja a színét, deformálódik, vagy bármilyen más rendellenességet mutat, azonnal hagyja abba az akkumulátor használatát, és távolodjon el tőle. Lépjen kapcsolatba egy hivatalos Ruris szervizközponttal.

Karbantartás

- **Ellenőrizd a gumiabroncsok nyomását.**
- **Ellenőrizze, hogy a csavarok és csapszegek megfelelően vannak-e felszerelve.**
- **Ellenőrizd a fékeket.**
- **Ellenőrizze az összes lámpa működését.**
- **Tartsa távol a rollert a nagyon magas vagy nagyon alacsony hőmérsékletű környezettől.**

Problémák és megoldások

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A robogó nem ad ki semmilyen jelet indításkor	1) Kiment a biztosíték 2) Laza akkumulátorcsatlakozás 3) Hibás indítógomb 4) Hibás vezérlő	1) Kapcsolja be a biztosítékot 2) Csatlakoztassa újra az akkumulátort 3) Javítsa meg vagy cserélje ki az indítógombot 4) Cserélje ki a vezérlőt
A motor túlterhelés esetén automatikusan leáll	1) Alacsony akkumulátorfeszültség 2) Hibás a vezérlő 3) Kiment a biztosíték 4) Túl nagy súly	1) Töltse fel az akkumulátort 2) Cserélje ki a vezérlőt 3) Kapcsolja be a biztosítékot 4) Csökkentse a teher súlyát
A jelzőfény töltés közben nem világít.	1) Laza csatlakozókábel 2) Hibás töltő	1) Csatlakoztassa a kábelt erősen a konnektorhoz. 2) Helyezze vissza a töltőt.
Egyéb problémák	-	Lépjen kapcsolatba a RURIS szolgáltatással

Figyelmeztetés: Minden javítást hivatalos Ruris szervizközpontban kell elvégezni .
Jótállás időtartama és alkalmazási feltételek

a GEO 140/2021. számú rendelete szerinti **megfelelőségi törvényes garancia** vonatkozik, amely magánszemélyek számára a vásárlás dátumától számított **2 évig** érvényes , feltéve, hogy a terméket a tervezett és gyártott célra használják, valamint a karbantartási ütemtervnek megfelelően karbantartják. Az ezen időszak alatt felmerülő bármilyen megfelelőségi hibát kizárólag hivatalos **Ruris szervizben kell észlelni és kijavítani. szolgáltatás** .

Fontos:

- A felhasználónak **tilos** engedély nélkül beavatkoznia az alkatrészekbe, különösen **a biztonsági elemekbe** (fékek, elektromos rendszer, vezérlő, akkumulátor stb.).
- **a garancia elvesztését** eredményezheti , és befolyásolhatja a jármű biztonságát.
- Meghibásodás esetén a felhasználónak fel kell vennie a kapcsolatot egy **hivatalos Ruris szervizzel** ellenőrzés és javítás céljából.

A teljes jótállási feltételekért kérjük, tekintse meg **a jótállási jegyet** .

A villamossági biztonsági és fogyasztóvédelmi előírások betartása:

A tricikli, négykerekű motor, robogó, elektromos autó megfelel az elektromos biztonság és a fogyasztóvédelem területén érvényes összes előírásnak, az Európai Unió jogszabályai és a román normák szerint.



Ne dobjon elektromos, ipari elektronikus berendezéseket és alkatrészeket a háztartási hulladékba! Tájékoztatás az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól . Figyelembe véve az OUG 195/2005 környezetvédelemmel kapcsolatos és az OUG 5/2015 rendelkezéseit. A fogyasztóknak az elektromos hulladékok leadásakor az alábbiakban meghatározott jelzéseket kell figyelembe venniük:

A fogyasztók kötelesek az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait (WEEE) nem válogatatlan kommunális hulladékként ártalmatlanítani, és azokat külön gyűjteni.

- Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak (WEEE) gyűjtését az egyes megyékben a Közgyűjtési Szolgálat, valamint az WEEE gyűjtésére jogosult gazdasági szereplők által szervezett gyűjtőközpontok végzik. Az információkat a Környezetvédelmi Alap Igazgatósága (www.afm.ro) vagy az Európai Unió folyóirata biztosítja.
- A fogyasztók ingyenesen leadhatják az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait a fent megadott gyűjtőpontokon.

Akkumulátor-újrahasznosítás és környezetvédelem.

Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól (WEEE) szóló 2012/19/EU irányelvnek megfelelően, valamint a környezet védelme érdekében kérjük, tartsa be az alábbi utasításokat az akkumulátorok újrahasznosításával kapcsolatban.

A használt elemeket ne dobja a háztartási hulladékba !

A használt elemeket hivatalos gyűjtőhelyen vagy újrahasznosító központban kell leadni. Az elemek szemétbe dobása negatív hatással lehet a környezetre és a közegészségre.

Ingyenes gyűjtőpontokat találhat szaküzletekben, újrahasznosító központokban vagy más kijelölt helyeken.

Újrahasznosítási szimbólum

♻ szimbólum látható , ami azt jelzi, hogy külön kell gyűjteni őket. A környezet védelme érdekében elengedhetetlen ennek a szimbólumnak a tiszteletben tartása.

Veszélyes anyagok

Az akkumulátor veszélyes anyagokat tartalmaz, például higanyt (Hg), ólmot (Pb) vagy kadmiumot (Cd), amelyek helytelen kezelése környezeti és egészségügyi kockázatokhoz vezethet. Kérjük, gondoskodjon az akkumulátorok megfelelő újrahasznosításáról.

A te felelősséged

Az Ön felelőssége, hogy a használt elemeket hivatalos újrahasznosító központba juttassa el. Ne nyúljon az elemhez, és ha sérülés jeleit mutatja, vigye el egy hivatalos Ruris szervizközpontba a megfelelő kivizsgálás és kezelés érdekében.

Az akkumulátorok újrahasznosításával kapcsolatos további kérdéseivel kérjük, vegye fel a kapcsolatot a Ruris ügyfélszolgálatával a hivatalos weboldalunkon feltüntetett telefonszámon vagy e-mail címen.

10. HIBAELHÁRÍTÁS

A robogó nem indul.
Ellenőrzés:

- ha az akkumulátorok fel vannak töltve
- ha a gyújtás be van kapcsolva
- ha jó a biztonság

A robogó kicsit elmegy, majd megáll.
Lehetséges okok:

- az akkumulátorok lemerültek
- az egyik elem gyenge

Megoldás:

- töltse fel az összes akkumulátort
- ellenőrizze az egyes akkumulátorokat külön-külön

A robogó nem töltődik.
Ellenőrzés:

- ha a konnektorban van áram
- ha a töltő megfelelően van csatlakoztatva
- ha a töltő LED-je világít

Az akkumulátor gyorsabban lemerül
Okok:

- az akkumulátor régebbi
- az akkumulátor nem töltődik fel teljesen

Megoldás:

- töltse fel az akkumulátort külön
- változtassa meg az elemek helyzetét közöttük

A robogót már régóta nem használták
Mit kell tenni:

- töltse fel az akkumulátorokat félig
- havonta egyszer ellenőrizze a szintet

Scooter électrique Pilot SX730



1.1. INTRODUCTION 1
2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ 2
3. DONNÉES TECHNIQUES 4
4. VÉRIFICATION GÉNÉRALE DU SCOOTER AVANT UTILISATION 4
5. GUIDE DE L'UTILISATEUR 5
6. POSITIONNEMENT CORRECT DE L'UTILISATEUR 8
7. RÈGLES DE CONDUITE SUR LES ROUTES PUBLIQUES 8
8. AUTONOMIE DES TROTTINETTES ÉLECTRIQUES ET UTILISATION CORRECTE DES BATTERIES 9
9. ENTRETIEN ET RÉGLAGES 11
10. DÉPANNAGE 14

1.1. INTRODUCTION

Cher client!

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit RURIS et de la confiance que vous nous témoignez ! Présente sur le marché depuis 1993, RURIS est devenue une marque solide, qui a bâti sa réputation sur le respect de ses engagements et sur des investissements constants visant à offrir à ses clients des solutions fiables, performantes et de qualité.
Nous sommes convaincus que vous apprécierez notre produit et profiterez longtemps de ses performances. RURIS propose à ses clients non seulement des machines, mais des solutions complètes. Un élément essentiel de notre relation client est le conseil, avant et après la vente. Les clients RURIS bénéficient ainsi d'un vaste réseau de magasins partenaires et de points de service.
Pour profiter pleinement du produit que vous avez acheté, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation. En suivant les instructions, vous vous assurez une longue durée de vie.
La société RURIS travaille en permanence au développement de ses produits et se réserve donc le droit de modifier, entre autres, leur forme, leur apparence et leurs performances, sans obligation de communication préalable.

Merci encore d'avoir choisi les produits RURIS !

Informations et assistance client :
Téléphone : 0351.820.105
Courriel : **info@ruris.ro**

2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENTS – CONDUITE SÛRE

Règles générales

• N'utilisez pas la trottinette électrique avant d'avoir lu attentivement le manuel d'utilisation.
• Réduisez votre vitesse par mauvais temps ou sur chaussée accidentée. Freinez doucement pour éviter de déraper. • Ne roulez pas sur des routes inondées. Si la trottinette a circulé dans une zone humide, les composants électriques risquent d'être endommagés ou un court-circuit peut se produire. Mettez-la hors tension et ne l'utilisez pas tant qu'elle n'est pas complètement sèche. Vérifiez le fonctionnement des freins avant de la redémarrer. Si vous constatez une anomalie, contactez un centre de service RURIS agréé. • Respectez le code de la route et cédez le passage aux piétons. Respectez les feux de signalisation et la signalisation routière. • Évitez les excès de vitesse sur chaussée accidentée afin d'éviter d'endommager les jantes ou de provoquer l'éclatement des pneus. • Conduisez prudemment. Ne roulez jamais à contresens. Utilisez vos clignotants pour tourner ou vous arrêter. • Conduisez prudemment : évitez les nids-de-poule, les graviers, les zones humides, l'huile, les bordures, les bosses, les caniveaux et autres obstacles. • Maintenez la pression des pneus recommandée pour éviter une usure rapide, une consommation d'énergie excessive et une autonomie réduite. • Soyez prudent lorsque vous ouvrez les portières ou sortez d'un parking. Soyez particulièrement prudent aux intersections et lors des dépassements. Familiarisez-vous avec tous les composants et fonctions du scooter (freins, clignotants, phares, etc.). Ne transportez pas d'objets ou de passagers en excès ni de manière à affecter la visibilité ou la maniabilité du scooter. Évitez d'utiliser des écouteurs ou tout autre accessoire susceptible de réduire votre attention ou votre audition. Maintenez une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède afin de pouvoir freiner en toute sécurité. Portez un casque de protection, un gilet réfléchissant et des gants pendant l'utilisation.

Avertissements concernant les risques électriques et mécaniques
Risques électriques
• Risque d'électrocution – Ne démontez pas la batterie ni aucun autre composant électrique. Les réparations doivent être effectuées uniquement par du personnel agréé.
• Court-circuit et incendie – Évitez d'exposer le système électrique à l'eau, à l'humidité ou à des températures extrêmes. • Charge incorrecte – Utilisez uniquement le chargeur d'origine et branchez-le à une prise conformément aux spécifications du fabricant. Ne surchargez pas la batterie. • Défauts de câblage – Vérifiez régulièrement les câbles et leur isolation. Si des fils sont dénudés, N'UTILISEZ PAS la trottinette. • Risque d'explosion – Ne percez pas la batterie, ne la jetez pas au feu et ne la soumettez pas à des chocs mécaniques violents.
Portez toujours un casque de protection lorsque vous conduisez le scooter RURIS.
La réglementation en matière de sécurité exige le port d'un casque lorsque vous conduisez un scooter.
Le scooter ne doit en aucun cas être utilisé sans porter correctement un casque.

Risques mécaniques
• Défaillances des freins – Contrôlez régulièrement le système de freinage.
• Instabilité à haute vitesse – Évitez les virages serrés et les surcharges. • Usure des pneus – Maintenez une pression optimale et vérifiez l'adhérence pour éviter les dérapages.

Conduire sous la pluie
• Conduisez avec une prudence accrue.
• Freinez tôt – la distance de freinage sera plus longue. • Réduisez votre vitesse, évitez les freinages brusques et abordez les virages lentement. • Améliorez votre visibilité : utilisez des feux et des vêtements réfléchissants.

Conduire la nuit

• Vérifiez que les feux de votre scooter fonctionnent correctement.
• Portez des vêtements réfléchissants ou de couleur claire. • Évitez de rouler la nuit si possible. Privilégiez les routes éclairées.

AVERTISSEMENT : Toute modification du scooter est illégale.
Toute modification de la structure ou des composants peut affecter les performances et la sécurité du scooter, et réduire sa durée de vie. Un scooter modifié peut voir sa garantie annulée. Toutes les interventions doivent être effectuées dans un centre de service agréé RURIS. Utilisez le produit uniquement pour l'usage auquel il est destiné.

informations générales

1. Veuillez lire les instructions de ce guide d'utilisation avant toute utilisation.
2. Respectez le code de la route local et national.
3. Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus – cela facilite la conduite, réduit la consommation de la batterie et le risque d'endommagement des pneus.
4. Vérifiez toujours les freins avant utilisation pour vous assurer de leur bon fonctionnement.
5. Ne prêtez pas votre scooter à d'autres personnes.
6. Pour un freinage efficace, actionnez correctement les deux leviers de frein.
7. Ne conduisez pas le scooter sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
8. Ne conduisez pas dans des conditions difficiles – sur des surfaces inégales, mouillées ou glissantes ; évitez de conduire par mauvais temps ou en cas de visibilité réduite.
9. Pendant la charge, coupez l'alimentation et retirez la clé.
10. Après avoir conduit, coupez le contact et retirez la clé.
11. Ne pas vaporiser d'eau directement sur la trottinette électrique et **ne pas mouiller les composants électriques** (connecteur de batterie, moteur, contrôleur, câbles, guidon).

Avant chaque voyage :

1. Assurez-vous de porter correctement votre casque.
2. Portez des vêtements de protection et des gants.
3. Portez des lunettes de protection qui ne gênent pas la vision périphérique.
4. Vérifiez les lois locales et nationales avant de conduire votre scooter dans n'importe quelle zone.
5. Vérifiez que tous les feux de freinage, les clignotants et les phares fonctionnent correctement.
6. Vérifiez que le klaxon fonctionne.
7. Assurez-vous que les freins sont correctement réglés et fonctionnent correctement.
8. Assurez-vous de bien comprendre le fonctionnement des freins et que vos mains peuvent atteindre et actionner les leviers confortablement et suffisamment fort pour arrêter la trottinette en toute sécurité.
9. Assurez-vous que les pneus ne sont pas excessivement usés, qu'ils ne présentent aucune coupure ni déchirure, qu'ils sont correctement montés sur la jante et gonflés à la pression adéquate.
10. Assurez-vous que l'accélérateur est en position « OFF » avant de démarrer le scooter.
11. Avant de tourner la clé, assurez-vous que le commutateur de fusibles principal situé sous le siège est en position « Marche ».

Après chaque voyage :

1. Assurez-vous que le contact est coupé et que toutes les clés sont retirées et rangées en lieu sûr.
2. Rechargez la batterie si nécessaire.
3. Assurez-vous que l'accélérateur est en position « arrêt ».
4. Utilisez le pied de support pour éviter que la trottinette ne tombe et ne s'abîme.
5. Ne laissez pas le scooter à l'extérieur ou dans des endroits où l'humidité pourrait l'endommager.
6. Ne chargez pas et ne rangez pas le scooter à moins de 6 mètres de toute source de chaleur (par exemple, poêle, cheminée, chaudière, radiateur).
7. Ne laissez pas les enfants de moins de 16 ans jouer sur ou près de la trottinette laissée sans surveillance.

Avertissement : Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves , voire un court-circuit électrique et/ou un incendie.

3. DONNÉES TECHNIQUES

Type de moteur	Électrique
Puissance maximale du moteur	2500W
Puissance nominale du moteur	2000W
Batterie	Batterie au plomb-acide 72 V 20 Ah
Autonomie	Jusqu'à 56 km
Temps de charge	6 à 8 heures
Chargeur standard UE	72 V 3 A
vitesse maximale	25 km/h
Capacité de chargement	2 personnes
Poids maximal supporté (kg)	285 kg
Freins avant/arrière	Disque avant / Disque arrière
Pneus avant/arrière	Vendredi : 9h00-12h00 Samedi : 9h00-12h00
Pression des pneus	2,5 bar
Catégorie de véhicules	L1e-B
Poids propre	90 kg
Dimensions (L×l×H)	2150*718*1172 mm
phare	lumière
Afficher	LCD
Garantie	24 mois

4. VÉRIFICATION GÉNÉRALE DU SCOOTER AVANT UTILISATION

1. Alimentation électrique et système électrique

- Mettez en marche l'interrupteur principal (fusible) dans le compartiment situé sous le siège (selon l'équipement).
- Démarrez le scooter avec la clé fournie et vérifiez que **l'écran LED et tous les feux** (phare, frein, clignotants) fonctionnent correctement.
- Assurez-vous que **la batterie est complètement chargée** .
- Vérifiez que les câbles électriques et les connexions visibles ne présentent **aucun jeu, dommage ou signe d' humidité** .

2. Système de freinage

- Vérifiez le fonctionnement **des freins avant et arrière.**
- Assurez-vous que **les leviers de frein ont une course correcte** et réagissent rapidement.
- Testez l'arrêt moteur en relâchant l'accélérateur ou en actionnant les freins.
- **Il ne faut pas utiliser** la trottinette si les freins ne sont pas pleinement fonctionnels.

3. Serrage des boulons et des écrous

- Inspectez et resserrez toutes les vis visibles sur le cadre du scooter.
- Portez une attention particulière à la **zone du guidon** , aux roues et au système de freinage.
- Assurez-vous que **les boulons de roue sont bien serrés** et qu'il n'y a pas de pièces desserrées.

4. État des roues et des pneus

- Vérifiez **la pression des pneus** conformément aux spécifications.
- Vérifiez que les pneus ne présentent pas **de coupures, de crevaisons ou d'usure excessive** .
- Vérifiez que les roues **peuvent tourner librement** sans être bloquées.
- Assurez-vous **qu'il n'y a pas de jeu latéral** et que les roues sont solidement fixées à l'essieu.

5. Système de direction

- Le guidon doit être **solidement fixé** et se déplacer sans à-coups, sans blocage.
- Vérifiez l'alignement de la roue avant avec le guidon.
- Assurez-vous que la direction réagisse immédiatement à vos mouvements.

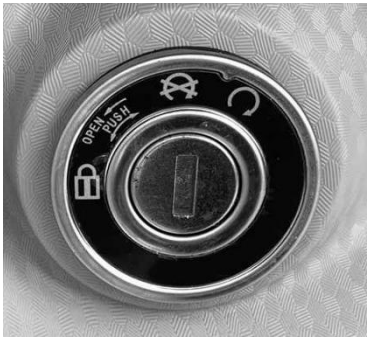
6. Commandes et accélération

- Vérifiez que **le levier d'accélérateur** réagit immédiatement à l'actionnement.
- Assurez-vous que la trottinette soit facilement contrôlable à basse vitesse.

✓ Le scooter ne doit être utilisé que si toutes les vérifications ci-dessus sont effectuées correctement .

! Si vous constatez un défaut, veuillez **ne pas utiliser le scooter** et contacter un **centre de service agréé RURIS** .

5. GUIDE DE L'UTILISATEUR



Fonctionnement de la clé et de l'accélérateur
Interrupteur MARCHE/ARRÊT/VERROUILLAGE :
Démarrer le scooter
Insérez la clé dans le contact et tournez-la vers la droite pour démarrer le scooter.
Arrêter le scooter
Tournez la clé vers la gauche pour arrêter le scooter.
Antivol de guidon.
Avec le guidon complètement tourné vers la gauche, insérez la clé dans le contact, appuyez légèrement sur la clé et tournez-la complètement vers la gauche pour verrouiller le guidon.
Ouvrir le compartiment sous le siège

1. Insérez la clé dans le contact.
2. Tournez la clé vers la gauche pour la déverrouiller.
3. Le compartiment situé sous le siège se déverrouille et peut être ouvert en soulevant le siège.
4. Après utilisation , fermez le siège et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il se verrouille automatiquement.

Attention : ne forcez pas la clé si le mécanisme résiste. Vérifiez que le siège est correctement positionné avant utilisation.

Prudence
Avant de démarrer le scooter, assurez-vous que **la poignée d'accélérateur n'est pas tournée en position « ON »** !
Vérifiez également que la manette des gaz **n'est pas bloquée** et qu'elle peut revenir librement à sa position initiale.

Contrôle d'accélération
La trottinette utilise une poignée d'accélérateur pour contrôler sa vitesse. Celle-ci se trouve à droite du guidon. Tournez la poignée vers l'intérieur pour accélérer et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ralentir. Il est recommandé, après une accélération, de réduire légèrement l'accélération **d'un quart de tour** . Cela augmentera l'autonomie et prolongera la durée de vie de la batterie.

Instructions d'accélération

1. Tournez la clé sur la position « ON », puis tournez **la manette des gaz** pour accélérer.
2. Pour éviter toute perte de contrôle du véhicule, tournez lentement la manette des gaz jusqu'à ce que la vitesse augmente progressivement.
3. Ne tournez pas la manette des gaz tant que vous n'êtes pas prêt à démarrer.
4. Pour vous arrêter, relâchez l'accélérateur et actionnez simultanément les freins avant et arrière. Vous pouvez également ralentir en appuyant légèrement sur le frein arrière.
5. Pour commencer, relâchez les freins et **tournez progressivement l' accélérateur** .
6. Pour tourner, utilisez le commodo de clignotants gauche/droite et n'oubliez pas de l'éteindre après avoir tourné.
7. Pour votre sécurité, retirez la clé lorsque vous ne conduisez pas.

Prudence

Avant de démarrer le scooter RURIS, assurez-vous que **la poignée d'accélérateur n'est pas tournée en position « ON »** !

Vérifiez également que la manette des gaz **n'est pas bloquée** et qu'elle peut pivoter librement pour revenir à sa position initiale.

L'autonomie et la vitesse dépendent de plusieurs facteurs, notamment du style de conduite et de l'état des routes. Une vitesse constante et des arrêts moins fréquents permettent d'optimiser l'autonomie.

Parmi les autres facteurs, on peut citer les conditions météorologiques, l'état du véhicule et le niveau de charge de la batterie. Les conducteurs doivent redoubler de prudence sur les routes accidentées, par mauvais temps ou lorsque la batterie est faible. Il est important de vérifier régulièrement l'indicateur de batterie et de s'assurer que son niveau ne baisse pas fréquemment.

système de conduite de scooter

Le système de propulsion du scooter se compose de quatre éléments principaux :

- Batterie
- Contrôleur
- Accélération
- moteur

Lorsque l'accélérateur est actionné, un signal est envoyé au contrôleur, correspondant à l'angle de rotation. Le contrôleur puise alors du courant dans la batterie, en fonction de la vitesse requise, contrôlée par l'accélérateur, et de la puissance nécessaire pour démarrer le scooter ou gravir une pente.

Plus la vitesse est élevée et la pente raide, plus l'autonomie **du scooter est réduite . Une deuxième batterie peut être connectée via le câble supplémentaire pour augmenter l'autonomie.**

L'interrupteur principal sous le siège sert de protection contre les surintensités. Le convertisseur 48 V CC vers 12 V CC abaisse la tension à 12 V. Toutes les ampoules fonctionnent en 12 V.

L'alarme fonctionne en 48 V et est sensible aux vibrations.

Bien qu'il consomme très peu d'énergie, il est recommandé de **couper le fusible principal** lorsque le scooter est remisé pendant de longues périodes.

Présentation du tableau de bord

1. Compteur de vitesse : indique la vitesse de déplacement et la distance parcourue.

2. Clignotant : lorsque le bouton du clignotant est enfoncé à gauche ou à droite, le clignotant s'allume en conséquence.

3. Indicateur de phares : Lorsque les phares sont allumés, l'indicateur s'allume.

4. Indicateur de niveau de batterie : lorsque l'indicateur de batterie est dans la zone verte, cela signifie que la batterie est suffisamment chargée ; lorsqu'il est dans la zone rouge, cela signifie que la puissance diminue progressivement ; lorsqu'il est dans la dernière zone rouge, cela indique que la puissance est insuffisante et que vous devez recharger le véhicule à temps.

Accélération . Une fois le véhicule démarré , tournez doucement la poignée d'accélérateur vers l'intérieur et le scooter commencera à se déplacer.

Système de contrôle des freins

Pour réduire la vitesse et arrêter le scooter, actionnez le frein à main situé sur le guidon.

Système de sécurité et de démarrage
Le scooter est équipé d'un système de démarrage moderne, qui comprend :

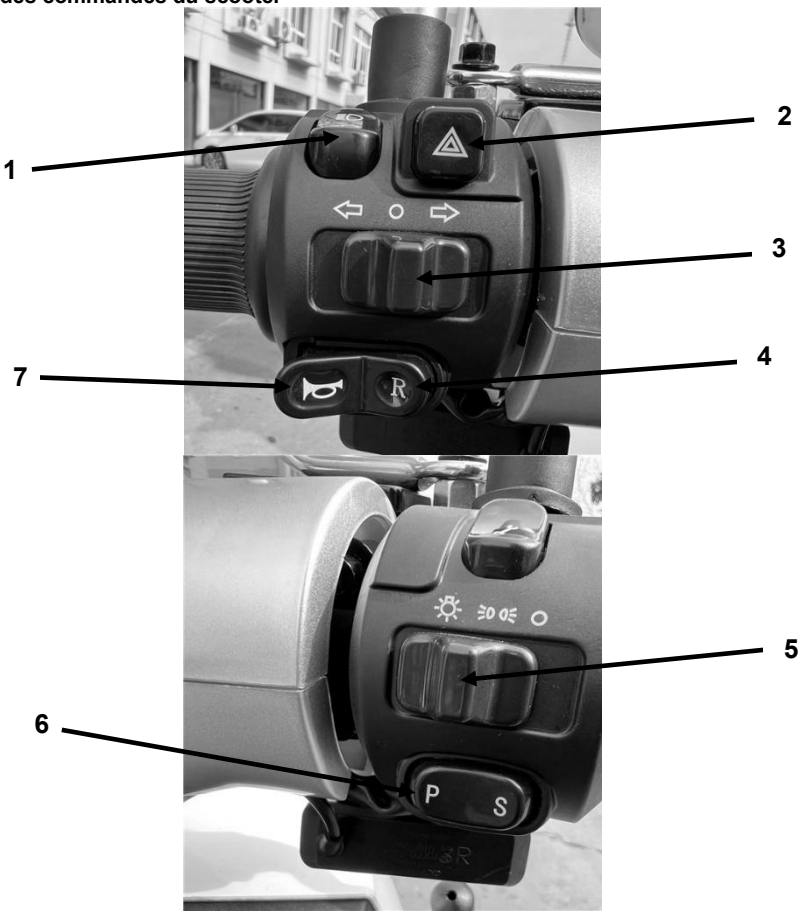


- **Démarrage à clé classique**
- **Alarme antivol intégrée**
- **Télécommande marche/arrêt**
) sur la télécommande deux fois de suite pour activer le système et démarrer le scooter.
  Appuyez une fois sur le bouton « déverrouiller » de la télécommande pour désactiver et éteindre le scooter.

Fonction d'alarme antivol

- Lorsque le scooter est éteint et laissé sans surveillance, appuyez sur le **bouton « verrouillage »** de la télécommande pour activer l'alarme.
- Tout mouvement ou tentative de manipulation déclenchera des signaux sonores.
- Pour désactiver l'alarme, appuyez sur le **bouton « déverrouiller »** de la télécommande.

Présentation des commandes du scooter



1. **Phase courte/longue**
2. **Échecs**
3. **signalisation**
4. **Retour en arrière**
5. **Feu de position/feux de croisement.**
6. **Mode parking / verrouillage de l'accélérateur (dans ce mode, l'accélérateur est désactivé)**
7. **Corne**

Pour reculer, maintenez le bouton R (Marche arrière) enfoncé et appuyez légèrement sur l'accélérateur. Lorsque vous relâchez le bouton, la trottinette reprend sa marche avant normale.

Les images sont fournies à titre informatif uniquement ; le fournisseur se réserve le droit d'apporter des modifications structurelles et fonctionnelles à l'équipement présenté dans ce manuel.

6. POSITIONNEMENT CORRECT DE L'UTILISATEUR

Positionnement correct de l'utilisateur et arrêt du scooter

Pour conduire votre scooter en toute sécurité, gardez à l'esprit les recommandations suivantes :

1. Position sur le scooter :
- Tenez-vous droit et détendu.
- Les deux mains doivent être sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds.
- Répartissez votre poids de manière uniforme pour une stabilité maximale, surtout dans les virages ou sur les routes accidentées.

2. Arrêter le scooter :
- Réduisez progressivement votre vitesse en utilisant l'accélérateur et les freins.
- Arrêtez complètement le scooter en appuyant simultanément sur les freins avant et arrière.
- Placez le cric ou la béquille pour stabiliser le scooter avant de descendre.

3. Descendre du scooter :
- Retirez la clé du contact et coupez le fusible principal.
- Vérifiez que le scooter est stable sur le cric ou le pied de support avant de descendre.
- Descendez lentement, en vous appuyant sur le guidon si nécessaire, pour éviter de perdre l'équilibre.

Prudent!

- Ne transportez pas de passagers supplémentaires sauf si le scooter est équipé et homologué à cet effet.
- Un mauvais positionnement peut entraîner une perte de contrôle et des accidents.
- Gardez toujours une posture détendue mais ferme pour pouvoir réagir rapidement à tout obstacle ou changement de direction.

7. RÈGLES DE CONDUITE SUR LES ROUTES PUBLIQUES

Règles de circulation sur les routes publiques

Les conducteurs de ces véhicules doivent se conformer aux règles suivantes :

- L'accès est autorisé uniquement sur les voies publiques où la circulation des véhicules de catégorie L est autorisée. La circulation sur les trottoirs ou sur les pistes cyclables est interdite.
- Le véhicule doit être utilisé conformément à sa fonction et conformément à la réglementation applicable à la catégorie L avec une limite de vitesse de 25 km/h.
- Il est obligatoire de signaler le changement de direction et de respecter l'ensemble des règles relatives à la priorité.
- La vitesse maximale autorisée en circulation est de 25 km/h, ce qui correspond à la limite d'homologation.

- Le port du casque est obligatoire pour les conducteurs de véhicules électriques des catégories L1e, L2e, L3e et L5e. Pour les véhicules de la catégorie L6e, le port du casque est recommandé si le véhicule ne dispose pas d'une cabine ou d'une protection complète pour le conducteur.
- Le transport de passagers est interdit si le véhicule n'est pas homologué à cet effet.
- L'utilisation des feux de jour (DRL) ou des feux de croisement est obligatoire pendant la journée, et la nuit ou dans des conditions de visibilité réduite, les feux de croisement doivent être utilisés.
- Conduire sous l'influence de l'alcool ou de substances illicites est passible de sanctions en vertu du code de la route.
- En cas de faible visibilité, il est recommandé de porter un gilet réfléchissant.
- **Le véhicule doit être maintenu en bon état technique** , conformément aux données d'homologation (système de freinage, feux, avertisseur sonore, pneumatiques, éléments de sécurité).
- **Toute modification permettant de dépasser la vitesse maximale de 25 km/h est interdite** , car elle change la catégorie du véhicule et entraîne des sanctions.
- Le conducteur doit être muni du certificat d'immatriculation, d'une pièce d'identité et de l'assurance RCA, qui peuvent être présentés sous format physique ou numérique.

Prudent!
L'utilisateur doit s'assurer que le véhicule électrique (tricycle, scooter ou quadricycle léger) dont la vitesse maximale est de 25 km/h est homologué, immatriculé auprès de la mairie et utilisé conformément à la réglementation applicable à cette catégorie. Il est obligatoire que le véhicule soit couvert par une assurance RCA valide pour toute la durée de son utilisation.
Sur un terrain privé, le code de la route ne s'applique pas, mais il est recommandé de respecter les règles de sécurité.

Règles de conduite sur les routes publiques selon la législation routière roumaine
(véhicules électriques avec une vitesse maximale de 25 km/h)
Pour l'utilisation des tricycles, scooters et autres véhicules électriques classés dans les catégories L1e, L2e, L3e, L5e et L6e, avec une vitesse de conception maximale de 25 km/h, il est obligatoire de se conformer au Code de la route (GEO 195/2002) avec ses modifications et suppléments ultérieurs, au règlement d'application et aux réglementations techniques qui ont servi de base à l'homologation du véhicule.

Obligation de s'inscrire à la mairie
Bien qu'ils ne nécessitent pas d'immatriculation, ces véhicules sont enregistrés à la mairie du secteur du domicile du propriétaire.
L'immatriculation se fait sur la base des documents fournis par le constructeur (**carte d'identité du véhicule** et **certificat de conformité**) et donne lieu à la délivrance d'un **numéro d'immatriculation jaune** apposé de manière visible sur le véhicule et d'un certificat d'immatriculation.

Permis de conduire
Pour les véhicules électriques dont la vitesse maximale est de 25 km/h, **aucun permis de conduire n'est requis** .

- L'âge minimum pour les conducteurs de ces véhicules est **de 14 ans** (L1e-A/vélos électriques).
- Dans le cas des autres sous-catégories, la législation relative à l'âge minimum établi pour la catégorie L doit être respectée.

8. AUTONOMIE DES TROTTINETTES ÉLECTRIQUES ET UTILISATION CORRECTE DES BATTERIES

○ **Autonomie du scooter électrique**
L'autonomie d'une trottinette électrique correspond à la distance qu'elle peut parcourir avec une batterie entièrement chargée. Cette valeur est indicative et peut varier selon l'utilisation.
L'autonomie est influencée par :

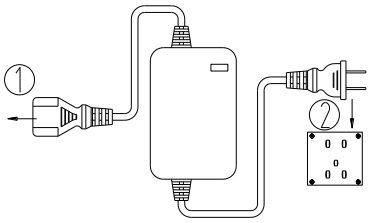
- le poids transporté
- vitesse de déplacement
- type de route (droite ou en pente)

- style de conduite
- état de la batterie
- température extérieure

Pour préserver l'autonomie et prolonger la durée de vie des batteries, il est déconseillé d'utiliser la trottinette tant que celles-ci ne sont pas complètement déchargées. Idéalement, il convient de la recharger lorsque le niveau de charge atteint environ 20 à 30 %.

2. Chargement correct des batteries.

Les batteries du scooter électrique doivent être chargées correctement pour éviter toute détérioration prématurée.
Il utilise une batterie au plomb. Vous devez recharger le scooter après chaque utilisation. Éteignez le scooter en tournant la clé sur la position « ». Branchez la prise de sortie (①).) dans la prise de charge du scooter et connectez la fiche d'entrée (② Branchez le chargeur à une prise murale. La tension de la prise doit être de 220-240 V. La batterie est complètement chargée lorsque le voyant du chargeur devient vert. Il est recommandé de laisser charger encore 1 à 2 heures pour optimiser la charge.



Une fois la charge terminée, retirez d'abord la fiche d'entrée, puis la fiche de sortie du chargeur.
Il n'est pas recommandé de laisser les batteries connectées au chargeur pendant de très longues périodes après qu'elles soient complètement chargées.

3. Utilisation de plusieurs batteries et port uniforme

Les trottinettes électriques sont généralement équipées de plusieurs batteries interconnectées . Pour une usure uniforme, il est nécessaire de les utiliser correctement.
Pour une usure uniforme :

- Les batteries doivent être du même type et de la même capacité.
- il est recommandé de changer la position des piles entre elles

Le changement de position est effectué :

- une fois tous les 2 à 3 mois
  ou
- après avoir parcouru environ 500 à 700 km

Grâce à cette rotation, chaque batterie sera soumise à une sollicitation similaire, évitant ainsi l'usure prématurée de l'une d'entre elles.

4. Pourquoi une seule batterie d'un groupe peut-elle être déchargée ?

Même si le scooter est éteint et que le contact n'est pas mis, mais que le fusible général est laissé en position ON, une batterie du groupe peut se décharger plus rapidement que les autres.
Cela peut se produire pour les raisons suivantes :

- il existe de petits consommateurs permanents (contrôleur, écran, alarme, horloge, convertisseur)
- différences de capacité entre les batteries
- autodécharge naturelle de la batterie

Généralement, ce sont **les composants électroniques du scooter** (contrôleur, écran, autres modules) qui peuvent consommer lentement de l'énergie même sans que le contact soit mis, et cette consommation affecte davantage la batterie la plus faible du groupe.

5. Que se passe-t-il lorsqu'une batterie descend en dessous de 12 V ?

Une batterie de 12 V dont la tension descend en dessous de cette valeur est considérée **comme déchargée** .
Dans cet état :

- L'autonomie du scooter diminue.
- Il existe un risque d'endommagement de la batterie
- Le chargeur standard risque de ne plus le reconnaître correctement et il ne peut plus être chargé.

Si une seule batterie a une tension beaucoup plus faible que les autres, l'ensemble du système dysfonctionnera.

6. Comment recharger une batterie dont la tension est tombée en dessous de 12 V

Si la tension de la batterie est tombée en dessous de 12 V, la procédure suivante est recommandée :

- la batterie est retirée du groupe (si possible)
- Se recharge **individuellement** avec un chargeur adapté aux batteries 12 V
- La charge s'effectue lentement, jusqu'à ce que la tension retrouve sa valeur normale.
- Après la charge, la batterie est réassemblée dans le groupe

Il est déconseillé d'utiliser le scooter si la batterie présente une tension nettement inférieure aux autres, car cela peut entraîner une panne définitive.

7. Recommandations finales pour l'entretien de la batterie

Pour une autonomie maximale de la batterie :

- Ne pas entreposer le scooter avec des batteries complètement déchargées.
- Si la trottinette n'est pas utilisée pendant une longue période, rechargez les batteries.
- Vérifiez périodiquement la tension de la batterie.
- éviter l'humidité, les températures extrêmes et les chocs mécaniques

9. ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Avertissement :

Pour des raisons de sécurité, veuillez utiliser exclusivement le chargeur fourni pour charger la batterie. N'utilisez aucun autre chargeur que celui d'origine. Suivez les instructions de charge.

REMARQUE : L'autonomie du véhicule peut être affectée par plusieurs facteurs, notamment les conditions météorologiques, le poids de la charge et l'état des routes. Les températures extrêmes (très froides ou très chaudes) peuvent réduire la capacité de la batterie. De plus, une charge supplémentaire (poids plus élevé) augmentera la consommation d'énergie du moteur, et les routes accidentées ou les pentes abruptes solliciteront davantage le moteur, réduisant ainsi la durée de vie de la batterie. Il est recommandé de tenir compte de ces facteurs pour garantir des performances optimales de la batterie.

Un entretien régulier

est essentiel. Les véhicules électriques peuvent présenter divers degrés de jeu et d'usure mécanique en cours d'utilisation. Un manque d'entretien régulier peut entraîner une diminution de leur autonomie, de leur fiabilité et de leur sécurité, ainsi qu'une réduction de leur durée de vie. Il est donc impératif pour les conducteurs de véhicules électriques d'effectuer un entretien correct et régulier afin de garantir des performances optimales. Un entretien correct et régulier permet de prévenir les problèmes à temps, de prolonger la durée de vie du véhicule, de réduire les coûts d'entretien et d'assurer un fonctionnement optimal.

Entretien des véhicules électriques :

1. Maintenir le moteur propre, avec une bonne accélération et des performances dynamiques satisfaisantes, sans bruits anormaux.
2. Vérifiez que la manette des gaz fonctionne correctement et ne se bloque pas.
3. Vérifiez que le levier de frein fonctionne correctement et sans à-coups, et que le freinage est efficace. Lorsque vous relâchez le levier, les plaquettes de frein reprennent leur position initiale et la trottinette se déplace dans des conditions optimales.
4. Vérifiez les amortisseurs avant et arrière, la pression des pneus et les composants électriques.
5. Vérifiez les fixations du véhicule. Il ne doit y avoir aucun jeu au niveau des articulations.
6. Pour l'entretien des pièces métalliques, veuillez utiliser des lubrifiants.
7. Vérifiez que la connexion de la batterie est bien réalisée et que la fixation est correcte.

Vérifiez les pièces de rechange suivantes avant d'utiliser le véhicule :

1. État des pneus, notamment leur usure.
2. État du système de transmission.
3. Pression des pneus. 4. État du klaxon et du système d'éclairage.
5. Vérifiez le serrage de toutes les pièces de rechange standard, comme les écrous et les boulons. 6. Contrôlez le bon fonctionnement du câble de frein.
7. Rechargez la batterie lorsque vous n'utilisez pas le véhicule régulièrement. Pour prolonger sa durée de vie, rechargez-la tous les 15 jours en été et tous les 30 jours en hiver.

Contrôles quotidiens

L'état du véhicule peut changer quotidiennement. Pour garantir une conduite en toute sécurité, les points suivants doivent être vérifiés avant chaque utilisation :

1. Fonctionnement du levier de clignotant et des instruments ;
2. État de fonctionnement du système d'éclairage ;
3. État de fonctionnement du klaxon et des feux de signalisation ;
4. Course du levier de frein ;
5. course du frein de stationnement et du klaxon ;
6. Pression et usure des pneus ;
7. état de fonctionnement du système de direction ;

Inspection des pneus :

Une pression correcte des pneus assure le confort et la stabilité du véhicule et peut prolonger la durée de vie des pneus. La pression des pneus doit être vérifiée régulièrement et ajustée au besoin. Avant de conduire, vérifiez la pression des pneus à froid et assurez-vous qu'ils ne présentent pas de coupures, de clous ou d'autres objets pointus. Vérifiez également que la jante n'est pas bosselée ou déformée.

Avertissement :

Une pression de pneus incorrecte entraîne une usure anormale des pneus et peut provoquer des accidents ou des problèmes de sécurité. Une pression de pneus insuffisante provoque un dérapage et réduit l'autonomie du véhicule.

Inspection et entretien de la batterie

Pour prolonger la durée de vie de la batterie, garez votre véhicule dans un garage afin d'éviter les basses températures qui pourraient affecter ses performances.

1. Ne pas démonter la batterie ni ses cellules.
2. Lorsque la machine est entreposée pendant une longue période et n'est pas utilisée, veillez à la débrancher et à éteindre l'interrupteur de sécurité principal.
3. Tenir la pile hors de portée des enfants.
4. Ne court-circuitez pas le chargeur. Il est interdit d'utiliser un conducteur quelconque pour court-circuiter le chargeur.
5. Il est interdit d'immerger la batterie dans l'eau.
6. Il est interdit de placer la batterie dans un endroit où la température dépasse 60 °C, à proximité de sources de chaleur intense telles que le feu, les radiateurs soufflants, etc.
7. Il est interdit d'utiliser des outils pointus pour rayer ou couper la batterie.
8. En cas de fuite et de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.
9. Si la batterie dégage une odeur, chauffe, fume, change de couleur, se déforme ou présente toute autre anomalie, cessez immédiatement de l'utiliser et éloignez-vous-en. Contactez un centre de service agréé Ruris .

Entretien

- **Vérifiez la pression des pneus.**
- **Vérifiez que les vis et les boulons sont correctement installés.**
- **Vérifiez les freins.**
- **Vérifiez le fonctionnement de tous les éclairages.**
- **Évitez d'exposer le scooter à des environnements où les températures sont très élevées ou très basses.**

Problèmes et solutions

Problème	Cause possible	Solution
Le scooter n'émet aucun signal au démarrage.	1) Fusible grillé 2) Mauvaise connexion de la batterie 3) Bouton de démarrage défectueux 4) Contrôleur défectueux	1) Mettre le fusible en marche 2) Rebrancher la batterie 3) Réparer ou remplacer le bouton de démarrage 4) Remplacer le contrôleur
Le moteur s'arrête automatiquement en cas de surcharge.	1) Batterie faible 2) Manette défectueuse 3) Fusible grillé 4) Poids trop élevé	1) Charger la batterie 2) Remplacer le contrôleur 3) Mettre le fusible en marche 4) Réduire le poids de la charge

Problème	Cause possible	Solution
Le voyant ne s'allume pas pendant la charge.	1) Câble de connexion mal branché 2) Chargeur défectueux	1) Insérez fermement le câble dans la prise. 2) Remettez le chargeur en place.
Autres problèmes	-	Contactez le service RURIS

Avertissement :
Toutes les réparations doivent être effectuées dans un centre de service agréé Ruris .
Durée de la garantie et conditions d'application
Le tricycle, le quadricycle, le scooter et la voiture électrique bénéficient de **la garantie légale de conformité** selon l' **ordonnance générale d'urgence n° 140/2021** , valable **2 ans** à compter de la date d'achat pour les particuliers, sous réserve d'une utilisation du produit conforme à sa destination et de son entretien selon le calendrier d'entretien. Tout défaut de conformité survenant pendant cette période doit **être constaté et réparé exclusivement dans un centre agréé Ruris. service** .
Important:

- L'utilisateur **ne doit pas intervenir** sur les composants sans autorisation, notamment **sur les éléments de sécurité** (freins, système électrique, contrôleur, batterie, etc.).
- Toute intervention non autorisée ou utilisation inappropriée peut entraîner la **perte de la garantie** et affecter la sécurité du véhicule.
- En cas de dysfonctionnement, l'utilisateur doit contacter un **service après-vente agréé Ruris** pour vérification et réparation.

Pour connaître tous les détails de la garantie, veuillez vous référer au **certificat de garantie** .
Respect des réglementations en matière de sécurité électrique et de protection des consommateurs :
Le tricycle, le quadricycle, le scooter et la voiture électrique sont conformes à toutes les réglementations applicables en matière de sécurité électrique et de protection des consommateurs, conformément à la législation de l'Union européenne et aux normes roumaines.



Ne jetez pas les équipements électriques, électroniques industriels et leurs composants avec les ordures ménagères ! Informations sur les DEEE. Conformément aux dispositions des décrets législatifs n° 195/2005 et n° 5/2015 relatifs à la protection de l'environnement, les consommateurs sont invités à suivre les indications ci-dessous concernant le recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques :

Les consommateurs sont tenus de ne pas jeter les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) avec les ordures ménagères non triées et de collecter ces DEEE séparément.
La collecte de ces déchets (DEEE) sera assurée par le service public de collecte dans chaque comté et par les centres de collecte mis en place par les opérateurs économiques agréés. Informations disponibles auprès de l'Administration du Fonds environnemental (www.afm.ro) ou du Journal officiel de l'Union européenne.
- Les consommateurs peuvent déposer gratuitement leurs DEEE aux points de collecte indiqués ci-dessus.
Recyclage des piles et protection de l'environnement.
Conformément à la directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), et pour la protection de l'environnement, veuillez respecter les instructions suivantes concernant le recyclage des piles.
Ne jetez pas les piles usagées avec les ordures ménagères !
Les piles usagées doivent être déposées dans un point de collecte agréé ou un centre de recyclage. Jeter les piles à la poubelle peut avoir un impact négatif sur l'environnement et la santé publique.
Vous trouverez des points de collecte gratuits dans les magasins spécialisés, les centres de recyclage ou autres lieux désignés.

Symbole de recyclage
Les piles usagées portent le symbole ♻ , qui indique qu'elles doivent être collectées séparément. Il est essentiel de respecter ce symbole pour contribuer à la protection de l'environnement.
Substances dangereuses

Cette pile contient des substances dangereuses telles que le mercure (Hg), le plomb (Pb) ou le cadmium (Cd), dont une manipulation incorrecte peut entraîner des risques pour l'environnement et la santé. Veuillez vous assurer que ces piles sont recyclées correctement.

Votre responsabilité

Il vous incombe de rapporter les piles usagées à un centre de recyclage agréé. Ne manipulez pas la pile et, si elle présente des signes de dommages, apportez-la à un centre de service Ruris agréé pour une évaluation et une prise en charge appropriées.

Pour toute question supplémentaire relative au recyclage des batteries, veuillez contacter le service client de Ruris au numéro de téléphone ou à l'adresse e-mail indiqués sur notre site web officiel.

10. DÉPANNAGE

Le scooter ne démarre pas.

Vérifier:

- si les batteries sont chargées
- si le contact est mis
- si la sécurité est bonne

Le scooter avance un peu puis s'arrête.

Causes possibles :

- les batteries sont déchargées
- L'une des batteries est faible

Solution:

- charger toutes les batteries
- Vérifiez chaque batterie séparément.

La trottinette ne charge pas.

Vérifier:

- si la prise est alimentée
- si le chargeur est correctement connecté
- si le voyant du chargeur est allumé

Une batterie se décharge plus rapidement

Causes :

- la batterie est plus ancienne
- la batterie ne se charge pas complètement

Solution:

- charger la batterie séparément
- modifier la position des piles entre elles

Le scooter est resté inutilisé pendant longtemps.

Ce qu'il faut faire:

- charger les batteries à moitié
- vérifier le niveau une fois par mois

ηλεκτρικό σκούτερ Pilot SX730



1.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ 1
2. ΟΔΗΓΊΕΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ 2
3. ΤΕΧΝΙΚΆ ΔΕΔΟΜΈΝΑ 4
4. ΓΕΝΙΚΌΣ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ SCOOTER ΠΡΙΝ ΑΠΌ ΤΗ ΧΡΉΣΗ 4
5. ΟΔΗΓΌΣ ΧΡΉΣΤΗ 5
6. ΣΩΣΤΉ ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΧΡΉΣΤΗ 8
7. ΚΑΝΌΝΕΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΌΣΙΟΥΣ ΔΡΌΜΟΥΣ 8
8. ΠΕΖΟΓΩΝΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΚΟΥΤΕΡ ΚΑΙ ΣΩΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ 9
9. ΣΥΝΤΉΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΊΣΕΙΣ 11
10. ΑΝΤΙΜΕΤΏΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΆΤΩΝ 14

1.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αγαπητέ πελάτη!

Σας ευχαριστούμε για την απόφασή σας να αγοράσετε ένα προϊόν RURIS και για την εμπιστοσύνη που δείξατε στην εταιρεία μας! Η RURIS υπάρχει στην αγορά από το 1993 και κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου έχει γίνει μια ισχυρή μάρκα, η οποία έχει χτίσει τη φήμη της τηρώντας τις υποσχέσεις της, αλλά και με συνεχείς επενδύσεις που στοχεύουν στην υποστήριξη των πελατών με αξιόπιστες, αποτελεσματικές και ποιοτικές λύσεις.
Είμαστε πεπεισμένοι ότι θα εκτιμήσετε το προϊόν μας και θα απολαύσετε την απόδοσή του για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η RURIS δεν προσφέρει στους πελάτες της μόνο μηχανήματα, αλλά ολοκληρωμένες λύσεις. Ένα σημαντικό στοιχείο στη σχέση με τον πελάτη είναι η συμβουλευτική τόσο πριν όσο και μετά την πώληση, έχοντας στη διάθεσή τους ένα ολόκληρο δίκτυο συνεργαζόμενων καταστημάτων και σημείων εξυπηρέτησης.
Για να απολαύσετε το προϊόν που αγοράσατε, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης. Ακολουθώντας τις οδηγίες, θα έχετε εγγυημένη μακροχρόνια χρήση.
Η εταιρεία RURIS εργάζεται συνεχώς για την ανάπτυξη των προϊόντων της και ως εκ τούτου διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει, μεταξύ άλλων, το σχήμα, την εμφάνιση και την απόδοσή τους, χωρίς να έχει την υποχρέωση να το γνωστοποιήσει εκ των προτέρων.

Σας ευχαριστούμε για άλλη μια φορά που επιλέξατε τα προϊόντα RURIS!

Πληροφορίες και υποστήριξη πελατών:
Τηλέφωνο: 0351.820.105
ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: **info@ruris.ro**

2. ΟΔΗΓΊΕΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΉΣΕΙΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ – ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Γενικοί κανόνες

• Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ πριν διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης.
• Μειώστε την ταχύτητα σε αντίξοες καιρικές συνθήκες ή σε ανώμαλους δρόμους. Φρενάρετε αργά για να αποφύγετε την ολίσθηση. • Μην οδηγείτε σε δρόμους καλυμμένους με νερό. Εάν το σκούτερ έχει περάσει από υγρή περιοχή, τα ηλεκτρικά εξαρτήματα ενδέχεται να υποστούν ζημιά ή να προκληθεί βραχυκύκλωμα. Απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος και μην χρησιμοποιείτε το σκούτερ μέχρι να στεγνώσει εντελώς. Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων πριν το θέσετε ξανά σε λειτουργία. Εάν παρατηρήσετε τυχόν ανωμαλίες, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της RURIS. • Ακολουθήστε τους κανόνες κυκλοφορίας που ορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και δώστε προτεραιότητα στους πεζούς. Υπακούστε στα φανάρια και στις πινακίδες κυκλοφορίας. • Αποφύγετε την υψηλή ταχύτητα σε ανώμαλους δρόμους για να αποτρέψετε ζημιές στις ζάντες ή έκρηξη ελαστικών. • Οδηγήστε προληπτικά. Ποτέ μην οδηγείτε προς λάθος κατεύθυνση. Χρησιμοποιήστε τα φλας για να στρίψετε ή να σταματήσετε. • Οδηγήστε προσεκτικά: αποφύγετε λακκούβες, χαλίκια, υγρές περιοχές, λάδια, κράσπεδα, χτυπήματα, αποχετεύσεις και άλλα εμπόδια. • Διατηρήστε τη σωστή πίεση των ελαστικών για να αποφύγετε την ταχεία φθορά, την υψηλή κατανάλωση ενέργειας και τη μειωμένη αυτονομία. • Να είστε προσεκτικοί όταν ανοίγετε τις πόρτες του οχήματος ή τα οχήματα που εξέρχονται από χώρους στάθμευσης. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί στις διασταυρώσεις και όταν κάνετε προσπεράσεις. • Εξοικειωθείτε με όλα τα εξαρτήματα και τις λειτουργίες του σκούτερ (φρένα, φλας, προβολείς κ.λπ.). • Μην μεταφέρετε αντικείμενα ή επιβάτες σε υπερβολική ποσότητα ή με τρόπο που επηρεάζει την ορατότητα ή τον έλεγχο του σκούτερ. Αποφύγετε τη χρήση ακουστικών ή άλλων αξεσουάρ που μπορεί να μειώσουν την προσοχή ή την ακοή σας. • Κρατήστε ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα για να μπορείτε να φρενάρετε με ασφάλεια. • Κατά τη χρήση, φοράτε προστατευτικό κράνος, ανακλαστικό γιλέκο και γάντια.

Προειδοποιήσεις σχετικά με ηλεκτρικούς και μηχανικούς κινδύνους
Ηλεκτρικοί κίνδυνοι
• Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας – Μην αποσυναρμολογείτε την μπαταρία ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Οι επισκευές πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.
• Βραχυκύκλωμα και πυρκαγιά – Αποφύγετε την έκθεση του ηλεκτρικού συστήματος σε νερό, υγρασία ή ακραίες θερμοκρασίες. • Ακατάλληλη φόρτιση – Χρησιμοποιήστε μόνο τον αρχικό φορτιστή και συνδέστε τον σε μια πρίζα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Μην υπερφορτώνετε την μπαταρία. • Σφάλματα καλωδίωσης – Ελέγχετε περιοδικά τα καλώδια και τη μόνωσή τους. Εάν υπάρχουν εκτεθειμένα καλώδια, ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το σκούτερ. • Κίνδυνος έκρηξης – Μην τρυπάτε, μην πετάτε στη φωτιά και μην εκθέτετε την μπαταρία σε ισχυρούς μηχανικούς κραδασμούς.
Να φοράτε πάντα προστατευτικό κράνος όταν οδηγείτε το σκούτερ RURIS.
Οι κανονισμοί ασφαλείας απαιτούν να φοράτε κράνος όταν οδηγείτε σκούτερ.
Το σκούτερ δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε καμία περίπτωση χωρίς να φοράτε σωστά κράνος.

Μηχανικοί κίνδυνοι
• Βλάβες φρένων – Ελέγχετε τακτικά το σύστημα πέδησης.
• Ασταθής λειτουργία σε υψηλές ταχύτητες – Αποφύγετε τις απότομες στροφές και την υπερφόρτωση. • Φθορά ελαστικών – Διατηρήστε τη βέλτιστη πίεση και ελέγξτε την πρόσφυση για να αποφύγετε την ολίσθηση.

Οδήγηση στη βροχή
• Οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή.
• Φρενάρετε νωρίς – η απόσταση ακινητοποίησης θα είναι μεγαλύτερη. • Μειώστε την ταχύτητα, αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα και πλησιάστε αργά στις στροφές. • Αυξήστε την ορατότητα: χρησιμοποιήστε φώτα και ανακλαστικά ρούχα.

Οδήγηση τη νύχτα
• Βεβαιωθείτε ότι τα φώτα του σκούτερ σας λειτουργούν και είναι αναμμένα.
• Να φοράτε ανακλαστικά ή ανοιχτόχρωμα ρούχα. • Αποφύγετε την οδήγηση τη νύχτα, εάν είναι δυνατόν. Επιλέξτε δρόμους με δημόσιο φωτισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η τροποποίηση του σκούτερ είναι παράνομη
Οποιαδήποτε τροποποίηση στη δομή ή τα εξαρτήματα μπορεί να επηρεάσει την απόδοση και την ασφάλεια του σκούτερ, μειώνοντας τη διάρκεια ζωής του. Ένα τροποποιημένο σκούτερ μπορεί να ακυρώσει την εγγύησή του. Όλες οι επεμβάσεις πρέπει να πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της RURIS. Χρησιμοποιήστε το προϊόν μόνο για τον σκοπό για τον οποίο σχεδιάστηκε.
γενικές πληροφορίες

1. Διαβάστε τις οδηγίες σε αυτόν τον οδηγό χρήσης πριν από τη χρήση.
2. Τηρείτε τους τοπικούς και εθνικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας.
3. Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών σας – αυτό διευκολύνει την οδήγηση, μειώνει την κατανάλωση ενέργειας της μπαταρίας και τον κίνδυνο ζημιάς των ελαστικών.
4. Ελέγχετε πάντα τα φρένα πριν από τη χρήση για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν σωστά.
5. Μην δανείζετε το σκούτερ σας σε άλλα άτομα.
6. Για αποτελεσματικό φρενάρισμα, χειριστείτε σωστά και τους δύο μοχλούς φρένων.
7. Μην οδηγείτε το σκούτερ υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.
8. Μην οδηγείτε σε αντίξοες συνθήκες – σε ανώμαλες, βρεγμένες ή ολισθηρές επιφάνειες. Αποφύγετε την οδήγηση σε αντίξοες καιρικές συνθήκες ή με μειωμένη ορατότητα.
9. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, απενεργοποιήστε την τροφοδοσία και αφαιρέστε το κλειδί.
10. Αφού οδηγήσετε, σβήστε την ανάφλεξη και αφαιρέστε το κλειδί.
11. Μην ψεκάζετε νερό απευθείας στο ηλεκτρικό σκούτερ και **μην βρέχετε τα ηλεκτρικά εξαρτήματα** (υποδοχή μπαταρίας, κινητήρα, χειριστήριο, καλώδια, τιμόνι).

Πριν από κάθε ταξίδι:

1. Βεβαιωθείτε ότι φοράτε σωστά το κράνος.
2. Να φοράτε προστατευτικά ρούχα και γάντια.
3. Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά που δεν επηρεάζουν την περιφερειακή όραση.
4. Ελέγξτε τους τοπικούς και εθνικούς νόμους πριν οδηγήσετε το σκούτερ σας σε οποιαδήποτε περιοχή.
5. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα φρένων, τα φλας και οι προβολείς λειτουργούν σωστά.
6. Βεβαιωθείτε ότι η κόρνα λειτουργεί.
7. Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα είναι σωστά ρυθμισμένα και λειτουργούν σωστά.
8. Βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε πώς λειτουργούν τα φρένα και ότι τα χέρια σας μπορούν να φτάσουν και να πατήσουν τους μοχλούς άνετα και δυνατά για να σταματήσετε το σκούτερ με ασφάλεια.
9. Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά δεν είναι υπερβολικά φθαρμένα, δεν έχουν κοψίματα ή σχισίματα και ότι είναι σωστά τοποθετημένα στη ζάντα και φουσκωμένα στη σωστή πίεση.
10. Βεβαιωθείτε ότι το γκάζι βρίσκεται στη θέση "OFF" πριν ξεκινήσετε το σκούτερ.
11. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της κύριας ασφάλειας κάτω από το κάθισμα βρίσκεται στη θέση "On" πριν γυρίσετε το κλειδί.

Μετά από κάθε ταξίδι:

1. Βεβαιωθείτε ότι η μίζα είναι σβηστή και ότι όλα τα κλειδιά έχουν αφαιρεθεί και φυλάσσονται σε ασφαλές μέρος.
2. Φορτίστε την μπαταρία εάν είναι απαραίτητο.
3. Βεβαιωθείτε ότι το γκάζι βρίσκεται στη θέση "off".
4. Χρησιμοποιήστε το πόδι στήριξης για να αποτρέψετε την πτώση και την πρόκληση ζημιάς στο σκούτερ.
5. Μην αφήνετε το σκούτερ σε εξωτερικό χώρο ή σε μέρη όπου η υγρασία μπορεί να το καταστρέψει.
6. Μην φορτίζετε ή αποθηκεύετε το σκούτερ σε απόσταση μικρότερη των 6 μέτρων από οποιαδήποτε πηγή θερμότητας (π.χ. κουζίνα, τζάκι, λέβητα, καλοριφέρ).
7. Μην επιτρέπετε σε παιδιά κάτω των 16 ετών να παίζουν πάνω ή κοντά στο σκούτερ που αφήνεται χωρίς επίβλεψη.

Προειδοποίηση Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή να οδηγήσει σε ηλεκτρικό βραχυκύκλωμα ή/και πυρκαγιά.

3. ΤΕΧΝΙΚΆ ΔΕΔΟΜΈΝΑ

Τύπος κινητήρα	Ηλεκτρικός
Μέγιστη ισχύς κινητήρα	2500W
Ονομαστική ισχύς κινητήρα	2000W
Μπαταρία	Μόλυβδο οξύ 72V 20Ah
Αυτονομία	Έως 56 χλμ.
Χρόνος φόρτισης	6-8 ώρες
Φορτιστής τύπου ΕΕ	72V 3A
Μέγιστη ταχύτητα	25 χλμ/ώρα
Χωρητικότητα φόρτωσης	2 άτομα
Μέγιστο υποστηριζόμενο βάρος (kg)	285 κιλά
Μπροστινό/πίσω φρένο	Εμπρός δίσκος / Πίσω δίσκος
Ελαστικά εμπρός/πίσω	Παρ: 9.00-12 Κυρ: 9.00-12
Πίεση ελαστικών	2,5 bar
Κατηγορία οχήματος	L1e-B
Ίδιο βάρος	90 κιλά
Διαστάσεις (Μ×Π×Υ)	2150*718*1172 χιλιοστά
φάρος	φως
Επίδειξη	οθόνη υγρού κρυστάλλου
Εγγύηση	24 μήνες

4. ΓΕΝΙΚΌΣ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ SCOOTER ΠΡΙΝ ΑΠΌ ΤΗ ΧΡΉΣΗ

1. Τροφοδοσία ρεύματος και ηλεκτρικό σύστημα

- Ενεργοποιήστε τον κύριο διακόπτη (ασφάλεια) στο διαμέρισμα που βρίσκεται κάτω από το κάθισμα (ανάλογα με τον εξοπλισμό).
- Ξεκινήστε το σκούτερ με το παρεχόμενο κλειδί και ελέγξτε ότι **η οθόνη LED και όλα τα φώτα** (προβολείς, φρένα, φλας) λειτουργούν σωστά.
- Βεβαιωθείτε ότι **η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη** .
- Ελέγξτε τα ηλεκτρικά καλώδια και τις ορατές συνδέσεις για **τυχόν χαλαρότητα, ζημιά ή σημάδια υγρασίας** .

2. Σύστημα πέδησης

- Ελέγξτε τη λειτουργία **των μπροστινών και πίσω φρένων**
- Βεβαιωθείτε ότι **οι μανέτες φρένων έχουν τη σωστή διαδρομή** και αντιδράστε άμεσα.
- Ελέγξτε το σβήσιμο του κινητήρα αφήνοντας το γκάζι ή πατώντας τα φρένα.
- Το σκούτερ **δεν πρέπει να χρησιμοποιείται** εάν τα φρένα δεν λειτουργούν πλήρως.

3. Σύσφιξη μπουλονιών και παξιμαδιών

- Επιθεωρήστε και σφίξτε όλες τις ορατές βίδες στο πλαίσιο του σκούτερ.

- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην **περιοχή του τιμονιού** , στους τροχούς και στο σύστημα φρένων.
- Βεβαιωθείτε ότι **τα μπουλόνια των τροχών είναι σφιχτά** και ότι δεν υπάρχουν χαλαρά μέρη.

---

4. Κατάσταση ζαντών και ελαστικών

- Ελέγξτε **την πίεση των ελαστικών** σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
- Επιθεωρήστε τα ελαστικά για **κοψίματα, τρυπήματα ή υπερβολική φθορά** .
- Ελέγξτε ότι οι τροχοί **μπορούν να περιστρέφονται ελεύθερα** χωρίς μπλοκαρίσματα.
- Βεβαιωθείτε **ότι δεν υπάρχει πλευρικό τζόγος** και ότι οι τροχοί είναι σταθερά στερεωμένοι στον άξονα.

---

5. Σύστημα διεύθυνσης

- Το τιμόνι πρέπει να είναι **σταθερά στερεωμένο** και να κινείται ομαλά, χωρίς να μπλοκάρει.
- Ελέγξτε την ευθυγράμμιση του μπροστινού τροχού με το τιμόνι.
- Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι αντιδρά άμεσα στις κινήσεις σας.

---

6. Χειριστήρια και επιτάχυνση

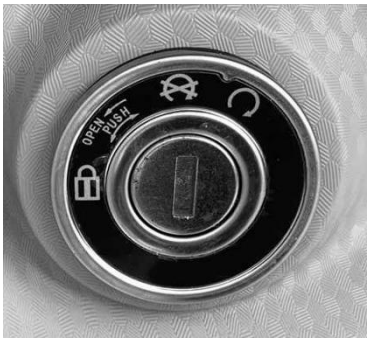
- Ελέγξτε ότι **ο μοχλός γκαζιού** ανταποκρίνεται αμέσως στην ενεργοποίηση.
- Βεβαιωθείτε ότι το σκούτερ μπορεί να ελεγχθεί εύκολα σε χαμηλές ταχύτητες.

✓ Το σκούτερ πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο εάν πληρούνται όλοι οι παραπάνω έλεγχοι .

! Εάν παρατηρήσετε κάποιο ελάττωμα, **μην το χρησιμοποιήσετε** και επικοινωνήστε με ένα **εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της RURIS** .

5. ΟΔΗΓΌΣ ΧΡΉΣΤΗ

Λειτουργία κλειδιού και γκαζιού
Διακόπτης ON/OFF/LOCK:
Εκκίνηση του σκούτερ
Τοποθετήστε το κλειδί στη μίζα και γυρίστε το δεξιά για να ξεκινήσετε το σκούτερ.
Σταματώντας το σκούτερ
Γυρίστε το κλειδί αριστερά για να σταματήσετε το σκούτερ.
Κλείδωμα τιμονιού.
Με το τιμόνι στραμμένο πλήρως προς τα αριστερά, εισάγετε το κλειδί στη μίζα, πατήστε ελαφρά το κλειδί και γυρίστε το πλήρως προς τα αριστερά για να κλειδώσετε το τιμόνι.



Άνοιγμα του χώρου αποσκευών κάτω από το κάθισμα

1. Τοποθετήστε το κλειδί στην ανάφλεξη.
2. Γυρίστε το κλειδί αριστερά στη θέση ξεκλειδώματος.
3. Η θήκη κάτω από το κάθισμα θα ξεκλειδώσει και μπορεί να ανοίξει σηκώνοντας το κάθισμα.
4. Μετά τη χρήση , κλείστε το κάθισμα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει αυτόματα.

Προσοχή: Μην πιέζετε το κλειδί εάν ο μηχανισμός αντιστέκεται. Ελέγξτε ότι το κάθισμα έχει τοποθετηθεί σωστά πριν από τη λειτουργία.

Προσοχή
Πριν ξεκινήσετε το σκούτερ, βεβαιωθείτε ότι **η λαβή του γκαζιού δεν είναι στραμμένη στη θέση "ON"** !
Επίσης, ελέγξτε ότι το γκάζι **δεν έχει κολλήσει** και περιστρέφεται ελεύθερα πίσω στην αρχική του θέση.

Έλεγχος επιτάχυνσης
Το σκούτερ χρησιμοποιεί μια λαβή γκαζιού για τον έλεγχο της ταχύτητας. Βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τιμονιού. Γυρίστε τη λαβή προς τα μέσα για να επιταχύνετε και περιστρέψτε την αριστερόστροφα για να μειώσετε την ταχύτητα.
Συνιστάται μετά την επιτάχυνση, να γυρίζετε το γκάζι προς τα πίσω **κατά ¼ της στροφής** . Αυτό θα αυξήσει την αυτονομία και θα παρατείνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Οδηγίες επιτάχυνσης

1. Γυρίστε το κλειδί στη θέση "ON" και, στη συνέχεια, γυρίστε **το γκάζι** για να επιταχύνετε.
2. Για να αποτρέψετε την απώλεια ελέγχου του οχήματος, γυρίστε αργά το γκάζι μέχρι η ταχύτητα να αυξηθεί προοδευτικά.
3. Μην ανοίγετε το γκάζι μέχρι να είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε.
4. Για να σταματήσετε, αφήστε το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα τα μπροστινά και τα πίσω φρένα. Μπορείτε επίσης να επιβραδύνετε πατώντας ελαφρά το πίσω φρένο.
5. Για να ξεκινήσετε, αφήστε τα φρένα και **γυρίστε σταδιακά το γκάζι** .
6. Όταν στρίβετε, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη φλας αριστερά/δεξιά και θυμηθείτε να τον απενεργοποιήσετε αφού στρίψετε.
7. Για την ασφάλειά σας, αφαιρέστε το κλειδί όταν δεν οδηγείτε.

Προσοχή

Πριν ξεκινήσετε το σκούτερ RURIS, βεβαιωθείτε ότι **η λαβή του γκαζιού δεν είναι στραμμένη στη θέση "ON"** !

Επίσης, ελέγξτε ότι το γκάζι **δεν είναι μπλοκαρισμένο** και περιστρέφεται ελεύθερα πίσω στην αρχική του θέση.

Η αυτονομία και η ταχύτητα εξαρτώνται από διάφορους παράγοντες, όπως το στυλ οδήγησης και οι συνθήκες του οδοστρώματος. Μια σταθερή ταχύτητα και λιγότερες στάσεις θα παρέχουν μεγαλύτερη αυτονομία.

Άλλοι παράγοντες περιλαμβάνουν τον καιρό, την κατάσταση του οχήματος και το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας. Οι οδηγοί θα πρέπει να είναι προσεκτικοί όταν οδηγούν σε ανώμαλους δρόμους, σε αντίξοες καιρικές συνθήκες ή όταν η μπαταρία είναι χαμηλή. Ελέγχετε πάντα το μετρητή μπαταρίας και βεβαιωθείτε ότι η στάθμη της μπαταρίας δεν μειώνεται συχνά.

Σύστημα οδήγησης σκούτερ

Το σύστημα οδήγησης του σκούτερ αποτελείται από τέσσερα κύρια εξαρτήματα:

- Μπαταρία
- Ελεγκτής
- Επιτάχυνση
- μηχανή

Όταν ενεργοποιείται το γκάζι, αποστέλλεται ένα σήμα στον ελεγκτή, που αντιστοιχεί στη γωνία περιστροφής. Στη συνέχεια, ο ελεγκτής αντλεί ρεύμα από την μπαταρία, ανάλογα με την απαιτούμενη ταχύτητα, που ελέγχεται από το γκάζι, και την ισχύ που απαιτείται για την εκκίνηση του σκούτερ ή την ανάβαση σε μια πλαγιά.

Όσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα και όσο πιο απότομη η κλίση, τόσο μικρότερη είναι η αυτονομία **του σκούτερ .**

Μια δεύτερη μπαταρία μπορεί να συνδεθεί μέσω του πρόσθετου καλωδίου για επέκταση της αυτονομίας.

Ο κύριος διακόπτης κάτω από το κάθισμα λειτουργεί ως προστασία από υψηλό ρεύμα. Ο μετατροπέας 48V DC σε 12V DC μετατρέπει την τάση σε 12V. Όλες οι λάμπες λειτουργούν στα 12V.

Ο συναγερμός λειτουργεί στα 48V και είναι ευαίσθητος στους κραδασμούς.

Παρόλο που καταναλώνει πολύ λίγη ενέργεια, συνιστάται να **απενεργοποιείτε τον κύριο διακόπτη ασφαλειών** όταν το σκούτερ αποθηκεύεται για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

Παρουσίαση πίνακα ελέγχου

1. Ταχύμετρο : δείχνει την ταχύτητα κίνησης και την απόσταση που διανύθηκε.

2. Φλας : όταν πατηθεί ο διακόπτης των φλας αριστερά ή δεξιά, το φλας θα αναβοσβήσει ανάλογα.

3. Ένδειξη προβολέων : Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, η ένδειξη θα είναι αναμμένη.

Ένδειξη στάθμης μπαταρίας : όταν η ένδειξη μπαταρίας βρίσκεται στην πράσινη ζώνη, σημαίνει ότι η μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη. όταν βρίσκεται στην κόκκινη ζώνη, σημαίνει ότι η ισχύς μειώνεται σταδιακά. όταν βρίσκεται στην τελευταία κόκκινη ζώνη, υποδεικνύει ότι η ισχύς είναι ανεπαρκής και θα πρέπει να φορτίσετε το όχημα εγκαίρως.

Επιτάχυνση . Όταν το όχημα ξεκινήσει , γυρίστε απαλά το γκάζι προς τα μέσα και το σκούτερ θα αρχίσει να κινείται.

Σύστημα ελέγχου φρένων

Για να μειώσετε την ταχύτητα και να σταματήσετε το σκούτερ, τραβήξτε το χειρόφρενο στο τιμόνι.

Σύστημα ασφαλείας και εκκίνησης



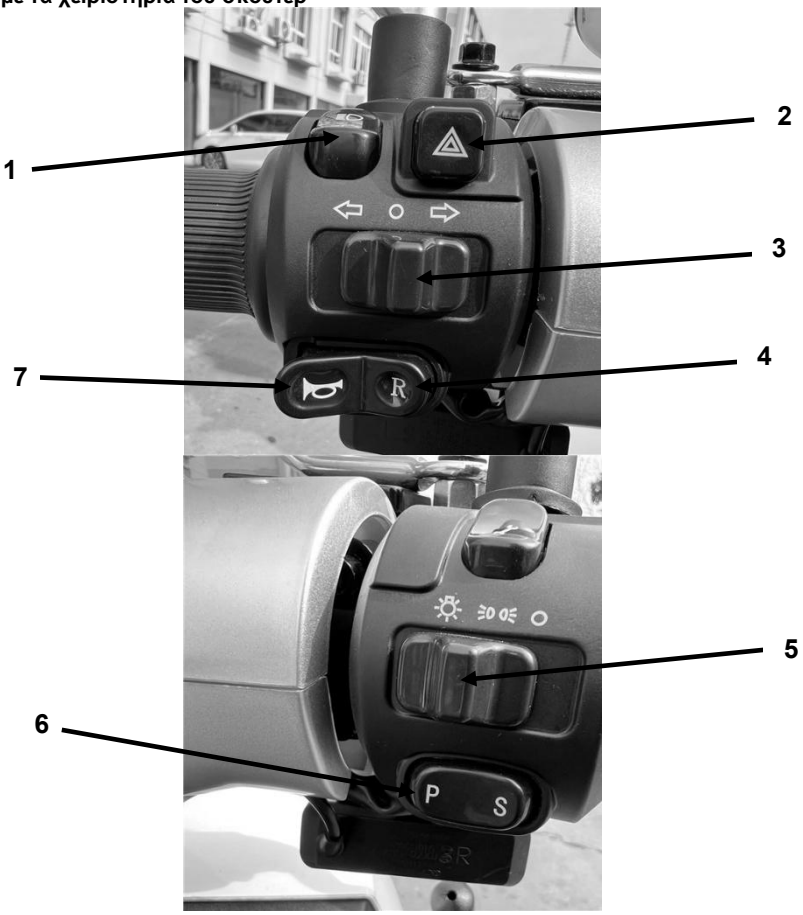
Το σκούτερ είναι εξοπλισμένο με ένα σύγχρονο σύστημα εκκίνησης, το οποίο περιλαμβάνει:

- **Κλασική εκκίνηση με κλειδί**
- **Ενσωματωμένος αντικλεπτικός συναγερμός**
- **Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση τηλεχειριστηρίου**
) στο τηλεχειριστήριο δύο φορές στη σειρά για να ενεργοποιήσετε το σύστημα και να ξεκινήσετε το σκούτερ.
  Πατήστε το κουμπί "ξεκλειδώματος" στο τηλεχειριστήριο μία φορά για να απενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σκούτερ.

Λειτουργία συναγερμού κατά της κλοπής

- Όταν το σκούτερ είναι απενεργοποιημένο και αφεθεί χωρίς επίβλεψη, πατήστε το **κουμπί "κλειδώματος"** στο τηλεχειριστήριο για να ενεργοποιήσετε τον συναγερμό.
- Οποιαδήποτε κίνηση ή προσπάθεια χειραγώγησης θα ενεργοποιήσει ηχητικά σήματα.
- Για να απενεργοποιήσετε το ξυπνητήρι, πατήστε το **κουμπί "ξεκλειδώματος"** στο τηλεχειριστήριο.

Παρουσιάζουμε τα χειριστήρια του σκούτερ



1. **Βραχεία/μακρά φάση**
2. **Αποτυχίες**
3. **σηματοδότηση**
4. **Επιστρέφοντας**
5. **Φως θέσης/φώτα διασταύρωσης.**
6. **Λειτουργία στάθμευσης / κλείδωμα γκαζιού (σε αυτήν τη λειτουργία το γκάζι είναι απενεργοποιημένο)**
7. **Κέρατο**

Για να κινηθείτε προς τα πίσω, κρατήστε πατημένο το κουμπί R (όπισθεν) και πατήστε ελαφρά το γκάζι. Όταν αφήσετε το κουμπί, το σκούτερ επιστρέφει στην κανονική λειτουργία εμπρόσθιας κίνησης.

Οι εικόνες προορίζονται μόνο για ενημερωτικούς σκοπούς. Ο προμηθευτής διατηρεί το δικαίωμα να κάνει δομικές και λειτουργικές αλλαγές στον εξοπλισμό που παρουσιάζεται σε αυτό το εγχειρίδιο.

6. ΣΩΣΤΉ ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΧΡΉΣΤΗ

Σωστή τοποθέτηση του χρήστη και ακινητοποίηση του σκούτερ

Για να οδηγείτε το σκούτερ σας με ασφάλεια, λάβετε υπόψη τις ακόλουθες συστάσεις:

1. Θέση στο σκούτερ:
- Καθίστε ίσια και χαλαρά.
- Και τα δύο χέρια πρέπει να βρίσκονται στο τιμόνι και τα δύο πόδια στα υποπόδια.
- Διατηρήστε το βάρος σας ομοιόμορφα κατανεμημένο για μέγιστη σταθερότητα, ειδικά στις στροφές ή σε ανώμαλους δρόμους.

2. Σταματώντας το σκούτερ:
- Μειώστε σταδιακά την ταχύτητα χρησιμοποιώντας το γκάζι και τα φρένα.
- Σταματήστε εντελώς το σκούτερ πατώντας ταυτόχρονα τα μπροστινά και τα πίσω φρένα.
- Τοποθετήστε τον γρύλο ή το πόδι στήριξης για να σταθεροποιήσετε το σκούτερ πριν το κατεβείτε.

3. Κατεβαίνοντας από το σκούτερ:
- Αφαιρέστε το κλειδί από την ανάφλεξη και κλείστε τον κύριο διακόπτη ασφαλειών.
- Ελέγξτε ότι το σκούτερ είναι σταθερό στον γρύλο ή στο πόδι στήριξης πριν το κατεβείτε.
- Κατεβείτε αργά, ακουμπώντας στο τιμόνι εάν χρειάζεται, για να αποφύγετε την ανισορροπία.

Προσεκτικός!

- Μην μεταφέρετε επιπλέον επιβάτες, εκτός εάν το σκούτερ είναι εξοπλισμένο και εγκεκριμένο για αυτόν τον σκοπό.
- Η λανθασμένη τοποθέτηση μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου και ατυχήματα.
- Να διατηρείτε πάντα μια χαλαρή αλλά σταθερή στάση σώματος για να αντιδράτε γρήγορα σε τυχόν εμπόδια ή αλλαγές κατεύθυνσης.

7. ΚΑΝΌΝΕΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΌΣΙΟΥΣ ΔΡΌΜΟΥΣ

Κανόνες κυκλοφορίας σε δημόσιους δρόμους

Οι οδηγοί αυτών των οχημάτων οφείλουν να συμμορφώνονται με τα ακόλουθα:

- Η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε δημόσιους δρόμους όπου επιτρέπεται η κυκλοφορία οχημάτων κατηγορίας L. Δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία σε πεζοδρόμια ή σε μονοπάτια που προορίζονται αποκλειστικά για ποδήλατα.
- Το όχημα πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τη λειτουργία του και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν για την κατηγορία L με όριο ταχύτητας 25 χλμ./ώρα.

- Είναι υποχρεωτικό να σηματοδοτείτε την αλλαγή κατεύθυνσης και να συμμορφώνεστε με ολόκληρο το σύνολο των κανόνων που αφορούν την προτεραιότητα.
- Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα στην κυκλοφορία είναι 25 χλμ./ώρα, που αντιστοιχεί στον περιορισμό της έγκρισης τύπου.
- Η χρήση κράνους είναι υποχρεωτική για τους οδηγούς ηλεκτρικών οχημάτων των κατηγοριών L1e, L2e, L3e και L5e. Για οχήματα της κατηγορίας L6e, συνιστάται η χρήση κράνους εάν το όχημα δεν διαθέτει προστασία καμπίνας ή πλήρη προστασία οδηγού.
- Απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών εάν το όχημα δεν είναι εγκεκριμένο για τον σκοπό αυτό.
- Η χρήση φώτων ημέρας (DRL) ή φώτων διασταύρωσης είναι υποχρεωτική κατά τη διάρκεια της ημέρας, ενώ τη νύχτα ή σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας, πρέπει να χρησιμοποιούνται φώτα διασταύρωσης.
- Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή απαγορευμένων ουσιών τιμωρείται σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
- Σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας, συνιστάται η χρήση ανακλαστικού γιλέκου.
- **Το όχημα πρέπει να συντηρείται σε καλή τεχνική κατάσταση** , σύμφωνα με τα δεδομένα έγκρισης (σύστημα πέδησης, φώτα, ακουστική προειδοποίηση, ελαστικά, στοιχεία ασφαλείας).
- **Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση που επιτρέπει την υπέρβαση της μέγιστης ταχύτητας των 25 χλμ./ώρα** , καθώς αυτό αλλάζει την κατηγορία του οχήματος και επισύρει κυρώσεις.
- Ο οδηγός πρέπει να έχει μαζί του την άδεια κυκλοφορίας, το έγγραφο ταυτότητας και την πολιτική RCA, τα οποία μπορούν να παρουσιαστούν σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή.

Προσεκτικός!
Ο χρήστης πρέπει να διασφαλίσει ότι το ηλεκτρικό όχημα (τρίκυκλο, σκούτερ ή ελαφρύ τετράκυκλο) με μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ./ώρα είναι κατάλληλα εγκεκριμένο, καταχωρημένο στο δημαρχείο και χρησιμοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν για αυτήν την κατηγορία. Είναι υποχρεωτικό το όχημα να καλύπτεται από έγκυρο ασφαλιστήριο συμβόλαιο RCA για ολόκληρη την περίοδο χρήσης.
Σε ιδιωτικές εκτάσεις, δεν ισχύουν οι κανονισμοί κυκλοφορίας, αλλά συνιστάται η τήρηση των κανονισμών ασφαλείας.

Κανόνες οδήγησης σε δημόσιους δρόμους σύμφωνα με τη ρουμανική νομοθεσία περί οδικής κυκλοφορίας
(ηλεκτρικά οχήματα με μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ./ώρα)
Για τη χρήση τρίκυκλων, σκούτερ και άλλων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομούνται στις κατηγορίες L1e, L2e, L3e, L5e και L6e, με μέγιστη ταχύτητα σχεδιασμού 25 km/h, είναι υποχρεωτική η συμμόρφωση με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (GEO 195/2002) με τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις, τον Εκτελεστικό Κανονισμό και τους τεχνικούς κανονισμούς που αποτέλεσαν τη βάση για την έγκριση του οχήματος.

Υποχρέωση εγγραφής στο δημαρχείο
Παρόλο που δεν απαιτούν άδεια κυκλοφορίας, αυτά τα οχήματα είναι καταχωρημένα στο Δημαρχείο στην περιοχή της κατοικίας του ιδιοκτήτη.
Η ταξινόμηση βασίζεται στα έγγραφα που παρέχει ο κατασκευαστής (**Κάρτα Ταυτότητας Οχήματος** και **Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης**) και οδηγεί στην έκδοση ενός **κίτρινου αριθμού κυκλοφορίας** που εμφανίζεται ορατά στο όχημα και μιας άδειας κυκλοφορίας.

Άδεια οδήγησης
Για ηλεκτρικά οχήματα με μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ./ώρα, **δεν απαιτείται άδεια οδήγησης** .

- Η ελάχιστη ηλικία για τους οδηγούς αυτών των οχημάτων είναι **14 έτη** (L1e-A/ηλεκτρικά ποδήλατα).
- Στην περίπτωση άλλων υποκατηγοριών, πρέπει να τηρείται η νομοθεσία σχετικά με το ελάχιστο όριο ηλικίας που ορίζεται για την κατηγορία L.

8. ΠΕΖΟΓΩΝΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΚΟΥΤΕΡ ΚΑΙ ΣΩΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

○ **Αυτονομία ηλεκτρικού σκούτερ**
Η αυτονομία ενός ηλεκτρικού σκούτερ είναι η απόσταση που μπορεί να καλυφθεί με πλήρως φορτισμένες μπαταρίες. Η τιμή της αυτονομίας είναι ενδεικτική και ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τον τρόπο χρήσης.
Η αυτονομία επηρεάζεται από:

- το βάρος που μεταφέρεται

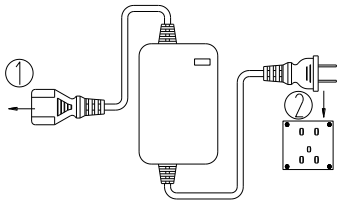
- ταχύτητα ταξιδιού
- τύπος δρόμου (ευθείας ή επικλινής)
- στυλ οδήγησης
- κατάσταση μπαταρίας
- εξωτερική θερμοκρασία

Για να διατηρήσετε καλή αυτονομία και να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής των μπαταριών, δεν συνιστάται η χρήση του σκούτερ μέχρι να αποφορτιστούν πλήρως οι μπαταρίες. Ιδανικά, η φόρτιση θα πρέπει να γίνεται όταν το επίπεδο ενέργειας πέσει σε περίπου 20–30%.

2. Σωστή φόρτιση των μπαταριών.

Οι μπαταρίες του ηλεκτρικού σκούτερ πρέπει να φορτίζονται σωστά για να αποφευχθούν πρόωρες ζημιές.

Χρησιμοποιεί μπαταρία μολύβδου-οξέος. Πρέπει να φορτίζετε το σκούτερ μετά από κάθε χρήση. Απενεργοποιήστε το σκούτερ γυρίζοντας το κλειδί στη θέση « ». Τοποθετήστε το βύσμα εξόδου (①) στην υποδοχή φόρτισης του σκούτερ και συνδέστε το βύσμα εισόδου (②) στην πρίζα. Η τάση της πρίζας πρέπει να είναι 220-240V. Η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη όταν η ένδειξη του φορτιστή γίνει πράσινη. Συνιστάται να περιμένετε άλλες 1-2 ώρες φόρτισης για να επιτευχθεί καλύτερη κατάσταση της μπαταρίας. Αφαιρέστε το βύσμα εισόδου του φορτιστή και στη συνέχεια το βύσμα εξόδου, αφού ολοκληρωθεί η φόρτιση.



Δεν συνιστάται να αφήνετε τις μπαταρίες συνδεδεμένες στον φορτιστή για πολύ μεγάλα χρονικά διαστήματα μετά την πλήρη φόρτισή τους.

3. Χρήση πολλαπλών μπαταριών και ομοιόμορφη φθορά

Τα ηλεκτρικά σκούτερ είναι συνήθως εξοπλισμένα με πολλαπλές μπαταρίες συνδεδεμένες μεταξύ τους . Για να φθείρονται ομοιόμορφα, πρέπει να χρησιμοποιούνται σωστά.

Για ομοιόμορφη φθορά:

- οι μπαταρίες πρέπει να είναι του ίδιου τύπου και χωρητικότητας
- Συνιστάται να αλλάζετε τη θέση των μπαταριών μεταξύ τους

Η αλλαγή θέσης γίνεται:

- μία φορά κάθε 2-3 μήνες
  ή
- μετά από περίπου 500-700 χιλιόμετρα που διανύθηκαν

Μέσω αυτής της περιστροφής, κάθε μπαταρία θα καταπονείται με παρόμοιο τρόπο, αποφεύγοντας την πρόωρη φθορά μίας από αυτές.

4. Γιατί μπορεί να αποφορτιστεί μόνο μία μπαταρία σε μια ομάδα;

Ακόμα κι αν το σκούτερ είναι απενεργοποιημένο και η ανάφλεξη δεν είναι ενεργοποιημένη, αλλά η γενική ασφάλεια παραμείνει στη θέση ON, μία μπαταρία στην ομάδα μπορεί να αποφορτιστεί πιο γρήγορα από τις άλλες.

Αυτό μπορεί να συμβεί για τους ακόλουθους λόγους:

- υπάρχουν μικροί μόνιμοι καταναλωτές (ελεγκτής, οθόνη, ξυπνητήρι, ρολόι, μετατροπέας)
- διαφορές χωρητικότητας μεταξύ των μπαταριών
- φυσική αυτοεκφόρτιση της μπαταρίας

Συνήθως, **τα ηλεκτρονικά του σκούτερ** (ελεγκτής, οθόνη, άλλες μονάδες) είναι αυτά που μπορούν να καταναλώνουν αργά ενέργεια ακόμη και χωρίς την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, και αυτή η κατανάλωση επηρεάζει περισσότερο την πιο αδύναμη μπαταρία της ομάδας.

5. Τι συμβαίνει όταν η τάση μιας μπαταρίας πέσει κάτω από τα 12 V;

την τιμή θεωρείται **υπερεκφορτισμένη** . Σε αυτήν την περίπτωση:

- η αυτονομία του σκούτερ μειώνεται
- υπάρχει κίνδυνος ζημιάς στην μπαταρία
- Ο γενικός φορτιστής ενδέχεται να μην το αναγνωρίζει πλέον σωστά και να μην μπορεί πλέον να φορτιστεί

Εάν μία μόνο μπαταρία έχει πολύ χαμηλότερη τάση από τις άλλες, ολόκληρο το σύστημα θα δυσλειτουργήσει.

6. Πώς να επαναφορτίσετε μια μπαταρία που έχει πέσει κάτω από τα 12 V
Εάν η τάση μιας μπαταρίας πέσει κάτω από τα 12 V, συνιστάται η ακόλουθη διαδικασία:

- η μπαταρία αφαιρείται από την ομάδα (αν είναι δυνατόν)
- Φορτίζει **ξεχωριστά** με φορτιστή κατάλληλο για μπαταρίες 12 V
- Η φόρτιση γίνεται αργά, μέχρι η τάση να φτάσει ξανά σε κανονική τιμή
- μετά τη φόρτιση, η μπαταρία επανασυναρμολογείται στην ομάδα

Δεν συνιστάται η χρήση του σκούτερ εάν υπάρχει μπαταρία με πολύ χαμηλότερη τάση από τις υπόλοιπες, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε μόνιμη βλάβη της.
7. Τελικές συστάσεις για τη συντήρηση της μπαταρίας
Για μέγιστη διάρκεια ζωής μπαταρίας:

- Μην αποθηκεύετε το σκούτερ με πλήρως αποφορτισμένες μπαταρίες
- εάν το σκούτερ δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε τις μπαταρίες
- ελέγχετε την τάση της μπαταρίας περιοδικά
- αποφύγετε την υγρασία, τις ακραίες θερμοκρασίες και τους μηχανικούς κραδασμούς

9. ΣΥΝΤΉΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΊΣΕΙΣ

Προειδοποίηση:
Για λόγους ασφαλείας, χρησιμοποιήστε αποκλειστικά τον φορτιστή για τη φόρτιση της μπαταρίας. Μην χρησιμοποιείτε άλλο φορτιστή εκτός από τον αρχικό. Ακολουθήστε τις οδηγίες φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αυτονομία του οχήματος μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες, όπως οι καιρικές συνθήκες, το βάρος του φορτίου και οι συνθήκες του οδοστρώματος. Οι ακραίες θερμοκρασίες (πολύ κρύο ή πολύ ζεστό) μπορούν να μειώσουν την χωρητικότητα της μπαταρίας. Επίσης, το πρόσθετο φορτίο (περισσότερο βάρος) θα αυξήσει την κατανάλωση ενέργειας του κινητήρα και οι ανώμαλοι δρόμοι ή οι απότομες πλαγιές θα ασκήσουν μεγαλύτερη καταπόνηση στον κινητήρα, μειώνοντας τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Συνιστάται να λαμβάνετε υπόψη αυτούς τους παράγοντες για να διασφαλίσετε τη βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας.
Τακτική συντήρηση
Επειδή τα ηλεκτρικά οχήματα, κατά τη λειτουργία τους, μπορεί να προκαλέσουν ποικίλους βαθμούς τζόγου και μηχανικής φθοράς, η μη τακτική συντήρηση μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της αυτονομίας, της αξιοπιστίας και της ασφάλειας του ηλεκτρικού οχήματος, καθώς και σε μείωση της διάρκειας ζωής του. Συνεπώς, οι οδηγοί ηλεκτρικών οχημάτων πρέπει να πραγματοποιούν σωστή και τακτική συντήρηση για να διασφαλίζουν την καλύτερη δυνατή απόδοση. Μέσω της σωστής και τακτικής συντήρησης, μπορούμε να εξαλείψουμε τα εμπόδια εγκαίρως, να παρατείνουμε τη διάρκεια ζωής του ηλεκτρικού οχήματος, να μειώσουμε το κόστος συντήρησης και να επιτύχουμε τον στόχο της βέλτιστης λειτουργίας.
Συντήρηση ηλεκτρικών οχημάτων:
1. Διατηρήστε τον κινητήρα καθαρό, με καλή επιτάχυνση και δυναμική απόδοση, χωρίς ασυνήθιστους ήχους.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός γκαζιού λειτουργεί σωστά χωρίς να κολλάει.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός φρένου λειτουργεί ομαλά και ευέλικτα και ότι η επίδραση πέδησης πληροί τις απαιτήσεις. Όταν ο μοχλός φρένου απελευθερωθεί, τα τακάκια των φρένων επιστρέφουν στην αρχική τους θέση και το σκούτερ μπορεί να κινηθεί υπό βέλτιστες συνθήκες.
4. Ελέγξτε τα μπροστινά και πίσω αμορτισέρ, την πίεση των ελαστικών και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
5. Ελέγξτε τα στοιχεία στερέωσης του οχήματος. Δεν πρέπει να υπάρχει διάκενο στις αρθρώσεις.
6. Για τη συντήρηση μεταλλικών εξαρτημάτων, χρησιμοποιήστε λιπαντικά.
7. Ελέγξτε ότι η σύνδεση της μπαταρίας είναι καλά κατασκευασμένη και ότι η στερέωση είναι σωστή.
Ελέγξτε τα ακόλουθα ανταλλακτικά πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα:
1. Κατάσταση των ελαστικών, όπως φθορά ή σκίσιμο.
2. Κατάσταση συστήματος μετάδοσης κίνησης.
3. Πίεση ελαστικών. 4. Κατάσταση συστήματος κόρνας και φώτων.
5. Όλα τα τυπικά ανταλλακτικά, όπως παξιμάδια και μπουλόνια, για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά σφιγμένα. 6. Ελέγξτε ότι το καλώδιο φρένων λειτουργεί σωστά.
7. Φορτίστε την μπαταρία όταν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα τακτικά. Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, η φόρτιση πρέπει να γίνεται κάθε 15 ημέρες το καλοκαίρι και κάθε 30 ημέρες το χειμώνα.

Καθημερινοί έλεγχοι
Η κατάσταση του οχήματος ενδέχεται να αλλάζει καθημερινά. Για να διασφαλιστεί η ασφαλής οδήγηση, θα πρέπει να ελέγχονται τα ακόλουθα στοιχεία πριν από κάθε χρήση:
1. Λειτουργία του μοχλού φλας και των οργάνων.
2. Η κατάσταση λειτουργίας του συστήματος φωτισμού·
3. Η κατάσταση λειτουργίας της κόρνας και των φώτων σηματοδότησης.
4. Διαδρομή μοχλού φρένου;
5. Χειρόφρενο και διαδρομή κόρνας.
6. Πίεση ελαστικών και κατάσταση φθοράς.
7. Κατάσταση λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης·

Έλεγχος Ελαστικών
Η σωστή πίεση των ελαστικών διασφαλίζει την άνεση και τη σταθερότητα του οχήματος και μπορεί να παρατείνει τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται συχνά και να ρυθμίζεται ανάλογα με τις ανάγκες. Πριν από την οδήγηση, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι «κρύα» και ελέγξτε για κοψίματα, καρφιά ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα που έχουν ενσωματωθεί στο ελαστικό. Ελέγξτε τη ζάντα για χτυπήματα ή παραμορφώσεις.

Προειδοποίηση:
Η λανθασμένη πίεση των ελαστικών θα προκαλέσει ανώμαλη φθορά των ελαστικών και μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα ή προβλήματα ασφαλείας. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών θα προκαλέσει ολίσθηση των ελαστικών και θα επηρεάσει την αυτονομία του οχήματος.

Έλεγχος και Συντήρηση Μπαταρίας
Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, αποθηκεύστε το όχημά σας σε γκαράζ για να αποφύγετε τις χαμηλές θερμοκρασίες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την απόδοση της μπαταρίας.
1. Μην αποσυναρμολογείτε την μπαταρία ή τα στοιχεία της.
2. Όταν το μηχάνημα αποθηκεύεται για μεγάλο χρονικό διάστημα και δεν χρησιμοποιείται, φροντίστε να αποσυνδέσετε και να κλείσετε τον κύριο διακόπτη ασφαλείας.
3. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
4. Μην βραχυκυκλώνετε τον φορτιστή. Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε αγωγού για βραχυκύκλωμα του φορτιστή.
5. Απαγορεύεται η βύθιση της μπαταρίας σε νερό.
6. Απαγορεύεται η τοποθέτηση της μπαταρίας σε μέρος με θερμοκρασίες άνω των 60°C, κοντά σε πηγές υψηλής θερμότητας όπως φωτιά, αερόθερμα κ.λπ.
7. Απαγορεύεται η χρήση αιχμηρών εργαλείων για να γρατσουνίσετε ή να κόψετε την μπαταρία.
8. Εάν παρουσιαστεί διαρροή και εισέλθει ηλεκτρολύτης στα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό.
9. Εάν η μπαταρία αναδύει οσμή, ζεσταθεί, βγάλει καπνό, αλλάξει χρώμα, παραμορφωθεί ή παρουσιάσει οποιαδήποτε άλλη ανωμαλία, διακόψτε αμέσως τη χρήση της μπαταρίας και απομακρύνετέ την από αυτήν. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris .

Συντήρηση

- **Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.**
- **Ελέγξτε ότι οι βίδες και τα μπουλόνια έχουν τοποθετηθεί σωστά.**
- **Ελέγξτε τα φρένα.**
- **Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των φώτων.**
- **Κρατήστε το σκούτερ μακριά από περιβάλλοντα με πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες.**

Προβλήματα και λύσεις

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Διάλυμα
Το σκούτερ δεν εκπέμπει κανένα σήμα κατά την εκκίνηση	1) Ασφάλεια απενεργοποιημένη 2) Χαλαρή σύνδεση μπαταρίας 3) Ελαττωματικό κουμπί εκκίνησης 4) Ελαττωματικός ελεγκτής	1) Ενεργοποιήστε την ασφάλεια 2) Επανασυνδέστε την μπαταρία 3) Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το κουμπί εκκίνησης 4) Αντικαταστήστε το χειριστήριο

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Διάλυμα
Ο κινητήρας σταματάει αυτόματα σε περίπτωση υπερφόρτωσης	1) Χαμηλή στάθμη μπαταρίας 2) Ελαττωματικός ελεγκτής 3) Ασφάλεια απενεργοποιημένη 4) Πολύ μεγάλο βάρος	1) Φορτίστε την μπαταρία 2) Αντικαταστήστε τον ελεγκτή 3) Ενεργοποιήστε την ασφάλεια 4) Μειώστε το βάρος του φορτίου
Η ένδειξη δεν ανάβει κατά τη διάρκεια της φόρτισης.	1) Χαλαρό καλώδιο σύνδεσης 2) Ελαττωματικός φορτιστής	1) Τοποθετήστε σταθερά το καλώδιο στην πρίζα 2) Αντικαταστήστε τον φορτιστή
Άλλα προβλήματα	-	Επικοινωνήστε με την υπηρεσία RURIS

Προειδοποίηση:
Όλες οι επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris .

Διάρκεια εγγύησης και όροι εφαρμογής

Το τρίκυκλο, τετράκυκλο, σκούτερ, ηλεκτρικό αυτοκίνητο επωφελείται από **τη νόμιμη εγγύηση συμμόρφωσης** σύμφωνα με τον **ΓΕΩ αριθ. 140/2021** , η οποία ισχύει για **2 χρόνια** από την ημερομηνία αγοράς για ιδιώτες, με την επιφύλαξη της χρήσης του προϊόντος για τον σκοπό για τον οποίο σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε, καθώς και της συντήρησης του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Οποιοδήποτε ελάττωμα συμμόρφωσης που προκύπτει κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου πρέπει **να εντοπίζεται και να διορθώνεται αποκλειστικά σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Ruris. υπηρεσία** .

Σπουδαίος:

- Ο χρήστης **δεν πρέπει να επεμβαίνει** σε εξαρτήματα χωρίς άδεια, ειδικά **σε στοιχεία ασφαλείας** (φρένα, ηλεκτρικό σύστημα, ελεγκτή, μπαταρία κ.λπ.).
- Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή ακατάλληλη χρήση μπορεί να οδηγήσει σε **απώλεια της εγγύησης** και να επηρεάσει την ασφάλεια του οχήματος.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, ο χρήστης πρέπει να επικοινωνήσει με ένα **εξουσιοδοτημένο σέρβις της Ruris** για επαλήθευση και επισκευή.

Για πλήρεις λεπτομέρειες σχετικά με την εγγύηση, ανατρέξτε στο **Πιστοποιητικό Εγγύησης** .
Συμμόρφωση με τους κανονισμούς ηλεκτρικής ασφάλειας και προστασίας καταναλωτών:
Το τρίκυκλο, τετράκυκλο, σκούτερ, ηλεκτρικό αυτοκίνητο συμμορφώνεται με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς στον τομέα της ηλεκτρικής ασφάλειας και της προστασίας των καταναλωτών, σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τους ρουμανικούς κανόνες.



Μην πετάτε ηλεκτρικό, βιομηχανικό ηλεκτρονικό εξοπλισμό και εξαρτήματα στα οικιακά απορρίμματα! Πληροφορίες σχετικά με τα ΑΗΗΕ. Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του OUG 195/2005 - σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και του OUG 5/2015. Οι καταναλωτές θα λάβουν υπόψη τις ακόλουθες ενδείξεις για την απόρριψη ηλεκτρικών αποβλήτων που καθορίζονται παρακάτω:

Οι καταναλωτές υποχρεούνται να μην απορρίπτουν τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ως αδιαχώριστα αστικά απόβλητα και να συλλέγουν αυτά τα ΑΗΗΕ ξεχωριστά.
- Η συλλογή αυτών των αποβλήτων που ονομάζονται (ΑΗΗΕ) θα πραγματοποιείται μέσω της Υπηρεσίας Δημόσιας Συλλογής σε κάθε κομητεία και μέσω κέντρων συλλογής που οργανώνονται από οικονομικούς φορείς που είναι εξουσιοδοτημένοι να συλλέγουν ΑΗΗΕ. Πληροφορίες παρέχονται από τη Διοίκηση του Περιβαλλοντικού Ταμείου www.afm.ro ή από το περιοδικό της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Οι καταναλωτές μπορούν να παραδίδουν τα ΑΗΗΕ δωρεάν στα σημεία συλλογής που αναφέρονται παραπάνω.

Ανακύκλωση μπαταριών και προστασία του περιβάλλοντος.

Σύμφωνα με την Οδηγία 2012/19/ΕΕ σχετικά με τα Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) και για την προστασία του περιβάλλοντος, παρακαλούμε να ακολουθείτε τις ακόλουθες οδηγίες σχετικά με την ανακύκλωση μπαταριών.

Μην πετάτε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες στα οικιακά απορρίμματα!

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να παραδίδονται σε εξουσιοδοτημένο σημείο συλλογής ή κέντρο ανακύκλωσης. Η απόρριψη μπαταριών στα σκουπίδια μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.
Μπορείτε να βρείτε δωρεάν σημεία συλλογής σε εξειδικευμένα καταστήματα, κέντρα ανακύκλωσης ή άλλες καθορισμένες τοποθεσίες.

Σύμβολο ανακύκλωσης

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες περιέχουν το σύμβολο ♻ , το οποίο υποδεικνύει ότι πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά. Είναι απαραίτητο να τηρείτε αυτό το σύμβολο για να συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος.
Επικίνδυνες ουσίες
Η μπαταρία περιέχει επικίνδυνες ουσίες όπως υδράργυρο (Hg), μόλυβδο (Pb) ή κάδμιο (Cd), των οποίων ο λανθασμένος χειρισμός μπορεί να οδηγήσει σε κινδύνους για το περιβάλλον και την υγεία. Βεβαιωθείτε ότι αυτές οι μπαταρίες ανακυκλώνονται σωστά.

Η ευθύνη σας

Είναι δική σας ευθύνη να επιστρέψετε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης. Μην παραβιάζετε την μπαταρία και, εάν παρουσιάζει σημάδια ζημιάς, μεταφέρετέ την σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris για σωστή αξιολόγηση και διαχείριση.
Για οποιεσδήποτε πρόσθετες ερωτήσεις σχετικά με την ανακύκλωση μπαταριών, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της Ruris στον αριθμό τηλεφώνου ή στη διεύθυνση email που αναφέρεται στην επίσημη ιστοσελίδα μας.

10. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΆΤΩΝ

Το σκούτερ δεν ξεκινά.
Ελεγχος:

- αν οι μπαταρίες είναι φορτισμένες
- εάν η ανάφλεξη είναι αναμμένη
- αν η ασφάλεια είναι καλή

Το σκούτερ προχωράει λίγο και σταματάει.
Πιθανές αιτίες:

- οι μπαταρίες έχουν αποφορτιστεί
- μία από τις μπαταρίες είναι αδύναμη

Διάλυμα:

- φορτίστε όλες τις μπαταρίες
- ελέγξτε κάθε μπαταρία ξεχωριστά

Το σκούτερ δεν φορτίζει.
Ελεγχος:

- αν η πρίζα έχει ρεύμα
- αν ο φορτιστής είναι σωστά συνδεδεμένος
- εάν η λυχνία LED του φορτιστή είναι αναμμένη

Μια μπαταρία αποφορτίζεται πιο γρήγορα
Αιτίες:

- η μπαταρία είναι παλαιότερη
- η μπαταρία δεν φορτίζει πλήρως

Διάλυμα:

- φορτίστε την μπαταρία ξεχωριστά
- αλλάξτε τη θέση των μπαταριών μεταξύ τους

Το σκούτερ δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα
Τι να κάνετε:

- φορτίστε τις μπαταρίες μέχρι τη μέση
- ελέγξτε τη στάθμη μία φορά το μήνα

Електрически скутер Pilot SX730



1.1. ВЪВЕДЕНИЕ 1
2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ 2
3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ 4
4. ОБЩА ПРОВЕРКА НА СКУТЕРА ПРЕДИ УПОТРЕБА 4
5. РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ 5
6. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ 8
7. ПРАВИЛА ЗА ШОФИРАНЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПЪТИЩА 8
8. ГАМА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СКУТЕРИ И ПРАВИЛНО УПОТРЕБА НА БАТЕРИТЕ 9
9. ПОДДРЪЖКА И НАСТРОЙКИ 11
10. ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ 14

1.1. ВЪВЕДЕНИЕ

Уважаеми клиенти!

Благодарим Ви за решението да закупите продукт на RURIS и за доверието, което гласувахте на нашата компания! RURIS е на пазара от 1993 г. и през това време се е утвърдила като силна марка, изградила репутацията си не само чрез спазване на обещанията си, но и чрез непрекъснати инвестиции, насочени към подпомагане на клиентите с надеждни, ефикасни и качествени решения.
Убедени сме, че ще оцените нашия продукт и ще се радвате на неговата производителност дълго време. RURIS не предлага на своите клиенти само машини, а цялостни решения. Важен елемент във взаимоотношенията с клиента е консултацията както преди, така и след продажбата, като клиентите на RURIS разполагат с цяла мрежа от партньорски магазини и сервизни пунктове.
За да се насладите на закупения от вас продукт, моля, прочетете внимателно ръководството за употреба. Следвайки инструкциите, ще си осигурите дълготрайна употреба.
Фирма RURIS непрекъснато работи по усъвършенстването на своите продукти и затова си запазва правото да променя, наред с други неща, тяхната форма, външен вид и производителност, без да е задължена да съобщава това предварително.

Още веднъж Ви благодарим, че избрахте продуктите на RURIS!

Информация и поддръжка за клиенти:
Телефон: 0351.820.105
имейл: **info@ruris.ro**

2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ – БЕЗОПАСНО ШОФИРАНЕ

Общи правила

• Не използвайте електрическата тротинетка, преди да прочетете внимателно ръководството за потребителя.
• Намалете скоростта при неблагоприятни метеорологични условия или по неравни пътища. Спирайте бавно, за да предотвратите подхлъзване. • Не карайте по пътища, покрити с вода. Ако тротинетката е преминала през мокра зона, електрическите компоненти може да се повредят или да възникне късо съединение. Изключете захранването и не използвайте тротинетката, докато не изсъхне напълно. Проверете работата на спирачките, преди да я стартирате отново. Ако забележите някакви нередности, свържете се с оторизиран сервизен център на RURIS. • Спазвайте правилата за движение, посочени в Правилника за движение по пътищата, и давайте предимство на пешеходците. Спазвайте светофарите и пътните знаци. • Избягвайте висока скорост по неравни пътища, за да предотвратите повреда на джантите или експлозия на гумите. • Карайте превантивно. Никога не карайте в грешна посока. Използвайте мигачи за завиване или спиране. • Карайте внимателно: избягвайте дупки, чакъл, мокри зони, масло, бордюри, неравности, канали и други препятствия. • Поддържайте правилното налягане в гумите, за да избегнете бързо износване, висока консумация на енергия и намален пробег. • Бъдете внимателни, когато отваряте врати на превозни средства или когато превозни средства излизат от паркинги. Бъдете изключително внимателни на кръстовища и при изпреварване. • Запознайте се с всички компоненти и функции на скутера (спирачки, мигачи, фарове и др.). • Не превозвайте предмети или пътници прекомерно или по начин, който влияе на видимостта или контрола на скутера. Избягвайте използването на слушалки или други аксесоари, които могат да намалят вниманието или слуха ви. • Спазвайте безопасно разстояние от превозното средство отпред, за да можете да спирате безопасно. • По време на употреба носете защитна каска, светлоотразителна жилетка и ръкавици.

Предупреждения относно електрически и механични опасности
Електрически опасности
• Опасност от токов удар – Не разглобявайте батерията или други електрически компоненти. Ремонтите трябва да се извършват само от оторизиран персонал.
• Късо съединение и пожар – Избягвайте излагане на електрическата система на вода, влага или екстремни температури. • Неправилно зареждане – Използвайте само оригиналното зарядно устройство и го свързвайте към контакт съгласно спецификациите на производителя. Не претоварвайте батерията .
• Неизправности в окабеляването – Периодично проверявайте кабелите и тяхната изолация. Ако има оголени проводници, НЕ използвайте тротинетката . • Опасност от експлозия – Не пробивайте, не изхвърляйте в огън и не подлагайте батерията на силни механични удари.
Винаги носете защитна каска, докато карате тротинетката RURIS.
Правилата за безопасност изискват да носите каска, когато карате тротинетка.
Тротинетката не трябва да се използва при никакви обстоятелства без правилно носене на каска.

Механични рискове
• Появи на повреди в спирачките – Проверявайте редовно спирачната система.
• Нестабилност при висока скорост – Избягвайте резки завои и претоварване. • Износване на гумите – Поддържайте оптимално налягане и проверявайте сцеплението, за да избегнете подхлъзване.

Шофиране в дъжда
• Шофирайте с повишено внимание.
• Спирайте рано – спирачният път ще бъде по-дълъг. • Намалете скоростта, избягвайте рязко спиране и приближавайте завоите бавно. • Увеличете видимостта: използвайте светлини и светлоотразителни дрехи.

Шофиране през нощта

• Уверете се, че светлините на тротинетката ви работят и са включени.
• Носете светлоотразителни или светли дрехи. • Избягвайте карането през нощта, ако е възможно. Избирайте пътища с обществено осветление.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Модифицирането на тротинетката е незаконно

Всяка модификация на конструкцията или компонентите може да повлияе на производителността и безопасността на тротинетката, намалявайки нейния живот. Модифицирана тротинетка може да анулира гаранцията ѝ. Всички интервенции трябва да се извършват в оторизиран сервизен център на RURIS. Използвайте продукта само за целта, за която е проектиран.

обща информация

1. Прочетете инструкциите в това ръководство за потребителя преди употреба.
2. Спазвайте местните и националните пътни разпоредби.
3. Проверявайте редовно налягането в гумите си – това улеснява шофирането, намалява разхода на батерията и риска от повреда на гумите.
4. Винаги проверявайте спирачките преди употреба, за да се уверите, че работят правилно.
5. Не давайте скутера си назаем на други хора.
6. За ефективно спиране, работете правилно с двата спирачни лоста.
7. Не карайте тротинетката под въздействието на алкохол или наркотици.
8. Не шофирайте при неблагоприятни условия – по неравни, мокри или хлъзгави повърхности; избягвайте шофиране при неблагоприятни метеорологични условия или с намалена видимост.
9. По време на зареждане изключете захранването и извадете ключа.
10. След шофиране изключете запалването и извадете ключа.
11. Не пръскайте вода директно върху електрическата тротинетка и **не мокрете електрическите компоненти** (конектор на батерията, мотор, контролер, кабели, кормило).

Преди всяко пътуване:

1. Уверете се, че носите каска правилно.
2. Носете защитно облекло и ръкавици.
3. Носете предпазни очила, които не пречат на периферното зрение.
4. Проверете местните и националните закони, преди да карате скутера си в който и да е район.
5. Уверете се, че всички стоп светлини, мигачи и фарове работят правилно.
6. Уверете се, че клаксонът работи.
7. Уверете се, че спирачките са правилно регулирани и работят правилно.
8. Уверете се, че разбирате как работят спирачките и че ръцете ви могат да достигнат и натиснат лостовете удобно и достатъчно силно, за да спрат тротинетката безопасно.
9. Уверете се, че гумите не са прекомерно износени, нямат порязвания или скъсвания и са правилно монтирани на джантата и напомпани до правилното налягане.
10. Уверете се, че дроселът е в положение "ИЗКЛЮЧЕНО", преди да стартирате скутера.
11. Уверете се, че главният предпазител под седалката е в положение "Включено", преди да завъртите ключа.

След всяко пътуване:

1. Уверете се, че запалването е изключено и всички ключове са извадени и съхранявани на сигурно място.
2. Заредете батерията, ако е необходимо.
3. Уверете се, че дроселът е в положение "изключено".
4. Използвайте опорния крак, за да предотвратите падане и повреда на тротинетката.
5. Не оставяйте тротинетката навън или на места, където влагата може да я повреди.
6. Не зареждайте и не съхранявайте тротинетката на разстояние по-малко от 6 метра от източник на топлина (напр. печка, камина, бойлер, радиатор).
7. Не позволявайте на деца под 16 години да играят на или близо до тротинетката, оставена без надзор.

Предупреждение Неспазването на тези инструкции може да причини сериозни наранявания или да доведе до късо съединение и/или пожар.

3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Тип двигател	Електрически
Максимална мощност на двигателя	2500W
Номинална мощност на двигателя	2000W
Батерия	Оловно-киселинна батерия 72V 20Ah
Автономия	До 56 км
Време за зареждане	6-8 часа
Стандартно зарядно устройство на ЕС	72V 3A
Максимална скорост	25 км/ч
Товароносимост	2 души
Максимално поддържано тегло (кг)	285 кг
Предна/задна спирачка	Преден диск / Заден диск
Предни/задни гуми	Пт: 9.00-12 Сб: 9.00-12
Налягане в гумите	2,5 бара
Категория на превозното средство	L1e-B
Собствено тегло	90 кг
Размери (Д×Ш×В)	2150*718*1172 мм
фар	светлина
Дисплей	LCD
Гаранция	24 месеца

4. ОБЩА ПРОВЕРКА НА СКУТЕРА ПРЕДИ УПОТРЕБА

1. Захранване и електрическа система

- Включете главния прекъсвач (предпазител) в отделението, разположено под седалката (в зависимост от оборудването).
- Стартирайте скутера с предоставения ключ и проверете дали **LED дисплеят и всички светлини** (фарове, стоп, мигачи) работят правилно.
- Уверете се, че **батерията е напълно заредена** .
- Проверете електрическите кабели и видимите връзки за **разхлабване, повреди или признаци на влага** .

---

2. Спирачна система

- Проверете работата **на предните и задните спирачки**
- Уверете се, че **спирачните лостове имат правилния ход** и реагират своевременно.
- Проверете спирането на двигателя, като освободите газта или натиснете спирачките.
- Тротинетката **не трябва да се използва,** ако спирачките не са напълно функционални.

---

3. Затягане на болтове и гайки

- Проверете и затегнете всички видими винтове на рамката на тротинетката.
- Обърнете специално внимание на **зоната на кормилото** , колелата и спирачната система.
- Уверете се, че **болтовете на колелата са стегнати** и няма разхлабени части.

4. Състояние на джантите и гумите

- Проверете **налягането в гумите** според спецификациите.
- Проверете гумите за **порязвания, пробиви или прекомерно износване** .
- Проверете дали колелата **могат да се въртят свободно** без блокиране.
- Уверете се, **че няма страничен луфт** и че колелата са здраво закрепени към оста.

5. Кормилна система

- Кормилото трябва да е **здраво закрепено** и да се движи плавно, без да се заклинва.
- Проверете подравняването на предното колело с кормилото.
- Уверете се, че воланът реагира незабавно на вашите движения.

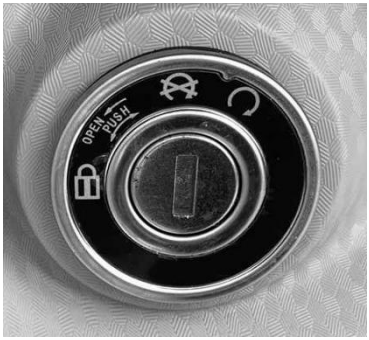
6. Управление и ускорение

- Проверете дали **лостът за газта** реагира незабавно на задействане.
- Уверете се, че тротинетката може лесно да се управлява при ниски скорости.

✓ Скутерът трябва да се използва само ако всички горепосочени проверки са в съответствие .

! Ако забележите някакви дефекти, моля, **не използвайте скутера** и се свържете с **оторизиран сервизен център на RURIS** .

5. РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ



Работа с ключа и дросела
Превключвател ВКЛ./ИЗКЛ./ЗАКЛ.:
Стартиране на скутера
Поставете ключа в запалването и го завъртете надясно, за да стартирате скутера.
Спиране на скутера
Завъртете ключа наляво, за да спрете скутера.
Заключване на кормилото.
С кормилото завъртено докрай наляво, поставете ключа в запалването, натиснете леко ключа и го завъртете докрай наляво, за да заключите кормилото.
Отваряне на отделението под седалката

1. Поставете ключа в запалването.
2. Завъртете ключа наляво в позиция за отключване.
3. Отделението под седалката ще се отключи и може да се отвори чрез повдигане на седалката.
4. След употреба затворете седалката и я натиснете, докато се заключи автоматично.

Внимание: Не натискайте ключа насила, ако механизмът се съпротивлява. Преди работа проверете дали седалката е правилно позиционирана.

Внимание
Преди да стартирате тротинетката, уверете се, че **дръжката на газта не е завъртяна в положение "ВКЛ"** !
Също така проверете дали дроселът **не е заседнал** и се върти свободно в първоначалното си положение.

Контрол на ускорението
Тротинетката използва дръжка за газта, за да контролира скоростта. Тя се намира от дясната страна на кормилото.
Завъртете дръжката навътре, за да ускорите, и я завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да намалите скоростта.

Препоръчително е след ускорение да завъртите газта назад **с ¼ оборот** . Това ще увеличи пробега и ще удължи живота на батерията.

Инструкции за ускорение

1. Завъртете ключа в положение "ON", след което завъртете **газта,** за да ускорите.
2. За да предотвратите загуба на контрол над превозното средство, завъртайте бавно газта, докато скоростта се увеличи прогресивно.
3. Не завъртайте газта, докато не сте готови да стартирате.
4. За да спрете, освободете газта и натиснете едновременно предната и задната спирачка. Можете също да намалите скоростта, като леко натиснете задната спирачка.
5. За да започнете, освободете спирачките и **постепенно завъртете газта** .
6. Когато завивате, използвайте превключвателя за ляв/десен мигач и не забравяйте да го изключите след завиване.
7. За ваша безопасност, изваждайте ключа, когато не шофирате.

Внимание
Преди да стартирате тротинетката RURIS, уверете се, че **дръжката на газта не е завъртяна в положение "ON"** !
Също така проверете дали дроселът **не е блокиран** и се върти свободно в първоначалното си положение.
Пробегът и скоростта зависят от няколко фактора, включително стил на шофиране и пътни условия. Постоянната скорост и по-малкото спиране ще осигурят по-дълъг пробег.
Други фактори включват метеорологичните условия, състоянието на превозното средство и нивото на заряд на батерията. Шофьорите трябва да бъдат внимателни, когато шофират по неравни пътища, при неблагоприятни метеорологични условия или когато батерията е изтощена. Винаги проверявайте индикатора за батерията и се уверете, че нивото на батерията не спада често.
Система за управление на скутер
на скутера се състои от четири основни компонента:

- Батерия
- Контролер
- Ускорение
- двигател

Когато дроселът се задейства, към контролера се изпраща сигнал, съответстващ на ъгъла на завъртане. След това контролерът черпи ток от батерията, в зависимост от необходимата скорост, контролирана от дросела, и мощността, необходима за стартиране на тротинетката или изкачване на наклон.
Колкото по-висока е скоростта и колкото по-стръмен е наклонът, толкова по-кратък е пробегът **на тротинетката . Втора батерия може да бъде свързана чрез допълнителен кабел, за да се удължи пробегът.**
Главният превключвател под седалката работи като защита от висок ток. Инверторът от 48V DC към 12V DC преобразува напрежението в 12V. Всички крушки работят на 12V.
Алармата работи на 48V и е чувствителна към вибрации.
Въпреки че консумира много малко енергия, препоръчително е **главният предпазител да се изключва,** когато тротинетката се съхранява за дълги периоди от време.

Презентация на таблото за управление

1. Скоростомер : показва скоростта на движение и изминатото разстояние.
2. Мигач : когато превключвателят на мигачите се натисне наляво или надясно, пътепоказателят ще мига съответно.
3. Индикатор за фарове : Когато фаровете са включени, индикаторът ще свети.
4. Индикатор за нивото на батерията : когато индикаторът за батерията е в зелената зона, това означава, че батерията е достатъчно заредена; когато е в червената зона, това означава, че мощността постепенно намалява; когато е в последната червена зона, това показва, че мощността е недостатъчна и трябва да заредите автомобила навреме.
Ускорение . Когато превозното средство е стартирало , внимателно завъртете газта навътре и скутерът ще започне да се движи.

Система за управление на спирачките
За да намалите скоростта и да спрете тротинетката, дръпнете ръчната спирачка на кормилото.

Система за сигурност и стартиране
Скутерът е оборудван с модерна система за стартиране, която включва:

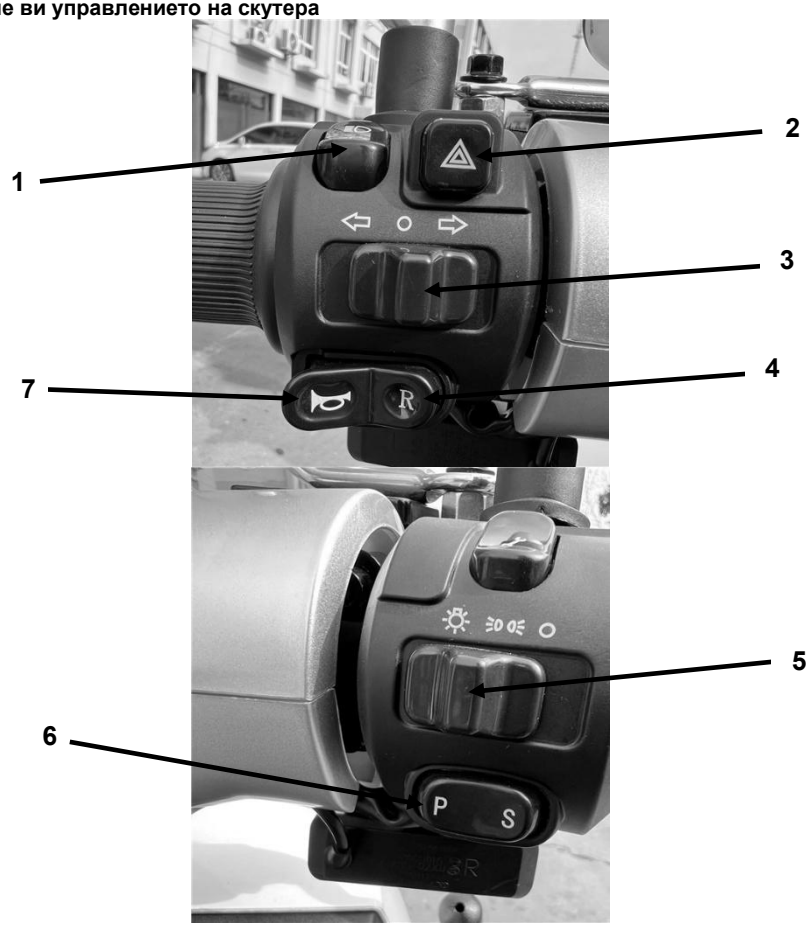


- **Класическо стартиране с ключ**
- **Вградена аларма против кражба**
- **Включване/изключване на дистанционното управление**
) на дистанционното управление два пъти подред, за да активирате системата и да стартирате скутера.
  Натиснете бутона "отключване" на дистанционното управление веднъж, за да деактивирате и изключите тротинетката.

Функция за аларма против кражба

- Когато тротинетката е изключена и оставена без надзор, натиснете **бутона "заключване"** 🔒 на дистанционното управление, за да активирате алармата.
- Всяко движение или опит за манипулация ще задейства звукови сигнали.
- За да деактивирате алармата, натиснете **бутона "отключване"** 🔓 на дистанционното управление.

Представяме ви управлението на скутера



1. **Кратка/дълга фаза**
2. **Неуспехи**
3. **сигнализация**
4. **Връщайки се назад**
5. **Габаритни светлини/къси светлини.**
6. **Режим на паркиране / заключване на дросела (в този режим дроселът е деактивиран)**
7. **Рог**

За да се движите назад, задръжте натиснат бутона R (Назад) и леко натиснете педала на газта. Когато бутонът бъде отпуснат, скутерът се връща в нормален режим на движение напред.

Изображенията са само с информационна цел, доставчикът си запазва правото да прави структурни и функционални промени в оборудването, представено в това ръководство.

6. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

Правилно позициониране на потребителя и спиране на тротинетката

За да карате безопасно тротинетката си, имайте предвид следните препоръки:

1. Позиция на скутера:
- Седнете изправени и отпуснати.
- И двете ръце трябва да са на кормилото, а двата крака - на поставките за степени.
- Поддържайте теглото си равномерно разпределено за максимална стабилност, особено при завиване или по неравни пътища.

2. Спиране на скутера:
- Намалявайте скоростта постепенно, като използвате педала на газта и спирачките.
- Спрете напълно тротинетката, като натиснете едновременно предната и задната спирачка.
- Поставете крика или опорния крак, за да стабилизирате скутера, преди да слезете от него.

3. Слизане от скутера:
- Извадете ключа от запалването и изключете главния предпазител.
- Проверете дали тротинетката е стабилна на крика или опорния крак, преди да я слезете.
- Спускайте се бавно, като се облягате на кормилото , ако е необходимо, за да предотвратите загуба на равновесие.

Внимание!

- Не превозвайте допълнителни пътници, освен ако скутерът не е оборудван и одобрен за тази цел.
- Неправилното позициониране може да доведе до загуба на контрол и инциденти.
- Винаги поддържайте отпусната, но твърда стойка, за да реагирате бързо на всякакви препятствия или промени в посоката.

7. ПРАВИЛА ЗА ШОФИРАНЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПЪТИЩА

Правила за движение по обществените пътища

Водачите на тези превозни средства трябва да спазват следното:

- Достъпът е разрешен само по обществени пътища, където е разрешено движението на превозни средства от категория L. Движението по тротоари или по пътеки, предназначени изключително за велосипеди, не е разрешено.
- Превозното средство трябва да се използва съгласно предназначението му и съгласно разпоредбите, приложими за категория L с ограничение на скоростта от 25 км/ч.
- Задължително е да се подаде сигнал за промяна на посоката и да се спазват всички правила относно предимството.

- Максимално разрешената скорост в движението е 25 км/ч, съответстваща на ограничението за хомологация.
- Носенето на каска е задължително за водачите на електрически превозни средства от категории L1e, L2e, L3e и L5e. За превозни средства от категория L6e носенето на каска се препоръчва, ако превозното средство няма кабина или пълна защита на водача.
- Превозът на пътници е забранен, ако превозното средство не е одобрено за тази цел.
- Използването на дневни светлини (DRL) или къси фарове е задължително през деня, а през нощта или при условия на намалена видимост трябва да се използват къси фарове.
- Шофирането под въздействието на алкохол или забранени вещества е наказуемо съгласно законите за движение по пътищата.
- При условия на намалена видимост се препоръчва носенето на светлоотразителна жилетка.
- **Превозното средство трябва да се поддържа в добро техническо състояние** , съгласно данните за хомологация (спирачна система, светлини, акустично предупреждение, гуми, предпазни елементи).
- **Всяка модификация, която позволява превишаване на максималната скорост от 25 км/ч, е забранена** , тъй като това променя категорията на превозното средство и води до санкции.
- Шофьорът трябва да притежава свидетелство за регистрация, документ за самоличност и застрахователна полица RCA, които могат да бъдат представени във физически или дигитален формат.

Внимание!
Потребителят трябва да се увери, че електрическото превозно средство (триколка, скутер или лек четириколка) с максимална скорост от 25 км/ч е надлежно одобрено, регистрирано в общината и използвано в съответствие с правилата, приложими за тази категория. Задължително е превозното средство да е покрито с валидна застрахователна полица RCA за целия период на ползване.
На частни земи правилата за движение не важат, но се препоръчва спазването на правилата за безопасност.

Правила за шофиране по обществените пътища съгласно румънското пътно законодателство (електрически превозни средства с максимална скорост от 25 км/ч)
За използването на триколки, скутери и други електрически превозни средства, класифицирани в категории L1e, L2e, L3e, L5e и L6e, с максимална конструктивна скорост от 25 км/ч, е задължително спазването на Правилника за движение по пътищата (GEO 195/2002) с последващите изменения и допълнения, Регламента за прилагане и техническите регламенти, които са били основа за хомологацията на превозното средство.

Задължение за регистрация в кметството
Въпреки че не изискват регистрация, тези превозни средства се регистрират в кметството в района на пребиваването на собственика.
Регистрацията се основава на документите, предоставени от производителя (**талон за самоличност на превозното средство** и **сертификат за съответствие**) и води до издаването на **жълт регистрационен номер,** видимо поставен върху превозното средство, и свидетелство за регистрация.

Шофьорска книжка
За електрически превозни средства с максимална скорост от 25 км/ч не се **изисква шофьорска книжка** .

- Минималната възраст за водачите на тези превозни средства е **14 години** (L1e-A/електрически велосипеди).
- В случай на други подкатегории, трябва да се спазва законодателството относно минималната възраст, установена за категория L.

8. ГАМА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СКУТЕРИ И ПРАВИЛНО УПОТРЕБА НА БАТЕРИТЕ

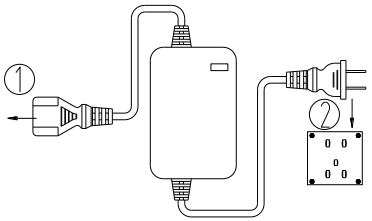
○ **Автономност на електрическия скутер**
Пробегът на електрическа тротинетка е разстоянието, което може да се измине с напълно заредени батерии. Стойността на пробега е ориентировъчна и може да варира в зависимост от начина на употреба.

Автономията се влияе от:

- носената тежест
- скорост на движение
- вид на пътя (прав или наклонен)
- стил на шофиране
- състояние на батерията
- външна температура

За да се поддържа добра автономност и да се удължи животът на батериите, не се препоръчва да използвате тротинетката, докато батериите не се разредят напълно. В идеалния случай зареждането трябва да се извършва, когато нивото на енергия падне до приблизително 20–30%.

2. Правилно зареждане на батериите.



Батериите на електрическата тротинетка трябва да се зареждат правилно, за да се избегнат преждевременни повреди.

Използва се оловно-киселинна батерия. Трябва да зареждате тротинетката след всяка употреба. Изключете тротинетката, като завъртите ключа в положение „ “. Поставете изходния щепсел (①) в гнездото за зареждане на тротинетката и свържете входния щепсел (②)) към контакта на стената. Напрежението на контакта трябва да е 220-240V. Батерията е напълно заредена, когато индикаторът на зарядното устройство светне в зелено. Препоръчително е да се изчакат още 1-2 часа зареждане, за да се постигне по-добро състояние на батерията. След като зареждането приключи, извадете входния щепсел на зарядното устройство, а след това и изходния щепсел.

Не се препоръчва да оставяте батериите свързани към зарядното устройство за много дълги периоди, след като са напълно заредени.

3. Използване на няколко батерии и равномерно износване

Електрическите тротинетки обикновено са оборудвани с няколко батерии, свързани помежду си . За да се износват равномерно, е необходимо да се използват правилно.

За равномерно износване:

- батериите трябва да са от един и същи тип и капацитет
- е да промените позицията на батериите между тях

Промяната на позицията се извършва:

- веднъж на всеки 2-3 месеца
  или
- след приблизително 500–700 изминати км

Чрез това въртене всяка батерия ще бъде натоварена по подобен начин, предотвратявайки преждевременното износване на една от тях.

4. Защо може да се разреди само една батерия от група?

Дори ако скутерът е изключен и запалването не е включено, но общият предпазител е оставен в положение ON, една батерия в групата може да се разреди по-бързо от останалите.

Това може да се случи поради следните причини:

- има малки постоянни консуматори (контролер, дисплей, аларма, часовник, конвертор)
- разлики в капацитета между батериите
- естествено саморазреждане на батерията

Обикновено **електрониката на скутера** (контролер, дисплей, други модули) може бавно да консумира енергия, дори без да е включено запалването, и тази консумация засяга най-много най-слабата батерия в групата.

5. Какво се случва, когато напрежението на батерията падне под 12 V?

12 V батерия, чието напрежение падне под тази стойност, се счита за **презаредена .** В това състояние:

- пробегът на скутера намалява
- съществува риск от повреда на батерията

- Общото зарядно устройство може вече да не го разпознава правилно и то да не може да се зарежда

Ако една батерия има много по-ниско напрежение от останалите, цялата система ще се повреди.

6. Как да презаредите батерия, чието напрежение е паднало под 12 V

Ако напрежението на батерията е паднало под 12 V, се препоръчва следната процедура:

- батерията се изважда от групата (ако е възможно)
- Зарежда се **индивидуално** със зарядно устройство, подходящо за 12 V батерии
- зареждането се извършва бавно, докато напрежението отново достигне нормална стойност
- След зареждане батерията се сглобява отново в групата

Не се препоръчва използването на тротинетката, ако има батерия с много по-ниско напрежение от останалите, тъй като това може да доведе до трайната ѝ повреда.

7. Заключителни препоръки за поддръжка на батерията

За максимален живот на батерията:

- Не съхранявайте тротинетката с напълно разредени батерии
- Ако тротинетката не се използва за дълъг период от време, заредете батериите
- проверявайте периодично напрежението на батерията
- избягвайте влага, екстремни температури и механични удари

9. ПОДДРЪЖКА И НАСТРОЙКИ

Предупреждение:

За безопасност, моля, използвайте само зарядното устройство за зареждане на батерията, не използвайте друго зарядно устройство освен оригиналното. Следвайте инструкциите за зареждане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Пробегът на превозното средство може да бъде повлиян от няколко фактора, включително метеорологични условия, тегло на товара и пътни условия. Екстремните температури (много студени или много високи) могат да намалят капацитета на батерията. Също така, допълнителното натоварване (по-голямо тегло) ще увеличи консумацията на мощност на двигателя, а неравните пътища или стръмните склонове ще натоварят двигателя повече, намалявайки живота на батерията. Препоръчително е да вземете предвид тези фактори, за да осигурите оптимална работа на батерията.

Редовна поддръжка

Тъй като електрическите превозни средства по време на експлоатация могат да генерират различна степен на луфт и механично износване, ако не се извършва редовна поддръжка, това може да доведе до намаляване на автономността, надеждността и безопасността на електрическото превозно средство, както и до скъсяване на експлоатационния му живот. Следователно, водачите на електрически превозни средства трябва да извършват правилна и редовна поддръжка, за да осигурят най-добра производителност. Чрез правилна и редовна поддръжка можем да отстраним пречките навреме, да удължим експлоатационния живот на електрическото превозно средство, да намалим разходите за поддръжка и да постигнем целта за оптимална работа.

Поддръжка на електрически превозни средства:

1. Поддържайте двигателя чист, с добро ускорение и динамични характеристики, без необичайни звуци.
2. Уверете се, че лостът на газта работи правилно, без да засяда.
3. Уверете се, че спирачният лост работи плавно и гъвкаво, а спирачният ефект отговаря на изискванията. Когато спирачният лост се освободи, спирачните накладки се връщат в първоначалното си положение и тротинетката може да се движи при оптимални условия.
4. Проверете предните и задните амортисьори, налягането в гумите и електрическите компоненти.
5. Проверете крепежните елементи на превозното средство. Не трябва да има луфт в шарнирите.
6. За поддръжка на метални части, моля, използвайте смазочни материали.
7. Проверете дали връзката на батерията е добре направена и закрепването е правилно.

Проверете следните резервни части преди да използвате превозното средство:

1. Състояние на гумите, като например износване или скъсване.
2. Състояние на трансмисионната система.
3. Налягане в гумите. 4. Състояние на клаксона и осветителната система.

5. Всички стандартни резервни части, като гайки и болтове, трябва да се проверят дали са плътно затегнати. 6. Проверете дали спирачното жило работи правилно.
7. Зареждайте батерията, когато не използвате превозното средство редовно. За да удължите живота на батерията, зареждането трябва да се извършва на всеки 15 дни през лятото и на всеки 30 дни през зимата.

Ежедневни проверки

Състоянието на превозното средство може да се променя ежедневно. За да се осигури безопасно шофиране, следните елементи трябва да се проверяват преди всяка употреба:
1. Работа с лоста за мигачите и инструментите;
2. Работното състояние на осветителната система;
3. Работното състояние на клаксона и светлинните сигнали;
4. Ход на спирачния лост;
5. Ход на ръчната спирачка и клаксона;
6. Налягане и износване на гумите;
7. Работно състояние на кормилната система;

Проверка на гумите

Правилното налягане в гумите осигурява комфорт и стабилност на автомобила и може да удължи живота на гумата. Налягането в гумите трябва да се проверява често и да се регулира при необходимост. Преди шофиране проверете налягането в гумите, когато гумите са „студени“, и проверете за порязвания, пирони или други остри предмети, забити в гумата. Проверете джантата за неравности или деформации.

Предупреждение:

Неправилното налягане в гумите ще доведе до необичайно износване на гумите и може да доведе до инциденти или проблеми с безопасността. Ниското налягане в гумите ще доведе до подхлъзване на гумите и ще повлияе на пробега на превозното средство.

Проверка и поддръжка на акумулатора

За да удължите живота на акумулатора, съхранявайте автомобила си в гараж, за да предотвратите ниски температури, които биха могли да повлияят на работата му.
1. Не разглобявайте батерията и не разглобявайте клетките ѝ.
2. Когато машината се съхранява за дълъг период от време и не се използва, не забравяйте да изключите главния предпазен прекъсвач от контакта.
3. Дръжте батерията далеч от деца.
4. Не късо съединение на зарядното устройство. Забранено е използването на проводници за късо съединение на зарядното устройство.
5. Забранено е потапянето на батерията във вода.
6. Забранено е поставянето на батерията на място с температури над 60°C, в близост до източници на висока топлина, като например огън, вентилаторни печки и др.
7. Забранено е използването на остри инструменти за надраскване или рязане на батерията.
8. Ако възникне теч и електролит попадне в очите ви, изплакнете незабавно обилно с вода.
9. Ако батерията излъчва миризма, се нагрява, пуши, променя цвета си, деформира се или показва друга аномалия, незабавно спрете да използвате батерията и се отдалечете от нея. Свържете се с оторизиран сервизен център на Ruris .

Поддръжка

- **Проверете налягането в гумите.**
- **Проверете дали винтовете и болтовете са монтирани правилно.**
- **Проверете спирачките.**
- **Проверете работата на всички светлини.**
- **Дръжте тротинетката далеч от среди с много високи или много ниски температури.**

Проблеми и решения

Проблем	Възможна причина	Решение
Скутерът не издава никакъв сигнал при стартиране	1) Изгорял предпазител 2) Разхлабена връзка на батерията	1) Включете предпазителя 2) Свържете отново батерията 3) Поправете или сменете бутона

Проблем	Възможна причина	Решение
	3) Дефектен бутон за стартиране 4) Дефектен контролер	за стартиране 4) Сменете контролера
Двигателят спира автоматично в случай на претоварване	1) Батерията е слаба 2) Контролерът е дефектен 3) Предпазителят е изгорял 4) Теглото е твърде високо	1) Заредете батерията 2) Сменете контролера 3) Включете предпазителя 4) Намалете теглото на товара
Индикаторът не свети по време на зареждане.	1) Разхлабен свързващ кабел 2) Дефектно зарядно устройство	1) Поставете здраво кабела в контакта. 2) Поставете обратно зарядното устройство.
Други проблеми	-	Свържете се със сервиза на RURIS

Внимание:

Всички ремонти трябва да се извършват в оторизиран сервизен център на Ruris .

Гаранционен срок и условия за приложение

Триколката, четириколката, тротинетката и електрическият автомобил се ползват от **законовата гаранция за съответствие** съгласно **GEO № 140/2021** , валидна за **2 години** от датата на закупуване за физически лица, при условие че продуктът се използва по предназначение, за което е проектиран и произведен, както и при поддръжка на продукта съгласно графика за поддръжка. Всеки дефект на съответствие, възникнал през този период, трябва **да бъде открит и отстранен изключително в оторизиран сервиз Ruris. услуга** .

Важно:

- Потребителят **не трябва да се намесва** в компонентите без разрешение, особено в **елементите за безопасност** (спирачки, електрическа система, контролер, батерия и др.).
- Всяка неоторизирана намеса или неправилна употреба може да доведе до **загуба на гаранцията** и да повлияе на безопасността на превозното средство.
- В случай на неизправност, потребителят трябва да се свърже с **оторизиран сервиз на Ruris** за проверка и ремонт.

За пълни подробности относно гаранцията, моля, вижте **гаранционния сертификат** .

Спазване на разпоредбите за електрическа безопасност и защита на потребителите:

Триколката, четириколката, тротинетката, електрическият автомобил отговаря на всички приложими разпоредби в областта на електрическата безопасност и защитата на потребителите, съгласно законодателството на Европейския съюз и румънските норми.



Не изхвърляйте електрическо, промишлено електронно оборудване и компонентни части в контейнера за битови отпадъци! Информация за OEEO. Вземайки предвид разпоредбите на OUG 195/2005 - относно опазването на околната среда и OUG 5/2015. Потребителите трябва да вземат предвид следните указания за предаване на електрически отпадъци, посочени по-долу:

Потребителите са задължени да не изхвърлят отпадъци от електрическо и електронно оборудване (OEEO) като несортирани битови отпадъци и да събират тези OEEO разделно.

- Събирането на този отпадък, наречен (OEEO), ще се извършва чрез Службата за обществено събиране във всеки окръг и чрез центрове за събиране, организирани от икономически оператори, оторизирани да събират OEEO. Информацията е предоставена от Администрацията на Фонда за околна среда www.afm.ro или от списанието на Европейския съюз.
- Потребителите могат да предават OEEO безплатно в посочените по-горе пунктове за събиране.

Рециклиране на батерии и опазване на околната среда.

В съответствие с Директива 2012/19/ЕС относно отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО) и за опазване на околната среда, моля, спазвайте следните инструкции относно рециклирането на батерии.
Не изхвърляйте използвани батерии в битовите отпадъци!
Използваните батерии трябва да се отнесат в оторизиран пункт за събиране или център за рециклиране. Изхвърлянето на батерии в кошчето може да има отрицателно въздействие върху околната среда и общественото здраве.
Можете да намерите безплатни пунктове за събиране в специализирани магазини, центрове за рециклиране или други определени места.

Символ за рециклиране
Използваните батерии съдържат символа ♻ , който показва, че трябва да се събират отделно. Важно е да се спазва този символ, за да се помогне за опазването на околната среда.
Опасни вещества
Батерията съдържа опасни вещества като живак (Hg), олово (Pb) или кадмий (Cd), чието неправилно боравене може да доведе до рискове за околната среда и здравето. Моля, уверете се, че тези батерии се рециклират правилно.
Ваша отговорност
Ваша отговорност е да върнете използваните батерии в оторизиран център за рециклиране. Не променяйте батерията и ако тя показва признаци на повреда, занесете я в оторизиран сервизен център на Ruris за правилна оценка и управление.
За всякакви допълнителни въпроси, свързани с рециклирането на батерии, моля, свържете се с поддръжката на Ruris на телефонния номер или имейл адреса, посочени на нашия официален уебсайт.

10. ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Скутерът не пали.
Проверете:
- ако батериите са заредени
- ако запалването е включено
- ако сигурността е добра

Скутерът повърви малко и спира.
Възможни причини:
- батериите са разредени
- едната от батериите е слаба

Решение:
- заредете всички батерии
- проверете всяка батерия поотделно

Скутерът не се зарежда.
Проверете:
- ако контактът има захранване
- ако зарядното устройство е свързано правилно
- ако светодиодът на зарядното устройство свети

Батерията се разрежда по-бързо
Причини:
- батерията е по-стара
- батерията не се зарежда напълно

Решение:
- зареждайте батерията отделно
- променете позицията на батериите между тях

Скутерът е бил неизползван от дълго време
Какво да направите:

- заредете батериите наполовина
- проверявайте нивото веднъж месечно

Hulajnoga elektryczna Pilot SX730



1.1. WSTĘP 1
2. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA 2
3. DANE TECHNICZNE 4
4. OGÓLNA KONTROLA SKUTERA PRZED UŻYCIEM 4
5. INSTRUKCJA OBSŁUGI 5
6. PRAWIDŁOWE POZYCJONOWANIE UŻYTKOWNIKA 8
7. ZASADY RUCHU DROGOWEGO NA DROGACH PUBLICZNYCH 8
8. ZASIĘG HULAJNOGI ELEKTRYCZNEJ I PRAWIDŁOWE UŻYWANIE BATERII 9
9. KONSERWACJA I REGULACJE 11
10.ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW 14

1.1. WSTĘP

Szanowny Kliencie!

Dziękujemy za decyzję o zakupie produktu RURIS i zaufanie, jakim nas Państwo obdarzyli ! RURIS działa na rynku od 1993 roku i przez ten czas stał się silną marką, która zbudowała swoją reputację nie tylko dotrzymując obietnic, ale także poprzez ciągłe inwestycje, mające na celu zapewnienie klientom niezawodnych, wydajnych i wysokiej jakości rozwiązań.
Jesteśmy przekonani, że docenią Państwo nasz produkt i będą cieszyć się jego wydajnością przez długi czas. RURIS oferuje swoim klientom nie tylko maszyny, ale kompletne rozwiązania. Ważnym elementem relacji z klientem jest doradztwo zarówno przed, jak i posprzedażowe. Klienci RURIS mają do dyspozycji całą sieć sklepów partnerskich i punktów serwisowych.
Aby cieszyć się zakupionym produktem, prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją obsługi. Postępując zgodnie z instrukcją, gwarantujemy długie użytkowanie.
Firma RURIS stale pracuje nad udoskonalaniem swoich produktów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do zmiany m.in. ich kształtu, wyglądu i działania, bez obowiązku wcześniejszego informowania o tym fakcie.

Dziękujemy raz jeszcze za wybór produktów RURIS!

Informacje i wsparcie klienta:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA

OSTRZEŻENIA – BEZPIECZNA JAZDA

Zasady ogólne

• Nie używaj hulajnogi elektrycznej przed dokładnym przeczytaniem instrukcji obsługi.
• Zmniejsz prędkość w niesprzyjających warunkach pogodowych lub na nierównych drogach. Hamuj powoli, aby uniknąć poślizgu. • Nie jeździj po drogach pokrytych wodą. Jeśli hulajnoga przejechała przez mokry teren, elementy elektryczne mogą ulec uszkodzeniu lub może wystąpić zwarcie. Wyłącz zasilanie i nie używaj hulajnogi, dopóki nie będzie całkowicie sucha. Przed ponownym uruchomieniem sprawdź działanie hamulców. W przypadku zauważenia jakichkolwiek nieprawidłowości skontaktuj się z autoryzowanym serwisem RURIS . • Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego określonych w Kodeksie Drogowym i daj pierwszeństwo pieszym. Stosuj się do sygnalizacji świetlnej i znaków drogowych. • Unikaj dużej prędkości na nierównych drogach, aby zapobiec uszkodzeniu felg lub wybuchowi opon. • Jeździj zapobiegawczo. Nigdy nie jedź pod prąd. Używaj kierunkowskazów do skręcania lub zatrzymywania się. • Jedź ostrożnie: unikaj dziur, żwiru, mokrych miejsc, oleju, krawężników, nierówności, odpływów i innych przeszkód. • Utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach, aby uniknąć szybkiego zużycia, wysokiego zużycia energii i zmniejszenia zasięgu. • Zachowaj ostrożność podczas otwierania drzwi pojazdu lub wyjeżdżania z parkingu. Zachowaj szczególną ostrożność na skrzyżowaniach i podczas wyprzedzania. • Zapoznaj się ze wszystkimi elementami i funkcjami hulajnogi (hamulce, kierunkowskazy, światła przednie itp.). • Nie przewoź zbyt dużej ilości przedmiotów ani pasażerów ani w sposób utrudniający widoczność lub kontrolę nad hulajnogą. Unikaj używania słuchawek i innych akcesoriów, które mogą ograniczać Twoją uwagę lub słuch. • Zachowaj bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu, aby móc bezpiecznie hamować. • Podczas jazdy noś kask ochronny, kamizelkę odblaskową i rękawice.

Ostrzeżenia dotyczące zagrożeń elektrycznych i mechanicznych
Zagrożenia elektryczne
• Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym – Nie rozmontowywać akumulatora ani innych podzespołów elektrycznych. Naprawy powinny być wykonywane wyłącznie przez upoważniony personel.
• Zwarcie i pożar – Unikać narażania układu elektrycznego na działanie wody, wilgoci i ekstremalnych temperatur. • Nieprawidłowe ładowanie – Używać wyłącznie oryginalnej ładowarki i podłączać ją do gniazdka zgodnie ze specyfikacją producenta. Nie przeciążać akumulatora . • Usterki okablowania – Okresowo sprawdzać kable i ich izolację. Jeśli przewody są odsłonięte, NIE używać skutera. • Zagrożenie wybuchem – Nie przekłuwać, nie wrzucać do ognia ani nie narażać akumulatora na silne wstrząsy mechaniczne.
Podczas jazdy skuterem RURIS należy zawsze nosić kask ochronny.
Przepisy bezpieczeństwa wymagają noszenia kasku podczas jazdy na hulajnodze.
Pod żadnym pozorem nie wolno używać hulajnogi bez prawidłowego założenia kasku.

Ryzyko mechaniczne
• Awarie hamulców – Regularnie sprawdzaj układ hamulcowy.
• Niestabilność przy dużej prędkości – Unikaj ostrych zakrętów i przeciążeń. • Zużycie opon – Utrzymuj optymalne ciśnienie i sprawdzaj przyczepność, aby uniknąć poślizgu.

Jazda w deszczu
• Jedź ostrożnie.
• Hamuj wcześnie – droga hamowania będzie dłuższa. • Zmniejsz prędkość, unikaj gwałtownego hamowania i powoli pokonuj zakręty. • Zwiększ widoczność: używaj świateł i odzieży odblaskowej.

Jazda nocą
• Upewnij się, że światła hulajnogi są sprawne i włączone.
• Noś odblaskowe lub jasne ubrania. • Unikaj jazdy nocą, jeśli to możliwe. Wybieraj drogi z oświetleniem publicznym.

UWAGA: Modyfikacja skutera jest nielegalna
Wszelkie modyfikacje konstrukcji lub podzespołów mogą wpłynąć na wydajność i bezpieczeństwo skutera, skracając jego żywotność. Modyfikacja skutera może spowodować utratę gwarancji. Wszelkie naprawy muszą być wykonywane w autoryzowanym serwisie RURIS. Produkt należy użytkować wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.

informacje ogólne

1. Przed użyciem należy przeczytać instrukcję obsługi.
2. Stosuj się do lokalnych i krajowych przepisów drogowych.
3. Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach – dzięki temu jazda będzie łatwiejsza, a zużycie akumulatora zmniejszy się, a ryzyko uszkodzenia opon będzie niższe.
4. Przed każdym użyciem należy sprawdzić hamulce, aby mieć pewność, że działają prawidłowo.
5. Nie pożyczaj swojego skutera innym osobom.
6. Aby hamowanie było skuteczne, należy prawidłowo obsługiwać obie dźwignie hamulca.
7. Nie jeździj hulajnogą będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
8. Nie należy prowadzić pojazdu w niesprzyjających warunkach – na nierównych, mokrych lub śliskich nawierzchniach; należy unikać jazdy w niesprzyjających warunkach atmosferycznych lub przy ograniczonej widoczności.
9. Na czas ładowania należy wyłączyć zasilanie i wyjąć kluczyk.
10. Po zakończeniu jazdy wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk.
11. Nie należy spryskiwać hulajnogi elektrycznej bezpośrednio wodą i **nie dopuścić do zamoczenia jej podzespołów elektrycznych** (złącza akumulatora, silnika, kontrolera, kabli, kierownicy).

Przed każdą podróżą:

1. Upewnij się, że prawidłowo nosisz kask.
2. Nosić odzież ochronną i rękawice.
3. Należy nosić okulary ochronne, które nie ograniczają widzenia peryferyjnego.
4. Przed rozpoczęciem jazdy hulajnogą w dowolnym miejscu zapoznaj się z przepisami lokalnymi i krajowymi.
5. Upewnij się, że wszystkie światła stopu, kierunkowskazy i reflektory działają prawidłowo.
6. Sprawdź, czy klakson działa.
7. Sprawdź, czy hamulce są prawidłowo wyregulowane i działają prawidłowo.
8. Upewnij się, że rozumiesz, jak działają hamulce i że możesz wygodnie i mocno dosięgnąć dźwigni, naciskając je, by bezpiecznie zatrzymać hulajnogę.
9. Sprawdź, czy opony nie są nadmiernie zużyte, nie mają przecięć ani rozdarć, są prawidłowo założone na feldze i napompowane do właściwego ciśnienia.
10. Przed uruchomieniem skutera należy upewnić się, że przepustnica jest w pozycji „OFF”.
11. Przed przekręceniem kluczyka upewnij się, że główny wyłącznik bezpieczników pod siedzeniem jest w pozycji „Włączony”.

Po każdej podróży:

1. Upewnij się, że zapłon jest wyłączony, a wszystkie kluczyki zostały wyjęte i schowane w bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby naładuj akumulator.
3. Upewnij się, że przepustnica jest w pozycji „wyłączonej”.
4. Użyj nogi podporowej, aby zapobiec upadkowi i uszkodzeniu hulajnogi.
5. Nie pozostawiaj hulajnogi na zewnątrz ani w miejscach, w których wilgoć może ją uszkodzić.
6. Nie ładuj i nie przechowuj skutera w odległości mniejszej niż 6 metrów od jakiegokolwiek źródła ciepła (np. pieca, kominka, kotła, kaloryfera).
7. Nie należy pozwalać dzieciom poniżej 16 roku życia bawić się na hulajnodze pozostawionej bez nadzoru lub w jej pobliżu.

Ostrzeżenie Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować poważne obrażenia lub zwarcie elektryczne i/lub pożar.

3. DANE TECHNICZNE

Typ silnika	Elektryczny
Maksymalna moc silnika	2500 W
Moc nominalna silnika	2000 W
Bateria	Kwasowo-ołowiowy 72V 20Ah
Autonomia	Do 56 km
Czas ładowania	6-8 godzin
Ładowarka zgodna ze standardem UE	72V 3A
Maksymalna prędkość	25 km/h
Ładowność	2 osoby
Maksymalna obsługiwana waga (kg)	285 kg
Hamulec przedni/tylny	Tarcza przednia / Tarcza tylna
Opony przednie/tylne	P: 9.00-12 S: 9.00-12
Ciśnienie w oponach	2,5 bara
Kategoria pojazdu	L1e-B
Masa własna	90 kg
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	2150*718*1172 mm
latarnia morska	światło
Wyświetlacz	LCD
Gwarancja	24 miesiące

4. OGÓLNA KONTROLA SKUTERA PRZED UŻYCIEM

1. Zasilanie i instalacja elektryczna

- Włącz główny wyłącznik (bezpiecznik) w schowku znajdującym się pod siedzeniem (w zależności od wyposażenia).
- Uruchom skuter za pomocą dołączonego kluczyka i sprawdź, czy **wyświetlacz LED oraz wszystkie światła** (światła przednie, hamulcowe, kierunkowskazy) działają prawidłowo.
- Sprawdź, czy **bateria jest całkowicie naładowana** .
- Sprawdź kable elektryczne i widoczne połączenia pod **kątem luzów, uszkodzeń lub śladów wilgoci** .

2. Układ hamulcowy

- Sprawdź działanie **przednich i tylnych hamulców**
- Upewnij się, że **dźwignie hamulca mają właściwy skok** i reaguj natychmiast.
- Przetestuj zatrzymanie silnika poprzez zwolnienie przepustnicy lub naciśnięcie hamulca.
- **Nie należy używać** hulajnogi, jeśli hamulce nie są w pełni sprawne.

3. Dokręcanie śrub i nakrętek

- Sprawdź i dokręć wszystkie widoczne śruby na ramie skutera.
- **należy** zwrócić na **kierownicę** , koła i układ hamulcowy.
- Sprawdź, czy **śruby kół są dobrze dokręcone** i czy nie ma żadnych luźnych części.

4. Stan kół i opon

- Sprawdź **ciśnienie w oponach** zgodnie ze specyfikacją.
- Sprawdź opony pod **kątem przecięć, przebić lub nadmiernego zużycia** .
- Sprawdź, czy koła **mogą się swobodnie obracać** bez blokad.
- Sprawdź, **czy nie ma luzu bocznego** i czy koła są pewnie zamocowane do osi.

5. Układ kierowniczy

- Kierownica musi być **pewnie zamocowana** i poruszać się płynnie, bez zacięć.
- Sprawdź ustawienie przedniego koła względem kierownicy.
- Upewnij się, że układ kierowniczy reaguje natychmiast na Twoje ruchy.

6. Sterowanie i przyspieszenie

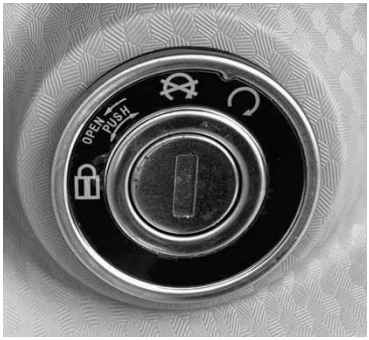
- Sprawdź, czy **dźwignia przepustnicy** reaguje natychmiast na naciśnięcie.
- Upewnij się, że skuterem można łatwo sterować przy niskich prędkościach.

✓ Skuter można użytkować wyłącznie po spełnieniu wszystkich powyższych warunków .

! W przypadku zauważenia jakichkolwiek usterek **nie należy używać skutera** i należy skontaktować się z autoryzowanym **serwisem RURIS** .

5. INSTRUKCJA OBSŁUGI

Obsługa kluczyka i przepustnicy
Przełącznik WŁ./WYŁ./BLOKADA:
Uruchamianie skutera
Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go w prawo, aby uruchomić skuter.
Zatrzymanie skutera
Aby zatrzymać skuter, przekręć kluczyk w lewo.
Blokada kierownicy.
Przy kierownicy obróconej maksymalnie w lewo włóż kluczyk do stacyjki, naciśnij go lekko i obróć całkowicie w lewo, aby zablokować kierownicę.



Otwieranie schowka pod siedzeniem

1. Włóż kluczyk do stacyjki.
2. Obróć kluczyk w lewo, aby ustawić go w pozycji odblokowanej.
3. Schowek pod siedzeniem zostanie odblokowany i będzie można go otworzyć poprzez podniesienie siedzenia.
4. Po użyciu zamknij siedzisko i dociśnij je, aż zablokuje się automatycznie.

Uwaga: Nie wciskaj kluczyka na siłę, jeśli mechanizm stawia opór. Przed użyciem sprawdź, czy gniazdo jest prawidłowo ustawione.

Ostrożność
Przed uruchomieniem skutera upewnij się, że **manetka gazu nie jest ustawiona w pozycji „ON”** !
Sprawdź również, czy przepustnica **nie jest zablokowana** i czy można ją swobodnie obracać, wracając do pierwotnej pozycji.

Kontrola przyspieszenia
Hulajnoga wykorzystuje manetkę gazu do kontroli prędkości. Znajduje się ona po prawej stronie kierownicy. Obróć manetkę do wewnątrz, aby przyspieszyć, lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć prędkość.
Zaleca się, aby po przyspieszeniu cofnąć przepustnicę **o ¼ obrotu** . Zwiększy to zasięg i wydłuży żywotność akumulatora.

Instrukcje przyspieszenia

1. Przekręć kluczyk do pozycji „ON”, a następnie przekręć **przepustnicę** , aby przyspieszyć.
2. Aby zapobiec utracie kontroli nad pojazdem, należy powoli obracać przepustnicę, aż prędkość zacznie stopniowo wzrastać.
3. Nie przekręcaj przepustnicy, dopóki nie będziesz gotowy do startu.
4. Aby się zatrzymać, zwolnij przepustnicę i jednocześnie naciśnij przedni i tylny hamulec. Możesz również zwolnić, lekko naciskając tylny hamulec.
5. Na początek zwolnij hamulce i **stopniowo przekręć przepustnicę** .
6. Skręcając, używaj przełącznika kierunkowskazów lewego/prawego i pamiętaj, aby go wyłączyć po skręcie.
7. Dla własnego bezpieczeństwa wyjmuj kluczyk ze stacyjki, gdy nie prowadzisz pojazdu.

Ostrożność
Przed uruchomieniem skutera RURIS należy upewnić się, że **manetka gazu nie jest ustawiona w pozycji „ON”** !
Sprawdź również, czy przepustnica **nie jest zablokowana** i czy swobodnie powraca do swojego pierwotnego położenia.
Zasięg i prędkość zależą od kilku czynników, w tym stylu jazdy i warunków drogowych. Stała prędkość i mniejsza liczba postojów zapewnią większy zasięg.
Inne czynniki to pogoda, stan pojazdu i poziom naładowania akumulatora. Kierowcy powinni zachować ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach, w niesprzyjających warunkach pogodowych lub przy niskim poziomie naładowania akumulatora. Zawsze sprawdzaj wskaźnik naładowania akumulatora i upewnij się, że nie spada on zbyt często.
Układ napędowy skutera
skutera składa się z czterech głównych komponentów:

- Bateria
- Kontroler
- Przyśpieszenie
- silnik

Po uruchomieniu przepustnicy do sterownika wysyłany jest sygnał odpowiadający kątowi obrotu. Sterownik pobiera następnie prąd z akumulatora, w zależności od wymaganej prędkości, kontrolowanej przepustnicą, oraz mocy potrzebnej do uruchomienia skutera lub pokonania wzniesienia.
Im wyższa prędkość i bardziej strome nachylenie, tym krótszy zasięg **hulajnogi . Za pomocą dodatkowego kabla można podłączyć drugi akumulator, aby wydłużyć zasięg.**
Główny wyłącznik pod siedzeniem pełni funkcję zabezpieczenia wysokoprądowego. Przetwornica 48 V DC na 12 V DC konwertuje napięcie na 12 V. Wszystkie żarówki działają przy napięciu 12 V.
Alarm działa przy napięciu 48 V i jest wrażliwy na wibracje.
Mimo że skuter zużywa bardzo mało energii, zaleca się **wyłączenie głównego bezpiecznika,** gdy skuter jest przechowywany przez dłuższy czas.

Prezentacja pulpitu nawigacyjnego

1. Prędkościomierz : wskazuje prędkość jazdy i przebytą odległość.
2. Kierunkowskaz : po naciśnięciu przełącznika kierunkowskazów w lewo lub w prawo kierunkowskaz zacznie odpowiednio migać.
3. Wskaźnik świateł przednich : Wskaźnik będzie włączony, gdy światła przednie są włączone.
4. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora : gdy wskaźnik znajduje się w zielonej strefie, oznacza to, że akumulator jest wystarczająco naładowany; gdy znajduje się w czerwonej strefie, oznacza to, że moc stopniowo maleje; gdy znajduje się w ostatniej czerwonej strefie, oznacza to, że moc jest niewystarczająca i należy naładować pojazd w odpowiednim czasie.
Przyspieszenie . Po uruchomieniu pojazdu delikatnie obróć przepustnicę do wewnątrz, a skuter zacznie się poruszać.
Układ sterowania hamulcami
Aby zmniejszyć prędkość i zatrzymać hulajnogę, zaciągnij hamulec ręczny na kierownicy.

System bezpieczeństwa i rozruchu
Skuter wyposażony jest w nowoczesny system rozruchowy, w którego skład wchodzą:

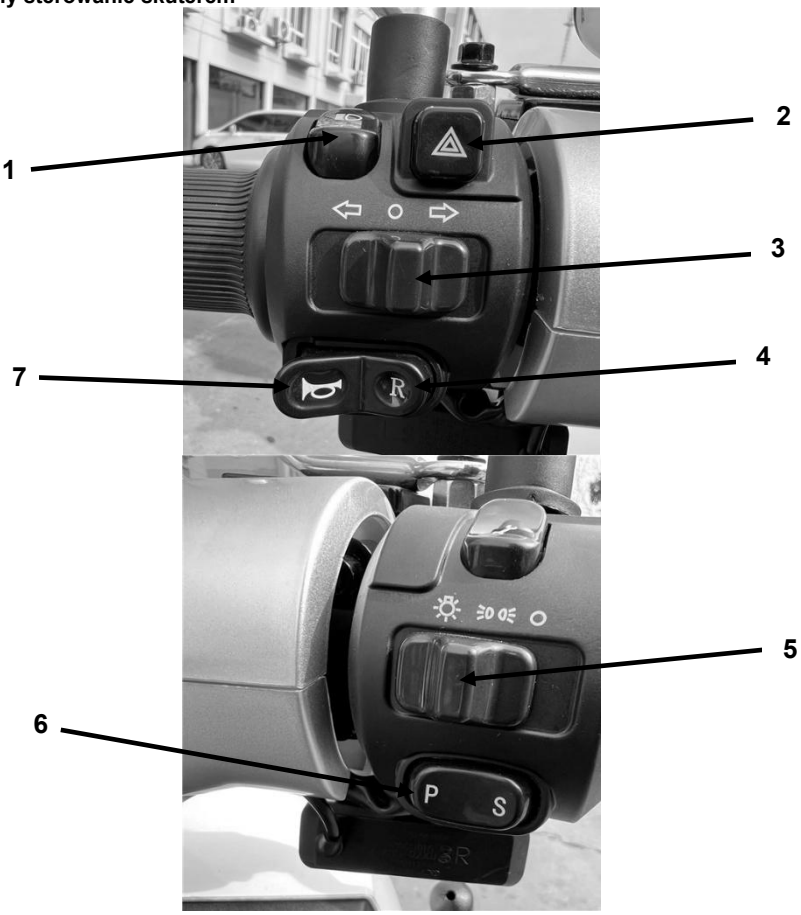


- **Klasyczny start kluczykiem**
- **Zintegrowany alarm antykradzieżowy**
- **Włączanie/wyłączanie zdalnego sterowania**
) na pilocie dwa razy z rzędu, aby aktywować system i uruchomić skuter.
  Naciśnij raz przycisk „odblokuj” na pilocie, aby dezaktywować i wyłączyć hulajnogę.

Funkcja alarmu antykradzieżowego

- Gdy hulajnoga jest wyłączona i pozostawiona bez nadzoru, naciśnij **przycisk „blokady”** na pilocie, aby aktywować alarm.
- Każdy ruch lub próba manipulacji spowoduje wyemitowanie sygnału dźwiękowego.
- Aby dezaktywować alarm, naciśnij **przycisk „odblokuj”** na pilocie.

Przedstawiamy sterowanie skuterem



1. **Faza krótka/długa**
2. **Awarie**
3. **sygnalizacja**
4. **Wracając**
5. **Światło pozycyjne/światło mijania.**
6. **Tryb parkingowy / blokada przepustnicy (w tym trybie przepustnica jest wyłączona)**
7. **Klakson**

Aby jechać do tyłu, przytrzymaj przycisk R (jazda do tyłu) i lekko naciśnij pedał gazu. Po zwolnieniu przycisku skuter powraca do normalnego trybu jazdy do przodu.

Zdjęcia mają charakter wyłącznie informacyjny. Dostawca zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian konstrukcyjnych i funkcjonalnych w sprzęcie przedstawionym w niniejszej instrukcji.

6. PRAWIDŁOWE POZYCJONOWANIE UŻYTKOWNIKA

Prawidłowe ustawienie użytkownika i zatrzymanie hulajnogi

Aby bezpiecznie jeździć hulajnogą, należy pamiętać o następujących zaleceniach:

1. Pozycja na skuterze:
- Siedź prosto i zrelaksuj się.
- Obie ręce muszą znajdować się na kierownicy, a obie stopy na podnóżkach.
- Aby zapewnić sobie maksymalną stabilność, zadbaj o równomierne rozłożenie ciężaru, zwłaszcza podczas pokonywania zakrętów lub jazdy po nierównych drogach.

2. Zatrzymywanie skutera:
- Stopniowo zmniejszaj prędkość za pomocą pedałów gazu i hamulca.
- Aby całkowicie zatrzymać skuter, naciśnij jednocześnie przedni i tylny hamulec.
- Przed zejściem ze skutera należy ustawić go pod podnośnikiem lub nogą podporową, aby ustabilizować pojazd.

3. Wysiadanie ze skutera:
- Wyjmij kluczyk ze stacyjki i wyłącz główny wyłącznik bezpieczników.
- Przed zejściem z hulajnogi sprawdź, czy stoi ona stabilnie na podnośniku lub nodze podporowej.
- Zjeżdżaj powoli, w razie potrzeby opierając się na kierownicy , aby uniknąć utraty równowagi.

Ostrożny!

- Nie należy przewozić dodatkowych pasażerów, chyba że skuter jest do tego celu przystosowany i posiada odpowiednie zezwolenie.
- Nieprawidłowa pozycja może prowadzić do utraty kontroli i wypadków.
- Zawsze zachowuj rozluźnioną, ale stabilną postawę, aby móc szybko reagować na przeszkody lub zmiany kierunku.

7. ZASADY RUCHU DROGOWEGO NA DROGACH PUBLICZNYCH

Zasady ruchu drogowego na drogach publicznych

Kierowcy tych pojazdów muszą przestrzegać następujących zasad:

- Wjazd jest dozwolony wyłącznie na drogach publicznych, na których dopuszcza się ruch pojazdów kategorii L. Poruszanie się po chodnikach lub ścieżkach przeznaczonych wyłącznie dla rowerów jest zabronione.
- Pojazd musi być używany zgodnie z jego funkcją i przepisami obowiązującymi dla kategorii L, przy czym ograniczenie prędkości wynosi 25 km/h.
- Zmiana kierunku jazdy jest obowiązkowa i należy przestrzegać wszystkich zasad dotyczących pierwszeństwa.

- Maksymalna dopuszczalna prędkość w ruchu drogowym wynosi 25 km/h i odpowiada ograniczeniom homologacyjnym.
- Noszenie kasku jest obowiązkowe dla kierowców pojazdów elektrycznych kategorii L1e, L2e, L3e i L5e. W przypadku pojazdów kategorii L6e noszenie kasku jest zalecane, jeśli pojazd nie posiada kabiny ani pełnej ochrony kierowcy.
- Przewóz pasażerów jest zabroniony, jeżeli pojazd nie jest do tego celu dopuszczony.
- Używanie świateł do jazdy dziennej (DRL) lub świateł mijania jest obowiązkowe w ciągu dnia, a w nocy lub w warunkach ograniczonej widoczności należy używać świateł mijania.
- Jazda pod wpływem alkoholu lub niedozwolonych substancji jest karalna na mocy przepisów ruchu drogowego.
- W warunkach ograniczonej widoczności zaleca się noszenie kamizelki odblaskowej.
- **Pojazd musi być utrzymywany w należytym stanie technicznym** , zgodnie z danymi homologacyjnymi (układ hamulcowy, światła, sygnał dźwiękowy, opony, elementy bezpieczeństwa).
- **Wszelkie modyfikacje umożliwiające przekroczenie maksymalnej prędkości 25 km/h są zabronione** , ponieważ powodują zmianę kategorii pojazdu i pociągają za sobą sankcje.
- Kierowca musi posiadać dowód rejestracyjny, dokument tożsamości i polisę RCA, które można okazać w formie papierowej lub cyfrowej.

Ostrożny!
Użytkownik musi upewnić się, że pojazd elektryczny (trójkołowy, skuter lub lekki czterokołowy) o maksymalnej prędkości 25 km/h posiada odpowiednie homologacje, jest zarejestrowany w urzędzie miasta i jest użytkowany zgodnie z przepisami obowiązującymi dla tej kategorii. Pojazd musi być objęty ważną polisą ubezpieczeniową RCA przez cały okres użytkowania.
Na terenach prywatnych nie obowiązują przepisy ruchu drogowego, jednak zaleca się przestrzeganie zasad bezpieczeństwa.

Zasady poruszania się po drogach publicznych zgodnie z rumuńskim prawem drogowym (pojazdy elektryczne o maksymalnej prędkości 25 km/h)
Do użytkowania trójkołowych pojazdów, skuterów i innych pojazdów elektrycznych sklasyfikowanych w kategoriach L1e, L2e, L3e, L5e i L6e o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej 25 km/h konieczne jest przestrzeganie Kodeksu Drogowego (GEO 195/2002) z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami, rozporządzenia wykonawczego oraz przepisów technicznych stanowiących podstawę homologacji pojazdu.

Obowiązek meldunkowy w urzędzie miasta
Mimo że pojazdy te nie wymagają rejestracji, rejestracji dokonuje się w urzędzie miasta właściwym dla miejsca zamieszkania właściciela.
Rejestracja odbywa się na podstawie dokumentów dostarczonych przez producenta (**dowód osobisty pojazdu** i **świadectwo zgodności**) i prowadzi do wydania **żółtego numeru rejestracyjnego** umieszczonego w widocznym miejscu na pojeździe oraz świadectwa rejestracyjnego.

Prawo jazdy
W przypadku pojazdów elektrycznych o maksymalnej prędkości 25 km/h nie jest **wymagane prawo jazdy** .

- Minimalny wiek kierowców tych pojazdów wynosi **14 lat** (L1e-A/rowery elektryczne).
- W przypadku pozostałych podkategorii należy przestrzegać przepisów dotyczących minimalnego wieku ustalonego dla kategorii L.

8. ZASIĘG HULAJNOGI ELEKTRYCZNEJ I PRAWIDŁOWE UŻYWANIE BATERII

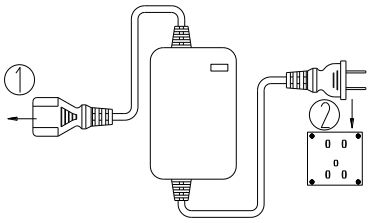
○ **Autonomia skutera elektrycznego**
Zasięg hulajnogi elektrycznej to dystans, jaki można pokonać na w pełni naładowanych akumulatorach.
Wartość zasięgu ma charakter orientacyjny i może się różnić w zależności od trybu użytkowania.
Na autonomię wpływają:

- niesiony ciężar
- prędkość podróży
- rodzaj drogi (prosta lub pochyła)

- styl jazdy
- stan baterii
- temperatura zewnętrzna

Aby zachować dobrą autonomię i wydłużyć żywotność akumulatorów, nie zaleca się korzystania z hulajnogi, dopóki akumulatory nie zostaną całkowicie rozładowane. Najlepiej ładować, gdy poziom energii spadnie do około 20–30%.

2. Prawidłowe ładowanie akumulatorów.



Akumulatory hulajnogi elektrycznej muszą być prawidłowo ładowane, aby uniknąć przedwczesnego uszkodzenia. Urządzenie wykorzystuje akumulator kwasowo-ołowiowy. Należy ładować hulajnogę po każdym użyciu. Wyłącz hulajnogę, przekręcając kluczyk w pozycję „ ”. Podłącz wtyczkę wyjściową (①) .) do gniazda ładowania skutera i podłącz wtyczkę wejściową (②) do gniazdka ściennego. Napięcie w gniazdku musi wynosić 220–240 V. Akumulator jest w pełni naładowany, gdy wskaźnik ładowania świeci na zielono. Zaleca się odczekanie kolejnych 1–2 godzin ładowania w celu uzyskania lepszego stanu akumulatora. Po zakończeniu ładowania należy odłączyć wtyczkę wejściową, a następnie wyjściową ładowarki.

Nie zaleca się pozostawiania akumulatorów podłączonych do ładowarki przez dłuższy czas po ich pełnym naładowaniu.

3. Używanie wielu baterii i równomierne zużycie

Hulajnogi elektryczne są zazwyczaj wyposażone w kilka połączonych ze sobą akumulatorów . Aby zużywały się równomiernie, należy je prawidłowo użytkować.

Aby zapewnić równomierne zużycie:

- baterie muszą być tego samego typu i tej samej pojemności
- zaleca się zmianę położenia baterii między sobą

Zmiana pozycji została wykonana:

- raz na 2–3 miesiące
  lub
- po przejechaniu około 500–700 km

Dzięki takiej rotacji każdy akumulator będzie poddawany podobnemu obciążeniu, co pozwoli uniknąć przedwczesnego zużycia jednego z nich.

4. Dlaczego w grupie można rozładować tylko jedną baterię?

Nawet jeśli skuter jest wyłączony i zapłon nie jest włączony, ale główny bezpiecznik jest w pozycji ON, jeden akumulator w grupie może rozładować się szybciej niż pozostałe.

Może się to zdarzyć z następujących powodów:

- są małe, stałe odbiorniki (kontroler, wyświetlacz, budzik, zegar, konwerter)
- różnice pojemności między bateriami
- naturalne samorozładowanie akumulatora

Zazwyczaj to **elektronika skutera** (kontroler, wyświetlacz, inne moduły) potrafi powoli pobierać energię nawet bez włączonego zapłonu, a zużycie to najbardziej obciąża najsłabszy akumulator w tej grupie.

5. Co się stanie, gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej 12 V?

Akumulator 12 V, którego napięcie spadnie poniżej tej wartości, jest uważany za **nadmiernie rozładowany** . W takim przypadku:

- zasięg skutera maleje
- istnieje ryzyko uszkodzenia baterii
- ogólna ładowarka może już nie rozpoznawać go prawidłowo i nie będzie można go już ładować

Jeżeli napięcie jednej baterii będzie znacznie niższe niż pozostałych, cały system ulegnie awarii.

6. Jak naładować akumulator, którego napięcie spadło poniżej 12 V

Jeżeli napięcie akumulatora spadło poniżej 12 V, zaleca się wykonanie następującej procedury:

- bateria jest usuwana z grupy (jeśli to możliwe)

- Ładowanie **indywidualne** za pomocą ładowarki odpowiedniej do akumulatorów 12 V
- ładowanie odbywa się powoli, aż napięcie osiągnie ponownie normalną wartość
- po naładowaniu akumulator ponownie składamy w grupę

Nie zaleca się korzystania z hulajnogi, jeśli napięcie akumulatora jest znacznie niższe od napięcia pozostałych, gdyż może to doprowadzić do jego trwałej awarii.

7. Zalecenia końcowe dotyczące konserwacji akumulatora

Aby zapewnić maksymalny czas pracy baterii:

- nie przechowuj hulajnogi z całkowicie rozładowanymi akumulatorami
- jeśli hulajnoga nie będzie używana przez dłuższy czas, naładuj akumulatory
- okresowo sprawdzaj napięcie akumulatora
- unikaj wilgoci, ekstremalnych temperatur i wstrząsów mechanicznych

9. KONSERWACJA I REGULACJE

Ostrzeżenie:

Ze względów bezpieczeństwa do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie ładowarki. Nie należy używać żadnej innej ładowarki niż oryginalna. Należy postępować zgodnie z instrukcją ładowania.

UWAGA: Zasięg pojazdu może zależeć od kilku czynników, w tym warunków pogodowych, masy ładunku i stanu dróg. Ekstremalne temperatury (bardzo niskie lub bardzo wysokie) mogą zmniejszyć pojemność akumulatora. Ponadto, dodatkowe obciążenie (większa masa) zwiększy zużycie energii przez silnik, a nierówne drogi lub strome zbocza będą bardziej obciążać silnik, skracając żywotność akumulatora. Zaleca się uwzględnienie tych czynników w celu zapewnienia optymalnej wydajności akumulatora.

Regularna konserwacja.

Ponieważ pojazdy elektryczne podczas eksploatacji mogą ulegać różnym luzom i zużyciu mechanicznemu, brak regularnej konserwacji może prowadzić do spadku autonomii, niezawodności i bezpieczeństwa pojazdu elektrycznego, a także do skrócenia jego żywotności. Dlatego kierowcy pojazdów elektrycznych muszą regularnie i prawidłowo je konserwować, aby zapewnić ich optymalną wydajność. Dzięki prawidłowej i regularnej konserwacji możemy z czasem wyeliminować przeszkody, wydłużyć żywotność pojazdu elektrycznego, obniżyć koszty utrzymania i osiągnąć cel, jakim jest optymalna eksploatacja.

Konserwacja pojazdów elektrycznych:

1. Utrzymuj silnik w czystości, zapewnij mu dobre przyspieszenie i dynamikę, bez nietypowych dźwięków.
2. Upewnij się, że dźwignia przepustnicy działa prawidłowo i nie zacina się.
3. Upewnij się, że dźwignia hamulca działa płynnie i elastycznie, a siła hamowania spełnia wymagania. Po zwolnieniu dźwigni hamulca klocki hamulcowe wracają do pierwotnej pozycji , a hulajnoga może poruszać się w optymalnych warunkach.
4. Sprawdź przednie i tylne amortyzatory, ciśnienie w oponach i elementy elektryczne.
5. Sprawdź elementy mocujące pojazdu. Nie powinno być luzów w połączeniach.
6. Do konserwacji części metalowych należy stosować środki smarujące.
7. Sprawdź, czy podłączenie akumulatora jest prawidłowe i czy mocowania są poprawne.

Przed użyciem pojazdu należy sprawdzić następujące części zamienne:

1. Stan opon, np. zużycie.
2. Stan układu napędowego.
3. Ciśnienie w oponach. 4. Stan klaksonu i układu oświetlenia.
5. Sprawdź wszystkie standardowe części zamienne, takie jak nakrętki i śruby, aby upewnić się, że są mocno dokręcone. 6. Sprawdź, czy linka hamulca działa prawidłowo.
7. Naładuj akumulator, gdy pojazd nie jest regularnie używany. Aby wydłużyć żywotność akumulatora, należy ładować go co 15 dni latem i co 30 dni zimą.

Codzienne kontrole.

Stan pojazdu może zmieniać się codziennie. Aby zapewnić bezpieczną jazdę, przed każdym użyciem należy sprawdzić następujące elementy:

1. Obsługa dźwigni kierunkowskazów i instrumentów;
2. Stan działania układu oświetleniowego;
3. Stan działania klaksonu i świateł sygnalizacyjnych;

4. Skok dźwigni hamulca;
5. Hamulec postojowy i klakson;
6. Ciśnienie w oponach i stan ich zużycia;
7. Stan działania układu kierowniczego;

Kontrola opon

Prawidłowe ciśnienie w oponach zapewnia komfort i stabilność pojazdu oraz może wydłużyć żywotność opon. Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać i w razie potrzeby regulować. Przed jazdą należy sprawdzić ciśnienie w oponach, gdy są one „zimne" i sprawdzić, czy w oponie nie ma nacięć, gwoździ lub innych ostrych przedmiotów. Sprawdź felgę pod kątem nierówności lub odkształceń.

Ostrzeżenie:

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach spowoduje ich nienormalne zużycie i może prowadzić do wypadków lub zagrożeń bezpieczeństwa. Niskie ciśnienie w oponach spowoduje poślizg opon i wpłynie na zasięg pojazdu.

Kontrola i konserwacja akumulatora

Aby przedłużyć żywotność akumulatora, przechowuj pojazd w garażu. Zapobiega to niskim temperaturom, które mogą mieć wpływ na wydajność akumulatora.

1. Nie rozbieraj akumulatora ani nie demontuj jego ogniw.
2. Jeśli maszyna nie będzie używana i nie będzie przechowywana przez dłuższy czas, należy pamiętać o odłączeniu jej od zasilania i wyłączeniu głównego wyłącznika bezpieczeństwa.
3. Trzymaj baterię poza zasięgiem dzieci.
4. Nie zwieraj ładowarki. Zabrania się używania jakichkolwiek przewodników do zwierania ładowarki.
5. Zabrania się zanurzania akumulatora w wodzie.
6. Zabrania się umieszczania akumulatora w miejscach, w których temperatura przekracza 60°C, w pobliżu źródeł ciepła, np. ognia, termowentylatorów itp.
7. Zabrania się używania ostrych narzędzi w celu zarysowania lub przecięcia akumulatora.
8. W przypadku wycieku i dostania się elektrolitu do oczu, należy natychmiast przepłukać je dużą ilością wody.
9. Jeśli akumulator wydziela zapach, nagrzewa się, dymi, zmienia kolor, odkształca się lub wykazuje inne nieprawidłowości, należy natychmiast zaprzestać jego używania i odsunąć się od niego. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Ruris .

Konserwacja

- **Sprawdź ciśnienie w oponach.**
- **Sprawdź, czy śruby i nakrętki są prawidłowo zamontowane.**
- **Sprawdź hamulce.**
- **Sprawdź działanie wszystkich świateł.**
- **Trzymaj hulajnogę z dala od środowisk o bardzo wysokich lub bardzo niskich temperaturach.**

Problemy i rozwiązania

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Skuter nie emituje żadnego sygnału podczas uruchamiania	1) Bezpiecznik wyłączony 2) Luźne połączenie akumulatora 3) Uszkodzony przycisk startu 4) Uszkodzony kontroler	1) Włącz bezpiecznik 2) Podłącz ponownie akumulator 3) Napraw lub wymień przycisk startu 4) Wymień kontroler
Silnik zatrzymuje się automatycznie w przypadku przeciążenia	1) Niski poziom naładowania baterii 2) Uszkodzony kontroler 3) Przepalony bezpiecznik 4) Zbyt duży ciężar	1) Naładuj akumulator 2) Wymień kontroler 3) Włącz bezpiecznik 4) Zmniejsz wagę ładunku
Podczas ładowania wskaźnik nie świeci się.	1) Luźny kabel połączeniowy 2) Uszkodzona ładowarka	1) Włóż kabel mocno do gniazda. 2) Załóż ładowarkę.
Inne problemy	-	Skontaktuj się z serwisem RURIS

Ostrzeżenie:

Wszystkie naprawy muszą być wykonywane w autoryzowanym serwisie Ruris .

Czas trwania gwarancji i warunki stosowania

Trójkołowy, czterokołowy, skuter i samochód elektryczny objęte są **prawną gwarancją zgodności** zgodnie z **GEO nr 140/2021** , ważną przez **2 lata** od daty zakupu dla osób fizycznych, pod warunkiem użytkowania produktu zgodnie z przeznaczeniem, do którego został zaprojektowany i wyprodukowany, a także konserwacji zgodnie z harmonogramem konserwacji. Wszelkie wady zgodności występujące w tym okresie muszą **zostać wykryte i usunięte wyłącznie w autoryzowanym serwisie Ruris. praca** .
Ważny:

- Użytkownikowi **nie wolno** bez upoważnienia ingerować w podzespoły, w szczególności w **elementy bezpieczeństwa** (hamulce, układ elektryczny, sterownik, akumulator itp.).
- Wszelkie nieautoryzowane ingerencje lub niewłaściwe użytkowanie mogą skutkować **utratą gwarancji** i mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo pojazdu.
- W przypadku wystąpienia usterki użytkownik powinien skontaktować się z **autoryzowanym serwisem Ruris** w celu weryfikacji i naprawy.

Pełne informacje dotyczące gwarancji można znaleźć w **Certyfikacie Gwarancyjnym** .
Zgodność z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa elektrycznego i ochrony konsumentów:
Trójkołowy, czterokołowy, skuter, samochód elektryczny spełnia wszystkie obowiązujące przepisy w zakresie bezpieczeństwa elektrycznego i ochrony konsumentów, zgodnie z przepisami Unii Europejskiej i normami rumuńskimi.



Nie wyrzucaj sprzętu elektrycznego, elektronicznego i podzespołów przemysłowych do odpadów domowych! Informacje dotyczące ZSEE. Zgodnie z przepisami OUG 195/2005 - dotyczącymi ochrony środowiska oraz OUG 5/2015, konsumenci powinni wziąć pod uwagę poniższe wskazówki dotyczące przekazywania odpadów elektrycznych:

Konsumenci są zobowiązani nie wyrzucać zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE) do niesegregowanych odpadów komunalnych i zbierać ten ZSEE selektywnie.
- Zbiórka tego rodzaju odpadów (ZSEE) będzie realizowana za pośrednictwem Publicznej Służby Zbiórki w każdym powiecie oraz w punktach zbiórki organizowanych przez podmioty gospodarcze upoważnione do zbierania ZSEE. Informacje pochodzą ze strony Administracji Funduszu Ochrony Środowiska www.afm.ro lub z czasopisma Unii Europejskiej.
- Konsumenci mogą bezpłatnie oddać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny w punktach zbiórki wskazanych powyżej.

Recykling baterii i ochrona środowiska.
Zgodnie z Dyrektywą 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE) oraz w celu ochrony środowiska należy przestrzegać poniższych instrukcji dotyczących recyklingu baterii.
Nie wyrzucaj zużytych baterii do odpadów domowych!
Zużyte baterie należy oddać do autoryzowanego punktu zbiórki lub punktu recyklingu. Wyrzucanie baterii do kosza na śmieci ma negatywny wpływ na środowisko i zdrowie publiczne.
Bezpłatne punkty zbiórki odpadów można znaleźć w wyspecjalizowanych sklepach, punktach recyklingu lub innych wyznaczonych lokalizacjach.

Symbol recyklingu
Zużyte baterie oznaczone są symbolem ♻ , który oznacza, że należy je zbierać oddzielnie. Szanowanie tego symbolu jest niezwykle ważne, aby chronić środowisko.
Substancje niebezpieczne
Akumulator zawiera substancje niebezpieczne, takie jak rtęć (Hg), ołów (Pb) lub kadm (Cd), których nieprawidłowe obchodzenie się może prowadzić do zagrożeń dla środowiska i zdrowia. Należy zadbać o prawidłowy recykling tych akumulatorów.
Twoja odpowiedzialność
Obowiązkiem użytkownika jest zwrot zużytych baterii do autoryzowanego punktu recyklingu. Nie należy manipulować przy baterii, a jeśli nosi ona ślady uszkodzenia, należy ją przekazać do autoryzowanego serwisu Ruris w celu przeprowadzenia odpowiedniej oceny i odpowiedniego postępowania.
W razie dodatkowych pytań dotyczących recyklingu baterii prosimy o kontakt z działem pomocy technicznej Ruris pod numerem telefonu lub adresem e-mail podanym na naszej oficjalnej stronie internetowej.

10.ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Skuter nie chce odpalić.
Sprawdzać:

- jeśli baterie są naładowane
- jeśli zapłon jest włączony
- jeśli bezpieczeństwo jest dobre

Skuter jedzie chwilę i zatrzymuje się.
Możliwe przyczyny:

- baterie są rozładowane
- jedna z baterii jest słaba

Rozwiązanie:

- naładuj wszystkie baterie
- sprawdź każdą baterię osobno

Hulajnoga się nie ładuje.
Sprawdzać:

- jeśli gniazdko ma prąd
- czy ładowarka jest prawidłowo podłączona
- jeśli dioda LED ładowarki jest włączona

Akumulator rozładowuje się szybciej
Powoduje:

- bateria jest starsza
- bateria nie ładuje się całkowicie

Rozwiązanie:

- naładuj baterię osobno
- zmień położenie baterii między sobą

Hulajnoga nie była używana przez długi czas
Co zrobić:

- naładuj baterie do połowy
- sprawdzaj poziom raz w miesiącu

Pilot SX730 електрични скутер



1.1. УВОД 1
2. БЕЗБЕДНОСНА УПУТСТВА 2
3. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ 4
4. ОПШТА ПРОВЕРА СКУТЕРА ПРЕ УПОТРЕБЕ 4
5. УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ 5
6. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАЊЕ КОРИСНИКА 8
7. ПРАВИЛА ВОЖЊЕ НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА 8
8. ДОМАЋИНА ЕЛЕКТРИЧНИХ СКУТЕРА И ПРАВИЛНА УПОТРЕБА БАТЕРИЈА 9
9. ОДРЖАВАЊЕ И ПОДЕШАВАЊА 11
10. РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА 14

1.1. УВОД

Поштовани купче!

Хвала вам на одлуци да купите производ компаније RURIS и на поверењу које сте указали нашој компанији! RURIS је на тржишту од 1993. године и током тог времена је постао јак бренд, који је изградио своју репутацију испуњавајући своја обећања, али и континуираним улагањима усмереним на помоћ купцима поузданим, ефикасним и квалитетним решењима.
Уверени смо да ћете ценити наш производ и уживати у његовим перформансама дуго времена. РУРИС својим купцима не нуди само машине, већ комплетна решења. Важан елемент у односу са купцем је саветовање и пре и после продаје, а купцима РУРИС-а је на располагању читава мрежа партнерских продавница и сервисних места.
Да бисте уживали у производу који сте купили, пажљиво прочитајте упутство за употребу. Праћење упутстава ће вам гарантовати дуготрајну употребу.
Компанија RURIS континуирано ради на развоју својих производа и стога задржава право да мења, између осталог, њихов облик, изглед и перформансе, без обавезе да то унапред саопшти.

Хвала вам још једном што сте одабрали RURIS производе!

Информације и подршка за кориснике:
Телефон: 0351.820.105
имејл: **info@ruris.ro**

2. БЕЗБЕДНОСНА УПУТСТВА

УПОЗОРЕЊА

УПОЗОРЕЊА – БЕЗБЕДНА ВОЖЊА

Општа правила

• Не користите електрични тротинет пре него што пажљиво прочитате упутство за употребу.
• Смањите брзину у неповољним временским условима или на неравним путевима. Кочите полако да бисте спречили проклизавање. • Не возите по путевима прекривеним водом. Ако је тротинет прошао кроз влажно подручје, електричне компоненте могу бити оштећене или може доћи до кратког споја. Искључите напајање и не користите тротинет док се потпуно не осуши. Проверите рад кочница пре поновног покретања. Ако приметите било какве неправилности, обратите се овлашћеном сервисном центру RURIS. • Поштујте саобраћајна правила наведена у Правилнику о саобраћају и дајте предност пешацима. Поштујте семафоре и саобраћајне знакове. • Избегавајте велику брзину на неравним путевима како бисте спречили оштећење фелни или експлозију гума. • Возите превентивно. Никада не возите у погрешном смеру. Користите показиваче правца за скретање или заустављање. • Возите пажљиво: избегавајте рупе, шљунак, влажна подручја, уље, ивичњаке, неравнине, одводе и друге препреке. • Одржавајте исправан притисак у гумама како бисте избегли брзо хабање, велику потрошњу енергије и смањен домет. • Будите опрезни приликом отварања врата возила или изласка возила са паркинга. Будите посебно опрезни на раскрсницама и приликом претицања.• Упознајте се са свим компонентама и функцијама скутера (кочнице, сигнали, фарови итд.).• Не превозите предмете или путнике прекомерно или на начин који утиче на видљивост или контролу скутера. Избегавајте коришћење слушалица или друге додатне опреме која може смањити вашу пажњу или слух.• Држите безбедну удаљеност од возила испред вас како бисте могли безбедно да кочите.• Током употребе носите заштитну кацигу, рефлектујући прслук и рукавице.

Упозорења у вези са електричним и механичким опасностима
Електричне опасности
• Опасност од струјног удара – Не растављајте батерију или друге електричне компоненте. Поправке треба да обавља само овлашћено особље.
• Кратак спој и пожар – Избегавајте излагање електричног система води, влази или екстремним температурама. • Неправилно пуњење – Користите само оригинални пуњач и прикључите га на утичницу у складу са спецификацијама произвођача. Не преоптерећујте батерију . • Кварови на ожичењу – Периодично проверавајте каблове и њихову изолацију. Ако постоје огољене жице, НЕ користите скутер .
• Опасност од експлозије – Не бушите, не бацајте у ватру и не излажите батерију јаким механичким ударима.
Увек носите заштитну кацигу док возите скутер RURIS.
Безбедносни прописи захтевају да носите кацигу када возите скутер.
Скутер се не сме користити ни под којим околностима без правилног ношења кациге.

Механички ризици
• Кварови кочница – Редовно проверавајте кочиони систем.
• Нестабилност при великим брзинама – Избегавајте оштре кривине и преоптерећење. • Хабање гума – Одржавајте оптималан притисак и проверавајте приањање како бисте избегли проклизавање.

Вожња по киши
• Возите са посебним опрезом.
• Кочите рано – заустављање ће бити дуже. • Смањите брзину, избегавајте нагло кочење и полако се приближавајте кривинама. • Повећајте видљивост: користите светла и рефлектујућу одећу.

Вожња ноћу

• Уверите се да светла вашег тротинета раде и да су упаљена.
• Носите рефлектујућу или одећу светлих боја. • Избегавајте вожњу ноћу ако је могуће. Бирајте путеве са јавним осветљењем.

УПОЗОРЕЊЕ: Модификација тротинета је незаконита
Било каква модификација структуре или компоненти може утицати на перформансе и безбедност тротинета, смањујући његов век трајања. Модификовани тротинет може поништити гаранцију. Све интервенције морају се обавити у овлашћеном сервисном центру RURIS. Користите производ само у сврху за коју је дизајниран.

опште информације

1. Пре употребе прочитајте упутства у овом упутству за употребу.
2. Поштујте локалне и националне саобраћајне прописе.
3. Редовно проверавајте притисак у гумама – то олакшава вожњу, смањује потрошњу батерије и ризик од оштећења гума.
4. Увек проверите кочнице пре употребе како бисте били сигурни да исправно раде.
5. Не позајмљујте свој скутер другим људима.
6. За ефикасно кочење, правилно користите обе ручице кочнице.
7. Не возите скутер под утицајем алкохола или дрога.
8. Не возите у неповољним условима – на неравним, мокрим или клизавим површинама; избегавајте вожњу у неповољним временским условима или са смањеном видљивошћу.
9. Током пуњења, искључите напајање и извадите кључ.
10. Након вожње, искључите паљење и извадите кључ.
11. Не прскајте воду директно на електрични тротинет и **не квасите електричне компоненте** (конектор батерије, мотор, контролер, каблове, управљач).

Пре сваког путовања:

1. Уверите се да правилно носите кацигу.
2. Носите заштитну одећу и рукавице.
3. Носите заштиту за очи која не омета периферни вид.
4. Проверите локалне и националне законе пре него што почнете да возите скутер у било ком подручју.
5. Уверите се да сва стоп светла, мигавци и фарови исправно раде.
6. Уверите се да сирена ради.
7. Уверите се да су кочнице правилно подешене и да исправно раде.
8. Уверите се да разумете како кочнице раде и да ваше руке могу удобно и снажно да дохвате и притисну ручице да безбедно зауставите скутер.
9. Уверите се да гуме нису прекомерно истрошене, да немају посекотина или цепање, да су правилно постављене на фелну и надуване на одговарајући притисак.
10. Уверите се да је гас у положају „ИСКЉУЧЕНО“ пре него што покренете скутер.
11. Уверите се да је главни осигурач испод седишта у положају „Укључено“ пре него што окренете кључ.

После сваког путовања:

1. Уверите се да је паљење искључено и да су сви кључеви извађени и сачувани на сигурном месту.
2. Напуните батерију ако је потребно.
3. Уверите се да је гас у положају „искључено“.
4. Користите потпорну ногу да бисте спречили пад и оштећење тротинета.
5. Не остављајте скутер напољу или на местима где га влага може оштетити.
6. Не пуните или складиштите тротинет у близини од 6 метара од било ког извора топлоте (нпр. шпорет, камин, бојлер, радијатор).
7. Не дозвољавајте деци млађој од 16 година да се играју на или близу тротинета остављеног без надзора.

Упозорење Непоштовање ових упутстава може проузроковати озбиљне повреде или може довести до кратког споја и/или пожара.

3. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

Тип мотора	Електрични
Максимална снага мотора	2500W
Номинална снага мотора	2000W
Батерија	Оловна батерија 72V 20Ah
Аутономија	До 56 км
Време пуњења	6-8 сати
Пуњач стандарда ЕУ	72V 3A
Максимална брзина	25 км/х
Капацитет утовара	2 особе
Максимална подржана тежина (кг)	285 кг
Предња/задња кочница	Предњи диск / Задњи диск
Предње/задње гуме	П: 9.00-12 С: 9.00-12
Притисак у гумама	2,5 бара
Категорија возила	L1e-B
Сопствена тежина	90 кг
Димензије (Д×Ш×В)	2150*718*1172 мм
светионик	светлост
Приказ	ЛЦД
Гаранција	24 месеца

4. ОПШТА ПРОВЕРА СКУТЕРА ПРЕ УПОТРЕБЕ

1. Напајање и електрични систем

- Укључите главни прекидач (осигурач) у одељку који се налази испод седишта (у зависности од опреме).
- Покрените скутер приложеним кључем и проверите да ли **ЛЕД дисплеј и сва светла** (фарови, кочница, показивачи правца) исправно раде.
- Уверите се да **је батерија потпуно напуњена** .
- Проверите електричне каблове и видљиве спојеве да **ли су лабави, оштећени или да ли има знакова влаге** .

2. Кочиони систем

- Проверите рад **предњих и задњих кочница**
- Уверите се да **ручице кочница имају правилан ход** и да реагују брзо.
- Тестирајте гашење мотора отпуштањем гаса или притиском на кочницу.
- Скутер **се не сме користити** ако кочнице нису потпуно функционалне.

3. Затезање вијака и навртки

- Прегледајте и затегните све видљиве завртње на раму скутера.

- Посебно обратите пажњу на **подручје управљача** , точкове и кочиони систем.
- Уверите се да **су вијци точкова затегнути** и да нема лабавих делова.

4. Стање точкова и гума

- Проверите **притисак у гумама** према спецификацијама.
- Прегледајте гуме да ли имају **посекотина, пробушења или прекомерног хабања** .
- Проверите да ли се точкови **могу слободно окретати** без блокада.
- Уверите се **да нема бочног зазора** и да су точкови безбедно причвршћени за осовину.

5. Систем управљања

- Корман мора бити **чврсто причвршћен** и померати се глатко, без заглављивања.
- Проверите поравнање предњег точка са корманом.
- Уверите се да волан одмах реагује на ваше покрете.

6. Контроле и убрзање

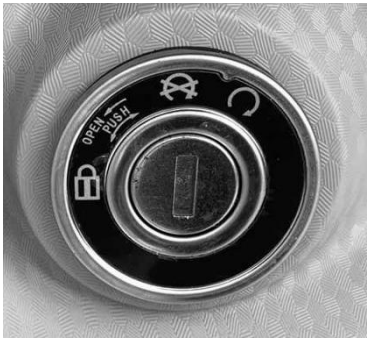
- Проверите да ли **ручица гаса** одмах реагује на активирање.
- Уверите се да се скутер може лако контролисати при малим брзинама.

✓ Скутер треба користити само ако су све горе наведене провере у складу са прописима .

! Ако приметите било какве недостатке, молимо вас **да не користите скутер** и контактирате овлашћени сервисни **центар RURIS** .

5. УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ

Управљање кључем и гасом
Прекидач УКЉУЧЕНО/ИСКЉУЧЕНО/ЗАКЉУЧАНО:
Паљење скутера
Уметните кључ у браву за паљење и окрените га удесно да бисте покренули скутер.
Заустављање скутера
Окрените кључ улево да зауставите скутер.
Брава за волан.
Са окренутим управљачем до краја улево, уметните кључ у браву, лагано притисните кључ и окрените га до краја улево да бисте закључали управљач.
Отварање преграде испод седишта



1. Уметните кључ у браву за паљење.
2. Окрените кључ улево у положај за откључавање.
3. Преграда испод седишта ће се откључати и може се отворити подизањем седишта.
4. Након употребе , затворите седиште и притисните га док се аутоматски не закључа.

Опрез: Немојте силом притискати кључ ако механизам пружа отпор. Проверите да ли је седиште правилно постављено пре руковања.

Опрез
Пре покретања скутера, уверите се да **ручица гаса није окренута у положај „УКЉУЧЕНО“** !
Такође, проверите да ли је ручица гаса **заглављена** и да ли се слободно враћа у првобитни положај.

Контрола убрзања
Скутер користи ручицу гаса за контролу брзине. Налази се на десној страни кормана. Окрените ручицу ка унутра да бисте убрзали и окрените је супротно од казаљке на сату да бисте смањили брзину.
Препоручује се да након убрзања вратите гас **за ¼ окрета** . Ово ће повећати домет и продужити век трајања батерије.

Упутства за убрзање

1. Окрените кључ у положај „ON“, а затим окрените **гас** да бисте убрзали.
2. Да бисте спречили губитак контроле над возилом, полако окрећите гас док се брзина прогресивно не повећа.
3. Не окрећите гас док нисте спремни за покретање.
4. Да бисте зауставили, отпустите гас и истовремено притисните предњу и задњу кочницу. Такође можете успорити лаганим притиском на задњу кочницу.
5. За почетак, отпустите кочнице и **постепено окрећите гас** .
6. Приликом скретања користите прекидач за леви/десни показивач правца и не заборавите да га искључите након скретања.
7. Ради ваше безбедности, извадите кључ када не возите.

Опрез

Пре покретања скутера RURIS, уверите се да **ручица гаса није окренута у положај "УКЉУЧЕНО"** ! Такође, проверите да ли је гас **блокиран** и да ли се слободно окреће у првобитни положај.
Домет и брзина зависе од неколико фактора, укључујући стил вожње и услове на путу. Константна брзина и мање заустављања обезбедиће дужи домет.
Остали фактори укључују временске услове, стање возила и ниво напуњености батерије. Возачи треба да буду опрезни када возе по неравним путевима, у неповољним временским условима или када је батерија празна. Увек проверавајте мерач батерије и уверите се да ниво батерије не опада често.

Систем за вожњу скутера

скутера састоји се од четири главне компоненте :

- Батерија
- Контролер
- Убрзање
- мотор

Када се активира ручица гаса, контролеру се шаље сигнал који одговара углу ротације. Контролер затим црпи струју из батерије, у зависности од потребне брзине, коју контролише ручица гаса, и снаге потребне за покретање тротинета или пењање уз нагиб.
Што је већа брзина и стрмији нагиб, то је краћи домет **тротинета . Друга батерија се може повезати преко додатног кабла ради продужења домета.**
Главни прекидач испод седишта ради као заштита од велике струје. Инвертор од 48V једносмерне струје у 12V једносмерну струју претвара напон у 12V. Све сијалице раде на 12V.
Аларм ради на 48V и осетљив је на вибрације.
Иако троши врло мало енергије, препоручује се да **се главни осигурач искључи** када се скутер складишти дуже време.

Презентација контролне табле

1. Брзинометар : показује брзину кретања и прећену удаљеност.
2. Показивач правца : када се прекидач показивача притисне лево или десно, показивач правца ће трептати у складу са тим.
3. Индикатор предњих светала : Када су предња светла укључена, индикатор ће бити укључен.
4. Индикатор нивоа батерије : када је индикатор батерије у зеленој зони, то значи да је батерија довољно напуњена; када је у црвеној зони, то значи да се снага постепено смањује; када је у последњој црвеној зони, то указује да је снага недовољна и да треба благовремено напунити возило.
Убрзање . Када се возило покрене , лагано окрените гас ка унутра и скутер ће почети да се креће.

Систем за контролу кочница

Да бисте смањили брзину и зауставили скутер, повуците ручну кочницу на корману.

Систем безбедности и покретања

Скутер је опремљен модерним системом за покретање, који укључује:

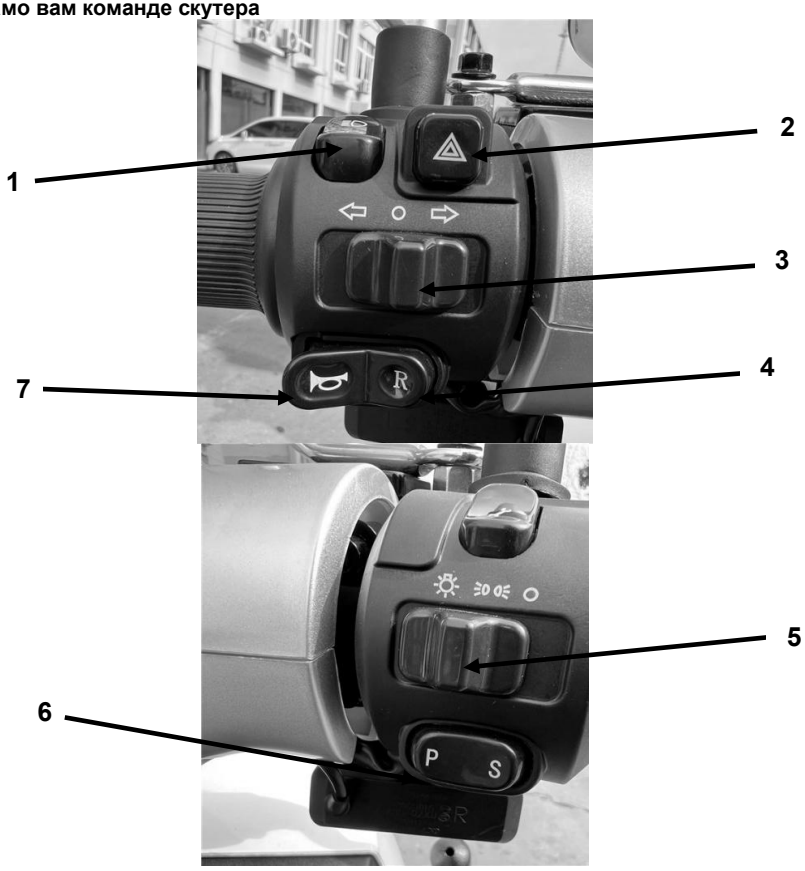


- **Класично покретање кључем**
- **Интегрисани аларм против крађе**
- **Даљински управљач укључен/искључен**
) на даљинском управљачу два пута заредом да бисте активирали систем и покренули скутер.
  Притисните дугме „откључавање“ на даљинском управљачу једном да бисте деактивирали и искључили скутер.

Функција аларма против крађе

- Када је скутер искључен и остављен без надзора, притисните **дугме „закључавање“** на даљинском управљачу да бисте активирали аларм.
- Било који покрет или покушај манипулације активираће звучне сигнале.
- Да бисте деактивирали аларм, притисните **дугме „откључавање“** на даљинском управљачу.

Представљамо вам команде скутера



1. **Кратка/дуга фаза**
2. **Неуспеси**
3. **сигнализација**
4. **Повратак**
5. **Позиционо светло/кратко светло.**
6. **Режим паркирања / закључавање гаса (у овом режиму је гас онемогућен)**
7. **Рог**

Да бисте се кретали уназад, држите притиснуто дугме R (назад) и лагано притисните папучицу гаса. Када се дугме отпусти, скутер се враћа у нормалан режим кретања напред.

Слике су само у информативне сврхе, добављач задржава право да изврши структурне и функционалне измене на опреми представљеној у овом упутству.

6. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАЊЕ КОРИСНИКА

Правилно позиционирање корисника и заустављање тротинета

Да бисте безбедно возили свој скутер, имајте на уму следеће препоруке:

1. Положај на скутеру:
- Седите усправно и опуштено.
- Обе руке морају бити на корману, а обе ноге на ослонцима за ноге.
- Држите тежину равномерно распоређену за максималну стабилност, посебно при скретању у кривинама или на неравним путевима.

2. Заустављање скутера:
- Постепено смањите брзину користећи папучицу гаса и кочнице.
- Потпуно зауставите скутер истовременим притиском на предњу и задњу кочницу.
- Поставите дизалицу или потпорну ногу да бисте стабилизовали скутер пре него што сиђете са њега.

3. Силазак са скутера:
- Извадите кључ из браве и искључите главни осигурач.
- Проверите да ли је скутер стабилан на дизалици или потпорној нози пре него што га спустите.
- Спуштајте се полако, ослањајући се на корман ако је потребно, како бисте спречили губитак равнотеже.

Пажљиво!

- Не превозите додатне путнике осим ако скутер није опремљен и одобрен за ту сврху.
- Неправилно позиционирање може довести до губитка контроле и несрећа.
- Увек одржавајте опуштено, али чврсто држање како бисте брзо реаговали на било какве препреке или промене правца.

7. ПРАВИЛА ВОЖЊЕ НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Саобраћајна правила на јавним путевима

Возачи ових возила морају да се придржавају следећих прописа:

- Приступ је дозвољен само на јавним путевима где је дозвољен саобраћај возила категорије Л. Кретање тротоарима или стазама намењеним искључиво за бицикле није дозвољено.
- Возило се мора користити у складу са својом функцијом и према прописима који важе за категорију L са ограничењем брзине од 25 km/h.
- Обавезно је дати сигнал за промену правца и поштовати цео скуп правила у вези са приоритетом.
- Максимална дозвољена брзина у саобраћају је 25 км/х, што одговара ограничењу хомологације.

- Ношење кациге је обавезно за возаче електричних возила категорија L1e, L2e, L3e и L5e. За возила категорије L6e, препоручује се ношење кациге ако возило нема кабину или потпуну заштиту возача.
- Превоз путника је забрањен ако возило није одобрено за ту сврху.
- Употреба дневних светала (DRL) или оборених светала је обавезна током дана, а ноћу или у условима смањене видљивости морају се користити оборена светла.
- Вожња под утицајем алкохола или забрањених супстанци кажњива је према саобраћајним прописима.
- У условима слабе видљивости препоручује се ношење рефлектујућег прслука.
- **Возило мора бити одржавано у исправном техничком стању** , у складу са подацима о хомологацији (кочиони систем, светла, звучно упозорење, гуме, сигурносни елементи).
- **Било каква модификација која дозвољава прекорачење максималне брзине од 25 км/х је забрањена** , јер мења категорију возила и повлачи санкције.
- Возач мора имати потврду о регистрацији, лични документ и полису RCA, која може бити представљена у физичком или дигиталном формату.

Пажљиво!
Корисник мора да осигура да је електрично возило (трицикл, скутер или лаки четвороцикл) са максималном брзином од 25 км/х прописно одобрено, регистровано код градске скупштине и да се користи у складу са правилима која важе за ову категорију. Обавезно је да возило буде покривено важећом полисом осигурања RCA за цео период коришћења.
На приватном земљишту саобраћајни прописи не важе, али се препоручује поштовање безбедносних прописа.

Правила вожње на јавним путевима према румунском саобраћајном законодавству (електрична возила са максималном брзином од 25 км/х)
За употребу трицикала, скутера и других електричних возила класификованих у категорије L1e, L2e, L3e, L5e и L6e, са максималном конструктивном брзином од 25 km/h, обавезно је поштовање Правилника о саобраћају на путевима (GEO 195/2002) са накнадним изменама и допунама, Имплементационе уредбе и техничких прописа који су били основа за хомологацију возила.

Обавеза регистрације у градској кући
Иако не захтевају регистрацију, ова возила се региструју у Градској кући у подручју пребивалишта власника.
Регистрација се врши на основу докумената које је обезбедио произвођач (**лична карта возила** и **сертификат о усаглашености**) и резултира издавањем **жутог регистарског броја** видљиво постављеног на возило и потврде о регистрацији.

Возачка дозвола
За електрична возила са максималном брзином од 25 км/х, **није потребна возачка дозвола** .

- Минимална старост за возаче ових возила је **14 година** (L1e-A/електрични бицикли).
- У случају осталих поткатегорија, мора се поштовати закон о минималној старости утврђеној за категорију L.

8. ДОМАЋИНА ЕЛЕКТРИЧНИХ СКУТЕРА И ПРАВИЛНА УПОТРЕБА БАТЕРИЈА

○ **Аутономија електричног тротинета**
Домет електричног тротинета је удаљеност коју може да пређе са потпуно напуњеним батеријама.
Вредност домета је индикативна и може да варира у зависности од начина коришћења.
На аутономију утичу:

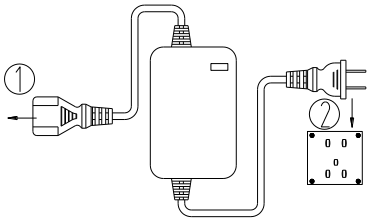
- тежина коју је носио
- брзина путовања
- врста пута (прав или нагнут)
- стил вожње
- статус батерије

- спољашња температура

Да би се одржала добра аутономија и продужио век трајања батерија, не препоручује се коришћење тротинета док се батерије потпуно не испразне. Идеално би било да се пуњење изврши када ниво енергије падне на приближно 20–30%.

2. Правилно пуњење батерија.

Батерије електричног тротинета морају се правилно пунити како би се избегло прерано оштећење.



Користи се оловно-киселинска батерија. Морате пунити тротинет након сваке употребе. Искључите тротинет окретањем кључа у положај „ “. Уметните излазни утикач (①) у утичницу за пуњење тротинета и повежите улазни утикач (②)) у зидну утичницу. Напон утичнице мора бити 220-240V. Батерија је потпуно напуњена када индикатор пуњача постане зелен. Препоручује се да се батерија пуни још 1-2 сата како би се постигло боље стање батерије. Након што је пуњење завршено, извуците улазни утикач пуњача, а затим и излазни утикач.

Не препоручује се остављање батерија повезаних са пуњачем веома дуго након што су потпуно напуњене.

3. Коришћење више батерија и равномерно хабање

Електрични тротинети су обично опремљени са више батерија повезаних заједно . Да би се равномерно трошиле, потребно их је правилно користити.

За равномерно ношење:

- батерије морају бити истог типа и капацитета
- препоручује се промена положаја батерија између њих

Промена положаја се врши:

- једном у 2-3 месеца
  или
- након пређених отприлике 500–700 км

Овом ротацијом, свака батерија ће бити подједнако оптерећена, избегавајући прерано хабање једне од њих.

4. Зашто се може испразнити само једна батерија у групи?

Чак и ако је скутер искључен и контакт није укључен, али је главни осигурач остављен у положају УКЉУЧЕНО, једна батерија у групи може се испразнити брже од осталих.

То се може десити из следећих разлога:

- постоје мали стални потрошачи (контролер, дисплеј, аларм, сат, конвертор)
- разлике у капацитету између батерија
- природно самопражњење батерије

Обично је **електроника скутера** (контролер, дисплеј, други модули) та која може полако трошити енергију чак и без укљученог пуњења, а ова потрошња највише утиче на најслабију батерију у групи.

5. Шта се дешава када напон батерије падне испод 12 V?

Батерија од 12 V чији напон падне испод ове вредности сматра се **прекомерно испражњеном** . У овом стању:

- домет скутера се смањује
- постоји ризик од оштећења батерије
- општи пуњач га можда више неће правилно препознати и више се неће моћи пунити

Ако једна батерија има много нижи напон од осталих, цео систем ће доћи до квара.

6. Како напунити батерију која је пала испод 12 V

Ако је напон батерије пао испод 12 V, препоручује се следећи поступак:

- батерија се уклања из групе (ако је могуће)
- Пуни се **појединачно** пуњачем погодним за батерије од 12 V
- пуњење се врши полако, док напон поново не достигне нормалну вредност
- након пуњења, батерија се поново саставља у групи

Не препоручује се коришћење тротинета ако постоји батерија са знатно нижим напоном од осталих, јер то може довести до њеног трајног квара.

7. Завршне препоруке за одржавање батерије

За максимално трајање батерије:

- Не складиштите скутер са потпуно испражњеним батеријама
- Ако се скутер не користи дуже време, напуните батерије
- периодично проверавајте напон батерије
- избегавајте влагу, екстремне температуре и механичке ударце

9. ОДРЖАВАЊЕ И ПОДЕШАВАЊА

Упозорење:

Ради безбедности, користите искључиво пуњач за пуњење батерије, не користите други пуњач осим оригиналног. Пратите упутства за пуњење.

НАПОМЕНА: На домет возила може утицати неколико фактора, укључујући временске услове, тежину терета и услове на путу. Екстремне температуре (веома хладне или веома високе) могу смањити капацитет батерије. Такође, додатно оптерећење (већа тежина) повећаће потрошњу снаге мотора, а неравни путеви или стрме падине ће додатно оптеретити мотор, смањујући век трајања батерије. Препоручује се да узмете у обзир ове факторе како бисте осигурали оптималне перформансе батерије.

Редовно одржавање

Пошто електрична возила током рада могу произвести различите степене луфтања и механичког хабања, ако се не врши редовно одржавање, то може довести до смањења аутономије, поузданости и безбедности електричног возила, као и до скраћивања његовог века трајања. Стога, возачи електричних возила морају да спроводе правилно и редовно одржавање истих како би осигурали најбоље перформансе. Правилним и редовним одржавањем можемо благовремено елиминисати препреке, продужити век трајања електричног возила, смањити трошкове одржавања и постићи циљ оптималног рада.

Одржавање електричних возила:

1. Одржавајте мотор чистим, са добрим убрзањем и динамичким перформансама, без абнормалних звукова.
2. Уверите се да ручица гаса исправно ради без заглављивања.
3. Уверите се да ручица кочнице ради глатко и флексибилно и да ефекат кочења испуњава захтеве. Када се ручица кочнице отпусти, кочионе плочице се враћају у првобитни положај и тротинет се може кретати у оптималним условима.
4. Проверите предње и задње амортизере, притисак у гумама и електричне компоненте.
5. Проверите причвршћиваче возила. Не би требало да буде луфта у зглобовима.
6. За одржавање металних делова користите мазива.
7. Проверите да ли је веза батерије добро направљена и да ли је причвршћивање исправно.

Пре употребе возила проверите следеће резервне делове:

1. Стање гума, као што је хабање или похабаност.
2. Стање мењача.
3. Притисак у гумама. 4. Стање сирене и система осветљења.
5. Сви стандардни резервни делови, као што су навртке и вијци, како би се осигурало да су чврсто затегнути. 6. Проверите да ли сајла кочнице исправно ради.
7. Пуните батерију када не користите возило редовно. Да бисте продужили век трајања батерије, пуњење треба вршити сваких 15 дана лети и сваких 30 дана зими.

Дневне провере

Стање возила може се мењати свакодневно. Да би се осигурала безбедна вожња, следеће ставке треба проверити пре сваке употребе:

1. Ручица показивача правца и инструменти;
2. Радно стање система осветљења;
3. Радно стање сирене и сигналних светала;
4. Ход ручице кочнице;
5. Ход ручне кочнице и сирене;

6. Притисак у гумама и стање истрошености;
7. Радно стање система управљања;

Преглед гума

Исправан притисак у гумама обезбеђује удобност и стабилност возила и може продужити век трајања гуме. Притисак у гумама треба често проверавати и подешавати по потреби. Пре вожње, проверите притисак у гумама када су гуме „хладне“ и проверите да ли има посекотина, ексера или других оштрих предмета уграђених у гуму. Проверите да ли наплата има неравнина или деформација.

Упозорење:

Неправилан притисак у гумама ће изазвати абнормално хабање гума и може довести до несрећа или безбедносних проблема. Низак притисак у гумама ће изазвати проклизавање гума и утицати на домет возила.

Преглед и одржавање батерије

Да бисте продужили век трајања батерије, чувајте возило у гаражи како бисте спречили ниске температуре које би могле утицати на перформансе батерије.

1. Не растављајте батерију нити њене ћелије.
2. Када се машина складишти дуже време и не користи се, обавезно искључите главни сигурносни прекидач.
3. Држите батерију ван домашаја деце.
4. Немојте изазивати кратки спој пуњача. Забрањено је коришћење било ког проводника за кратки спој пуњача.
5. Забрањено је потапати батерију у воду.
6. Забрањено је постављање батерије на место са температурама изнад 60°C, близу извора високе топлоте као што су ватра, вентилатори за грејање итд.
7. Забрањено је користити оштре алате за гребање или сечење батерије.
8. Уколико дође до цурења и електролит доспе у очи, одмах исперите са доста воде.
9. Ако батерија испушта мирис, загрева се, дими, мења боју, деформише се или показује било коју другу абнормалност, одмах престаните да користите батерију и удаљите се од ње. Обратите се овлашћеном сервисном центру компаније Ruris .

Одржавање

- **Проверите притисак у гумама.**
- **Проверите да ли су завртњи и вијци правилно постављени.**
- **Провери кочнице.**
- **Проверите рад свих светла.**
- **Држите скутер даље од окружења са веома високим или веома ниским температурама.**

Проблеми и решења

Проблем	Могући узрок	Решење
Скутер не емитује никакав сигнал приликом покретања	1) Осигурач искључен 2) Лабава веза батерије 3) Неисправно дугме за покретање 4) Неисправан контролер	1) Укључите осигурач 2) Поново повежите батерију 3) Поправите или замените дугме за покретање 4) Замените контролер
Мотор се аутоматски зауставља у случају преоптерећења	1) Батерија је празна 2) Контролер неисправан 3) Осигурач је у квару 4) Тежина је превелика	1) Напуните батерију 2) Замените контролер 3) Укључите осигурач 4) Смањите тежину терета
Индикатор се не пали током пуњења.	1) Лабав кабл за повезивање 2) Неисправан пуњач	1) Чврсто уметните кабл у утичницу 2) Вратите пуњач
Остали проблеми	-	Контактирајте RURIS сервис

Упозорење:
Све поправке морају бити обављене у овлашћеном сервисном центру компаније Ruris .
Трајање гаранције и услови примене
Трицикл, квадрицикл, скутер, електрични аутомобил има користи од **законске гаранције усаглашености** у складу са **GEO бр. 140/2021** , која важи **2 године** од датума куповине за физичка лица, под условом употребе производа у сврху за коју је пројектован и произведен, као и одржавања производа у складу са распоредом одржавања. Сваки недостатак усаглашености који се појави током овог периода мора **се открити и отклонити искључиво у овлашћеном сервису Ruris. услуга**
Важно:

- Корисник **не сме** неовлашћено да интервенише у компоненте, посебно **у сигурносне елементе** (кочнице, електрични систем, контролер, батерију итд.).
- Било каква неовлашћена интервенција или неправилна употреба може довести до **губитка гаранције** и може утицати на безбедност возила.
- У случају квара, корисник мора контактирати **овлашћени сервис компаније Рурис** ради провере и поправке.

За комплетне детаље о гаранцији, погледајте **гарантни лист** .
Усклађеност са прописима о електричној безбедности и заштити потрошача:
Трицикл, квадрицикл, скутер, електрични аутомобил испуњава све важеће прописе у области електричне безбедности и заштите потрошача, према законодавству Европске уније и румунским нормама.



Не бацајте електричну, индустријску електронску опрему и њене компоненте у кућни отпад! Информације о WEEE. Узимајући у обзир одредбе OUG 195/2005 - о заштити животне средине и OUG 5/2015. Потрошачи ће узети у обзир следеће индикације за предају електричног отпада наведене у наставку:

Потрошачи су обавезни да не одлажу отпадну електричну и електронску опрему (OEEO) као несортирани комунални отпад и да овај OEEO сакупљају одвојено.
- Сакупљање овог отпада под називом (WEEE) вршиће се преко Јавне службе за сакупљање у сваком округу и преко центара за сакупљање које организују економски оператери овлашћени за сакупљање WEEE. Информације пружа Управа Фонда за заштиту животне средине www.afm.ro или часопис Европске уније.
- Потрошачи могу бесплатно предати електрични и електронски отпад на горе наведеним местима за сакупљање.

Рециклажа батерија и заштита животне средине.
У складу са Директивом 2012/19/ЕУ о отпаду електричне и електронске опреме (WEEE) и ради заштите животне средине, молимо вас да се придржавате следећих упутстава у вези са рециклажом батерија.
Не бацајте искоришћене батерије у кућни отпад!
Искоришћене батерије треба однети на овлашћено место за сакупљање или у центар за рециклажу. Бацање батерија у смеће може имати негативан утицај на животну средину и јавно здравље.
Бесплатна места за сакупљање можете пронаћи у специјализованим продавницама, центрима за рециклажу или другим одређеним локацијама.

Симбол рециклаже
Коришћене батерије садрже симбол ♻ , што означава да се морају сакупљати одвојено. Важно је поштовати овај симбол како бисте заштитили животну средину.
Опасне супстанце
Батерија садржи опасне супстанце као што су жива (Hg), олово (Pb) или кадмијум (Cd), чије неправилно руковање може довести до ризика по животну средину и здравље. Молимо вас да се ове батерије правилно рециклирају.
Ваша одговорност

Ваша је одговорност да вратите искоришћене батерије у овлашћени центар за рециклажу. Немојте неовлашћено дирати батерију, а ако показује знаке оштећења, однесите је у овлашћени сервисни центар компаније Рурис ради правилне процене и управљања.
За сва додатна питања у вези са рециклажом батерија, обратите се подршци компаније Рурис на број телефона или адресу е-поште наведену на нашој званичној веб страници.

10. РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

Скутер неће да се покрене.
Провери:

- ако су батерије напуњене
- ако је паљење укључено
- ако је безбедност добра

Скутер мало крене и стане.
Могући узроци:

- батерије су испражњене
- једна од батерија је слаба

Решење:

- напуните све батерије
- проверите сваку батерију посебно

Скутер се не пуни.
Провери:

- ако утичница има струју
- ако је пуњач правилно повезан
- ако је ЛЕД диода пуњача упаљена

Батерија се брже празни
Узроци:

- батерија је старија
- батерија се не пуни у потпуности

Решење:

- пуните батерију одвојено
- промените положај батерија између њих

Скутер је дуго био некоришћен
Шта треба урадити:

- напуните батерије до пола
- проверавајте ниво једном месечно

Električni skuter Pilot SX730



1.1. UVOD 1
2. SIGURNOSNE UPUTE 2
3. TEHNIČKI PODACI 3
4. OPĆI PREGLED SKUTERA PRIJE UPOTREBE 4
5. KORISNIČKI PRIRUČNIK 5
6. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA 7
7. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA 8
8. DOMAŠINA ELEKTRIČNIH SKUTERA I ISPRAVNA UPORABA BATERIJA 9
9. ODRŽAVANJE I PRILAGODBE 10
10. RJEŠAVANJE PROBLEMA 13

1.1. UVOD

Poštovani kupče!

Hvala vam na vašoj odluci za kupnju RURIS proizvoda i na povjerenju koje ste ukazali našoj tvrtki! RURIS je na tržištu od 1993. godine i tijekom tog vremena postao je snažan brend koji je izgradio svoj ugled ispunjavanjem obećanja, ali i kontinuiranim ulaganjima usmjerenim na pomaganje kupcima pouzdanim, učinkovitim i kvalitetnim rješenjima.
Uvjereni smo da ćete cijeniti naš proizvod i dugo uživati u njegovim performansama. RURIS svojim kupcima ne nudi samo strojeve, već cjelovita rješenja. Važan element u odnosu s kupcem je savjetovanje prije i poslije prodaje, a kupci RURIS-a imaju na raspolaganju cijelu mrežu partnerskih trgovina i servisnih mjesta.
Kako biste uživali u proizvodu koji ste kupili, pažljivo pročitajte korisnički priručnik. Slijeđenjem uputa osigurat ćete dugotrajnu upotrebu.
Tvrtka RURIS kontinuirano radi na razvoju svojih proizvoda te stoga zadržava pravo izmjene, između ostalog, njihovog oblika, izgleda i performansi, bez obveze prethodne obavijesti o tome.

Još jednom hvala što ste odabrali RURIS proizvode!

Informacije i podrška korisnicima:
Telefon: 0351.820.105
e-pošta: **info@ruris.ro**

2. SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJA

UPOZORENJA – SIGURNA VOŽNJA

Opća pravila

• Ne koristite električni romobil prije nego što pažljivo pročitate upute za uporabu.
• Smanjite brzinu u nepovoljnim vremenskim uvjetima ili na neravnim cestama. Polako kočite kako biste spriječili proklizavanje. • Ne vozite se po cestama prekrivenim vodom. Ako je romobil prošao kroz mokro područje, električne komponente mogu se oštetiti ili može doći do kratkog spoja. Isključite napajanje i ne koristite romobil dok se potpuno ne osuši. Provjerite rad kočnica prije ponovnog pokretanja. Ako primijetite bilo kakve nepravilnosti, obratite se ovlaštenom servisnom centru RURIS. • Slijedite prometna pravila navedena u Zakonu o cestama i dajte prednost pješacima. Poštujte semafore i prometne znakove. • Izbjegavajte veliku brzinu na neravnim cestama kako biste spriječili oštećenje naplataka ili eksploziju guma. • Vozite preventivno. Nikada ne vozite u pogrešnom smjeru. Koristite pokazivače smjera za skretanje ili zaustavljanje. • Vozite pažljivo: izbjegavajte rupe, šljunak, mokra područja, ulje, rubnike, neravnine, odvode i druge prepreke. • Održavajte ispravan tlak u gumama kako biste izbjegli brzo trošenje, veliku potrošnju energije i smanjeni domet.
• Budite oprezni prilikom otvaranja vrata vozila ili izlaska vozila s parkirališta. Budite posebno oprezni na raskrižjima i prilikom pretjecanja. • Upoznajte se sa svim komponentama i funkcijama skutera (kočnice, žmigavci, prednja svjetla itd.). • Nemojte pretjerano prevoziti predmete ili putnike ili na način koji utječe na vidljivost ili kontrolu skutera. Izbjegavajte korištenje slušalica ili druge dodatne opreme koja može smanjiti vašu pažnju ili sluh. • Držite sigurnu udaljenost od vozila ispred kako biste mogli sigurno kočiti . • Tijekom upotrebe nosite zaštitnu kacigu, reflektirajući prsluk i rukavice.

Upozorenja o električnim i mehaničkim opasnostima
Električne opasnosti
• Opasnost od strujnog udara – Ne rastavljajte bateriju ili druge električne komponente. Popravke smije obavljati samo ovlašteno osoblje.
• Kratki spoj i požar – Izbjegavajte izlaganje električnog sustava vodi, vlazi ili ekstremnim temperaturama. • Nepravilno punjenje – Koristite samo originalni punjač i spojite ga na utičnicu prema specifikacijama proizvođača. Ne preopterećujte bateriju . • Kvarovi na ožičenju – Povremeno provjeravajte kabele i njihovu izolaciju. Ako postoje izložene žice, NE koristite skuter . • Opasnost od eksplozije – Ne bušite, ne bacajte u vatru niti izlažite bateriju jakim mehaničkim udarcima.
Uvijek nosite zaštitnu kacigu dok vozite RURIS skuter.
Sigurnosni propisi nalažu nošenje kacige prilikom vožnje skutera.
Skuter se ni pod kojim uvjetima ne smije koristiti bez odgovarajuće kacige.

Mehanički rizici
• Kvarovi kočnica – Redovito provjeravajte kočioni sustav.
• Nestabilnost pri velikim brzinama – Izbjegavajte nagle zavoje i preopterećenje. • Istrošenost guma – Održavajte optimalni tlak i provjeravajte prianjanje kako biste izbjegli proklizavanje.

Vožnja po kiši
• Vozite s dodatnim oprezom.
• Kočite rano – zaustavni put bit će duži. • Smanjite brzinu, izbjegavajte naglo kočenje i polako se približavajte zavojima. • Povećajte vidljivost: koristite svjetla i reflektirajuću odjeću.

Vožnja noću
• Provjerite jesu li svjetla vašeg skutera ispravna i upaljena.
• Nosite reflektirajuću ili svijetlu odjeću. • Izbjegavajte vožnju noću ako je moguće. Birajte ceste s javnom rasvjetom.

UPOZORENJE: Modificiranje skutera je ilegalno

Bilo kakva modifikacija strukture ili komponenti može utjecati na performanse i sigurnost skutera, smanjujući njegov vijek trajanja. Modificirani skuter može poništiti jamstvo. Sve intervencije moraju se obaviti u ovlaštenom RURIS servisnom centru. Proizvod koristite samo u svrhu za koju je dizajniran.

opće informacije

1. Prije upotrebe pročitajte upute u ovom korisničkom priručniku.
2. Poštujte lokalne i nacionalne prometne propise.
3. Redovito provjeravajte tlak u gumama – to olakšava vožnju, smanjuje potrošnju baterije i rizik od oštećenja guma.
4. Uvijek provjerite kočnice prije upotrebe kako biste bili sigurni da ispravno rade.
5. Ne posuđujte svoj skuter drugim ljudima.
6. Za učinkovito kočenje, pravilno koristite obje ručice kočnice.
7. Ne vozite skuter pod utjecajem alkohola ili droga.
8. Ne vozite u nepovoljnim uvjetima – na neravnim, mokrim ili skliskim površinama; izbjegavajte vožnju u nepovoljnim vremenskim uvjetima ili sa smanjenom vidljivošću.
9. Tijekom punjenja isključite napajanje i izvadite ključ.
10. Nakon vožnje, isključite paljenje i izvadite ključ.
11. Ne prskajte vodu izravno na električni romobil i **ne mokrite električne komponente** (priključak baterije, motor, kontroler, kabele, upravljač).

Prije svakog putovanja:

1. Provjerite da li pravilno nosite kacigu.
2. Nosite zaštitnu odjeću i rukavice.
3. Nosite zaštitu za oči koja ne ometa periferni vid.
4. Prije vožnje skutera u bilo kojem području provjerite lokalne i nacionalne zakone.
5. Provjerite da sva kočiona svjetla, žmigavci i prednja svjetla ispravno rade.
6. Provjerite da li truba radi.
7. Provjerite jesu li kočnice ispravno podešene i rade li ispravno.
8. Provjerite razumijete li kako kočnice rade i možete li rukama dohvatiti i pritisnuti ručice udobno i dovoljno snažno kako biste sigurno zaustavili skuter.
9. Provjerite da gume nisu pretjerano istrošene, da nemaju rezova ili poderotina te da su pravilno montirane na naplatak i napumpane na ispravan tlak.
10. Prije pokretanja skutera provjerite je li gas u položaju "ISKLJUČENO".
11. Prije okretanja ključa provjerite je li glavni osigurač ispod sjedala u položaju "Uključeno".

Nakon svakog putovanja:

1. Provjerite je li kontakt isključen i jesu li svi ključevi izvađeni i pohranjeni na sigurnom mjestu.
2. Napunite bateriju ako je potrebno.
3. Provjerite je li gas u položaju "isključeno".
4. Koristite potpornu nogu kako biste spriječili pad i oštećenje romobila.
5. Ne ostavljajte skuter vani ili na mjestima gdje ga vlaga može oštetiti.
6. Ne punite niti skladištite romobil unutar 6 metara od bilo kojeg izvora topline (npr. peći, kamina, bojlera, radijatora).
7. Ne dopustite djeci mlađoj od 16 godina da se igraju na ili u blizini romobila ostavljenog bez nadzora.

Upozorenje Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede ili može dovesti do kratkog spoja i/ili požara.

3. TEHNIČKI PODACI

Vrsta motora	Električni
Maksimalna snaga motora	2500 W
Nominalna snaga motora	2000 W
Baterija	Olovni akumulator 72V 20Ah

Autonomija	Do 56 km
Vrijeme punjenja	6-8 sati
Standardni punjač EU	72V 3A
Maksimalna brzina	25 km/h
Nosivost	2 osobe
Maksimalna podržana težina (kg)	285 kg
Prednja/stražnja kočnica	Prednji disk / Stražnji disk
Prednje/stražnje gume	P: 9.00-12 S: 9.00-12
Tlak u gumama	2,5 bara
Kategorija vozila	L1e-B
Vlastita težina	90 kg
Dimenzije (D×Š×V)	2150*718*1172 mm
svjetionik	svjetlo
Prikaz	LCD
Jamčiti	24 mjeseca

4. OPĆI PREGLED SKUTERA PRIJE UPOTREBE

1. Napajanje i električni sustav

- Uključite glavni prekidač (osigurač) u odjeljku koji se nalazi ispod sjedala (ovisno o opremi).
- Pokrenite skuter priloženim ključem i provjerite rade li **LED zaslon i sva svjetla** (prednja svjetla, kočnica, pokazivači smjera) ispravno.
- Provjerite **je li baterija potpuno napunjena** .
- Provjerite električne kablove i vidljive spojeve na **labavost, oštećenja ili znakove vlage** .

2. Kočioni sustav

- Provjerite rad **prednjih i stražnjih kočnica**
- Provjerite da **ručice kočnica imaju ispravan hod** i da brzo reagiraju.
- Testirajte gašenje motora otpuštanjem gasa ili pritiskom na kočnicu.
- Skuter **se ne smije koristiti** ako kočnice nisu u potpunosti funkcionalne.

3. Zatezanje vijaka i matica

- Pregledajte i zategnite sve vidljive vijke na okviru skutera.
- Obratite posebnu pozornost na **područje upravljača** , kotače i kočioni sustav.
- Provjerite **jesu li vijci kotača čvrsto zategnuti** i da nema labavih dijelova.

4. Stanje kotača i guma

- Provjerite **tlak u gumama** prema specifikacijama.
- Pregledajte gume na **posjekotine, probušenja ili prekomjerno trošenje** .
- Provjerite mogu li se kotači **slobodno okretati** bez blokada.
- Provjerite **da nema bočnog zazora** i da su kotači sigurno pričvršćeni na osovinu.

5. Sustav upravljanja

- Upravljač mora biti **čvrsto pričvršćen** i pomicati se glatko, bez zaglavljivanja.
- Provjerite poravnanje prednjeg kotača s upravljačem.
- Pazite da volan odmah reagira na vaše pokrete.

---

6. Kontrole i ubrzanje

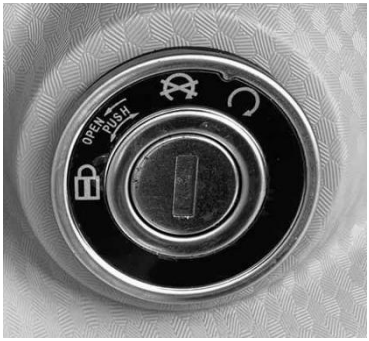
- Provjerite reagira li **ručica gasa** odmah na aktiviranje.
- Provjerite da se skuterom može lako upravljati pri malim brzinama.

✓ Skuter se smije koristiti samo ako su sve gore navedene provjere u skladu s propisima .

! Ako primijetite bilo kakve nedostatke, **nemojte koristiti skuter** i obratite se **ovlaštenom RURIS servisnom centru** .

5. KORISNIČKI PRIRUČNIK

Rad ključa i gasa
Prekidač UKLJUČENO/ISKLJUČENO/ZAKLJUČANO:
Pokretanje skutera
Umetnite ključ u bravu za paljenje i okrenite ga udesno kako biste pokrenuli skuter.
Zaustavljanje skutera
Okrenite ključ ulijevo da biste zaustavili skuter.
Blokada upravljača.
S upravljačem okrenutim do kraja ulijevo, umetnite ključ u bravu, lagano pritisnite ključ i okrenite ga do kraja ulijevo kako biste zaključali upravljač.



Otvaranje pretinca ispod sjedala

1. Umetnite ključ u bravu za paljenje.
2. Okrenite ključ ulijevo u položaj za otključavanje.
3. Pretinac ispod sjedala će se otključati i može se otvoriti podizanjem sjedala.
4. Nakon upotrebe , zatvorite sjedalo i pritisnite ga dok se automatski ne zaključa.

Oprez: Nemojte silom pritiskati ključ ako se mehanizam opire. Prije upotrebe provjerite je li sjedalo ispravno postavljeno.

Oprez
Prije pokretanja skutera, provjerite da **ručica gasa nije okrenuta u položaj "UKLJUČENO"** !
Također provjerite da se gas **ne zaglavi** i da se slobodno okreće u prvobitni položaj.

Kontrola ubrzanja
Skuter koristi ručku gasa za kontrolu brzine. Nalazi se na desnoj strani upravljača. Okrenite ručku prema unutra za ubrzanje i okrenite je suprotno od smjera kazaljke na satu za smanjenje brzine. Preporučuje se da nakon ubrzanja vratite gas unatrag **za ¼ okreta** . To će povećati domet i produžiti vijek trajanja baterije.

Upute za ubrzanje

1. Okrenite ključ u položaj "UKLJUČENO", a zatim okrenite **gas** za ubrzanje.
2. Kako biste spriječili gubitak kontrole nad vozilom, polako okrećite gas dok se brzina postupno ne poveća.
3. Ne okrećite gas dok niste spremni za pokretanje.
4. Za zaustavljanje otpustite gas i istovremeno pritisnite prednju i stražnju kočnicu. Također možete usporiti laganim pritiskom na stražnju kočnicu.
5. Za početak, otpustite kočnice i **postupno okrenite gas** .
6. Prilikom skretanja koristite prekidač za lijevi/desni pokazivač smjera i ne zaboravite ga isključiti nakon skretanja.
7. Radi vaše sigurnosti, izvadite ključ kada ne vozite.

Oprez

Prije pokretanja RURIS skutera, provjerite da **ručica gasa nije okrenuta u položaj "UKLJUČENO"** !
Također provjerite da gas **nije blokiran** i da se slobodno okreće natrag u svoj prvobitni položaj.
Domet i brzina ovise o nekoliko čimbenika, uključujući stil vožnje i uvjete na cesti. Stalna brzina i manje zaustavljanja osigurat će dulji domet.
Ostali čimbenici uključuju vrijeme, stanje vozila i razinu napunjenosti baterije. Vozači bi trebali biti oprezni pri vožnji po neravnim cestama, u nepovoljnim vremenskim uvjetima ili kada je baterija niska. Uvijek provjeravajte mjerač baterije i pazite da razina baterije ne pada često.

Sustav za vožnju skutera

Pogonski sustav skutera sastoji se od četiri glavne komponente:

- Baterija
- Kontroler
- Ubrzanje
- motor

Kada se aktivira gas, kontroleru se šalje signal koji odgovara kutu rotacije. Kontroler zatim crpi struju iz baterije, ovisno o potrebnoj brzini, kojom upravlja gas, i snazi potrebnoj za pokretanje skutera ili penjanje uzbrdo.
Što je veća brzina i strmiji nagib, to je kraći domet **skutera . Druga baterija može se spojiti putem dodatnog kabela za produženje dometa.**
Glavni prekidač ispod sjedala radi kao zaštita od visoke struje. Pretvarač od 48 V DC do 12 V DC pretvara napon u 12 V. Sve žarulje rade na 12 V.
Alarm radi na 48 V i osjetljiv je na vibracije.
Iako troši vrlo malo energije, preporučuje se **isključiti glavni osigurač** kada se skuter skladišti dulje vrijeme.

Prezentacija nadzorne ploče

1. Brzinomjer : pokazuje brzinu putovanja i prijeđenu udaljenost.
2. Pokazivač smjera : kada se prekidač pokazivača smjera pritisne lijevo ili desno, pokazivač smjera će treptati u skladu s tim.
3. Pokazivač prednjih svjetala : Kada su prednja svjetla upaljena, pokazivač će svijetliti.
4. Pokazatelj razine napunjenosti baterije : kada je pokazivač baterije u zelenoj zoni, to znači da je baterija dovoljno napunjena; kada je u crvenoj zoni, to znači da se snaga postupno smanjuje; kada je u posljednjoj crvenoj zoni, to znači da je snaga nedovoljna i da biste trebali na vrijeme napuniti vozilo.
Ubrzanje . Kada se vozilo pokrene , lagano okrenite gas prema unutra i skuter će se početi kretati.

Sustav upravljanja kočnicama

Za smanjenje brzine i zaustavljanje skutera, povucite ručnu kočnicu na upravljaču.

Sigurnosni i startni sustav

Skuter je opremljen modernim sustavom za pokretanje, koji uključuje:

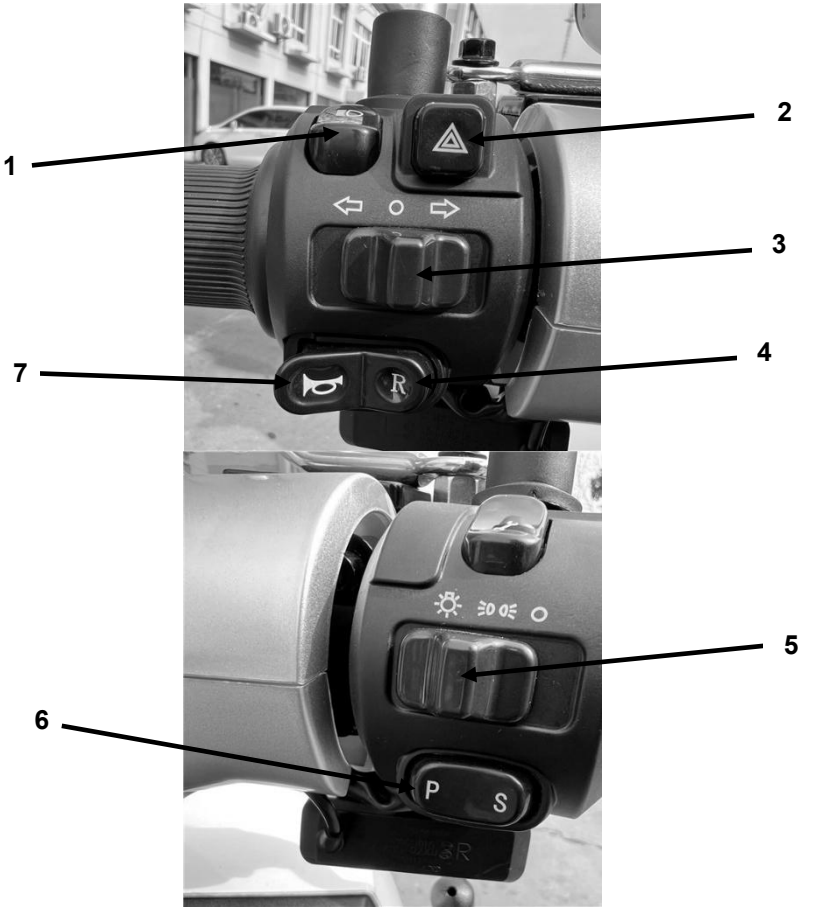
- **Klasično pokretanje ključem**
- **Integrirani protuprovalni alarm**
- **Daljinski upravljač uključen/isključen**
) na daljinskom upravljaču dva puta zaredom za aktiviranje sustava i pokretanje skutera.
  Pritisnite jednom gumb "otključavanje" na daljinskom upravljaču kako biste deaktivirali i isključili skuter.



Funkcija alarma protiv krađe

- Kada je skuter isključen i ostavljen bez nadzora, pritisnite **gumb "zaključavanje"** 🔒 na daljinskom upravljaču kako biste aktivirali alarm.
- Svaki pokret ili pokušaj manipulacije aktivirat će zvučne signale.
- Za deaktiviranje alarma pritisnite **gumb "otključavanje"** 🔓 na daljinskom upravljaču.

Predstavljamo kontrole skutera



1. **Kratka/duga faza**
2. **Neuspjesi**
3. **signalizacija**
4. **Povratak**
5. **Pozicijsko svjetlo/kratko svjetlo.**
6. **Način parkiranja / zaključavanje gasa (u ovom načinu rada gas je onemogućen)**
7. **Rog**

Za kretanje unatrag, držite pritisnut gumb R (Unatrag) i lagano pritisnite papučicu gasa. Kada se gumb otpusti, skuter se vraća u normalan način rada za vožnju naprijed.

Slike su samo u informativne svrhe, dobavljač zadržava pravo na strukturne i funkcionalne promjene opreme predstavljene u ovom priručniku.

6. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA

Ispravno pozicioniranje korisnika i zaustavljanje romobila

Za sigurnu vožnju skuterom, imajte na umu sljedeće preporuke:

1. Položaj na skuteru:
- Sjednite uspravno i opušteno.
- Obje ruke moraju biti na upravljaču, a obje noge na osloncima za noge.
- Ravnomjerno rasporedite težinu za maksimalnu stabilnost, posebno pri skretanju ili na neravnim cestama.

2. Zaustavljanje skutera:
- Postupno smanjite brzinu pomoću papučice gasa i kočnice.
- Potpuno zaustavite skuter istovremenim pritiskom na prednju i stražnju kočnicu.
- Postavite dizalicu ili potpornu nogu kako biste stabilizirali skuter prije silaska.

3. Silazak sa skutera:
- Izvadite ključ iz kontakta i isključite glavni osigurač.
- Prije silaska provjerite je li skuter stabilan na dizalici ili potpornoj nozi.
- Spuštajte se polako, oslanjajući se na upravljač ako je potrebno, kako biste spriječili gubitak ravnoteže.

Pažljivo!

- Ne prevozite dodatne putnike osim ako skuter nije opremljen i odobren za tu svrhu.
- Nepravilno pozicioniranje može dovesti do gubitka kontrole i nesreća.
- Uvijek održavajte opušteno, ali čvrsto držanje kako biste brzo reagirali na bilo kakve prepreke ili promjene smjera.

7. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA

Prometna pravila na javnim cestama

Vozači ovih vozila moraju se pridržavati sljedećih uputa:

- Pristup je dopušten samo na javnim cestama gdje je dopušten promet vozila kategorije L. Kretanje po pločnicima ili stazama namijenjenim isključivo za bicikle nije dopušteno.
- Vozilo se mora koristiti u skladu sa svojom funkcijom i u skladu s propisima koji se primjenjuju na kategoriju L s ograničenjem brzine od 25 km/h.
- Obavezno je signalizirati promjenu smjera i poštivati cijela pravila o prioritetu.
- Najveća dopuštena brzina u prometu je 25 km/h, što odgovara homologacijskom ograničenju.
- Nošenje kacige obavezno je za vozače električnih vozila kategorija L1e, L2e, L3e i L5e. Za vozila kategorije L6e preporučuje se nošenje kacige ako vozilo nema kabinu ili potpunu zaštitu vozača.
- Prijevoz putnika je zabranjen ako vozilo nije odobreno za tu svrhu.
- Korištenje dnevnih svjetala (DRL) ili kratkih svjetala je obavezno tijekom dana, a noću ili u uvjetima smanjene vidljivosti moraju se koristiti kratka svjetla.
- Vožnja pod utjecajem alkohola ili zabranjenih supstanci kažnjiva je prema prometnim propisima.
- U uvjetima slabe vidljivosti preporučuje se nošenje reflektirajućeg prsluka.
- **Vozilo mora biti održavano u ispravnom tehničkom stanju** , u skladu s homologacijskim podacima (kočioni sustav, svjetla, zvučni alarm, gume, sigurnosni elementi).
- **Svaka modifikacija koja omogućuje prekoračenje maksimalne brzine od 25 km/h je zabranjena** , jer mijenja kategoriju vozila i povlači sankcije.
- Vozač mora imati prometnu dozvolu, osobnu iskaznicu i RCA policu, koja se može predočiti u fizičkom ili digitalnom obliku.

Pažljivo!

Korisnik mora osigurati da je električno vozilo (tricikl, skuter ili laki četverocikl) s maksimalnom brzinom od 25 km/h propisno odobreno, registrirano u gradskoj upravi i da se koristi u skladu s pravilima koja se primjenjuju na ovu kategoriju. Vozilo mora biti pokriveno važećom policom RCA osiguranja za cijelo razdoblje korištenja.
Na privatnom zemljištu ne vrijede prometni propisi, ali se preporučuje poštivanje sigurnosnih propisa.

Pravila vožnje na javnim cestama prema rumunjskim propisima o cestama (električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h)

Za korištenje tricikala, skutera i drugih električnih vozila klasificiranih u kategorije L1e, L2e, L3e, L5e i L6e, s najvećom konstrukcijskom brzinom od 25 km/h, obvezno je pridržavanje Zakona o cestovnom prometu (GEO 195/2002) s naknadnim izmjenama i dopunama, Provedbene uredbe i tehničkih propisa koji su bili osnova za homologaciju vozila.

Obveza registracije u gradskoj vijećnici
Iako ne zahtijevaju registraciju, ova vozila se registriraju u Gradskoj vijećnici na području prebivališta vlasnika. Registracija se temelji na dokumentima koje dostavlja proizvođač (**identifikacijska kartica vozila** i **potvrda o sukladnosti**) i rezultira izdavanjem **žutog registracijskog broja** vidljivo postavljenog na vozilo i potvrde o registraciji.

Vozačka dozvola
Za električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h **nije potrebna vozačka dozvola** .

- Minimalna dob za vozače ovih vozila je **14 godina** (L1e-A/električni bicikli).
- U slučaju ostalih podkategorija, mora se poštovati zakonodavstvo o minimalnoj dobi utvrđenoj za kategoriju L.

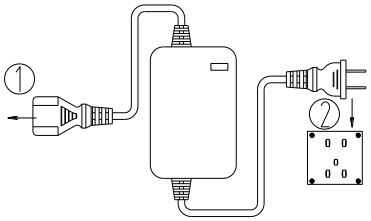
8. DOMAŠINA ELEKTRIČNIH SKUTERA I ISPRAVNA UPORABA BATERIJA

○ **Autonomija električnog skutera**
Domet električnog skutera je udaljenost koju je moguće prijeći s potpuno napunjenim baterijama. Vrijednost dometa je okvirna i može varirati ovisno o načinu korištenja.
Na autonomiju utječu:

- nošena težina
- brzina putovanja
- vrsta ceste (ravna ili nagnuta)
- stil vožnje
- stanje baterije
- vanjska temperatura

Kako bi se održala dobra autonomija i produžio vijek trajanja baterija, ne preporučuje se korištenje romobila dok se baterije potpuno ne isprazne. Idealno bi bilo puniti ih kada razina energije padne na otprilike 20-30%.

2. Pravilno punjenje baterija.
Baterije električnog skutera moraju se ispravno puniti kako bi se izbjeglo prerano oštećenje.
Koristi olovno-kiselinsku bateriju. Skuter morate puniti nakon svake upotrebe. Isključite skuter okretanjem ključa u položaj " ". Umetnite izlazni utikač (1) u utičnicu za punjenje skutera i spojite ulazni utikač (②) u zidnu utičnicu. Napon utičnice mora biti 220-240 V. Baterija je potpuno napunjena kada indikator punjača postane zelen. Preporučuje se još 1-2 sata punjenja kako bi se postiglo bolje stanje baterije. Nakon što je punjenje završeno, izvadite ulazni utikač punjača, a zatim i izlazni utikač.



Ne preporučuje se ostavljanje baterija spojenih na punjač predugo nakon što su potpuno napunjene.

3. Korištenje više baterija i ravnomjerno trošenje
Električni skuteri obično su opremljeni s više baterija spojenih zajedno . Kako bi se ravnomjerno trošili, potrebno ih je pravilno koristiti.
Za ravnomjerno nošenje:

- baterije moraju biti istog tipa i kapaciteta
- preporučuje se promjena položaja baterija među njima

Promjena položaja se vrši:

- jednom svaka 2-3 mjeseca
  ili
- nakon otprilike 500-700 prijeđenih km

Ovom rotacijom, svaka baterija će biti podjednako opterećena, čime se izbjegava prerano trošenje jedne od njih.

4. Zašto se može isprazniti samo jedna baterija u grupi?

Čak i ako je skuter isključen i kontakt nije uključen, ali je glavni osigurač ostavljen u položaju UKLJUČENO, jedna baterija u grupi može se isprazniti brže od ostalih.

To se može dogoditi iz sljedećih razloga:

- postoje mali stalni potrošači (kontroler, zaslon, alarm, sat, pretvarač)
- razlike u kapacitetu između baterija
- prirodno samopražnjenje baterije

Obično je **elektronika skutera** (kontroler, zaslon, ostali moduli) ta koja može polako trošiti energiju čak i bez uključenog paljenja, a ta potrošnja najviše utječe na najslabiju bateriju u grupi.

5. Što se događa kada napon baterije padne ispod 12 V?

12 V baterija čiji napon padne ispod ove vrijednosti smatra se **prekomjerno ispražnjenom** . U ovom stanju:

- domet skutera se smanjuje
- postoji rizik od oštećenja baterije
- opći punjač ga možda više neće ispravno prepoznati i više se neće moći puniti

Ako jedna baterija ima puno niži napon od ostalih, cijeli sustav će prestati raditi ispravno.

6. Kako napuniti bateriju koja je pala ispod 12 V

Ako je napon baterije pao ispod 12 V, preporučuje se sljedeći postupak:

- baterija se uklanja iz grupe (ako je moguće)
- Puni se **pojedinačno** punjačem prikladnim za 12 V baterije
- punjenje se vrši polako, sve dok napon ponovno ne dostigne normalnu vrijednost
- nakon punjenja, baterija se ponovno sastavlja u grupi

Ne preporučuje se korištenje skutera ako postoji baterija s puno nižim naponom od ostalih, jer to može dovesti do njegovog trajnog kvara.

7. Završne preporuke za održavanje baterije

Za maksimalno trajanje baterije:

- Ne skladištite skuter s potpuno ispražnjenim baterijama
- Ako se skuter ne koristi dulje vrijeme, napunite baterije
- povremeno provjeravajte napon baterije
- izbjegavajte vlagu, ekstremne temperature i mehaničke udarce

9. ODRŽAVANJE I PRILAGODBE

Upozorenje:

Radi sigurnosti, molimo koristite isključivo punjač za punjenje baterije, ne koristite nijedan drugi punjač osim originalnog. Slijedite upute za punjenje.

NAPOMENA: Na domet vozila može utjecati nekoliko čimbenika, uključujući vremenske uvjete, težinu tereta i uvjete na cesti. Ekstremne temperature (vrlo niske ili vrlo visoke) mogu smanjiti kapacitet baterije. Također, dodatno opterećenje (veća težina) povećat će potrošnju snage motora, a neravne ceste ili strme padine dodatno će opteretiti motor, smanjujući vijek trajanja baterije. Preporučuje se da uzmete u obzir ove čimbenike kako biste osigurali optimalne performanse baterije.

Redovito održavanje

Budući da električna vozila tijekom rada mogu proizvesti različite stupnjeve zračnosti i mehaničkog trošenja, ako se ne provodi redovito održavanje, to može dovesti do smanjenja autonomije, pouzdanosti i sigurnosti električnog vozila, kao i skraćivanja njegovog vijeka trajanja. Stoga vozači električnih vozila moraju provoditi ispravno i redovito održavanje kako bi osigurali najbolje performanse. Ispravnim i redovitim održavanjem možemo na vrijeme ukloniti prepreke, produžiti vijek trajanja električnog vozila, smanjiti troškove održavanja i postići cilj optimalnog rada.

Održavanje električnih vozila:

1. Održavajte motor čistim, s dobrim ubrzanjem i dinamičkim performansama, bez abnormalnih zvukova.

2. Provjerite da ručica gasa ispravno radi bez zaglavljivanja.
3. Provjerite da li ručica kočnice radi glatko i fleksibilno te da li učinak kočenja zadovoljava zahtjeve. Kada se ručica kočnice otpusti, kočione pločice se vraćaju u prvobitni položaj i skuter se može kretati u optimalnim uvjetima.
4. Provjerite prednje i stražnje amortizere, tlak u gumama i električne komponente.
5. Provjerite pričvršćivače vozila. U zglobovima ne smije biti zazora.
6. Za održavanje metalnih dijelova koristite maziva.
7. Provjerite je li spoj baterije dobro napravljen i je li pričvršćenje ispravno.

Prije upotrebe vozila provjerite sljedeće rezervne dijelove:
1. Stanje guma, kao što je istrošenost ili oštećenja.
2. Stanje mjenjača.
3. Tlak u gumama. 4. Stanje sirene i sustava rasvjete.
5. Svi standardni rezervni dijelovi, poput matica i vijaka, kako biste osigurali da su čvrsto zategnuti. 6. Provjerite ispravnost kočione sajle.
7. Napunite bateriju kada ne koristite vozilo redovito. Kako biste produžili vijek trajanja baterije, punjenje treba obavljati svakih 15 dana ljeti i svakih 30 dana zimi.

Dnevne provjere

Stanje vozila može se mijenjati svakodnevno. Kako bi se osigurala sigurna vožnja, prije svake upotrebe treba provjeriti sljedeće:
1. Upravljanje ručicom pokazivača smjera i instrumentima;
2. Radno stanje sustava rasvjete;
3. Radno stanje sirene i žmigavaca;
4. Hod ručice kočnice;
5. Hod ručne kočnice i sirene;
6. Tlak u gumama i stanje istrošenosti;
7. Radno stanje sustava upravljanja;

Pregled guma

Ispravan tlak u gumama osigurava udobnost i stabilnost vozila te može produžiti vijek trajanja gume. Tlak u gumama treba često provjeravati i po potrebi podešavati. Prije vožnje provjerite tlak u gumama kada su gume "hladne" i provjerite ima li u gumi posjekotina, čavala ili drugih oštrih predmeta. Provjerite ima li naplatka neravnina ili deformacija.

Upozorenje:

Nepravilan tlak u gumama uzrokovat će abnormalno trošenje guma i može dovesti do nesreća ili sigurnosnih problema. Nizak tlak u gumama uzrokovat će proklizavanje guma i utjecati na domet vozila.

Pregled i održavanje akumulatora

Kako biste produžili vijek trajanja akumulatora, vozilo spremite u garažu kako biste spriječili niske temperature koje bi mogle utjecati na performanse akumulatora.
1. Ne rastavljajte bateriju niti njene ćelije.
2. Kada se stroj skladišti dulje vrijeme i ne koristi, obavezno isključite glavni sigurnosni prekidač.
3. Držite bateriju dalje od djece.
4. Ne izazivajte kratki spoj punjača. Zabranjeno je korištenje bilo kojeg vodiča za kratki spoj punjača.
5. Zabranjeno je uranjanje baterije u vodu.
6. Zabranjeno je postavljati bateriju na mjesta s temperaturama iznad 60°C, u blizini izvora visoke topline poput vatre, grijalica s ventilatorom itd.
7. Zabranjeno je koristiti oštre alate za grebanje ili rezanje baterije.
8. Ako dođe do curenja i elektrolit dospije u oči, odmah isperite s puno vode.
9. Ako baterija ispušta miris, zagrijava se, dimi, mijenja boju, deformira se ili pokazuje bilo koju drugu abnormalnost, odmah prestanite koristiti bateriju i udaljite se od nje. Obratite se ovlaštenom Ruris servisnom centru.

Održavanje

- **Provjerite tlak u gumama.**
- **Provjerite jesu li vijci i matice ispravno postavljeni.**
- **Provjerite kočnice.**
- **Provjerite rad svih svjetala.**
- **Držite skuter dalje od okruženja s vrlo visokim ili vrlo niskim temperaturama.**

Problemi i rješenja

Problem	Mogući uzrok	Otopina
Skuter ne emitira nikakav signal prilikom pokretanja	1) Osigurač pregorio 2) Labav spoj baterije 3) Neispravan gumb za pokretanje 4) Neispravan regulator	1) Uključite osigurač 2) Ponovno spojite bateriju 3) Popravite ili zamijenite gumb za pokretanje 4) Zamijenite kontroler
Motor se automatski zaustavlja u slučaju preopterećenja	1) Slaba baterija 2) Neispravan regulator 3) Osigurač pregorio 4) Težina prevelika	1) Napunite bateriju 2) Zamijenite regulator 3) Uključite osigurač 4) Smanjite težinu tereta
Indikator se ne pali tijekom punjenja.	1) Labavi priključni kabel 2) Neispravan punjač	1) Čvrsto umetnite kabel u utičnicu 2) Vratite punjač
Ostali problemi	-	Kontaktirajte RURIS servis

Upozorenje:
Sve popravke mora obaviti ovlašteni Ruris servisni centar.
Trajanje jamstva i uvjeti primjene
Tricikl, kvadricikl, skuter i električni automobil imaju koristi od **zakonskog jamstva sukladnosti** prema **GEO br. 140/2021** , koje vrijedi **2 godine** od datuma kupnje za fizičke osobe, pod uvjetom korištenja proizvoda u svrhu za koju je dizajniran i proizveden, kao i održavanja proizvoda prema rasporedu održavanja. Svaki nedostatak sukladnosti koji se pojavi tijekom tog razdoblja mora **se otkriti i otkloniti isključivo u ovlaštenom Rurisu. usluga**
Važno:

- Korisnik **ne smije** neovlašteno dirati komponente, posebno **sigurnosne elemente** (kočnice, električni sustav, regulator, bateriju itd.).
- Svaka neovlaštena intervencija ili nepravilna uporaba može rezultirati **gubitkom jamstva** i utjecati na sigurnost vozila.
- U slučaju kvara, korisnik se mora obratiti **ovlaštenom Ruris servisu** radi provjere i popravka.

Za sve detalje o jamstvu, molimo pogledajte **Jamstveni list** .
Usklađenost s propisima o električnoj sigurnosti i zaštiti potrošača:
Tricikl, kvadricikl, skuter, električni automobil u skladu je sa svim važećim propisima u području električne sigurnosti i zaštite potrošača, prema zakonodavstvu Europske unije i rumunjskim normama.



Ne bacajte električnu, industrijsku elektroničku opremu i sastavne dijelove u kućni otpad! Informacije o EE otpadu. Uzimajući u obzir odredbe OUG 195/2005 - o zaštiti okoliša i OUG 5/2015. Potrošači će uzeti u obzir sljedeće upute za predaju električnog otpada navedene u nastavku:

Potrošači su dužni ne odlagati otpadnu električnu i elektroničku opremu (EE otpad) kao nesortirani komunalni otpad te odvojeno prikupljati taj EE otpad.
- Prikupljanje ovog otpada pod nazivom (EE otpad) provodit će se putem Javne službe za prikupljanje unutar svake županije i putem centara za prikupljanje koje organiziraju gospodarski subjekti ovlašteni za prikupljanje EE otpada. Informacije pruža Uprava Fonda za zaštitu okoliša www.afm.ro ili časopis Europske unije.
- Potrošači mogu besplatno predati EE otpad na gore navedenim mjestima za prikupljanje.
Recikliranje baterija i zaštita okoliša.
U skladu s Direktivom 2012/19/EU o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (EE) i radi zaštite okoliša, molimo vas da se pridržavate sljedećih uputa u vezi recikliranja baterija.
Ne bacajte istrošene baterije u kućni otpad!
Iskorištene baterije treba odnijeti na ovlašteno sabirno mjesto ili u centar za recikliranje. Bacanje baterija u smeće može negativno utjecati na okoliš i javno zdravlje.
Besplatna mjesta za prikupljanje možete pronaći u specijaliziranim trgovinama, centrima za recikliranje ili drugim za to određenim mjestima.

Simbol recikliranja
Rabljene baterije sadrže simbol ♻ koji označava da se moraju odvojeno prikupljati. Važno je poštivati ovaj simbol kako biste pomogli u zaštiti okoliša.
Opasne tvari
Baterija sadrži opasne tvari poput žive (Hg), olova (Pb) ili kadmija (Cd), čije nepravilno rukovanje može dovesti do rizika za okoliš i zdravlje. Molimo vas da osigurate pravilno recikliranje ovih baterija.
Vaša odgovornost
Vaša je odgovornost vratiti rabljene baterije u ovlašteni centar za recikliranje. Ne dirajte bateriju, a ako pokazuje znakove oštećenja, odnesite je u ovlašteni Ruris servisni centar na pravilnu procjenu i zbrinjavanje.
Za sva dodatna pitanja vezana uz recikliranje baterija, obratite se Rurisovoj podršci na telefonski broj ili adresu e-pošte navedenu na našoj službenoj web stranici.

10. RJEŠAVANJE PROBLEMA

Skuter neće upaliti.
Provjeriti:

- ako su baterije napunjene
- ako je paljenje uključeno
- ako je sigurnost dobra

Skuter malo krene i stane.
Mogući uzroci:

- baterije su prazne
- jedna od baterija je slaba

Otopina:

- napunite sve baterije
- provjerite svaku bateriju zasebno

Skuter se ne puni.
Provjeriti:

- ako utičnica ima struje
- ako je punjač ispravno spojen
- ako je LED lampica punjača upaljena

Baterija se brže prazni
Uzroci:

- baterija je starija
- baterija se ne puni u potpunosti

Otopina:

- napunite bateriju odvojeno
- promijenite položaj baterija među njima

Skuter je dugo bio nekorišten
Što učiniti:

- napunite baterije do pola
- provjeravajte razinu jednom mjesečno

Električni skuter Pilot SX730



1.1. UVOD 1
2. SIGURNOSNE UPUTE 2
3. TEHNIČKI PODACI 3
4. OPĆA PROVJERA SKUTERA PRIJE UPOTREBE 4
5. KORISNIČKI VODIČ 5
6. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA 7
7. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM PUTEVIMA 8
8. DOMAĆIN ELEKTRIČNIH SKUTERA I PRAVILNA UPOTREBA BATERIJA 9
9. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA 10
10. RJEŠAVANJE PROBLEMA 13

1.1. UVOD

Poštovani kupče!

Hvala vam na vašoj odluci da kupite RURIS proizvod i na povjerenju koje ste ukazali našoj kompaniji! RURIS je na tržištu od 1993. godine i tokom tog vremena postao je snažan brend, koji je izgradio svoju reputaciju ispunjavanjem obećanja, ali i kontinuiranim ulaganjima usmjerenim na pomaganje kupcima pouzdanim, efikasnim i kvalitetnim rješenjima.
Uvjereni smo da ćete cijeniti naš proizvod i uživati u njegovim performansama dugo vremena. RURIS svojim kupcima ne nudi samo mašine, već kompletna rješenja. Važan element u odnosu s kupcem je savjetovanje i prije i poslije prodaje, a kupci RURIS-a imaju na raspolaganju cijelu mrežu partnerskih prodavnica i servisnih mjesta.
Da biste uživali u proizvodu koji ste kupili, pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu. Slijeđenjem uputstava, osiguraćete dugotrajnu upotrebu.
Kompanija RURIS kontinuirano radi na razvoju svojih proizvoda i stoga zadržava pravo izmjene, između ostalog, njihovog oblika, izgleda i performansi, bez obaveze da o tome unaprijed obavijesti.

Još jednom hvala što ste odabrali RURIS proizvode!

Informacije i podrška korisnicima:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJA

UPOZORENJA – BEZBJEDNA VOŽNJA

Opšta pravila

• Ne koristite električni skuter prije nego što pažljivo pročitate uputstvo za upotrebu.
• Smanjite brzinu u nepovoljnim vremenskim uslovima ili na neravnim putevima. Polako kočite kako biste spriječili proklizavanje. • Ne vozite se po putevima prekrivenim vodom. Ako je skuter prošao kroz mokro područje, električne komponente mogu biti oštećene ili može doći do kratkog spoja. Isključite napajanje i ne koristite skuter dok se potpuno ne osuši. Provjerite rad kočnica prije ponovnog pokretanja. Ako primijetite bilo kakve nepravilnosti, obratite se ovlaštenom RURIS servisnom centru. • Pridržavajte se saobraćajnih pravila navedenih u Zakonu o saobraćaju i dajte prednost pješacima. Poštujte semafore i saobraćajne znakove. • Izbjegavajte veliku brzinu na neravnim putevima kako biste spriječili oštećenje felgi ili eksploziju guma. • Vozite preventivno. Nikada ne vozite u pogrešnom smjeru. Koristite pokazivače smjera za skretanje ili zaustavljanje. • Vozite pažljivo: izbjegavajte rupe, šljunak, mokra područja, ulje, ivičnjake, neravnine, odvode i druge prepreke. • Održavajte ispravan pritisak u gumama kako biste izbjegli brzo trošenje, veliku potrošnju energije i smanjeni domet. • Budite oprezni prilikom otvaranja vrata vozila ili izlaska vozila sa parkinga. Budite posebno oprezni na raskrsnicama i prilikom preticanja. • Upoznajte se sa svim komponentama i funkcijama skutera (kočnice, žmigavci, prednja svjetla itd.). • Nemojte prevoziti predmete ili putnike pretjerano ili na način koji utiče na vidljivost ili kontrolu skutera. Izbjegavajte korištenje slušalica ili druge dodatne opreme koja može smanjiti vašu pažnju ili sluh. • Držite sigurnu udaljenost od vozila ispred kako biste mogli sigurno kočiti . • Tokom upotrebe nosite zaštitnu kacigu, reflektirajući prsluk i rukavice.

Upozorenja o električnim i mehaničkim opasnostima
Električne opasnosti
• Opasnost od strujnog udara – Ne rastavljajte bateriju ili druge električne komponente. Popravke smije obavljati samo ovlašteno osoblje.
• Kratki spoj i požar – Izbjegavajte izlaganje električnog sistema vodi, vlazi ili ekstremnim temperaturama. • Nepravilno punjenje – Koristite samo originalni punjač i spojite ga na utičnicu u skladu sa specifikacijama proizvođača. Ne preopterećujte bateriju . • Kvarovi na ožičenju – Povremeno provjeravajte kablove i njihovu izolaciju. Ako postoje izložene žice, NE koristite skuter. • Opasnost od eksplozije – Ne probadajte, ne bacajte u vatru ili ne izlažite bateriju jakim mehaničkim udarima.
Uvijek nosite zaštitnu kacigu dok vozite RURIS skuter.
Sigurnosni propisi nalažu da nosite kacigu prilikom vožnje skutera.
Skuter se ne smije koristiti ni pod kojim okolnostima bez pravilno nošenja kacige.

Mehanički rizici
• Kvarovi kočnica – Redovno provjeravajte kočioni sistem.
• Nestabilnost pri velikim brzinama – Izbjegavajte nagle krivine i preopterećenje. • Habanje guma – Održavajte optimalni pritisak i provjeravajte prianjanje kako biste izbjegli proklizavanje.

Vožnja po kiši
• Vozite s dodatnim oprezom.
• Kočite rano – zaustavni put će biti duži. • Smanjite brzinu, izbjegavajte naglo kočenje i polako se približavajte krivinama. • Povećajte vidljivost: koristite svjetla i reflektirajuću odjeću.

Vožnja noću
• Provjerite da li svjetla vašeg skutera rade i da li su upaljena.
• Nosite reflektirajuću ili svijetlu odjeću. • Izbjegavajte vožnju noću ako je moguće. Birajte puteve s javnom rasvjetom.

UPOZORENJE: Modifikacija skutera je ilegalna

Bilo kakva modifikacija strukture ili komponenti može uticati na performanse i sigurnost skutera, smanjujući njegov vijek trajanja. Modifikovani skuter može poništiti garanciju. Sve intervencije moraju se izvršiti u ovlaštenom RURIS servisnom centru. Proizvod koristite samo u svrhu za koju je dizajniran.

opće informacije

1. Prije upotrebe pročitajte upute u ovom korisničkom priručniku.
2. Poštujte lokalne i nacionalne saobraćajne propise.
3. Redovno provjeravajte pritisak u gumama – to olakšava vožnju, smanjuje potrošnju baterije i rizik od oštećenja guma.
4. Uvijek provjerite kočnice prije upotrebe kako biste se uvjerili da ispravno rade.
5. Ne posuđujte svoj skuter drugim ljudima.
6. Za efikasno kočenje, pravilno koristite obje ručice kočnice.
7. Ne vozite skuter pod utjecajem alkohola ili droga.
8. Ne vozite u nepovoljnim uslovima – na neravnim, mokrim ili klizavim površinama; izbjegavajte vožnju u nepovoljnim vremenskim uslovima ili sa smanjenom vidljivošću.
9. Tokom punjenja, isključite napajanje i izvadite ključ.
10. Nakon vožnje, isključite paljenje i izvucite ključ.
11. Ne prskajte vodu direktno na električni romobil i **ne kvasite električne komponente** (konektor baterije, motor, kontroler, kablove, upravljač).

Prije svakog putovanja:

1. Provjerite da li pravilno nosite kacigu.
2. Nosite zaštitnu odjeću i rukavice.
3. Nosite zaštitu za oči koja ne ometa periferni vid.
4. Prije vožnje skutera u bilo kojem području, provjerite lokalne i nacionalne zakone.
5. Provjerite da li sva stop svjetla, žmigavci i prednja svjetla ispravno rade.
6. Provjerite da li sirena radi.
7. Provjerite da li su kočnice pravilno podešene i da li ispravno rade.
8. Uvjerite se da razumijete kako kočnice rade i da vaše ruke mogu dohvatiti i pritisnuti ručice udobno i dovoljno snažno da sigurno zaustavite skuter.
9. Provjerite da gume nisu prekomjerno istrošene, da nemaju posjekotina ili poderotina, da su pravilno montirane na felgu i napumpane na odgovarajući pritisak.
10. Prije pokretanja skutera provjerite je li gas u položaju "ISKLJUČENO".
11. Prije okretanja ključa provjerite je li glavni osigurač ispod sjedišta u položaju "Uključeno".

Nakon svakog putovanja:

1. Provjerite je li kontakt isključen i svi ključevi izvađeni i pohranjeni na sigurnom mjestu.
2. Napunite bateriju ako je potrebno.
3. Provjerite je li gas u položaju "isključeno".
4. Koristite potpornu nogu kako biste spriječili pad i oštećenje romobila.
5. Ne ostavljajte skuter napolju ili na mjestima gdje ga vlaga može oštetiti.
6. Ne punite niti skladištite skuter na udaljenosti manjoj od 6 metara od bilo kojeg izvora topline (npr. peći, kamina, bojlera, radijatora).
7. Ne dozvolite djeci mlađoj od 16 godina da se igraju na ili u blizini romobila ostavljenog bez nadzora.

Upozorenje Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede ili dovesti do kratkog spoja i/ili požara.

3. TEHNIČKI PODACI

Tip motora	Električni
Maksimalna snaga motora	2500 W
Nominalna snaga motora	2000 W
Baterija	Olovni akumulator 72V 20Ah
Autonomija	Do 56 km

Vrijeme punjenja	6-8 sati
Standardni punjač EU	72V 3A
Maksimalna brzina	25 km/h
Nosivost	2 osobe
Maksimalna podržana težina (kg)	285 kg
Prednja/zadnja kočnica	Prednji disk / Zadnji disk
Prednje/zadnje gume	P: 9.00-12 S: 9.00-12
Pritisak u gumama	2,5 bara
Kategorija vozila	L1e-B
Vlastita težina	90 kg
Dimenzije (D×Š×V)	2150*718*1172 mm
svjetionik	svjetlo
Prikaz	LCD
Garancija	24 mjeseca

4. OPĆA PROVJERA SKUTERA PRIJE UPOTREBE

1. Napajanje i električni sistem

- Uključite glavni prekidač (osigurač) u odjeljku koji se nalazi ispod sjedišta (u zavisnosti od opreme).
- Pokrenite skuter priloženim ključem i provjerite da li **LED displej i sva svjetla** (farovi, kočnica, pokazivači smjera) ispravno rade.
- Uvjerite se da **je baterija potpuno napunjena** .
- Provjerite električne kablove i vidljive spojeve na **bilo kakvu labavost, oštećenja ili znakove vlage** .

2. Kočioni sistem

- Provjerite rad **prednjih i zadnjih kočnica**
- Provjerite da li **ručice kočnica imaju ispravan hod** i da li brzo reagiraju.
- Testirajte gašenje motora otpuštanjem gasa ili pritiskom na kočnicu.
- Skuter **se ne smije koristiti** ako kočnice nisu u potpunosti funkcionalne.

3. Zatezanje vijaka i matica

- Pregledajte i zategnite sve vidljive vijke na okviru skutera.
- Obratite posebnu pažnju na **područje upravljača** , točkove i kočioni sistem.
- Provjerite **jesu li vijci kotača čvrsto zategnuti** i da nema labavih dijelova.

4. Stanje felgi i guma

- Provjerite **pritisak u gumama** prema specifikacijama.
- Pregledajte gume da li imaju **posjekotina, probušenja ili prekomjernog habanja** .
- Provjerite da li se kotači **mogu slobodno okretati** bez blokada.
- Provjerite **da nema bočnog zazora** i da su kotači sigurno pričvršćeni za osovinu.

5. Sistem upravljanja

- Upravljač mora biti **čvrsto pričvršćen** i pomicati se glatko, bez zaglavljivanja.
- Provjerite poravnanje prednjeg točka s upravljačem.

- Pobrinite se da volan odmah reaguje na vaše pokrete.

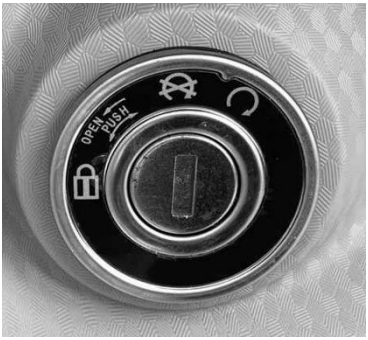
6. Kontrole i ubrzanje

- Provjerite da li **ručica gasa** odmah reaguje na aktiviranje.
- Pobrinite se da se skuterom može lako upravljati pri malim brzinama.

✓ Skuter treba koristiti samo ako su sve gore navedene provjere u skladu sa propisima .

! Ako primijetite bilo kakve nedostatke, molimo vas **da ne koristite skuter** i obratite se **ovlaštenom RURIS servisnom centru** .

5. KORISNIČKI VODIČ



Rad ključa i gasa
Prekidač UKLJUČENO/ISKLJUČENO/ZAKLJUČANO:
Pokretanje skutera
Umetnite ključ u bravu za paljenje i okrenite ga udesno da biste pokrenuli skuter.
Zaustavljanje skutera
Okrenite ključ ulijevo da zaustavite skuter.
Blokada volana.
S upravljačem okrenutim do kraja ulijevo, umetnite ključ u bravu, lagano pritisnite ključ i okrenite ga do kraja ulijevo da biste zaključali upravljač.
Otvaranje pretinca ispod sjedišta

1. Umetnite ključ u bravu za paljenje.
2. Okrenite ključ ulijevo u položaj za otključavanje.
3. Pretinac ispod sjedišta će se otključati i može se otvoriti podizanjem sjedišta.
4. Nakon upotrebe , zatvorite sjedište i pritisnite ga dok se automatski ne zaključa.

Oprez: Ne pritiskajte ključ silom ako mehanizam pruža otpor. Prije upotrebe provjerite je li sjedište ispravno postavljeno.

Oprez
Prije pokretanja skutera, provjerite da **ručica gasa nije okrenuta u položaj "UKLJUČENO"** !
Također, provjerite da li je gas **zaglavljen** i da li se slobodno okreće u prvobitni položaj.

Kontrola ubrzanja
Skuter koristi ručku gasa za kontrolu brzine. Nalazi se na desnoj strani upravljača. Okrenite ručku prema unutra za ubrzanje i okrenite je suprotno od smjera kazaljke na satu za smanjenje brzine. Preporučuje se da nakon ubrzanja vratite gas nazad **za ¼ okreta** . To će povećati domet i produžiti vijek trajanja baterije.

Upute za ubrzanje

1. Okrenite ključ u položaj "UKLJUČENO", a zatim okrenite **gas** da biste ubrzali.
2. Da biste spriječili gubitak kontrole nad vozilom, polako okrećite gas dok se brzina progresivno ne poveća.
3. Ne okrećite gas dok ne budete spremni za pokretanje.
4. Za zaustavljanje, otpustite gas i istovremeno pritisnite prednju i zadnju kočnicu. Također možete usporiti laganim pritiskom na zadnju kočnicu.
5. Za početak, otpustite kočnice i **postepeno okrenite gas** .
6. Prilikom skretanja koristite prekidač za lijevi/desni pokazivač smjera i ne zaboravite ga isključiti nakon skretanja.
7. Radi vaše sigurnosti, izvadite ključ kada ne vozite.

Oprez
Prije pokretanja RURIS skutera, provjerite da **ručica gasa nije okrenuta u položaj "UKLJUČENO"** !
Također, provjerite da li je gas **blokiran** i da li se slobodno okreće u prvobitni položaj.

Domet i brzina zavise od nekoliko faktora, uključujući stil vožnje i uslove na putu. Konstantna brzina i manje zaustavljanja će obezbijediti duži domet.
Ostali faktori uključuju vremenske uslove, stanje vozila i nivo napunjenosti baterije. Vozači trebaju biti oprezni prilikom vožnje po neravnim putevima, u nepovoljnim vremenskim uslovima ili kada je baterija slaba. Uvijek provjeravajte pokazivač baterije i uvjerite se da nivo baterije ne opada često.

Sistem za vožnju skutera

za pokretanje skutera sastoji se od četiri glavne komponente:

- Baterija
- Kontroler
- Ubrzanje
- motor

Kada se aktivira gas, kontroler dobija signal koji odgovara uglu rotacije. Kontroler zatim crpi struju iz baterije, u zavisnosti od potrebne brzine, koju kontroliše gas, i snage potrebne za pokretanje skutera ili penjanje uzbrdo. Što je veća brzina i strmiji nagib, to je kraći domet **skutera . Druga baterija se može spojiti putem dodatnog kabela kako bi se produžio domet.**

Glavni prekidač ispod sjedišta radi kao zaštita od visoke struje. Inverter od 48V DC do 12V DC pretvara napon u 12V. Sve sijalice rade na 12V.
Alarm radi na 48V i osjetljiv je na vibracije.
Iako troši vrlo malo energije, preporučuje se da **se glavni osigurač isključi** kada se skuter skladišti duži vremenski period.

Prezentacija kontrolne ploče

1. Brzinomjer : pokazuje brzinu kretanja i pređenu udaljenost.
2. Pokazivač smjera : kada se prekidač pokazivača smjera pritisne lijevo ili desno, pokazivač smjera će treptati u skladu s tim.
3. Indikator prednjih svjetala : Kada su prednja svjetla uključena, indikator će biti uključen.
Indikator nivoa baterije : kada je indikator baterije u zelenoj zoni, to znači da je baterija dovoljno napunjena; kada je u crvenoj zoni, to znači da se snaga postepeno smanjuje; kada je u posljednjoj crvenoj zoni, to znači da je snaga nedovoljna i da biste trebali na vrijeme napuniti vozilo.
Ubrzanje . Kada se vozilo pokrene , lagano okrenite gas prema unutra i skuter će početi da se kreće.

Sistem za kontrolu kočnica

Da biste smanjili brzinu i zaustavili skuter, povucite ručnu kočnicu na upravljaču.

Sigurnosni i startni sistem

Skuter je opremljen modernim sistemom za pokretanje, koji uključuje:

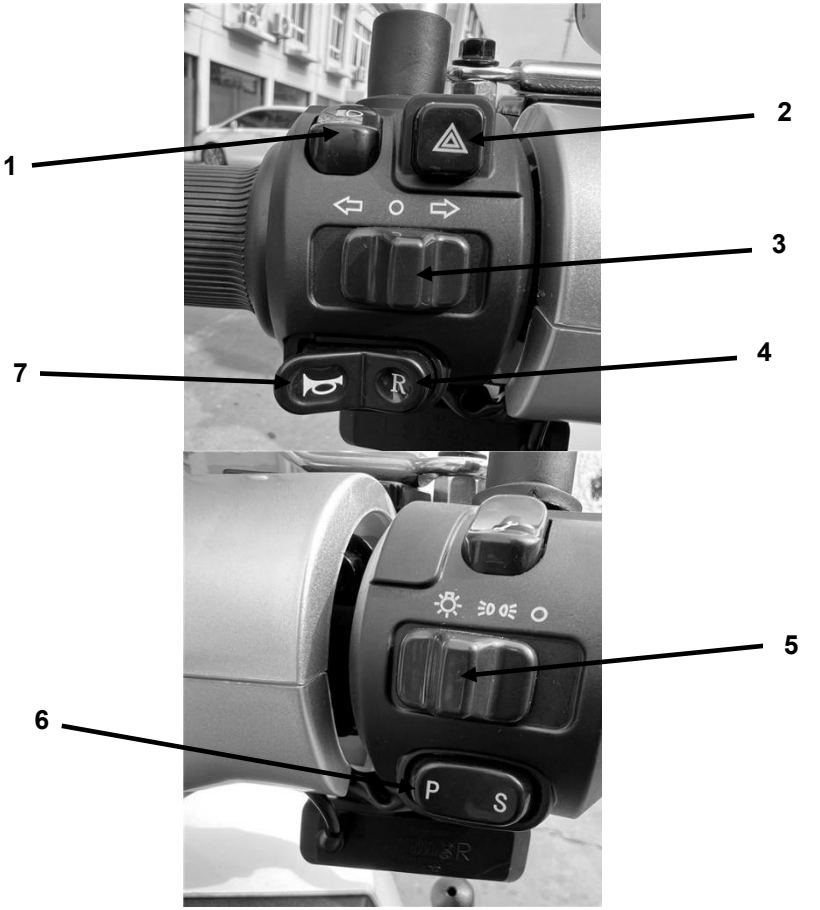


- **Klasično pokretanje ključem**
- **Integrisani alarm protiv krađe**
- **Daljinski upravljač uključen/isključen**
) na daljinskom upravljaču dva puta zaredom da biste aktivirali sistem i pokrenuli skuter.
  Pritisnite jednom dugme "otključavanje" na daljinskom upravljaču da biste deaktivirali i isključili skuter.

Funkcija alarma protiv krađe

- Kada je skuter isključen i ostavljen bez nadzora, pritisnite **dugme "zaključavanje"** na daljinskom upravljaču da biste aktivirali alarm.
- Svaki pokret ili pokušaj manipulacije aktivirat će zvučne signale.
- Da biste deaktivirali alarm, pritisnite **dugme "otključavanje"** na daljinskom upravljaču.

Predstavljamo kontrole skutera



1. **Kratka/duga faza**
2. **Neuspjesi**
3. **signalizacija**
4. **Povratak**
5. **Pozicijsko svjetlo/kratko svjetlo.**
6. **Režim parkiranja / zaključavanje gasa (u ovom režimu je gas onemogućen)**
7. **Rog**

Za kretanje unazad, držite pritisnuto dugme R (Vožnja unazad) i lagano pritisnite papučicu gasa. Kada se dugme otpusti, skuter se vraća u normalan režim kretanja naprijed.

Slike su samo u informativne svrhe, dobavljač zadržava pravo na strukturne i funkcionalne promjene opreme predstavljene u ovom priručniku.

6. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA

Ispravno pozicioniranje korisnika i zaustavljanje romobila

Za sigurnu vožnju skutera, imajte na umu sljedeće preporuke:

1. Položaj na skuteru:
- Sjednite uspravno i opušteno.
- Obje ruke moraju biti na upravljaču, a obje noge na osloncima za noge.
- Održavajte težinu ravnomjerno raspoređenu za maksimalnu stabilnost, posebno pri skretanju ili na neravnim cestama.

2. Zaustavljanje skutera:
- Postepeno smanjite brzinu koristeći papučicu gasa i kočnice.
- Potpuno zaustavite skuter istovremenim pritiskom na prednju i zadnju kočnicu.
- Postavite dizalicu ili potpornu nogu kako biste stabilizirali skuter prije silaska s njega.

3. Silazak sa skutera:
- Izvadite ključ iz brave za paljenje i isključite glavni osigurač.
- Prije silaska provjerite je li skuter stabilan na dizalici ili potpornoj nozi.
- Spuštajte se polako, oslanjajući se na upravljač ako je potrebno, kako biste spriječili gubitak ravnoteže.

Pažljivo!

- Ne prevozite dodatne putnike osim ako skuter nije opremljen i odobren za tu svrhu.
- Nepravilno pozicioniranje može dovesti do gubitka kontrole i nesreća.
- Uvijek održavajte opušteno, ali čvrsto držanje kako biste brzo reagirali na bilo kakve prepreke ili promjene smjera.

7. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM PUTEVIMA

Saobraćajna pravila na javnim putevima
Vozači ovih vozila moraju se pridržavati sljedećih uputstava:

- Pristup je dozvoljen samo na javnim putevima gdje je dozvoljen saobraćaj vozila kategorije L. Kretanje po trotoarima ili stazama namijenjenim isključivo za bicikle nije dozvoljeno.
- Vozilo se mora koristiti u skladu sa svojom funkcijom i u skladu s propisima koji se primjenjuju na kategoriju L s ograničenjem brzine od 25 km/h.
- Obavezno je signalizirati promjenu smjera i pridržavati se svih pravila u vezi s prioritetom.
- Maksimalna dozvoljena brzina u saobraćaju je 25 km/h, što odgovara homologacijskom ograničenju.
- Nošenje kacige je obavezno za vozače električnih vozila kategorija L1e, L2e, L3e i L5e. Za vozila kategorije L6e, preporučuje se nošenje kacige ako vozilo nema kabinu ili potpunu zaštitu vozača.
- Prevoz putnika je zabranjen ako vozilo nije odobreno za tu svrhu.
- Upotreba dnevnih svjetala (DRL) ili kratkih svjetala je obavezna tokom dana, a noću ili u uslovima smanjene vidljivosti moraju se koristiti kratka svjetla.
- Vožnja pod utjecajem alkohola ili zabranjenih supstanci kažnjiva je prema saobraćajnim propisima.
- U uslovima slabe vidljivosti preporučuje se nošenje reflektujućeg prsluka.
- **Vozilo mora biti održavano u ispravnom tehničkom stanju** , u skladu s homologacijskim podacima (kočioni sistem, svjetla, zvučni alarm, gume, sigurnosni elementi).
- **Svaka modifikacija koja omogućava prekoračenje maksimalne brzine od 25 km/h je zabranjena** , jer mijenja kategoriju vozila i povlači sankcije.
- Vozač mora imati potvrdu o registraciji, identifikacijski dokument i RCA polisu, koja se može predočiti u fizičkom ili digitalnom formatu.

Pažljivo!
Korisnik mora osigurati da je električno vozilo (tricikl, skuter ili laki kvadricikl) s maksimalnom brzinom od 25 km/h propisno odobreno, registrirano u gradskoj upravi i da se koristi u skladu s pravilima koja se primjenjuju na ovu kategoriju. Obavezno je da vozilo bude pokriveno važećom polisom RCA osiguranja za cijeli period korištenja. Na privatnom zemljištu ne važe saobraćajni propisi, ali se preporučuje pridržavanje sigurnosnih propisa.

Pravila vožnje na javnim putevima prema rumunskim propisima o putevima

(električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h)
Za upotrebu tricikala, skutera i drugih električnih vozila klasifikovanih u kategorije L1e, L2e, L3e, L5e i L6e, sa maksimalnom konstrukcijskom brzinom od 25 km/h, obavezno je poštovanje Zakona o saobraćaju na putevima (GEO 195/2002) sa naknadnim izmjenama i dopunama, Provedbene uredbe i tehničkih propisa koji su bili osnova za homologaciju vozila.

Obaveza registracije u gradskoj vijećnici
Iako ne zahtijevaju registraciju, ova vozila se registruju u Gradskoj vijećnici u području prebivališta vlasnika. Registracija se vrši na osnovu dokumenata koje je dostavio proizvođač (**identifikacijska kartica vozila** i **potvrda o usklađenosti**) i rezultira izdavanjem **žutog registarskog broja** vidljivo postavljenog na vozilo i potvrde o registraciji.

Vozačka dozvola
Za električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h **nije potrebna vozačka dozvola** .

- Minimalna starosna dob za vozače ovih vozila je **14 godina** (L1e-A/električni bicikli).
- U slučaju ostalih podkategorija, mora se poštovati zakonodavstvo o minimalnoj starosti utvrđenoj za kategoriju L.

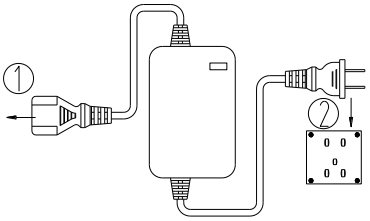
8. DOMAĆIN ELEKTRIČNIH SKUTERA I PRAVILNA UPOTREBA BATERIJA

○ **Autonomija električnog skutera**
Domet električnog skutera je udaljenost koju je moguće preći s potpuno napunjenim baterijama. Vrijednost dometa je indikativna i može varirati ovisno o načinu korištenja.
Na autonomiju utiču:

- nošena težina
- brzina putovanja
- vrsta puta (ravni ili nagnuti)
- stil vožnje
- status baterije
- vanjska temperatura

Da biste održali dobru autonomiju i produžili vijek trajanja baterija, ne preporučuje se korištenje romobila dok se baterije potpuno ne isprazne. Idealno bi bilo da se punjenje izvrši kada nivo energije padne na približno 20-30%.

2. Pravilno punjenje baterija.
Baterije električnog skutera moraju se pravilno puniti kako bi se izbjeglo prerano oštećenje.
Koristi olovno-kiselinsku bateriju. Skuter morate puniti nakon svake upotrebe. Isključite skuter okretanjem ključa u položaj " ". Umetnite izlazni utikač (1) u utičnicu za punjenje skutera i spojite ulazni utikač (②) u zidnu utičnicu. Napon utičnice mora biti 220-240V. Baterija je potpuno napunjena kada indikator punjača postane zelen. Preporučuje se još 1-2 sata punjenja kako bi se postiglo bolje stanje baterije. Nakon što je punjenje završeno, izvadite ulazni utikač punjača, a zatim i izlazni utikač.



Ne preporučuje se ostavljanje baterija priključenih na punjač predugo nakon što su potpuno napunjene.

3. Korištenje više baterija i ravnomjerno trošenje
Električni skuteri su obično opremljeni s više baterija povezanih zajedno . Da bi se ravnomjerno trošili, potrebno ih je pravilno koristiti.
Za ravnomjerno nošenje:

- Baterije moraju biti istog tipa i kapaciteta
- Preporučuje se promjena položaja baterija između njih

Promjena položaja se vrši:

- jednom svaka 2-3 mjeseca
  ili

- nakon otprilike 500-700 pređenih km

Ovom rotacijom, svaka baterija će biti podjednako opterećena, čime se izbjegava prerano trošenje jedne od njih.

4. Zašto se može isprazniti samo jedna baterija u grupi?

Čak i ako je skuter isključen i kontakt nije uključen, ali je glavni osigurač ostavljen u položaju UKLJUČENO, jedna baterija u grupi se može isprazniti brže od ostalih.

Ovo se može dogoditi iz sljedećih razloga:

- postoje mali stalni potrošači (kontroler, displej, alarm, sat, pretvarač)
- razlike u kapacitetu između baterija
- prirodno samopražnjenje baterije

Obično je **elektronika skutera** (kontroler, displej, ostali moduli) ta koja može polako trošiti energiju čak i bez uključenog kontakta, a ta potrošnja najviše utiče na najslabiju bateriju u grupi.

5. Šta se dešava kada napon baterije padne ispod 12 V?

Akumulator od 12 V čiji napon padne ispod ove vrijednosti smatra se **prekomjerno ispražnjenim** . U ovom stanju:

- domet skutera se smanjuje
- postoji rizik od oštećenja baterije
- Opći punjač ga možda više neće ispravno prepoznati i više se neće moći puniti

Ako jedna baterija ima mnogo niži napon od ostalih, cijeli sistem će prestati s radom.

6. Kako napuniti bateriju čiji je napon pao ispod 12 V

Ako je napon akumulatora pao ispod 12 V, preporučuje se sljedeći postupak:

- baterija se uklanja iz grupe (ako je moguće)
- Puni se **pojedinačno** punjačem pogodnim za 12 V baterije
- Punjenje se vrši polako, sve dok napon ponovo ne dostigne normalnu vrijednost
- Nakon punjenja, baterija se ponovo sastavlja u grupi

Ne preporučuje se korištenje skutera ako postoji baterija sa znatno nižim naponom od ostalih, jer to može dovesti do njenog trajnog kvara.

7. Završne preporuke za održavanje baterije

Za maksimalno trajanje baterije:

- Ne skladištite skuter sa potpuno ispražnjenim baterijama
- Ako se skuter ne koristi duži vremenski period, napunite baterije
- periodično provjeravajte napon baterije
- izbjegavajte vlagu, ekstremne temperature i mehaničke udarce

9. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA

Upozorenje:

Radi sigurnosti, molimo koristite isključivo punjač za punjenje baterije, ne koristite nijedan drugi punjač osim originalnog. Slijedite upute za punjenje.

NAPOMENA: Na domet vozila može utjecati nekoliko faktora, uključujući vremenske uvjete, težinu tereta i uvjete na cesti. Ekstremne temperature (vrlo niske ili vrlo visoke) mogu smanjiti kapacitet baterije. Također, dodatno opterećenje (veća težina) povećat će potrošnju snage motora, a neravni putevi ili strme padine će dodatno opteretiti motor, smanjujući vijek trajanja baterije. Preporučuje se da uzmete u obzir ove faktore kako biste osigurali optimalne performanse baterije.

Redovno održavanje

Budući da električna vozila tokom rada mogu proizvesti različit stepen zazora i mehaničkog habanja, ako se ne provodi redovno održavanje, to može dovesti do smanjenja autonomije, pouzdanosti i sigurnosti električnog vozila, kao i skraćenja njegovog vijeka trajanja. Stoga vozači električnih vozila moraju provoditi ispravno i redovno održavanje kako bi osigurali najbolje performanse. Ispravnim i redovnim održavanjem možemo na vrijeme otkloniti prepreke, produžiti vijek trajanja električnog vozila, smanjiti troškove održavanja i postići cilj optimalnog rada.

Održavanje električnih vozila:
1. Održavajte motor čistim, s dobrim ubrzanjem i dinamičkim performansama, bez abnormalnih zvukova.
2. Provjerite da li ručica gasa ispravno radi i da ne zapinje.
3. Provjerite da li ručica kočnice radi glatko i fleksibilno, te da li kočioni efekat ispunjava zahtjeve. Kada se ručica kočnice otpusti, kočione pločice se vraćaju u prvobitni položaj i skuter se može kretati u optimalnim uslovima.
4. Provjerite prednje i zadnje amortizere, pritisak u gumama i električne komponente.
5. Provjerite pričvršćivače vozila. Ne smije biti zazora u zglobovima.
6. Za održavanje metalnih dijelova koristite maziva.
7. Provjerite da li je priključak baterije dobro napravljen i da li je pričvršćivanje ispravno.

Prije upotrebe vozila provjerite sljedeće rezervne dijelove:
1. Stanje guma, kao što je istrošenost ili habanje.
2. Stanje mjenjača.
3. Pritisak u gumama. 4. Stanje sirene i sistema rasvjete.
5. Svi standardni rezervni dijelovi, kao što su matice i vijci, kako biste osigurali da su čvrsto zategnuti. 6. Provjerite da li sajla kočnice ispravno radi.
7. Punite akumulator kada ne koristite vozilo redovno. Da biste produžili vijek trajanja akumulatora, punjenje treba obavljati svakih 15 dana ljeti i svakih 30 dana zimi.

Dnevne provjere

Stanje vozila može se mijenjati svakodnevno. Da biste osigurali sigurnu vožnju, prije svake upotrebe treba provjeriti sljedeće stavke:
1. Rukovanje ručicom pokazivača smjera i instrumentima;
2. Radno stanje sistema rasvjete;
3. Radno stanje sirene i signalnih svjetala;
4. Hod ručice kočnice;
5. Hod ručne kočnice i sirene;
6. Tlak u gumama i stanje istrošenosti;
7. Radno stanje sistema upravljanja;

Pregled guma

Ispravan pritisak u gumama osigurava udobnost i stabilnost vozila i može produžiti vijek trajanja gume. Pritisak u gumama treba često provjeravati i po potrebi podešavati. Prije vožnje provjerite pritisak u gumama kada su gume "hladne" i provjerite ima li posjekotina, eksera ili drugih oštrih predmeta ugrađenih u gumu. Provjerite naplatak da li ima neravnina ili deformacija.

Upozorenje:

Nepravilan pritisak u gumama uzrokovat će abnormalno trošenje guma i može dovesti do nesreća ili sigurnosnih problema. Nizak pritisak u gumama uzrokovat će proklizavanje guma i utjecati na domet vozila.

Pregled i održavanje akumulatora

Da biste produžili vijek trajanja akumulatora, čuvajte svoje vozilo u garaži kako biste spriječili niske temperature koje bi mogle utjecati na performanse akumulatora.
1. Ne rastavljajte bateriju niti njene ćelije.
2. Kada se mašina skladišti duži vremenski period i ne koristi, obavezno isključite glavni sigurnosni prekidač.
3. Držite bateriju dalje od djece.
4. Ne izazivajte kratki spoj na punjaču. Zabranjeno je korištenje bilo kojeg vodiča za kratko spajanje punjača.
5. Zabranjeno je uranjanje baterije u vodu.
6. Zabranjeno je stavljanje baterije na mjesta s temperaturama iznad 60°C, u blizini izvora visoke topline poput vatre, grijalica s ventilatorom itd.
7. Zabranjeno je koristiti oštre alate za grebanje ili rezanje baterije.
8. U slučaju curenja i kontakta elektrolita s očima, odmah isperite s puno vode.
9. Ako baterija ispušta miris, zagrijava se, dimi, mijenja boju, deformira se ili pokazuje bilo koju drugu abnormalnost, odmah prestanite koristiti bateriju i udaljite se od nje. Obratite se ovlaštenom Ruris servisnom centru.

Održavanje

- **Provjerite pritisak u gumama.**
- **Provjerite jesu li vijci i šrafovi pravilno postavljeni.**
- **Provjerite kočnice.**
- **Provjerite rad svih svjetala.**

- **Držite skuter dalje od okruženja sa veoma visokim ili veoma niskim temperaturama.**

Problemi i rješenja

Problem	Mogući uzrok	Rješenje
Skuter ne emituje nikakav signal prilikom pokretanja	1) Osigurač pregorio 2) Labav kontakt baterije 3) Neispravno dugme za pokretanje 4) Neispravan kontroler	1) Uključite osigurač 2) Ponovo spojite bateriju 3) Popravite ili zamijenite dugme za pokretanje 4) Zamijenite kontroler
Motor se automatski zaustavlja u slučaju preopterećenja	1) Slaba baterija 2) Neispravan kontroler 3) Osigurač pregorio 4) Težina prevelika	1) Napunite bateriju 2) Zamijenite kontroler 3) Uključite osigurač 4) Smanjite težinu tereta
Indikator se ne pali tokom punjenja.	1) Labav priključni kabel 2) Neispravan punjač	1) Čvrsto umetnite kabel u utičnicu. 2) Vratite punjač.
Drugi problemi	-	Kontaktirajte RURIS servis

Upozorenje:
Sve popravke moraju se izvršiti u ovlaštenom Ruris servisnom centru.
Trajanje garancije i uslovi primjene
Tricikl, kvadricikl, skuter i električni automobil imaju koristi od **zakonske garancije usklađenosti** prema **GEO br. 140/2021** , koja važi **2 godine** od datuma kupovine za fizička lica, pod uslovom da se proizvod koristi u svrhu za koju je dizajniran i proizveden, kao i da se proizvod održava u skladu sa rasporedom održavanja. Svaki nedostatak usklađenosti koji se pojavi tokom ovog perioda mora **se otkriti i otkloniti isključivo u ovlaštenom servisu Ruris. usluga** .
Važno:

- Korisnik **ne smije** neovlašteno dirati komponente, posebno **sigurnosne elemente** (kočnice, električni sistem, kontroler, bateriju itd.).
- Svaka neovlaštena intervencija ili nepravilna upotreba može rezultirati **gubitkom garancije** i može uticati na sigurnost vozila.
- U slučaju kvara, korisnik se mora obratiti **ovlaštenom Ruris servisu** radi provjere i popravke.

Za potpune detalje o garanciji, molimo pogledajte **Garantni list** .
Usklađenost s propisima o električnoj sigurnosti i zaštiti potrošača:
Tricikl, kvadricikl, skuter, električni automobil ispunjava sve važeće propise u oblasti električne sigurnosti i zaštite potrošača, u skladu sa zakonodavstvom Evropske unije i rumunskim normama.



Ne bacajte električnu, industrijsku elektroničku opremu i komponente u kućni otpad! Informacije o WEEE. Uzimajući u obzir odredbe OUG 195/2005 - o zaštiti okoliša i OUG 5/2015. Potrošači će uzeti u obzir sljedeće indikacije za predaju električnog otpada navedene u nastavku:

Potrošači su dužni da ne odlažu otpadnu električnu i elektronsku opremu (EE) kao nesortirani komunalni otpad i da ovaj EE otpad sakupljaju odvojeno.
- Prikupljanje ovog otpada pod nazivom (EE otpad) vršit će se putem Javne službe za prikupljanje unutar svake županije i putem centara za prikupljanje koje organiziraju gospodarski subjekti ovlašteni za prikupljanje EE otpada. Informacije pruža Uprava Fonda za okoliš www.afm.ro ili časopis Europske unije.
- Potrošači mogu besplatno predati EE otpad na gore navedenim mjestima za prikupljanje.

Recikliranje baterija i zaštita okoliša.
U skladu s Direktivom 2012/19/EU o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (WEEE) i radi zaštite okoliša, molimo vas da se pridržavate sljedećih uputa u vezi s recikliranjem baterija.
Ne bacajte istrošene baterije u kućni otpad!
Iskorišćene baterije treba odnijeti na ovlašteno sabirno mjesto ili u centar za reciklažu. Bacanje baterija u smeće može imati negativan utjecaj na okoliš i javno zdravlje.
Besplatna mjesta za prikupljanje možete pronaći u specijaliziranim trgovinama, centrima za recikliranje ili drugim za to određenim lokacijama.

Simbol recikliranja
Korištene baterije sadrže simbol ♻ , što označava da se moraju odvojeno prikupljati. Važno je poštovati ovaj simbol kako biste pomogli u zaštiti okoliša.
Opasne tvari
Baterija sadrži opasne tvari poput žive (Hg), olova (Pb) ili kadmija (Cd), čije nepravilno rukovanje može dovesti do rizika po okoliš i zdravlje. Molimo vas da osigurate pravilno recikliranje ovih baterija.
Vaša odgovornost
Vaša je odgovornost da vratite korištene baterije u ovlašteni centar za recikliranje. Ne dirajte bateriju, a ako pokazuje znakove oštećenja, odnesite je u ovlašteni Ruris servisni centar radi pravilne procjene i upravljanja.
Za sva dodatna pitanja vezana za recikliranje baterija, obratite se Rurisovoj podršci na broj telefona ili adresu e-pošte navedenu na našoj službenoj web stranici.

10. RJEŠAVANJE PROBLEMA

Skuter neće da upali.
Provjeri:

- ako su baterije napunjene
- ako je paljenje uključeno
- ako je obezbjeđenje dobro

Skuter se malo pokrene i zaustavi.
Mogući uzroci:

- baterije su prazne
- jedna od baterija je slaba

Rješenje:

- napunite sve baterije
- provjerite svaku bateriju zasebno

Skuter se ne puni.
Provjeri:

- ako utičnica ima struju
- ako je punjač ispravno priključen
- ako je LED lampica punjača upaljena

Baterija se brže prazni
Uzroci:

- baterija je starija
- baterija se ne puni u potpunosti

Rješenje:

- punite bateriju odvojeno
- promijenite položaj baterija između njih

Skuter je dugo bio nekorišten
Šta uraditi:

- napunite baterije do pola
- provjeravajte nivo jednom mjesečno

Elektrický skúter Pilot SX730



1.1. ÚVOD 1
2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY 2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE 3
4. VŠEOBECNÁ KONTROLA SKÚTRA PRED POUŽITÍM 4
5. POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA 5
6. SPRÁVNE UMIESTNENIE POUŽÍVATEĽA 7
7. PRAVIDLÁ PREMÁVKY NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH 8
8. RAD ELEKTRICKÝCH KOLOBETROV A SPRÁVNE POUŽÍVANIE BATÉRIÍ 9
9. ÚDRŽBA A ÚPRAVY 10
10. RIEŠENIE PROBLÉMOV 13

1.1. ÚVOD

Vážený zákazník!

Ďakujeme vám za vaše rozhodnutie zakúpiť si produkt RURIS a za dôveru, ktorú ste vložili do našej spoločnosti! RURIS pôsobí na trhu od roku 1993 a počas tohto obdobia sa stala silnou značkou, ktorá si vybudovala reputáciu dodržiavaním svojich sľubov, ale aj neustálymi investíciami zameranými na pomoc zákazníkom so spoľahlivými, efektívnymi a kvalitnými riešeniami.
Sme presvedčení, že si náš produkt oceníte a budete sa z jeho výkonu tešiť dlho. RURIS neponúka svojim zákazníkom len stroje, ale kompletné riešenia. Dôležitým prvkom vo vzťahu so zákazníkom je poradenstvo pred aj po predaji, pričom zákazníci RURIS majú k dispozícii celú sieť partnerských predajní a servisných miest.
Aby ste si mohli produkt, ktorý ste si zakúpili, užívať, pozorne si prečítajte používateľskú príručku. Dodržiavaním pokynov si zaručíte jeho dlhé používanie.
Spoločnosť RURIS neustále pracuje na vývoji svojich produktov, a preto si vyhradzuje právo na zmenu, okrem iného, ich tvaru, vzhľadu a výkonu bez toho, aby bola povinná túto skutočnosť vopred oznámiť.

Ešte raz ďakujeme, že ste si vybrali produkty RURIS!

Informácie a podpora zákazníkov:
Telefón: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

UPOZORNENIA

UPOZORNENIA – BEZPEČNÁ JAZDA

Všeobecné pravidlá

• Nepoužívajte elektrickú kolobežku bez dôkladného prečítania návodu na obsluhu.
• Znížte rýchlosť za nepriaznivých poveternostných podmienok alebo na nerovných cestách. Brzdite pomaly, aby ste predišli šmyku. • Nejazdite po cestách pokrytých vodou. Ak kolobežka prešla cez mokrú oblasť, elektrické komponenty sa môžu poškodiť alebo môže dôjsť ku skratu. Vypnite napájanie a nepoužívajte kolobežku, kým úplne nevyschne. Pred opätovným naštartovaním skontrolujte funkčnosť bŕzd. Ak spozorujete akékoľvek nezrovnalosti, kontaktujte autorizované servisné stredisko RURIS. • Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky uvedené v pravidlách cestnej premávky a dajte prednosť chodcom. Dodržiavajte semafory a dopravné značky. • Vyhýbajte sa vysokej rýchlosti na nerovných cestách, aby ste predišli poškodeniu ráfikov alebo explózii pneumatík. • Jazdite preventívne. Nikdy nejazdite v nesprávnom smere. Na odbočovanie alebo zastavenie používajte smerovky. • Jazdite opatrne: vyhýbajte sa výmoľom, štrku, mokrým miestam, oleju, obrubníkom, hrboľom, odtokom a iným prekážkam. • Udržiavajte správny tlak v pneumatikách, aby ste predišli rýchlemu opotrebovaniu, vysokej spotrebe energie a zníženému dojazdu. • Buďte opatrní pri otváraní dverí vozidla alebo pri výjazde vozidiel z parkovísk. Na križovatkách a pri predbiehaní buďte obzvlášť opatrní. • Oboznámte sa so všetkými komponentmi a funkciami kolobežky (brzdy, smerovky, svetlomety atď.). • Neprepravujte predmety ani pasažierov nadmerne alebo spôsobom, ktorý by ovplyvňoval viditeľnosť alebo ovládanie kolobežky. Nepoužívajte slúchadlá alebo iné príslušenstvo, ktoré môže znížiť vašu pozornosť alebo sluch. • Dodržujte bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred vami, aby ste mohli bezpečne brzdiť . • Počas používania noste ochrannú prilbu, reflexnú vestu a rukavice.

Upozornenia týkajúce sa elektrických a mechanických nebezpečenstiev
Elektrické nebezpečenstvá
• Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom – Nerozoberajte batériu ani iné elektrické komponenty. Opravy by mal vykonávať iba autorizovaný personál.
• Skrat a požiar – Zabráňte vystaveniu elektrického systému vode, vlhkosti alebo extrémnym teplotám. • Nesprávne nabíjanie – Používajte iba originálnu nabíjačku a pripojte ju do zásuvky podľa špecifikácií výrobcu. Nepreťažujte batériu . • Poruchy zapojenia – Pravidelne kontrolujte káble a ich izoláciu. Ak sú na nich odkryté vodiče, kolobežku NEPOUŽÍVAJTE . • Nebezpečenstvo výbuchu – Batériu neprepichujte, nevhadzujte do ohňa ani nevystavujte silným mechanickým nárazom.
Pri jazde na kolobežke RURIS vždy noste ochrannú prilbu.
Bezpečnostné predpisy vyžadujú, aby ste pri jazde na kolobežke nosili prilbu.
Kolobežka by sa za žiadnych okolností nemala používať bez správne nasadenej prilby.

Mechanické riziká
• Poruchy bŕzd – Pravidelne kontrolujte brzdový systém.
• Nestabilita pri vysokej rýchlosti – Vyhýbajte sa ostrým zákrutám a preťaženiu. • Opotrebovanie pneumatík – Udržiavajte optimálny tlak a kontrolujte priľnavosť, aby ste predišli šmyku.

Jazda v daždi
• Jazdite s mimoriadnou opatrnosťou.
• Brzdite včas – brzdná dráha sa predĺži. • Znížte rýchlosť, vyhýbajte sa prudkému brzdeniu a do zákrut vchádzajte pomaly. • Zlepšite viditeľnosť: používajte svetlá a reflexné oblečenie.

Jazda v noci
• Uistite sa, že svetlá vašej kolobežky fungujú a sú zapnuté.
• Noste reflexné alebo svetlé oblečenie. • Ak je to možné, vyhnite sa jazde v noci. Vyberte si cesty s verejným osvetlením.

UPOZORNENIE: Úprava kolobežky je nezákonná

Akákoľvek úprava konštrukcie alebo komponentov môže ovplyvniť výkon a bezpečnosť kolobežky a skrátiť jej životnosť. Upravená kolobežka môže viesť k strate záruky. Všetky zásahy musia byť vykonané v autorizovanom servisnom stredisku RURIS. Výrobok používajte iba na účel, na ktorý bol navrhnutý.

všeobecné informácie

1. Pred použitím si prečítajte pokyny v tejto používateľskej príručke.
2. Dodržiavajte miestne a národné dopravné predpisy.
3. Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách – uľahčuje to jazdu, znižuje spotrebu batérie a riziko poškodenia pneumatík.
4. Pred použitím vždy skontrolujte brzdy, aby ste sa uistili, že správne fungujú.
5. Nepožičiavajte si kolobežku iným ľuďom.
6. Pre účinné brzdenie správne používajte obe brzdové páky.
7. Nejazdite na kolobežke pod vplyvom alkoholu alebo drog.
8. Nejazdite za nepriaznivých podmienok – na nerovnom, mokrom alebo klzkom povrchu; vyhýbajte sa jazde za nepriaznivých poveternostných podmienok alebo za zníženej viditeľnosti.
9. Počas nabíjania vypnite napájanie a vyberte kľúč.
10. Po jazde vypnite zapaľovanie a vytiahnite kľúč.
11. Nestriekajte vodu priamo na elektrickú kolobežku a **nenamáčajte elektrické komponenty** (konektor batérie, motor, ovládač, káble, riadidlá).

Pred každou cestou:

1. Uistite sa, že máte správne nasadenú prilbu.
2. Noste ochranný odev a rukavice.
3. Noste ochranu očí, ktorá nezasahuje do periférneho videnia.
4. Pred jazdou na kolobežke v akejkoľvek oblasti si overte miestne a národné zákony.
5. Uistite sa, že všetky brzdové svetlá, smerovky a svetlomety fungujú správne.
6. Uistite sa, že klaksón funguje.
7. Uistite sa, že brzdy sú správne nastavené a fungujú správne.
8. Uistite sa, že rozumiete tomu, ako fungujú brzdy, a že vaše ruky dosiahnu a stlačia páčky pohodlne a dostatočne silno na to, aby ste kolobežku bezpečne zastavili.
9. Uistite sa, že pneumatiky nie sú nadmerne opotrebované, nemajú žiadne zárezy ani trhliny a sú správne namontované na ráfiku a nahustené na správny tlak.
10. Pred naštartovaním kolobežky sa uistite, že je plynová páka v polohe „OFF“.
11. Pred otočením kľúča sa uistite, že hlavný poistkový vypínač pod sedadlom je v polohe „Zapnuté“.

Po každej ceste:

1. Uistite sa, že je zapaľovanie vypnuté a všetky kľúče sú vybraté a uložené na bezpečnom mieste.
2. V prípade potreby nabite batériu.
3. Uistite sa, že škrtiaca klapka je v polohe „vypnuté“.
4. Použite opornú nohu, aby ste zabránili pádu a poškodeniu kolobežky.
5. Nenechávajte kolobežku vonku ani na miestach, kde by ju mohla poškodiť vlhkosť.
6. Nenabíjajte ani neskladujte kolobežku vo vzdialenosti menšej ako 6 metrov od akéhokoľvek zdroja tepla (napr. sporák, krb, kotol, radiátor).
7. Nedovoľte deťom mladším ako 16 rokov hrať sa na kolobežke alebo v jej blízkosti bez dozoru.

Upozornenie Nedodržanie týchto pokynov môže spôsobiť vážne zranenie alebo môže viesť k elektrickému skratu a/alebo požiaru.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motora	Elektrické
Maximálny výkon motora	2500 W
Nominálny výkon motora	2000 W
Batéria	Olovená kyselina 72V 20Ah

Autonómia	Do 56 km
Čas nabíjania	6-8 hodín
Štandardná nabíjačka EÚ	72V 3A
Maximálna rýchlosť	25 km/h
Nosnosť	2 osoby
Maximálna podporovaná hmotnosť (kg)	285 kg
Predná/zadná brzda	Predný kotúč / Zadný kotúč
Predné/zadné pneumatiky	Pia: 9.00-12 So: 9.00-12
Tlak v pneumatikách	2,5 baru
Kategória vozidla	L1e-B
Vlastná hmotnosť	90 kg
Rozmery (D × Š × V)	2150*718*1172 mm
maják	svetlo
Displej	LCD
Záruka	24 mesiacov

4. VŠEOBECNÁ KONTROLA SKÚTRA PRED POUŽITÍM

1. Napájanie a elektrický systém

- Zapnite hlavný vypínač (poistku) v priestore pod sedadlom (v závislosti od výbavy).
- Naštartujte kolobežku priloženým kľúčom a skontrolujte, či **LED displej a všetky svetlá** (svetlomety, brzdy, smerovky) fungujú správne.
- Uistite sa, že **je batéria úplne nabitá** .
- Skontrolujte elektrické káble a viditeľné spoje, či **nie sú uvoľnené, poškodené alebo či nejavia známky vlhkosti** .

2. Brzdový systém

- Skontrolujte funkčnosť **predných a zadných bŕzd**
- Uistite sa, že **brzdové páky majú správny zdvih** a reagujú promptne.
- Otestujte zastavenie motora uvoľnením plynu alebo stlačením brzdy.
- Kolobežka **by sa nemala používať,** ak brzdy nie sú plne funkčné.

3. Uťahovanie skrutiek a matíc

- Skontrolujte a utiahnite všetky viditeľné skrutky na ráme kolobežky.
- Venujte zvláštnu pozornosť **oblasti riadidiel** , koliesok a brzdového systému.
- Uistite sa, že **skrutky kolies sú pevne utiahnuté** a nie sú tam žiadne uvoľnené časti.

4. Stav kolies a pneumatík

- Skontrolujte **tlak v pneumatikách** podľa špecifikácií.
- Skontrolujte pneumatiky, či nie sú **prerezané, prepichnuté alebo nadmerne opotrebované** .
- Skontrolujte, či sa kolesá **môžu voľne otáčať** bez zablokovania.
- Uistite sa, **že nedochádza k bočnej vôli** a že kolesá sú bezpečne upevnené k náprave.

5. Systém riadenia

- Riadidlá musia byť **pevne pripevnené** a musia sa pohybovať plynulo, bez zasekávania.
- Skontrolujte zarovnanie predného kolesa s riadidlami.
- Uistite sa, že riadenie okamžite reaguje na vaše pohyby.

---

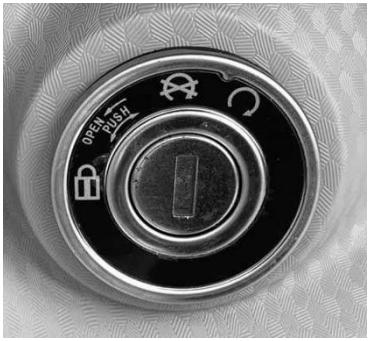
6. Ovládanie a zrýchlenie

- Skontrolujte, či **páka plynu** reaguje na aktiváciu okamžite.
- Uistite sa, že kolobežka sa dá ľahko ovládať pri nízkych rýchlostiach.

✓ Kolobežka by sa mala používať iba v prípade, že sú splnené všetky vyššie uvedené kontroly .

! Ak spozorujete akékoľvek závady, **kolobežku nepoužívajte** a kontaktujte autorizované servisné **stredisko RURIS** .

5. POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA



Ovládanie kľúča a plynu
Prepínač ZAP/VYP/UZAMKNUTIE:
Štartovanie kolobežky
Vložte kľúč do zapaľovania a otočte ním doprava, aby ste naštartovali skúter.
Zastavenie kolobežky
Otočte kľúčom doľava, aby ste zastavili skúter.
Zámok riadidiel.
S riadidlami otočenými úplne doľava vložte kľúč do zapaľovania, jemne stlačte kľúč a otočte ním úplne doľava, aby ste riadidlá zamkli.
Otvorenie priehradky pod sedadlom

1. Vložte kľúč do zapaľovania.
2. Otočte kľúč doľava do odomknutej polohy.
3. Priehradka pod sedadlom sa odomkne a dá sa otvoriť zdvihnutím sedadla.
4. Po použití zatvorte sedadlo a zatlačte ho, kým sa automaticky nezamkne.

Pozor: Netlačte kľúč silou, ak mechanizmus kladie odpor. Pred obsluhou skontrolujte, či je sedadlo správne umiestnené.

Pozor
Pred naštartovaním kolobežky sa uistite, že **páka plynu nie je otočená do polohy „ON“** !
Taktiež skontrolujte, či **nie je škrtiaca klapka zaseknutá** a či sa voľne otáča späť do pôvodnej polohy.

Ovládanie zrýchlenia
Kolobežka používa na ovládanie rýchlosti rukoväť plynu. Nachádza sa na pravej strane riadidiel. Otočením rukoväte dovnútra zrýchľujete a otočením proti smeru hodinových ručičiek znižujete rýchlosť.
Odporúča sa po zrýchlení otočiť plynovú páku **o ¼ otáčky späť** . Tým sa zvýši dojazd a predĺži sa životnosť batérie.

Pokyny na zrýchlenie

1. Otočte kľúč do polohy „ON“ a potom otočte **plyn** , aby ste zrýchlili.
2. Aby ste predišli strate kontroly nad vozidlom, pomaly otáčajte plyn, kým sa rýchlosť postupne nezvýši.
3. Neotáčajte plyn, kým nie ste pripravení naštartovať.
4. Ak chcete zastaviť, uvoľnite plyn a súčasne stlačte prednú a zadnú brzdu. Spomaliť môžete aj ľahkým stlačením zadnej brzdy.
5. Na začatie uvoľnite brzdy a **postupne pridávajte plyn** .
6. Pri odbočovaní použite spínač smerových svetiel doľava/doprava a nezabudnite ho po odbočení vypnúť.
7. Pre vašu bezpečnosť vytiahnite kľúč, keď nejazdíte.

Pozor

Pred naštartovaním kolobežky RURIS sa uistite, že **páka plynu nie je otočená do polohy „ON“** !
Taktiež skontrolujte, či nie je škrtiaca klapka **zablokovaná** a či sa voľne otáča späť do pôvodnej polohy.
Dojazd a rýchlosť závisia od viacerých faktorov vrátane štýlu jazdy a stavu vozovky. Konštantná rýchlosť a menej zastávok zabezpečia dlhší dojazd.
Medzi ďalšie faktory patrí počasie, stav vozidla a úroveň nabitia batérie. Vodiči by mali byť opatrní pri jazde na nerovných cestách, za nepriaznivých poveternostných podmienok alebo pri nízkej úrovni nabitia batérie. Vždy kontrolujte ukazovateľ nabitia batérie a uistite sa, že úroveň nabitia batérie často neklesá.
Systém riadenia kolobežky
Pohonný systém kolobežky sa skladá zo štyroch hlavných komponentov:

- Batéria
- Ovládač
- Zrýchlenie
- motor

Keď sa aktivuje plyn, do ovládača sa odošle signál zodpovedajúci uhlu natočenia. Ovládač potom odoberá prúd z batérie v závislosti od požadovanej rýchlosti, riadenej plynom, a výkonu potrebného na naštartovanie kolobežky alebo stúpanie do svahu.
Čím vyššia je rýchlosť a čím strmší je svah, tým kratší je dojazd **kolobežky . Na predĺženie dojazdu je možné pripojiť druhú batériu pomocou prídavného kábla.**
Hlavný vypínač pod sedadlom funguje ako ochrana proti vysokému prúdu. Menič z 48 V DC na 12 V DC premieňa napätie na 12 V. Všetky žiarovky pracujú na 12 V.
Alarm pracuje na 48 V a je citlivý na vibrácie.
Hoci spotrebuje veľmi málo energie, odporúča sa **vypnúť hlavný poistkový vypínač,** keď je kolobežka dlhší čas skladovaná.

Prezentácia palubnej dosky

1. Rýchlomer : zobrazuje rýchlosť jazdy a prejdenú vzdialenosť.
2. Smerové svetlá : keď spínač smerových svetiel stlačíte doľava alebo doprava, smerové svetlá budú zodpovedajúcim spôsobom blikať.
3. Kontrolka svetlometov : Keď sú svetlomety zapnuté, kontrolka svieti.
4. Indikátor úrovne nabitia batérie : keď je indikátor batérie v zelenej zóne, znamená to, že batéria je dostatočne nabitá; keď je v červenej zóne, znamená to, že výkon postupne klesá; keď je v poslednej červenej zóne, znamená to, že výkon je nedostatočný a mali by ste vozidlo včas nabiť.
Zrýchlenie . Po naštartovaní vozidla jemne otočte plyn dovnútra a kolobežka sa začne pohybovať.
Systém ovládania bŕzd
Ak chcete znížiť rýchlosť a zastaviť kolobežku, zatiahnite ručnú brzdu na riadidlách.
Bezpečnostný a štartovací systém
Kolobežka je vybavená moderným štartovacím systémom, ktorý zahŕňa:

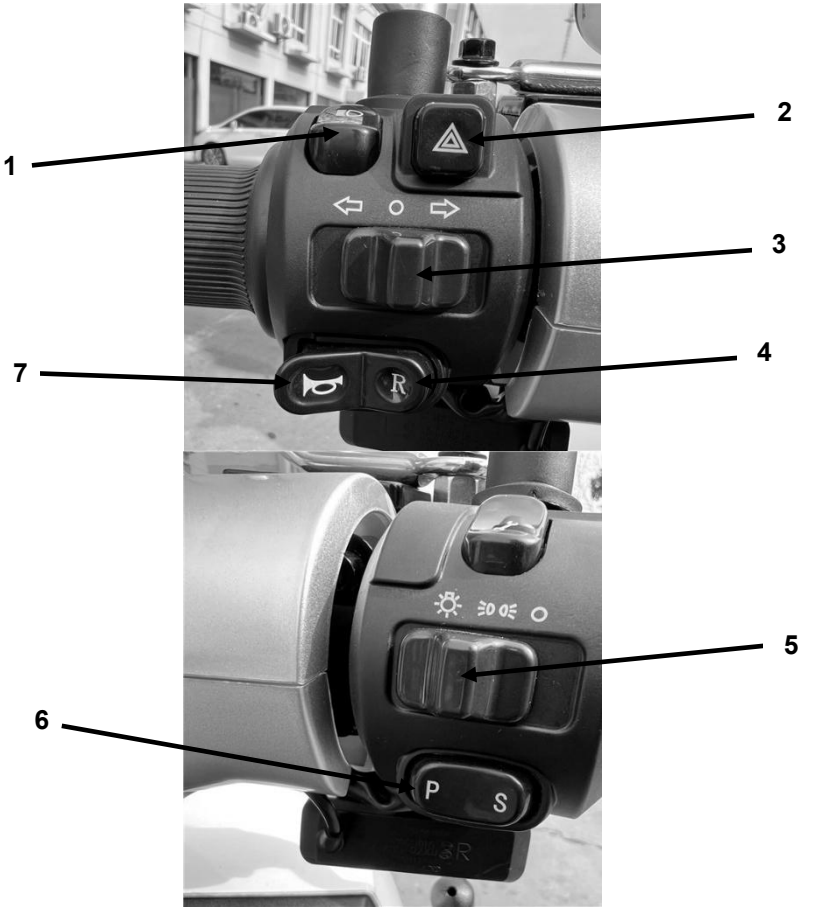


- **Klasické štartovanie kľúčom**
- **Integrovaný alarm proti krádeži**
- **Diaľkové ovládanie zapnuté/vypnuté**
) na diaľkovom ovládači dvakrát za sebou aktivujete systém a naštartujete kolobežku.
  Jedným stlačením tlačidla „odomknúť“ na diaľkovom ovládači deaktivujete a vypnete kolobežku.

Funkcia alarmu proti krádeži

- Keď je kolobežka vypnutá a ponechaná bez dozoru, stlačte **tlačidlo „uzamknúť“** na diaľkovom ovládači, čím aktivujete alarm.
- Akýkoľvek pohyb alebo pokus o manipuláciu spustí zvukové signály.
- Ak chcete alarm deaktivovať, stlačte **tlačidlo „odomknúť“** na diaľkovom ovládači.

Predstavujeme ovládacie prvky kolobežky



1. **Krátka/dlhá fáza**
2. **Zlyhania**
3. **signalizácia**
4. **Späť**
5. **Obrysové svetlo/stretávacie svetlo.**
6. **Parkovací režim / zámok plynu (v tomto režime je plyn deaktivovaný)**
7. **Klaksón**

Pre pohyb dozadu podržte stlačené tlačidlo R (Ciastočný pohyb) a jemne stlačte plynový pedál. Po uvoľnení tlačidla sa kolobežka vráti do normálneho režimu jazdy dopredu.

Obrázky slúžia len na informačné účely, dodávateľ si vyhradzuje právo na konštrukčné a funkčné zmeny zariadení uvedených v tejto príručke.

6. SPRÁVNE UMIESTNENIE POUŽÍVATEĽA

Správne umiestnenie používateľa a zastavenie kolobežky

Pre bezpečnú jazdu na kolobežke majte na pamäti nasledujúce odporúčania:

1. Poloha na kolobežke:
○ Sadnite si rovno a uvoľnene.
○ Obe ruky musia byť na riadidlách a obe nohy na stupačkách.
○ Pre maximálnu stabilitu udržujte svoju hmotnosť rovnomerne rozloženú, najmä pri zatáčaní alebo na nerovnom povrchu vozovky.
2. Zastavenie kolobežky:
○ Postupne znižujte rýchlosť pomocou plynového a brzdového pedálu.
○ Kolobežku úplne zastavte súčasným stlačením prednej a zadnej brzdy.
○ Pred demontážou umiestnite zdvihák alebo podpernú nohu na stabilizáciu kolobežky.
3. Vystúpenie zo skútra:
○ Vytiahnite kľúč zo zapaľovania a vypnite hlavný poistkový spínač.
○ Pred demontážou skontrolujte, či je kolobežka stabilná na zdviháku alebo podpernej nohe.
○ Zostupujte pomaly, v prípade potreby sa oprite o riadidlá , aby ste predišli strate rovnováhy.

Pozor!

- Neprepravujte ďalších pasažierov, pokiaľ nie je kolobežka na tento účel vybavená a schválená.
- Nesprávne umiestnenie môže viesť k strate kontroly a nehodám.
- Vždy udržiavajte uvoľnený, ale pevný postoj, aby ste mohli rýchlo reagovať na akékoľvek prekážky alebo zmeny smeru.

7. PRAVIDLÁ PREMÁVKY NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

Pravidlá cestnej premávky na verejných komunikáciách
Vodiči týchto vozidiel musia dodržiavať nasledujúce:

- Vjazd je povolený iba na verejných komunikáciách, kde je povolená premávka vozidiel kategórie L. Jazda po chodníkoch alebo cestách určených výlučne pre bicykle nie je povolená.
- Vozidlo sa musí používať v súlade s jeho funkciou a podľa predpisov platných pre kategóriu L s rýchlostným limitom 25 km/h.
- Je povinné dať signál o zmene smeru a dodržiavať všetky pravidlá týkajúce sa prednosti.
- Maximálna povolená rýchlosť v premávke je 25 km/h, čo zodpovedá homologačnému obmedzeniu.
- Nosenie prilby je povinné pre vodičov elektrických vozidiel kategórií L1e, L2e, L3e a L5e. Pre vozidlá kategórie L6e sa nosenie prilby odporúča, ak vozidlo nemá kabínu alebo úplnú ochranu vodiča.
- Preprava cestujúcich je zakázaná, ak vozidlo nie je na tento účel schválené.
- Používanie denných svetiel (DRL) alebo stretávacích svetiel je povinné počas dňa a v noci alebo za podmienok zníženej viditeľnosti sa musia používať stretávacie svetlá.
- Jazda pod vplyvom alkoholu alebo zakázaných látok je trestná podľa dopravných predpisov.
- Za podmienok zníženej viditeľnosti sa odporúča nosiť reflexnú vestu.
- **Vozidlo musí byť udržiavané v riadnom technickom stave** podľa homologačných údajov (brzdový systém, svetlá, akustická výstraha, pneumatiky, bezpečnostné prvky).
- **Akákoľvek úprava, ktorá umožňuje prekročenie maximálnej rýchlosti 25 km/h, je zakázaná** , pretože mení kategóriu vozidla a vedie k sankciám.
- Vodič musí mať technický preukaz, doklad totožnosti a poistku RCA, ktoré je možné predložiť vo fyzickej alebo digitálnej forme.

Pozor!
Používateľ musí zabezpečiť, aby elektrické vozidlo (trojkolka, kolobežka alebo ľahká štvorkolka) s maximálnou rýchlosťou 25 km/h bolo riadne schválené, registrované na mestskom úrade a používané v súlade s pravidlami platnými pre túto kategóriu. Vozidlo musí byť povinne kryté platnou poistnou zmluvou RCA na celú dobu používania.
Na súkromných pozemkoch neplatia dopravné predpisy, ale odporúča sa dodržiavať bezpečnostné predpisy.

Pravidlá premávky na verejných komunikáciách podľa rumunských dopravných predpisov (elektrické vozidlá s maximálnou rýchlosťou 25 km/h)
Pre používanie trojkoliek, kolobežiek a iných elektrických vozidiel zaradených do kategórií L1e, L2e, L3e, L5e a L6e s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou 25 km/h je povinné dodržiavať Zákon o cestnej premávke (GEO 195/2002) v znení neskorších zmien a doplnkov, vykonávací predpis a technické predpisy, ktoré boli základom pre homologizáciu vozidla.

Povinnosť registrácie na mestskom úrade
Hoci nevyžadujú registráciu, tieto vozidlá sú registrované na Mestskom úrade v mieste bydliska majiteľa.
Registrácia sa vykonáva na základe dokumentov poskytnutých výrobcom (**preukaz totožnosti vozidla** a **osvedčenie o zhode**) a vedie k vydaniu **žltého evidenčného čísla** viditeľne umiestneného na vozidle a osvedčenia o evidencii.

Vodičský preukaz
Pre elektrické vozidlá s maximálnou rýchlosťou 25 km/h nie je **potrebný vodičský preukaz** .

- Minimálny vek vodičov týchto vozidiel je **14 rokov** (L1e-A/elektrické bicykle).
- V prípade ostatných podkategórií sa musia dodržiavať právne predpisy týkajúce sa minimálneho veku stanoveného pre kategóriu L.

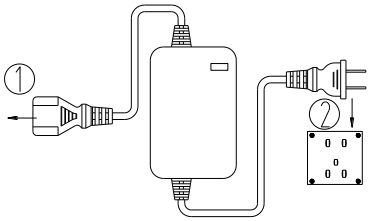
8. RAD ELEKTRICKÝCH KOLOBETROV A SPRÁVNE POUŽÍVANIE BATÉRIÍ

○ **Autonómia elektrického skútra**
Dojazd elektrickej kolobežky je vzdialenosť, ktorú je možné prejsť s plne nabitými batériami. Hodnota dojazdu je orientačná a môže sa líšiť v závislosti od spôsobu používania.
Autonómiu ovplyvňuje:

- nesená váha
- rýchlosť jazdy
- typ cesty (rovná alebo svahovitá)
- štýl jazdy
- stav batérie
- vonkajšia teplota

Pre zachovanie dobrej autonómie a predĺženie životnosti batérií sa neodporúča používať kolobežku, kým nie sú batérie úplne vybité. V ideálnom prípade by sa nabíjanie malo vykonávať, keď úroveň energie klesne na približne 20 – 30 %.

2. Správne nabíjanie batérií.
Batérie elektrickej kolobežky sa musia správne nabíjať, aby sa predišlo predčasnému poškodeniu.
Používa olovenú batériu. Kolobežku musíte nabiť po každom použití. Vypnite kolobežku otočením kľúča do polohy „ “. Zasuňte výstupnú zástrčku (1) do nabíjacej zásuvky kolobežky a pripojte vstupnú zástrčku (②)) do zásuvky. Napätie v zásuvke musí byť 220 – 240 V. Batéria je úplne nabitá, keď sa indikátor nabíjačky rozsvieti na zeleno. Pre dosiahnutie lepšieho stavu batérie sa odporúča nechať batériu nabíjať ešte 1 – 2 hodiny. Po dokončení nabíjania odpojte vstupnú zástrčku nabíjačky a potom aj výstupnú zástrčku.



Neodporúča sa nechávať batérie pripojené k nabíjačke veľmi dlho po úplnom nabití.

3. Používanie viacerých batérií a rovnomerné opotrebovanie
Elektrické kolobežky sú zvyčajne vybavené viacerými batériami, ktoré sú navzájom prepojené . Aby sa opotrebovávali rovnomerne, je potrebné ich používať správne.
Pre rovnomerné nosenie:

- batérie musia byť rovnakého typu a kapacity
- odporúča sa zmeniť polohu batérií medzi nimi

Zmena polohy sa vykonáva:

- raz za 2–3 mesiace
  alebo
- po prejdení približne 500 – 700 km

Vďaka tejto rotácii bude každá batéria podobne namáhaná, čím sa zabráni predčasnému opotrebovaniu jednej z nich.

4. Prečo sa dá vybiť iba jedna batéria v skupine?

Aj keď je kolobežka vypnutá a zapaľovanie nie je zapnuté, ale hlavná poistka zostane v polohe ON, jedna batéria v skupine sa môže vybiť rýchlejšie ako ostatné.

Môže sa to stať z nasledujúcich dôvodov:

- tam malé trvalé spotrebiče (ovládač, displej, alarm, hodiny, menič)
- rozdiely v kapacite medzi batériami
- prirodzené samovybíjanie batérie

Zvyčajne je to **elektronika kolobežky** (ovládač, displej, ďalšie moduly), ktorá dokáže pomaly spotrebovávať energiu aj bez zapnutého zapaľovania a táto spotreba najviac ovplyvňuje najslabšiu batériu v skupine.

5. Čo sa stane, keď napätie batérie klesne pod 12 V?

12 V batéria, ktorej napätie klesne pod túto hodnotu, sa považuje za **nadmerne vybitú** . V tomto stave:

- dojazd kolobežky sa znižuje
- hrozí riziko poškodenia batérie
- bežná nabíjačka ho už nemusí správne rozpoznať a už ho nebude možné nabíjať

Ak má jedna batéria oveľa nižšie napätie ako ostatné, celý systém bude fungovať nesprávne.

6. Ako dobiť batériu, ktorej napätie kleslo pod 12 V

Ak napätie batérie kleslo pod 12 V, odporúča sa nasledujúci postup:

- batéria je vybratá zo skupiny (ak je to možné)
- Nabíja sa **individuálne** nabíjačkou vhodnou pre 12 V batérie
- nabíjanie sa vykonáva pomaly, kým napätie opäť nedosiahne normálnu hodnotu
- po nabití sa batéria opäť zloží do skupiny

Neodporúča sa používať kolobežku, ak je batéria s oveľa nižším napätím ako ostatné batérie, pretože to môže viesť k jej trvalému poškodeniu.

7. Záverečné odporúčania pre údržbu batérie

Pre maximálnu výdrž batérie:

- Neskladujte kolobežku s úplne vybitými batériami
- Ak sa kolobežka dlhší čas nepoužíva, nabite batérie
- pravidelne kontrolujte napätie batérie
- vyhýbajte sa vlhkosti, extrémnym teplotám a mechanickým nárazom

9. ÚDRŽBA A ÚPRAVY

Upozornenie:

Z bezpečnostných dôvodov používajte na nabíjanie batérie výlučne nabíjačku, nepoužívajte inú nabíjačku ako originálnu. Dodržujte pokyny na nabíjanie.

POZNÁMKA: Dojazd vozidla môže byť ovplyvnený niekoľkými faktormi vrátane poveternostných podmienok, hmotnosti nákladu a stavu vozovky. Extrémne teploty (veľmi nízke alebo veľmi vysoké) môžu znížiť kapacitu batérie. Dodatočné zaťaženie (väčšia hmotnosť) tiež zvýši spotrebu energie motora a nerovné cesty alebo strmé svahy viac zaťažia motor, čím sa skráti životnosť batérie. Odporúča sa zohľadniť tieto faktory, aby ste zabezpečili optimálny výkon batérie.

Pravidelná údržba

Keďže elektrické vozidlá môžu počas prevádzky vytvárať rôzne stupne vôle a mechanického opotrebenia, ak sa nevykonáva pravidelná údržba, môže to viesť k zníženiu autonómie, spoľahlivosti a bezpečnosti elektrického vozidla, ako aj k skráteniu jeho životnosti. Vodiči elektrických vozidiel preto musia vykonávať správnu a pravidelnú údržbu, aby zabezpečili čo najlepší výkon. Správnou a pravidelnou údržbou môžeme včas odstrániť

prekážky, predĺžiť životnosť elektrického vozidla, znížiť náklady na údržbu a dosiahnuť cieľ optimálnej prevádzky.
Údržba elektrických vozidiel:
1. Udržujte motor čistý, s dobrou akceleráciou a dynamickým výkonom, bez abnormálnych zvukov.
2. Uistite sa, že páka plynu funguje správne a nezasekáva sa.
3. Uistite sa, že brzdová páka funguje hladko a pružne a že brzdný účinok spĺňa požiadavky. Po uvoľnení brzdovej páky sa brzdové doštičky vrátia do pôvodnej polohy a kolobežka sa môže pohybovať za optimálnych podmienok.
4. Skontrolujte predné a zadné tlmiče, tlak v pneumatikách a elektrické komponenty.
5. Skontrolujte upevňovacie prvky vozidla. V kĺboch by nemala byť žiadna vôľa.
6. Na údržbu kovových častí používajte mazivá.
7. Skontrolujte, či je pripojenie batérie správne vykonané a upevnenie správne.
Pred použitím vozidla skontrolujte nasledujúce náhradné diely:
1. Stav pneumatík, ako napríklad opotrebovanie.
2. Stav prevodového systému.
3. Tlak v pneumatikách. 4. Stav klaksónu a osvetlenia.
5. Všetky štandardné náhradné diely, ako sú matice a skrutky, skontrolujte, či sú pevne utiahnuté. 6. Skontrolujte, či brzdové lanko funguje správne.
7. Nabite batériu, keď vozidlo pravidelne nepoužívate. Pre predĺženie životnosti batérie by sa mala nabíjať každých 15 dní v lete a každých 30 dní v zime.

Denné kontroly

Stav vozidla sa môže denne meniť. Pre zaistenie bezpečnej jazdy by ste mali pred každým použitím skontrolovať nasledujúce položky:
1. Ovládanie páčky smerových svetiel a prístrojov;
2. Prevádzkový stav osvetľovacieho systému;
3. Prevádzkový stav klaksónu a smerových svetiel;
4. Zdvih brzdovej páky;
5. Zdvih parkovacej brzdy a klaksónu;
6. Tlak v pneumatikách a stav opotrebovania;
7. Prevádzkový stav systému riadenia;

Kontrola pneumatík

Správny tlak v pneumatikách zaisťuje pohodlie a stabilitu vozidla a môže predĺžiť životnosť pneumatiky. Tlak v pneumatikách by sa mal často kontrolovať a podľa potreby upravovať. Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách, keď sú pneumatiky „studené“, a skontrolujte, či sa v pneumatike nenachádzajú porezania, klince alebo iné ostré predmety. Skontrolujte ráfik, či nie je zdeformovaný alebo nie je na ňom zarezávaný povrch.

Upozornenie:

Nesprávny tlak v pneumatikách spôsobí abnormálne opotrebovanie pneumatík a môže viesť k nehodám alebo bezpečnostným problémom. Nízky tlak v pneumatikách spôsobí šmykovanie pneumatík a ovplyvní dojazd vozidla.

Kontrola a údržba batérie

Ak chcete predĺžiť životnosť batérie, uskladnite vozidlo v garáži, aby ste predišli nízkym teplotám, ktoré by mohli ovplyvniť jej výkon.
1. Nerozoberajte batériu ani nerozoberajte jej články.
2. Ak je stroj dlhší čas skladovaný a nepoužíva sa, nezabudnite odpojiť a vypnúť hlavný bezpečnostný vypínač.
3. Batériu uchovávajte mimo dosahu detí.
4. Neskratujte nabíjačku. Je zakázané používať akýkoľvek vodič na skratovanie nabíjačky.
5. Je zakázané ponárať batériu do vody.
6. Je zakázané umiestňovať batériu na miesto s teplotami nad 60 °C, v blízkosti zdrojov tepla, ako sú oheň, ohrievače atď.
7. Je zakázané používať ostré nástroje na poškriabanie alebo rezanie batérie.
8. Ak dôjde k úniku a elektrolyt sa vám dostane do očí, ihneď ich vypláchnite veľkým množstvom vody.
9. Ak batéria vydáva zápach, zahrieva sa, dymí, mení farbu, deformuje sa alebo vykazuje akúkoľvek inú abnormalitu, okamžite prestaňte batériu používať a vzdiaľte sa od nej. Kontaktujte autorizované servisné stredisko Ruris .

Údržba

- **Skontrolujte tlak v pneumatikách.**

- **Skontrolujte, či sú skrutky a matice správne nainštalované.**
- **Skontrolujte brzdy.**
- **Skontrolujte funkčnosť všetkých svetiel.**
- **Uchovávajte kolobežku mimo prostredia s veľmi vysokými alebo veľmi nízkymi teplotami.**

Problémy a riešenia

Problém	Možná príčina	Riešenie
Kolobežka pri štartovaní nevydáva žiadny signál	1) Vypnutá poistka 2) Uvoľnené pripojenie batérie 3) Chybné tlačidlo štart 4) Chybný ovládač	1) Zapnite poistku 2) Znovu pripojte batériu 3) Opravte alebo vymeňte štartovacie tlačidlo 4) Vymeňte ovládač
Motor sa automaticky zastaví v prípade preťaženia	1) Slabá batéria 2) Chybný ovládač 3) Vypálená poistka 4) Príliš vysoká hmotnosť	1) Nabite batériu 2) Vymeňte ovládač 3) Zapnite poistku 4) Znížte hmotnosť záťaže
Počas nabíjania sa indikátor nerozsvieti.	1) Uvoľnený pripojovací kábel 2) Chybná nabíjačka	1) Pevne zasuňte kábel do zásuvky. 2) Vráťte nabíjačku.
Iné problémy	-	Kontaktujte servis RURIS

Upozornenie:
Všetky opravy musia byť vykonané v autorizovanom servisnom stredisku Ruris .
Trvanie záruky a podmienky použitia
Na trojkolku, štvorkolku, kolobežku a elektrické vozidlo sa vzťahuje **zákonná záruka zhody** podľa **GEO č. 140/2021** , platná **2 roky** od dátumu nákupu pre fyzické osoby, za predpokladu používania výrobku na účel, na ktorý bol navrhnutý a vyrobený, ako aj údržby výrobku podľa plánu údržby. Akákoľvek vada zhody, ktorá sa vyskytne počas tohto obdobia, musí **byť zistená a odstránená výlučne v autorizovanom servise Ruris. služba** .
Dôležité:

- Používateľ **nesmie** neoprávnene zasahovať do komponentov, najmä do **bezpečnostných prvkov** (brzdy, elektrický systém, ovládač, batéria atď.).
- Akýkoľvek neoprávnený zásah alebo nesprávne použitie môže viesť k **strate záruky** a môže ovplyvniť bezpečnosť vozidla.
- V prípade poruchy musí používateľ kontaktovať **autorizovaný servis Ruris** kvôli overeniu a oprave.

Úplné informácie o záruke nájdete v **záručnom liste** .
Súlad s predpismi o elektrickej bezpečnosti a ochrane spotrebiteľa:
Trojkolka, štvorkolka, kolobežka, elektrické auto spĺňa všetky platné predpisy v oblasti elektrickej bezpečnosti a ochrany spotrebiteľa v súlade s legislatívou Európskej únie a rumunskými normami.



Nevyhadzujte elektrické, priemyselné elektronické zariadenia a ich súčiastky do domového odpadu! Informácie o elektroodpade. V súlade s ustanoveniami nariadenia OUG 195/2005 – o ochrane životného prostredia a nariadenia OUG 5/2015. Spotrebitelia by mali pri odovzdávaní elektroodpadu dodržiavať nasledujúce pokyny:

Spotrebitelia sú povinní nelikvidovať elektroodpad (Elektronický a elektronický odpad) ako netriedený komunálny odpad a tento Elektronický odpad zbierať oddelene.
- Zber tohto odpadu nazývaného (OEEZ) sa bude vykonávať prostredníctvom Verejnej zbernej služby v rámci každého kraja a prostredníctvom zberných stredísk organizovaných hospodárskymi subjektmi oprávnenými na zber OEEZ. Informácie poskytuje Správa environmentálneho fondu www.afm.ro alebo vestník Európskej únie.
- Spotrebitelia môžu bezplatne odovzdať elektroodpad na vyššie uvedených zberných miestach.
Recyklácia batérií a ochrana životného prostredia.

V súlade so smernicou 2012/19/EÚ o odpade z elektrických a elektronických zariadení (OEEZ) a z dôvodu ochrany životného prostredia dodržiavajte nasledujúce pokyny týkajúce sa recyklácie batérií.
Nevyhadzujte použité batérie do domového odpadu!
Použité batérie by mali byť odovzdané na autorizovanom zbernom mieste alebo v recyklačnom stredisku.
Vyhadzovanie batérií do koša môže mať negatívny vplyv na životné prostredie a verejné zdravie.
Bezplatné zberné miesta nájdete v špecializovaných predajniach, recyklačných strediskách alebo na iných určených miestach.

Symbol recyklácie
Použité batérie obsahujú symbol ♻ , ktorý označuje, že sa musia zbierať oddelene. Je nevyhnutné rešpektovať tento symbol, aby ste pomohli chrániť životné prostredie.
Nebezpečné látky
Batéria obsahuje nebezpečné látky, ako je ortuť (Hg), olovo (Pb) alebo kadmium (Cd), ktorých nesprávna manipulácia môže viesť k environmentálnym a zdravotným rizikám. Zabezpečte, aby boli tieto batérie správne recyklované.
Vaša zodpovednosť
Ste zodpovední za vrátenie použitých batérií do autorizovaného recyklačného strediska. Nemanipulujte s batériou a ak vykazuje známky poškodenia, odneste ju do autorizovaného servisného strediska Ruris na riadne posúdenie a spracovanie.
V prípade akýchkoľvek ďalších otázok týkajúcich sa recyklácie batérií kontaktujte podporu spoločnosti Ruris na telefónnom čísle alebo e-mailovej adrese uvedenej na našej oficiálnej webovej stránke.

10. RIEŠENIE PROBLÉMOV

Kolobežka nenaštartuje.
Skontrolujte:
- ak sú batérie nabité
- ak je zapnuté zapaľovanie
- ak je bezpečnosť dobrá

Kolobežka trochu prejde a zastaví.
Možné príčiny:
- batérie sú vybité
- jedna z batérií je slabá

Riešenie:
- nabiť všetky batérie
- skontrolujte každú batériu samostatne

Kolobežka sa nenabíja.
Skontrolujte:
- ak je zásuvka pod napätím
- ak je nabíjačka správne pripojená
- ak svieti LED dióda nabíjačky

Batéria sa vybíja rýchlejšie
Príčiny:
- batéria je staršia
- batéria sa úplne nenabíja

Riešenie:
- nabíjajte batériu samostatne
- zmeňte polohu batérií medzi nimi

Kolobežka bola dlho nepoužívaná
Čo robiť:
- nabite batérie do polovice
- kontrolujte hladinu raz mesačne

Scooter elettrico Pilot SX730



1.1. INTRODUZIONE 1
2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA 2
3. DATI TECNICI 3
4. CONTROLLO GENERALE DELLO SCOOTER PRIMA DELL'USO 4
5. GUIDA PER RECENSORI 5
6. CORRETTO POSIZIONAMENTO DELL'UTENTE 8
7. NORME DI GUIDA SULLE STRADE PUBBLICHE 8
8. AUTONOMIA DELLO SCOOTER ELETTRICO E CORRETTO USO DELLE BATTERIE 9
9. MANUTENZIONE E REGOLAZIONI 11
10. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI 14

1.1. INTRODUZIONE

Gentile Cliente!

Grazie per aver scelto un prodotto RURIS e per la fiducia che riponete nella nostra azienda! RURIS è presente sul mercato dal 1993 e in questo periodo si è affermata come un marchio solido, che ha costruito la sua reputazione mantenendo le promesse, ma anche investendo costantemente per offrire ai clienti soluzioni affidabili, efficienti e di qualità.
Siamo convinti che apprezzerete il nostro prodotto e che ne apprezzerete a lungo le prestazioni. RURIS non offre ai suoi clienti solo macchine, ma soluzioni complete. Un elemento fondamentale nel rapporto con il cliente è la consulenza, sia prima che dopo la vendita: i clienti RURIS hanno a disposizione un'intera rete di rivenditori e centri di assistenza partner.
Per godere appieno del prodotto acquistato, si prega di leggere attentamente il manuale d'uso. Seguendo le istruzioni, si garantirà una lunga durata del prodotto.
L'azienda RURIS si impegna costantemente nello sviluppo dei propri prodotti e si riserva pertanto il diritto di modificarne, tra l'altro, forma, aspetto e prestazioni, senza alcun obbligo di preavviso.

Grazie ancora per aver scelto i prodotti RURIS!

Informazioni e assistenza clienti:
Telefono: 0351.820.105
email: **info@ruris.ro**

2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA

AVVERTENZE

AVVERTENZE – GUIDA SICURA

Regole generali

• Non utilizzare il monopattino elettrico prima di aver letto attentamente il manuale d'uso.
• Ridurre la velocità in condizioni meteorologiche avverse o su strade sconnesse. Frenare gradualmente per evitare slittamenti. • Non guidare su strade allagate. Se il monopattino è passato attraverso una zona bagnata, i componenti elettrici potrebbero danneggiarsi o potrebbe verificarsi un cortocircuito. Spegnere l'alimentazione e non utilizzare il monopattino finché non è completamente asciutto. Verificare il funzionamento dei freni prima di riavviarlo. In caso di anomalie, contattare un centro assistenza autorizzato RURIS. • Rispettare le norme del codice della strada e dare la precedenza ai pedoni. Rispettare i semafori e la segnaletica stradale. • Evitare l'alta velocità su strade sconnesse per prevenire danni ai cerchioni o l'esplosione degli pneumatici. • Guidare con prudenza. Non guidare mai contromano. Utilizzare gli indicatori di direzione per svoltare o fermarsi. • Guidare con attenzione: evitare buche, ghiaia, zone bagnate, olio, marciapiedi, dossi, tombini e altri ostacoli. • Mantenere la corretta pressione degli pneumatici per evitare un'usura rapida, un elevato consumo energetico e una riduzione dell'autonomia . • Prestare attenzione quando si aprono le portiere dei veicoli o quando i veicoli escono dai parcheggi. Prestare particolare attenzione agli incroci e durante i sorpassi. • Familiarizzare con tutti i componenti e le funzioni dello scooter (freni, indicatori di direzione, fari, ecc.). • Non trasportare oggetti o passeggeri in modo eccessivo o in maniera tale da compromettere la visibilità o il controllo dello scooter. Evitare l'uso di cuffie o altri accessori che potrebbero ridurre l'attenzione o l'udito. • Mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede per poter frenare in sicurezza. • Durante l'utilizzo, indossare un casco protettivo, un giubbotto riflettente e guanti.

Avvertenze relative ai pericoli elettrici e meccanici
Rischi elettrici
• Pericolo di scossa elettrica – Non smontare la batteria o altri componenti elettrici. Le riparazioni devono essere eseguite solo da personale autorizzato.
• Cortocircuito e incendio – Evitare di esporre l'impianto elettrico ad acqua, umidità o temperature estreme. • Ricarica impropria – Utilizzare solo il caricabatterie originale e collegarlo a una presa di corrente secondo le specifiche del produttore. Non sovraccaricare la batteria. • Guasti al cablaggio – Controllare periodicamente i cavi e il loro isolamento. In presenza di fili scoperti, NON utilizzare lo scooter. • Pericolo di esplosione – Non forare, gettare nel fuoco o sottoporre la batteria a forti urti meccanici.
Indossare sempre un casco protettivo quando si utilizza lo scooter RURIS.
Le norme di sicurezza impongono l'uso del casco quando si guida un monopattino.
Il monopattino non deve essere utilizzato in nessuna circostanza senza indossare correttamente il casco.

Servizi meccanici
• Guasti ai freni: controllare regolarmente l'impianto frenante.
• Instabilità ad alta velocità: evitare curve strette e sovraccarichi. • Usura degli pneumatici: mantenere una pressione ottimale e controllare l'aderenza per evitare slittamenti.

Guidare sotto la pioggia
• Guida con estrema prudenza.
• Frena in anticipo: lo spazio di arresto sarà maggiore. • Riduci la velocità, evita frenate brusche e affronta le curve lentamente. • Aumenta la visibilità: usa le luci e indossa indumenti riflettenti.

Guidare di notte
• Assicurati che le luci del tuo scooter siano funzionanti e accese.
• Indossa abiti riflettenti o di colore chiaro. • Se possibile, evita di guidare di notte. Scegli strade illuminate.

ATTENZIONE: Modificare lo scooter è illegale

Qualsiasi modifica alla struttura o ai componenti può compromettere le prestazioni e la sicurezza dello scooter, riducendone la durata. Uno scooter modificato potrebbe invalidare la garanzia. Tutti gli interventi devono essere eseguiti presso un centro di assistenza autorizzato RURIS. Utilizzare il prodotto esclusivamente per lo scopo per cui è stato progettato.

informazioni generali

1. Leggere le istruzioni contenute in questa guida per l'utente prima dell'uso.
2. Rispetta le norme stradali locali e nazionali.
3. Controlla regolarmente la pressione degli pneumatici: questo facilita la guida, riduce il consumo della batteria e il rischio di danni agli pneumatici.
4. Prima dell'uso, controllare sempre i freni per assicurarsi che funzionino correttamente.
5. Non prestare il tuo scooter ad altre persone.
6. Per una frenata efficace, azionare correttamente entrambe le leve dei freni.
7. Non guidare lo scooter sotto l'effetto di alcol o droghe.
8. Non guidare in condizioni avverse, ovvero su superfici irregolari, bagnate o scivolose; evita di guidare in condizioni meteorologiche avverse o con visibilità ridotta.
9. Durante la ricarica, spegnere l'alimentazione e rimuovere la chiave.
10. Dopo aver guidato, spegnere il motore e rimuovere la chiave.
11. Non spruzzare acqua direttamente sul monopattino elettrico e **non bagnare i componenti elettrici** (connettore della batteria, motore, centralina, cavi, manubrio).

Prima di ogni viaggio:

1. Assicurati di indossare correttamente il casco.
2. Indossare indumenti protettivi e guanti.
3. Indossare una protezione per gli occhi che non interferisca con la visione periferica.
4. Prima di utilizzare il monopattino in qualsiasi zona, verifica le leggi locali e nazionali.
5. Assicurati che tutte le luci dei freni, gli indicatori di direzione e i fari funzionino correttamente.
6. Assicurati che il clacson funzioni.
7. Assicurati che i freni siano regolati correttamente e funzionino a dovere.
8. Assicurati di aver capito come funzionano i freni e che le tue mani possano raggiungere e premere le leve comodamente e con sufficiente forza per arrestare il monopattino in sicurezza.
9. Assicurati che gli pneumatici non siano eccessivamente usurati, che non presentino tagli o lacerazioni e che siano montati correttamente sul cerchio e gonfiati alla pressione corretta.
10. Assicurarsi che l'acceleratore sia in posizione "OFF" prima di avviare lo scooter.
11. Assicurarsi che l'interruttore principale dei fusibili sotto il sedile sia in posizione "On" prima di girare la chiave.

Dopo ogni viaggio:

1. Assicurati che il quadro sia spento e che tutte le chiavi siano state rimosse e conservate in un luogo sicuro.
2. Se necessario, ricaricare la batteria.
3. Assicurati che l'acceleratore sia in posizione "off".
4. Utilizza la gamba di supporto per evitare che il monopattino cada e si danneggi.
5. Non lasciare il monopattino all'aperto o in luoghi dove l'umidità potrebbe danneggiarlo.
6. Non caricare o riporre lo scooter entro 6 metri da qualsiasi fonte di calore (ad esempio stufa, camino, caldaia, termosifone).
7. Non permettere ai bambini di età inferiore ai 16 anni di giocare sul monopattino o nelle sue vicinanze se lasciato incustodito.

Attenzione: la mancata osservanza di queste istruzioni può causare gravi lesioni o provocare cortocircuiti e/o incendi.

3. DATI TECNICI

Tipo di motore	Elettrico
Potenza massima del motore	2500W

Potenza nominale del motore	2000W
Batteria	Batteria al piombo 72V 20Ah
Autonomia	Fino a 56 km
Tempo di ricarica	6-8 ore
Caricabatterie standard UE	72V 3A
Velocità massima	25 km/h
Capacità di carico	2 persone
Peso massimo supportato (kg)	285 kg
Freno anteriore/posteriore	Disco anteriore / Disco posteriore
Pneumatici anteriori/posteriori	Ven: 9.00-12 Sab: 9.00-12
Pressione degli pneumatici	2,5 bar
Categoria di veicoli	L1e-B
proprio peso	90 kg
Dimensioni (L×P×A)	2150*718*1172 mm
faro	leggero
Display	TV
Garanzia	24 mesi

4. CONTROLLO GENERALE DELLO SCOOTER PRIMA DELL'USO

1. Alimentazione elettrica e impianto elettrico

- Accendere l'interruttore principale (fusibile) nel vano situato sotto il sedile (a seconda dell'equipaggiamento).
- Avvia lo scooter con la chiave in dotazione e verifica che **il display a LED e tutte le luci** (faro anteriore, luce freno, indicatori di direzione) funzionino correttamente.
- Assicurati che **la batteria sia completamente carica** .
- Controllare i cavi elettrici e i collegamenti visibili per individuare **eventuali allentamenti, danni o segni di umidità** .

2. Sistema frenante

- Verificare il funzionamento **dei freni anteriori e posteriori.**
- Assicurati che **le leve dei freni abbiano la corsa corretta** e reagiscano prontamente.
- Verifica il funzionamento dello spegnimento del motore rilasciando l'acceleratore o azionando i freni.
- Il monopattino **non deve essere utilizzato** se i freni non sono perfettamente funzionanti.

3. Serraggio di bulloni e dadi

- Ispezionare e serrare tutte le viti visibili sul telaio dello scooter.
- Presta particolare attenzione alla **zona del manubrio** , alle ruote e all'impianto frenante.
- Assicurati che **i bulloni delle ruote siano ben stretti** e che non ci siano parti allentate.

4. Condizioni di ruote e pneumatici

- Verificare **la pressione degli pneumatici** secondo le specifiche.
- Controllare gli pneumatici per individuare **eventuali tagli, forature o usura eccessiva** .

- Verificate che le ruote **possano girare liberamente** senza blocchi.
- Assicurarsi **che non vi sia gioco laterale** e che le ruote siano fissate saldamente all'asse.

5. Sistema di sterzo

- Il manubrio deve essere **fissato saldamente** e muoversi senza intoppi.
- Verifica l'allineamento della ruota anteriore con il manubrio.
- Assicurati che lo sterzo reagisca immediatamente ai tuoi movimenti.

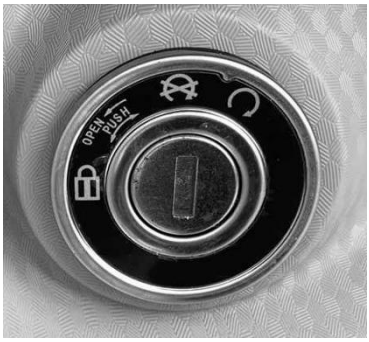
6. Comandi e accelerazione

- Verifica che **la leva dell'acceleratore** risponda immediatamente all'azionamento.
- Assicurati che lo scooter sia facile da controllare anche a basse velocità.

✓ Il monopattino deve essere utilizzato solo se tutti i controlli sopra indicati risultano conformi .

! Se si riscontrano difetti, si prega **di non utilizzare il monopattino** e di contattare un **centro di assistenza autorizzato RURIS** .

5. GUIDA PER RECENSORI



Funzionamento della chiave e dell'acceleratore
Interruttore ON/OFF/LOCK:
Avviare lo scooter
Inserisci la chiave nel blocchetto di accensione e girala verso destra per avviare lo scooter.
Fermare lo scooter
Gira la chiave a sinistra per fermare lo scooter.
Lucchetto per manubrio.
Con il manubrio completamente girato a sinistra, inserire la chiave nel blocchetto di accensione, premerla leggermente e girarla completamente a sinistra per bloccare il manubrio.
Apertura del vano sotto il sedile

1. Inserire la chiave nel blocchetto di accensione.
2. Ruotare la chiave verso sinistra fino alla posizione di sblocco.
3. Il vano sotto il sedile si sbloccherà e potrà essere aperto sollevando il sedile.
4. Dopo l'uso , chiudere il sedile e premerlo fino al bloccaggio automatico.

Attenzione: non forzare la chiave se il meccanismo oppone resistenza. Verificare che il sedile sia posizionato correttamente prima di azionare il meccanismo.

Attenzione
Prima di avviare lo scooter, assicurarsi che **la manopola dell'acceleratore non sia girata in posizione "ON"** ! Inoltre, verificate che l'acceleratore **non sia bloccato** e che ruoti liberamente tornando nella sua posizione originale.

controllo dell'accelerazione
Lo scooter utilizza una manopola dell'acceleratore per controllare la velocità. Si trova sul lato destro del manubrio. Ruotando la manopola verso l'interno si accelera, ruotandola in senso antiorario si riduce la velocità.
Si consiglia, dopo l'accelerazione, di ridurre la velocità **di ¼ di giro** . Ciò aumenterà l'autonomia e prolungherà la durata della batteria.

Istruzioni di accelerazione

1. Ruotare la chiave in posizione "ON", quindi ruotare **l'acceleratore** per accelerare.
2. Per evitare di perdere il controllo del veicolo, ruotare lentamente l'acceleratore fino a quando la velocità non aumenta progressivamente.
3. Non ruotare l'acceleratore finché non sei pronto a partire.
4. Per fermarti, rilascia l'acceleratore e aziona contemporaneamente i freni anteriori e posteriori. Puoi anche rallentare premendo leggermente il freno posteriore.

5. Per iniziare, rilascia i freni e **ruota gradualmente l' acceleratore** .
6. Quando si svolta, utilizzare l'interruttore degli indicatori di direzione sinistro/destro e ricordarsi di disattivarlo dopo la svolta.
7. Per la tua sicurezza, rimuovi la chiave quando non stai guidando.

Attenzione
Prima di avviare lo scooter RURIS, assicurarsi che **la manopola dell'acceleratore non sia in posizione "ON"** !
Inoltre, verificare che l'acceleratore **non sia bloccato** e che ruoti liberamente tornando nella sua posizione originale.
Autonomia e velocità dipendono da diversi fattori, tra cui lo stile di guida e le condizioni stradali. Una velocità costante e un minor numero di soste consentiranno un'autonomia maggiore.
Altri fattori includono le condizioni meteorologiche, lo stato del veicolo e il livello di carica della batteria. I conducenti devono prestare attenzione quando guidano su strade sconnesse, in condizioni meteorologiche avverse o quando la batteria è scarica. Controllare sempre l'indicatore di carica della batteria e assicurarsi che il livello non scenda frequentemente.
Sistema di guida per scooter
Il sistema di guida dello scooter è composto da quattro componenti principali:

- Batteria
- Controllore
- Accelerazione
- motore

Quando si aziona l'acceleratore, viene inviato un segnale al controller, corrispondente all'angolo di rotazione. Il controller preleva quindi corrente dalla batteria, a seconda della velocità richiesta, controllata dall'acceleratore, e della potenza necessaria per avviare lo scooter o affrontare una salita.
Maggiore è la velocità e più ripida è la pendenza, minore sarà l'autonomia **del monopattino . È possibile collegare una seconda batteria tramite il cavo aggiuntivo per estendere l'autonomia.**
L'interruttore principale sotto il sedile funge da protezione contro le sovracorrenti. L'inverter da 48 V CC a 12 V CC converte la tensione a 12 V. Tutte le lampadine funzionano a 12 V.
L'allarme funziona a 48 V ed è sensibile alle vibrazioni.
Sebbene consumi pochissima energia, si raccomanda di **spegnere l'interruttore principale del fusibile** quando lo scooter viene riposto per lunghi periodi.

Presentazione del cruscotto

1. Tachimetro : indica la velocità di marcia e la distanza percorsa.
2. Indicatore di direzione : quando si preme l'interruttore dell'indicatore di direzione verso sinistra o verso destra, l'indicatore di direzione lampeggerà di conseguenza.
3. Indicatore dei fari : Quando i fari sono accesi, l'indicatore si accenderà.
4. Indicatore del livello della batteria : quando l'indicatore della batteria si trova nella zona verde, significa che la batteria è sufficientemente carica; quando si trova nella zona rossa, significa che la carica sta diminuendo gradualmente; quando si trova nell'ultima zona rossa, indica che la carica è insufficiente ed è necessario ricaricare il veicolo tempestivamente.
Accelerazione . All'avvio del veicolo , ruotare delicatamente l'acceleratore verso l'interno e lo scooter inizierà a muoversi.
Sistema di controllo dei freni
Per ridurre la velocità e fermare il monopattino, azionare il freno a mano sul manubrio.

Sistema di sicurezza e di avviamento
Lo scooter è dotato di un moderno sistema di avviamento, che comprende:

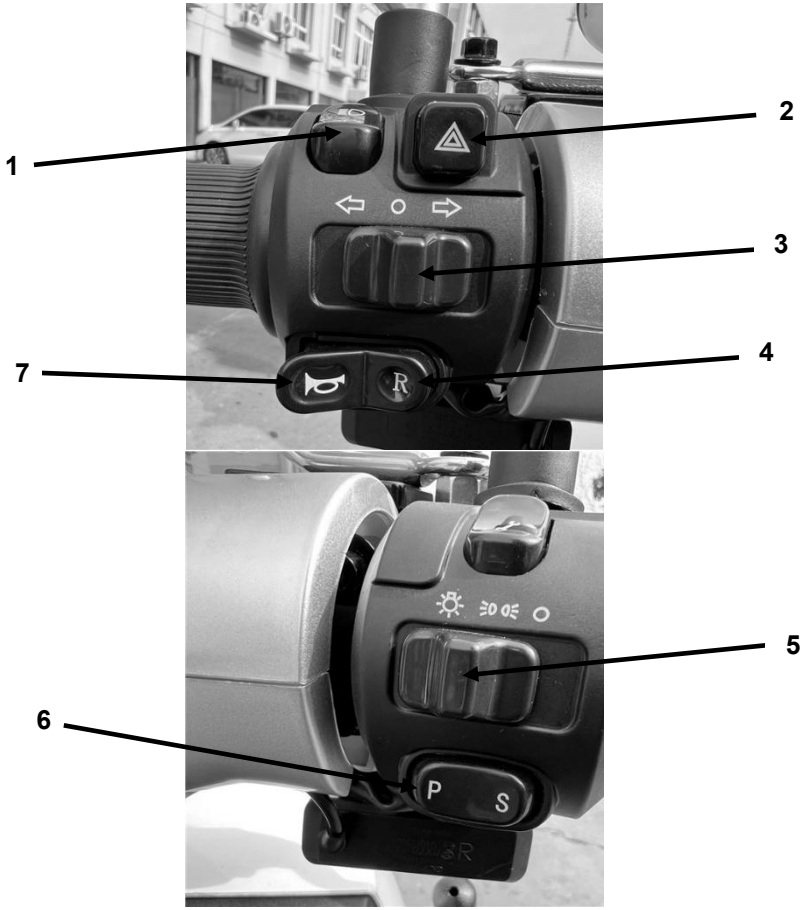


- **Avvio con chiave classica**
- **Allarme antifurto integrato**
- **Accensione/spegnimento tramite telecomando**
) premere il pulsante sul telecomando due volte di seguito per attivare il sistema e avviare lo scooter.
  Premere una volta il pulsante "sblocco" sul telecomando per disattivare e spegnere il monopattino.

Funzione di allarme antifurto

- Quando lo scooter è spento e lasciato incustodito, premere il **pulsante "blocco"** 🔒 sul telecomando per attivare l'allarme.
- Qualsiasi movimento o tentativo di manipolazione attiverà dei segnali acustici.
- Per disattivare l'allarme, premere il **pulsante "sblocca"** 🔓 sul telecomando.

Presentazione dei comandi dello scooter



1. **fase breve/lunga**
2. **Fallimenti**
3. **segnalazione**
4. **Tornando indietro**
5. **Luce di posizione/anabbaglianti.**
6. **Modalità parcheggio / blocco acceleratore (in questa modalità l'acceleratore è disabilitato)**
7. **Corno**

Per andare indietro, tieni premuto il pulsante R (Retromarcia) e premi leggermente l'acceleratore. Quando rilasci il pulsante, lo scooter torna alla normale marcia avanti.

Le immagini sono puramente indicative ; il fornitore si riserva il diritto di apportare modifiche strutturali e funzionali alle apparecchiature presentate in questo manuale.

6. CORRETTO POSIZIONAMENTO DELL'UTENTE

Corretto posizionamento dell'utente e arresto dello scooter

Per guidare il monopattino in sicurezza, tieni a mente i seguenti consigli:

1. Posizione sullo scooter:
   - Siediti con la schiena dritta e rilassata.
   - Entrambe le mani devono essere sul manubrio ed entrambi i piedi sulle pedane.
   - Per una stabilità ottimale, è fondamentale distribuire il peso in modo uniforme, soprattutto in curva o su strade sconnesse.
2. Arrestare lo scooter:
   - Riduci gradualmente la velocità utilizzando l'acceleratore e il freno.
   - Arresta completamente lo scooter premendo contemporaneamente i freni anteriore e posteriore.
   - Prima di scendere, posiziona il cric o il piedino di supporto per stabilizzare lo scooter.
3. Scendere dallo scooter:
   - Togliere la chiave dal quadro e disattivare l'interruttore generale dei fusibili.
   - Prima di scendere, verificare che lo scooter sia stabile sul cavalletto o sul piedino di supporto.
   - Scendete lentamente, appoggiandovi al manubrio se necessario, per evitare di perdere l'equilibrio.

Attento!

- Non trasportare passeggeri aggiuntivi a meno che lo scooter non sia equipaggiato e omologato per questo scopo.
- Un posizionamento errato può causare la perdita di controllo e incidenti.
- Mantenete sempre una postura rilassata ma ferma per poter reagire prontamente a eventuali ostacoli o cambi di direzione.

7. NORME DI GUIDA SULLE STRADE PUBBLICHE

Norme di circolazione sulle strade pubbliche

I conducenti di questi veicoli devono rispettare quanto segue:

- L'accesso è consentito solo sulle strade pubbliche dove è autorizzata la circolazione dei veicoli di categoria L. La circolazione sui marciapiedi o sulle piste ciclabili non è consentita.
- Il veicolo deve essere utilizzato in conformità alla sua funzione e alle normative applicabili alla categoria L, con un limite di velocità di 25 km/h.
- È obbligatorio segnalare il cambio di direzione e rispettare tutte le norme relative alla precedenza.
- La velocità massima consentita nel traffico è di 25 km/h, corrispondente al limite di omologazione.

- L'uso del casco è obbligatorio per i conducenti di veicoli elettrici delle categorie L1e, L2e, L3e e L5e. Per i veicoli della categoria L6e, l'uso del casco è raccomandato se il veicolo non è dotato di cabina o di protezione completa per il conducente.
- Il trasporto di passeggeri è vietato se il veicolo non è omologato a tale scopo.
- L'uso delle luci diurne (DRL) o degli anabbaglianti è obbligatorio durante il giorno, mentre di notte o in condizioni di visibilità ridotta è necessario utilizzare gli anabbaglianti.
- Guidare sotto l'influenza di alcol o sostanze stupefacenti è punibile ai sensi del codice della strada.
- In condizioni di scarsa visibilità, si raccomanda di indossare un giubbotto riflettente.
- **Il veicolo deve essere mantenuto in condizioni tecniche adeguate** , secondo i dati di omologazione (impianto frenante, luci, segnalazione acustica, pneumatici, dispositivi di sicurezza).
- **Qualsiasi modifica che consenta di superare la velocità massima di 25 km/h è vietata** , in quanto ciò altera la categoria del veicolo e comporta sanzioni.
- Il conducente deve essere in possesso del certificato di immatricolazione, del documento d'identità e della polizza RCA, che possono essere presentati in formato cartaceo o digitale.

Attento!
L'utente deve assicurarsi che il veicolo elettrico (triciclo, scooter o quadriciclo leggero) con velocità massima di 25 km/h sia debitamente omologato, immatricolato presso il Comune e utilizzato in conformità alle norme applicabili a questa categoria. È obbligatorio che il veicolo sia coperto da una polizza assicurativa RCA valida per l'intero periodo di utilizzo.
Su terreni privati non si applicano le norme del codice della strada, ma si raccomanda di rispettare le norme di sicurezza.

Norme di guida sulle strade pubbliche secondo la legislazione stradale rumena
(veicoli elettrici con velocità massima di 25 km/h)
Per l'utilizzo di tricicli, scooter e altri veicoli elettrici classificati nelle categorie L1e, L2e, L3e, L5e e L6e, con una velocità massima di progetto di 25 km/h, è obbligatorio rispettare il Codice della Strada (GEO 195/2002) con successive modifiche e integrazioni, il Regolamento di attuazione e i regolamenti tecnici che hanno costituito la base per l'omologazione del veicolo.

Obbligo di registrazione presso il municipio
Sebbene non richiedano immatricolazione, questi veicoli vengono registrati presso il municipio della zona di residenza del proprietario.
L'immatricolazione si basa sui documenti forniti dal costruttore (**carta d'identità del veicolo** e **certificato di conformità**) e comporta il rilascio di una **targa gialla** ben visibile sul veicolo e di un certificato di immatricolazione.

patente di guida
Per i veicoli elettrici con una velocità massima di 25 km/h **non è richiesta la patente di guida** .

- L'età minima per guidare questi veicoli è **di 14 anni** (patente L1e-A/biciclette elettriche).
- Nel caso delle altre sottocategorie, occorre rispettare la normativa sull'età minima stabilita per la categoria L.

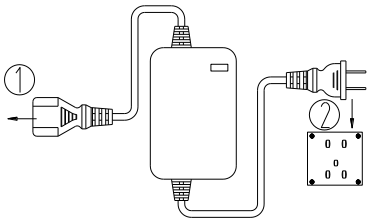
8. AUTONOMIA DELLO SCOOTER ELETTRICO E CORRETTO USO DELLE BATTERIE

○ **Autonomia del monopattino elettrico**
L'autonomia di un monopattino elettrico indica la distanza percorribile con batterie completamente cariche. Il valore dell'autonomia è indicativo e può variare a seconda della modalità di utilizzo.
L'autonomia è influenzata da:

- il peso trasportato
- velocità di viaggio
- tipo di strada (rettilinea o in pendenza)
- stile di guida
- stato della batteria
- temperatura esterna

Per mantenere una buona autonomia e prolungare la durata delle batterie, si sconsiglia di utilizzare lo scooter finché le batterie non sono completamente scariche. Idealmente, la ricarica dovrebbe essere effettuata quando il livello di energia scende a circa il 20-30%.

2. Corretta ricarica delle batterie.



Le batterie del monopattino elettrico devono essere caricate correttamente per evitare danni prematuri.
Utilizza una batteria al piombo-acido. È necessario caricare il monopattino dopo ogni utilizzo. Spegnere il monopattino ruotando la chiave in posizione " ". Inserire la spina di uscita (①) nella presa di ricarica dello scooter e collegare la spina di ingresso (②) alla presa a muro. La tensione della presa deve essere di 220-240 V. La batteria è completamente carica quando l'indicatore del caricabatterie diventa verde. Si consiglia di lasciare in carica altre 1-2 ore per ottenere una condizione migliore della batteria. Scollegare la spina di ingresso del caricabatterie, seguita dalla spina di uscita, al termine della ricarica.
Si sconsiglia di lasciare le batterie collegate al caricabatterie per periodi prolungati dopo la completa ricarica.

3. Utilizzo di più batterie e di un abbigliamento uniforme

I monopattini elettrici sono generalmente dotati di più batterie collegate tra loro . Affinché si usurino in modo uniforme, è necessario utilizzarli correttamente.
Per un'usura uniforme:

- Le batterie devono essere dello stesso tipo e della stessa capacità
- si consiglia di cambiare la posizione delle batterie tra di loro

Il cambio di posizione è stato effettuato:

- una volta ogni 2-3 mesi
  o
- dopo aver percorso circa 500–700 km

Grazie a questa rotazione, ogni batteria sarà sottoposta a uno stress simile, evitando l'usura prematura di una di esse.

4. Perché solo una batteria di un gruppo può essere scaricata?

Anche se lo scooter è spento e l'accensione non è inserita, ma il fusibile generale rimane in posizione ON, una batteria del gruppo potrebbe scaricarsi più velocemente delle altre.
Ciò può accadere per i seguenti motivi:

- ci sono piccoli consumatori permanenti (controllore, display, sveglia, orologio, convertitore)
- differenze di capacità tra le batterie
- autoscarica naturale della batteria

Solitamente, è **l'elettronica dello scooter** (centralina, display, altri moduli) che può consumare lentamente energia anche a motore spento, e questo consumo incide maggiormente sulla batteria più debole del gruppo.

5. Cosa succede quando la tensione di una batteria scende al di sotto dei 12 V?

Una batteria da 12 V che scende al di sotto di questo valore è considerata **eccessivamente scarica** . In questa condizione:

- l'autonomia dello scooter diminuisce
- esiste il rischio di danni alla batteria
- Il caricabatterie generico potrebbe non riconoscerlo più correttamente e quindi non sarà più possibile caricarlo.

Se una singola batteria ha una tensione molto inferiore rispetto alle altre, l'intero sistema non funzionerà correttamente.

6. Come ricaricare una batteria la cui tensione è scesa al di sotto dei 12 V

Se la tensione della batteria è scesa al di sotto dei 12 V, si consiglia di seguire la seguente procedura:

- la batteria viene rimossa dal gruppo (se possibile)
- Si ricaricano **singolarmente** con un caricabatterie adatto a batterie da 12 V.
- La ricarica avviene lentamente, fino a quando la tensione non raggiunge nuovamente un valore normale.

- dopo la ricarica, la batteria viene riassemblata nel gruppo

Si sconsiglia di utilizzare lo scooter se una delle batterie ha una tensione molto inferiore rispetto alle altre, poiché ciò può causarne un guasto permanente.

7. Raccomandazioni finali per la manutenzione della batteria

Per una durata massima della batteria:

- Non riporre lo scooter con le batterie completamente scariche.
- Se lo scooter non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, caricare le batterie
- controllare periodicamente la tensione della batteria
- Evitare umidità, temperature estreme e urti meccanici.

9. MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

Attenzione:

per motivi di sicurezza, utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito in dotazione per caricare la batteria; non utilizzare altri caricabatterie diversi da quello originale. Seguire le istruzioni di ricarica.

NOTA: L'autonomia del veicolo può essere influenzata da diversi fattori, tra cui le condizioni meteorologiche, il peso del carico e le condizioni stradali. Temperature estreme (molto fredde o molto calde) possono ridurre la capacità della batteria. Inoltre, un carico aggiuntivo (maggiore peso) aumenterà il consumo di energia del motore, e strade dissestate o pendenze ripide sottoporranno il motore a uno sforzo maggiore, riducendo la durata della batteria. Si consiglia di tenere conto di questi fattori per garantire prestazioni ottimali della batteria.

Manutenzione regolare

Poiché i veicoli elettrici, durante il funzionamento, possono presentare diversi gradi di gioco e usura meccanica, la mancata esecuzione di una manutenzione regolare può comportare una diminuzione dell'autonomia, dell'affidabilità e della sicurezza del veicolo, nonché una riduzione della sua durata. Pertanto, i conducenti di veicoli elettrici devono effettuare una manutenzione corretta e regolare per garantirne le migliori prestazioni. Attraverso una manutenzione corretta e regolare, è possibile eliminare tempestivamente i problemi, prolungare la durata del veicolo elettrico, ridurre i costi di manutenzione e raggiungere l'obiettivo di un funzionamento ottimale.

Manutenzione dei veicoli elettrici:

1. Mantenere il motore pulito, con una buona accelerazione e prestazioni dinamiche ottimali, senza rumori anomali.
2. Assicurati che la leva dell'acceleratore funzioni correttamente e non si blocchi.
3. Assicurarsi che la leva del freno funzioni in modo fluido e flessibile e che l'effetto frenante soddisfi i requisiti. Quando si rilascia la leva del freno, le pastiglie dei freni tornano nella loro posizione originale e lo scooter può muoversi in condizioni ottimali.
4. Controllare gli ammortizzatori anteriori e posteriori, la pressione degli pneumatici e i componenti elettrici.
5. Controllare i dispositivi di fissaggio del veicolo. Non ci deve essere gioco nelle giunture.
6. Per la manutenzione delle parti metalliche, si prega di utilizzare dei lubrificanti.
7. Verificate che il collegamento della batteria sia ben effettuato e che il fissaggio sia corretto.

Prima di utilizzare il veicolo, verificare i seguenti pezzi di ricambio:

1. Condizioni degli pneumatici, ad esempio usura o danni.
2. Condizioni del sistema di trasmissione.
3. Pressione degli pneumatici. 4. Condizioni del clacson e dell'impianto di illuminazione.
5. Assicurarsi che tutti i ricambi standard, come dadi e bulloni, siano ben serrati. 6. Verificare che il cavo del freno funzioni correttamente.
7. Caricare la batteria quando non si utilizza il veicolo regolarmente. Per prolungare la durata della batteria, si consiglia di caricarla ogni 15 giorni in estate e ogni 30 giorni in inverno.

Controlli giornalieri

Le condizioni del veicolo possono variare quotidianamente. Per garantire una guida sicura, prima di ogni utilizzo è necessario controllare i seguenti elementi:

1. Funzionamento della leva degli indicatori di direzione e della strumentazione;
2. Lo stato di funzionamento dell'impianto di illuminazione;
3. Lo stato di funzionamento del clacson e degli indicatori di direzione;
4. Corsa della leva del freno;

5. Corsa del freno di stazionamento e del clacson;
6. Pressione e usura degli pneumatici;
7. Condizioni operative del sistema di sterzo;

Controllo degli pneumatici

Una corretta pressione degli pneumatici garantisce comfort e stabilità al veicolo e può prolungare la durata degli pneumatici stessi. La pressione degli pneumatici deve essere controllata frequentemente e regolata se necessario. Prima di mettersi alla guida, controllare la pressione degli pneumatici a freddo e verificare la presenza di tagli, chiodi o altri oggetti appuntiti incastrati nel pneumatico. Controllare il cerchione per eventuali ammaccature o deformazioni.

Attenzione:

una pressione degli pneumatici non corretta provoca un'usura anomala degli stessi e può causare incidenti o problemi di sicurezza. Una pressione degli pneumatici insufficiente provoca slittamenti e riduce l'autonomia del veicolo.

Ispezione e manutenzione della batteria

Per prolungare la durata della batteria, parcheggia il veicolo in un garage per evitare basse temperature che potrebbero comprometterne le prestazioni.

1. Non smontare la batteria né le sue celle.
2. Quando la macchina viene riposta per un lungo periodo di tempo e non viene utilizzata, assicurarsi di scollegarla e spegnere l'interruttore di sicurezza principale.
3. Tenere la batteria lontano dalla portata dei bambini.
4. Non cortocircuitare il caricabatterie. È vietato utilizzare qualsiasi conduttore per cortocircuitare il caricabatterie.
5. È vietato immergere la batteria in acqua.
6. È vietato posizionare la batteria in un luogo con temperature superiori a 60 °C, vicino a fonti di calore elevate come fuochi, termoventilatori, ecc.
7. È vietato utilizzare strumenti appuntiti per graffiare o tagliare la batteria.
8. In caso di perdita e di contatto dell'elettrolita con gli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua.
9. Se la batteria emette odore, si surriscalda, fuma, cambia colore, si deforma o presenta qualsiasi altra anomalia, interromperne immediatamente l'utilizzo e allontanarsi da essa. Contattare un centro di assistenza autorizzato Ruris .

Manutenzione

- **Controlla la pressione degli pneumatici.**
- **Verificate che le viti e i bulloni siano installati correttamente.**
- **Controlla i freni.**
- **Verificare il funzionamento di tutte le luci.**
- **Tenere lo scooter lontano da ambienti con temperature molto alte o molto basse.**

Problemi e soluzioni

Problema	Possibile causa	Soluzione
Lo scooter non emette alcun segnale all'avvio	1) Fusibile bruciato 2) Connessione della batteria allentata 3) Pulsante di avvio difettoso 4) Centralina difettosa	1) Attivare il fusibile 2) Ricollegare la batteria 3) Riparare o sostituire il pulsante di avviamento 4) Sostituire il controller
Il motore si arresta automaticamente in caso di sovraccarico.	1) Batteria scarica 2) Controller difettoso 3) Fusibile bruciato 4) Peso eccessivo	1) Caricare la batteria 2) Sostituire il controller 3) Attivare il fusibile 4) Ridurre il peso del carico
L'indicatore non si accende durante la ricarica.	1) Cavo di collegamento allentato 2) Caricabatterie difettoso	1) Inserire saldamente il cavo nella presa 2) Riposizionare il caricabatterie
Altri problemi	-	Contatta il servizio RURIS

Attenzione:
tutte le riparazioni devono essere eseguite presso un centro di assistenza autorizzato Ruris .
Durata della garanzia e condizioni di applicazione
Il triciclo, quadriciclo, scooter, auto elettrica beneficia della **garanzia legale di conformità** ai sensi del **D.O. n. 140/2021** , valida per **2 anni** dalla data di acquisto per i privati, a condizione che il prodotto venga utilizzato per lo scopo per cui è stato progettato e fabbricato, nonché che venga sottoposto a manutenzione secondo il programma di manutenzione. Qualsiasi difetto di conformità riscontrato durante tale periodo deve **essere rilevato e riparato esclusivamente presso un centro autorizzato Ruris servizio** .
Importante:

- L'utente **non deve manomettere** i componenti senza autorizzazione, in particolare **gli elementi di sicurezza** (freni, impianto elettrico, centralina, batteria, ecc.).
- Qualsiasi intervento non autorizzato o uso improprio può comportare la **perdita della garanzia** e compromettere la sicurezza del veicolo.
- In caso di malfunzionamento, l'utente deve contattare un **centro di assistenza autorizzato Ruris** per la verifica e la riparazione.

Per i dettagli completi sulla garanzia, si prega di consultare **il Certificato di Garanzia** .
Conformità alle normative in materia di sicurezza elettrica e tutela dei consumatori:
Il triciclo, il quadriciclo, lo scooter e l'auto elettrica sono conformi a tutte le normative vigenti in materia di sicurezza elettrica e tutela dei consumatori, secondo la legislazione dell'Unione Europea e le norme rumene.



Non gettare apparecchiature elettriche, elettroniche industriali e componenti nei rifiuti domestici! Informazioni sui RAEE. Nel rispetto delle disposizioni del Regolamento Generale di Governance n. 195/2005 (relativo alla tutela dell'ambiente) e del Regolamento Generale di Governance n. 5/2015 (relativo alla tutela dell'ambiente), i consumatori sono pregati di tenere in considerazione le seguenti indicazioni per lo smaltimento dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche:

I consumatori sono tenuti a non smaltire i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) come rifiuti urbani indifferenziati e a raccoglierli separatamente.
- La raccolta di questi rifiuti, denominati RAEE (rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche), sarà effettuata tramite il Servizio di Raccolta Pubblica in ogni contea e attraverso centri di raccolta organizzati da operatori economici autorizzati alla raccolta dei RAEE. Informazioni fornite dall'Amministrazione del Fondo per l'Ambiente www.afm.ro o dalla Gazzetta dell'Unione Europea.
- I consumatori possono consegnare gratuitamente i RAEE presso i punti di raccolta sopra indicati.
Riciclo delle batterie e tutela dell'ambiente.
In ottemperanza alla Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) e per la tutela dell'ambiente, si prega di osservare le seguenti istruzioni relative al riciclo delle batterie.
Non gettare le batterie usate nei rifiuti domestici!
Le batterie usate devono essere smaltite presso un punto di raccolta autorizzato o un centro di riciclaggio.
Gettare le batterie nella spazzatura può avere un impatto negativo sull'ambiente e sulla salute pubblica.
È possibile trovare punti di raccolta gratuiti presso negozi specializzati, centri di riciclaggio o altri luoghi designati.

Simbolo del riciclo
Le batterie usate riportano il simbolo ♻ , che indica che devono essere smaltite separatamente. È fondamentale rispettare questo simbolo per contribuire alla tutela dell'ambiente.
Sostanze pericolose
La batteria contiene sostanze pericolose come mercurio (Hg), piombo (Pb) o cadmio (Cd), il cui smaltimento improprio può comportare rischi per l'ambiente e la salute. Si prega di assicurarsi che queste batterie vengano riciclate correttamente.
La tua responsabilità
È vostra responsabilità restituire le batterie usate a un centro di riciclaggio autorizzato. Non manomettete la batteria e, se presenta segni di danneggiamento, portatela presso un centro di assistenza autorizzato Ruris per una corretta valutazione e gestione.

Per qualsiasi ulteriore domanda relativa al riciclo delle batterie, si prega di contattare l'assistenza clienti di Ruris al numero di telefono o all'indirizzo e-mail indicati sul nostro sito web ufficiale.

10. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Lo scooter non si avvia.
Controllo:

- se le batterie sono cariche
- se l'accensione è inserita
- se la sicurezza è buona

Lo scooter fa un breve tratto e poi si ferma.
Possibili cause:

- le batterie sono scariche
- una delle batterie è scarica

Soluzione:

- caricare tutte le batterie
- controllare ogni batteria separatamente

Lo scooter non si carica.
Controllo:

- se la presa ha corrente
- se il caricabatterie è collegato correttamente
- se il LED del caricabatterie è acceso

Una batteria si scarica più velocemente
Cause:

- la batteria è vecchia
- la batteria non si carica completamente

Soluzione:

- caricare la batteria separatamente
- cambiare la posizione delle batterie tra di loro

Lo scooter è rimasto inutilizzato per molto tempo
Cosa fare:

- caricare le batterie a metà
- controllare il livello una volta al mese

Elektrický skútr Pilot SX730



1.1. ZAVEDENÍ 1
2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY 2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE 3
4. OBECNÁ KONTROLA SKÚTRU PŘED POUŽITÍM 4
5. UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA 5
6. SPRÁVNÉ UMÍSTĚNÍ UŽIVATELE 7
7. PRAVIDLA ŘÍZENÍ NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH 8
8. DOBA ELEKTRICKÝCH SKÚTRŮ A SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ 9
9. ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ 10
10. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ 13

1.1. ZAVEDENÍ

Vážený zákazníku!

Děkujeme vám za vaše rozhodnutí zakoupit produkt RURIS a za důvěru, kterou jste v naši společnost vložili ! RURIS působí na trhu od roku 1993 a za tuto dobu se stala silnou značkou, která si vybudovala reputaci dodržováním svých slibů, ale také neustálými investicemi zaměřenými na pomoc zákazníkům se spolehlivými, efektivními a kvalitními řešeními.
Jsme přesvědčeni, že si náš produkt oceníte a budete se z jeho výkonu těšit po dlouhou dobu. RURIS svým zákazníkům nenabízí pouze stroje, ale kompletní řešení. Důležitým prvkem ve vztahu se zákazníkem je poradenství před i po prodeji, zákazníci RURIS mají k dispozici celou síť partnerských prodejen a servisních míst.
Abyste si zakoupený produkt mohli užívat, pečlivě si přečtěte uživatelskou příručku. Dodržováním pokynů si zaručíte jeho dlouhodobé používání.
Společnost RURIS neustále pracuje na vývoji svých produktů, a proto si vyhrazuje právo na změny, mimo jiné jejich tvaru, vzhledu a výkonu, aniž by byla povinna tuto skutečnost předem sdělit.

Ještě jednou děkujeme, že jste si vybrali produkty RURIS!

Informace a podpora zákazníků:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ – BEZPEČNÁ JÍZDA

Obecná pravidla

• Nepoužívejte elektrickou koloběžku bez pečlivého přečtení uživatelské příručky.
• Za nepříznivého počasí nebo na nerovném povrchu snižte rychlost. Brzďte pomalu, abyste zabránili smyku. • Nejezděte po silnicích pokrytých vodou. Pokud koloběžka projela mokrým terénem, mohou se poškodit elektrické součásti nebo může dojít ke zkratu. Vypněte napájení a koloběžku nepoužívejte, dokud zcela nevyschne. Před opětovným nastartováním zkontrolujte funkci brzd. Pokud si všimnete jakýchkoli nesrovnalostí, obraťte se na autorizované servisní středisko RURIS. • Dodržujte pravidla silničního provozu uvedená v pravidlech silničního provozu a dejte přednost chodcům. Dodržujte semafory a dopravní značky. • Vyhněte se vysoké rychlosti na nerovném povrchu, abyste předešli poškození ráfků nebo explozi pneumatik. • Jezděte preventivně. Nikdy nejezte ve špatném směru. Pro odbočení nebo zastavení používejte směrová světla. • Jezděte opatrně: vyhýbejte se výmolům, štěrku, mokrým povrchům, oleji, obrubníkům, hrbolatům, odvodňovacím kanálům a dalším překážkám. • Udržujte správný tlak v pneumatikách, abyste předešli rychlému opotřebení, vysoké spotřebě energie a sníženému dojezdu. • Buďte opatrní při otevírání dveří vozidla nebo při výjezdu vozidel z parkovišť. Na křižovatkách a při předjíždění buďte obzvláště opatrní. • Seznamte se se všemi součástmi a funkcemi koloběžky (brzdy, směrovky, světlomety atd.). • Nepřevážejte předměty ani cestující nadměrně nebo způsobem, který by ovlivnil viditelnost nebo ovládání koloběžky. Nepoužívejte sluchátka ani jiné příslušenství, které by mohlo snížit vaši pozornost nebo sluch. • Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla vpředu, abyste mohli bezpečně brzdit. • Během používání noste ochrannou helmu, reflexní vestu a rukavice.

Varování týkající se elektrických a mechanických nebezpečí
Elektrická nebezpečí
• Nebezpečí úrazu elektrickým proudem – Nerozebírejte baterii ani jiné elektrické součásti. Opravy by měl provádět pouze autorizovaný personál.
• Zkrat a požár – Nevystavujte elektrický systém vodě, vlhkosti nebo extrémním teplotám. • Nesprávné nabíjení – Používejte pouze originální nabíječku a připojte ji do zásuvky podle specifikací výrobce. Nepřetěžujte baterii .
• Závady na zapojení – Pravidelně kontrolujte kabely a jejich izolaci. Pokud jsou na nich obnažené vodiče, koloběžku NEPOUŽÍVEJTE . • Nebezpečí výbuchu – Baterii nepropichujte, nevhazujte do ohně ani nevystavujte silným mechanickým nárazům.
Při jízdě na koloběžce RURIS vždy noste ochrannou helmu.
Bezpečnostní předpisy vyžadují nošení helmy při jízdě na koloběžce.
Koloběžka by se za žádných okolností neměla používat bez řádně nasazené helmy.

Mechanická rizika
• Poruchy brzd – Pravidelně kontrolujte brzdový systém.
• Nestabilita při vysoké rychlosti – Vyhýbejte se ostrým zatáčkám a přetížení. • Opotřebení pneumatik – Udržujte optimální tlak a kontrolujte přilnavost, abyste zabránili smyku.

Jízda v dešti
• Jezděte s větší opatrností.
• Brzděte včas – brzdná dráha se prodlužuje. • Snižte rychlost, vyhýbejte se prudkému brzdění a zatáčky najíždějte pomalu. • Zvyšte viditelnost: používejte světla a reflexní oblečení.

Jízda v noci
• Ujistěte se, že světla vaší koloběžky fungují a jsou zapnutá.
• Noste reflexní nebo světlé oblečení. • Pokud je to možné, vyhněte se jízdě v noci. Vybírejte si silnice s veřejným osvětlením.

VAROVÁNÍ: Úprava koloběžky je nelegální

Jakákoli úprava konstrukce nebo součástí může ovlivnit výkon a bezpečnost koloběžky a zkrátit její životnost. Upravená koloběžka může vést ke ztrátě záruky. Veškeré zásahy musí být provedeny v autorizovaném servisním středisku RURIS. Výrobek používejte pouze k účelu, pro který byl navržen.

obecné informace

1. Před použitím si přečtěte pokyny v této uživatelské příručce.
2. Dodržujte místní a národní silniční předpisy.
3. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách – usnadňuje to řízení, snižuje spotřebu baterie a riziko poškození pneumatik.
4. Před použitím vždy zkontrolujte brzdy, abyste se ujistili, že správně fungují.
5. Nepůjčujte svůj skútr jiným lidem.
6. Pro účinné brzdění správně ovládejte obě brzdové páky.
7. Nejezděte na koloběžce pod vlivem alkoholu nebo drog.
8. Nejezděte za nepříznivých podmínek – na nerovném, mokrém nebo kluzkém povrchu; vyhněte se jízdě za nepříznivého počasí nebo za snížené viditelnosti.
9. Během nabíjení vypněte napájení a vyjměte klíček ze zapalování.
10. Po jízdě vypněte zapalování a vyjměte klíč.
11. Nestříkejte vodu přímo na elektrickou koloběžku a **nenamáčejte elektrické součásti** (konektor baterie, motor, ovladač, kabely, řídítka).

Před každou cestou:

1. Ujistěte se, že máte správně nasazenou helmu.
2. Používejte ochranný oděv a rukavice.
3. Používejte ochranu očí, která neomezuje periferní vidění.
4. Před jízdou na koloběžce v jakékoli oblasti si prostudujte místní a národní zákony.
5. Ujistěte se, že všechna brzdová světla, směrovky a světlomety fungují správně.
6. Ujistěte se, že klakson funguje.
7. Ujistěte se, že brzdy jsou správně seřízeny a že správně fungují.
8. Ujistěte se, že rozumíte tomu, jak brzdy fungují, a že vaše ruce dosáhnou na páčky a pohodlně a dostatečně silně je sešlápnou, abyste koloběžku bezpečně zastavili.
9. Ujistěte se, že pneumatiky nejsou nadměrně opotřebované, nemají žádné řezné nebo trhliny a jsou správně namontované na ráfku a nahuštěné na správný tlak.
10. Před nastartováním skútru se ujistěte, že je plyn v poloze „VYPNUTO“.
11. Před otočením klíčku se ujistěte, že je hlavní pojistkový spínač pod sedadlem v poloze „Zapnuto“.

Po každé cestě:

1. Ujistěte se, že je zapalování vypnuté a všechny klíče jsou vyjmuté a uložené na bezpečném místě.
2. V případě potřeby baterii nabijte.
3. Ujistěte se, že je plynová páka v poloze „vypnuto“.
4. Použijte podpěrnou nohu, abyste zabránili pádu a poškození koloběžky.
5. Nenechávejte koloběžku venku ani na místech, kde by ji mohla poškodit vlhkost.
6. Nenabíjejte ani neskladujte koloběžku ve vzdálenosti menší než 6 metrů od zdroje tepla (např. sporáku, krbu, kotle, radiátoru).
7. Nedovolte dětem mladším 16 let hrát si na koloběžce nebo v její blízkosti bez dozoru.

Varování Nedodržení těchto pokynů může způsobit vážné zranění nebo může vést k elektrickému zkratu a/nebo požáru.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motoru	Elektrický
Maximální výkon motoru	2500 W
Jmenovitý výkon motoru	2000 W
Baterie	Olověný akumulátor 72V 20Ah

Autonomie	Až 56 km
Doba nabíjení	6–8 hodin
Standardní nabíječka EU	72V 3A
Maximální rychlost	25 km/h
Nosnost	2 osoby
Maximální podporovaná hmotnost (kg)	285 kg
Přední/zadní brzda	Přední kotouč / Zadní kotouč
Přední/zadní pneumatiky	Pá: 9.00-12 So: 9.00-12
Tlak v pneumatikách	2,5 baru
Kategorie vozidla	L1e-B
Vlastní hmotnost	90 kg
Rozměry (D×Š×V)	2150*718*1172 mm
maják	světlo
Zobrazit	LCD
Záruka	24 měsíců

4. OBECNÁ KONTROLA SKÚTRU PŘED POUŽITÍM

1. Napájení a elektrický systém

- Zapněte hlavní vypínač (pojistku) v přihrádce pod sedadlem (v závislosti na výbavě).
- Nastartujte skútr dodaným klíčem a zkontrolujte, zda **LED displej a všechna světla** (světlomet, brzda, směrová světla) fungují správně.
- Ujistěte se, že **je baterie plně nabitá** .
- Zkontrolujte elektrické kabely a viditelné spoje, zda **nejsou uvolněné, poškozené nebo zda nejeví známky vlhkosti** .

2. Brzdový systém

- Zkontrolujte funkci **předních a zadních brzd**
- Ujistěte se, že **brzdové páky mají správný chod** a reagují včas.
- Vyzkoušejte zastavení motoru uvolněním plynu nebo sešlápnutím brzd.
- Koloběžka **by se neměla používat,** pokud brzdy nejsou plně funkční.

3. Utahování šroubů a matic

- Zkontrolujte a utáhněte všechny viditelné šrouby na rámu koloběžky.
- Věnujte zvláštní pozornost **oblasti řídítek** , kol a brzdového systému.
- Ujistěte se, že **jsou šrouby kol pevně utažené** a že nejsou žádné uvolněné části.

4. Stav kol a pneumatik

- Zkontrolujte **tlak v pneumatikách** dle specifikací.
- Zkontrolujte pneumatiky, zda nemají **prořízнutí, propíchnutí nebo nadměrné opotřebení** .
- Zkontrolujte, zda se kola **volně otáčejí** bez zablokování.
- Ujistěte se, že **nedochází k žádné boční vůli** a že jsou kola bezpečně upevněna k nápravě.

5. Systém řízení

- Řídítka musí být **pevně upevněna** a pohybovat se plynule, bez zasekávání.
- Zkontrolujte vyrovnání předního kola s řídítky.
- Ujistěte se, že řízení reaguje okamžitě na vaše pohyby.

6. Ovládání a zrychlení

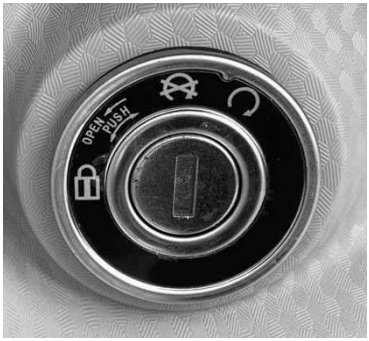
- Zkontrolujte, zda **páka plynu** reaguje na stisknutí okamžitě.
- Ujistěte se, že koloběžka se dá snadno ovládat při nízkých rychlostech.

✓ Koloběžka by měla být používána pouze tehdy, pokud jsou splněny všechny výše uvedené kontroly .

! Pokud si všimnete jakýchkoli závad, **koloběžku nepoužívejte** a obraťte se na autorizované servisní **středisko RURIS** .

5. UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Ovládání klíčku a plynu
Přepínač ZAP/VYP/ZAMKNUTÍ:
Startování skútru
Vložte klíč do zapalování a otočte jím doprava pro nastartování skútru.
Zastavení skútru
Otočte klíčem doleva pro zastavení skútru.
Zámek řídítek.
S řídítky otočenými zcela doleva zasuňte klíč do zapalování, lehce jej stiskněte a otočte jím zcela doleva, abyste řídítka zamkli.



Otevření přihrádky pod sedadlem

1. Vložte klíč do zapalování.
2. Otočte klíčem doleva do polohy odemčeno.
3. Přihrádka pod sedadlem se odemkne a lze ji otevřít zvednutím sedadla.
4. Po použití zavřete sedadlo a zatlačte na něj, dokud se automaticky nezajistí.

Pozor: Netlačte na klíč silou, pokud mechanismus klade odpor. Před manipulací zkontrolujte, zda je sedadlo správně umístěno.

Pozor
Před nastartováním skútru se ujistěte, že **rukojeť plynu není otočená do polohy „ON“** !
Také zkontrolujte, zda **není škrticí klapka zaseknutá** a zda se volně otáčí zpět do původní polohy.

Řízení zrychlení
Koloběžka používá k ovládání rychlosti rukojeť plynu. Nachází se na pravé straně řídítek. Otočením rukojeti dovnitř zrychlujete a otáčením proti směru hodinových ručiček rychlost snižujete.
Doporučuje se po zrychlení otočit plynovou pákou **o ¼ otáčky zpět** . Tím se zvýší dojezd a prodlouží se životnost baterie.

Pokyny pro zrychlení

1. Otočte klíček do polohy „ON“ a poté otočte **plynovou pákou** pro zrychlení.
2. Abyste zabránili ztrátě kontroly nad vozidlem, otáčejte plynem pomalu, dokud se rychlost postupně nezvýší.
3. Neotáčejte plyn, dokud nejste připraveni nastartovat.
4. Chcete-li zastavit, uvolněte plyn a současně sešlápněte přední a zadní brzdu. Zpomalit můžete také lehkým sešlápnutím zadní brzdy.
5. Pro nastartování uvolněte brzdy a **postupně přidávejte plyn** .
6. Při odbočování použijte spínač směrových světel vlevo/vpravo a nezapomeňte jej po odbočení vypnout.
7. Z bezpečnostních důvodů vyjměte klíč ze zapalování, když neřídíte.

Pozor

Před nastartováním koloběžky RURIS se ujistěte, že **rukojeť plynu není otočena do polohy „ON“** !
Také zkontrolujte, zda **není škrticí klapka zablokovaná** a zda se volně otáčí zpět do původní polohy.
Dojezd a rychlost závisí na několika faktorech, včetně stylu jízdy a stavu vozovky. Stabilní rychlost a méně zastávek zajistí delší dojezd.
Mezi další faktory patří počasí, stav vozidla a úroveň nabití baterie. Řidiči by měli být opatrní při jízdě na nerovném povrchu, za nepříznivého počasí nebo při nízkém nabití baterie. Vždy kontrolujte ukazatel baterie a ujistěte se, že úroveň nabití baterie často neklesá.

Systém řízení skútru

Pohonný systém skútru se skládá ze čtyř hlavních komponent:

- Baterie
- Ovladač
- Akcelerace
- motor

Když je aktivována plynová páka, je do regulátoru vyslán signál odpovídající úhlu natočení. Regulátor poté odebírá proud z baterie v závislosti na požadované rychlosti, řízené plynovou pákou, a výkonu potřebném k nastartování koloběžky nebo zdolání svahu.
Čím vyšší je rychlost a čím strmější je svah, tím kratší je dojezd **koloběžky . Pro prodloužení dojezdu lze pomocí přídavného kabelu připojit druhou baterii.**
Hlavní vypínač pod sedadlem funguje jako ochrana proti vysokému proudu. Měnič 48V DC na 12V DC převádí napětí na 12V. Všechny žárovky fungují na 12V.
Alarm funguje na 48V a je citlivý na vibrace.
Přestože spotřebovává velmi málo energie, doporučuje se **vypnout hlavní pojistkový spínač,** pokud je skútr delší dobu skladován.

Prezentace řídicího panelu

1. Rychloměr : ukazuje rychlost jízdy a ujetou vzdálenost.
2. Směrová světla : když je spínač směrových světel stisknut doleva nebo doprava, směrová světla odpovídajícím způsobem blikají.
3. Kontrolka světlometů : Kontrolka svítí, když jsou světlomety zapnuté.
4. Indikátor stavu baterie : pokud je indikátor baterie v zelené zóně, znamená to, že je baterie dostatečně nabitá; pokud je v červené zóně, znamená to, že výkon postupně klesá; pokud je v poslední červené zóně, znamená to, že výkon je nedostatečný a měli byste vozidlo včas nabít.
Zrychlení . Po nastartování vozidla jemně otočte plynovou pákou dovnitř a skútr se začne pohybovat.
Systém ovládání brzd
Chcete-li snížit rychlost a zastavit koloběžku, zatáhněte ruční brzdu na řídítkách.
Bezpečnostní a startovací systém
Koloběžka je vybavena moderním startovacím systémem, který zahrnuje:

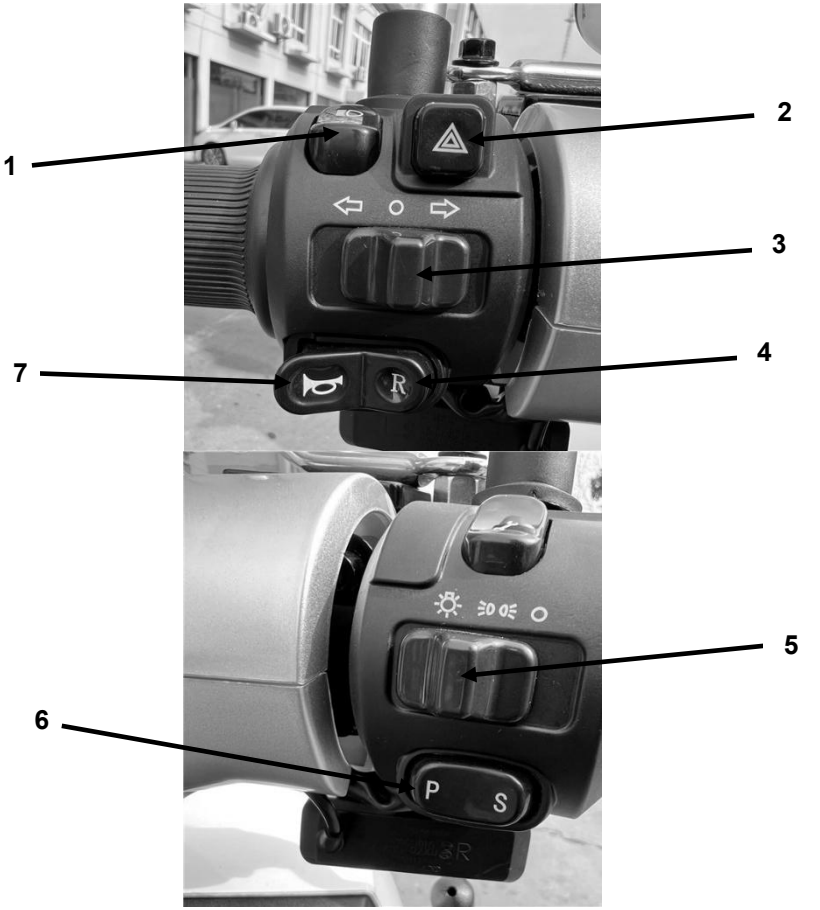


- **Klasické startování klíčem**
- **Integrovaný alarm proti krádeži**
- **Dálkové ovládání zapnutí/vypnutí**
) na dálkovém ovladači dvakrát po sobě aktivujete systém a nastartujete koloběžku.
  Jedním stisknutím tlačítka „odemknout“ na dálkovém ovladači koloběžku deaktivujete a vypnete.

Funkce alarmu proti krádeži

- Když je koloběžka vypnutá a ponechaná bez dozoru, stiskněte **tlačítko „zamknout“** na dálkovém ovladači pro aktivaci alarmu.
- Jakýkoli pohyb nebo pokus o manipulaci spustí zvukové signály.
- Chcete-li alarm deaktivovat, stiskněte **tlačítko „odemknout“** na dálkovém ovladači.

Představujeme ovládání koloběžky



1. **Krátká/dlouhá fáze**
2. **Selhání**
3. **signalizace**
4. **Návrat zpět**
5. **Obrysové světlo/potkávací světlo.**
6. **Parkovací režim / zámek plynu (v tomto režimu je plyn deaktivován)**
7. **Roh**

Pro pohyb vzad podržte stisknuté tlačítko R (zpátečka) a lehce sešlápněte plynový pedál. Po uvolnění tlačítka se skútr vrátí do normálního režimu pro jízdu vpřed.

Obrázky slouží pouze pro informační účely, dodavatel si vyhrazuje právo provádět strukturální a funkční změny zařízení prezentovaného v této příručce.

6. SPRÁVNÉ UMÍSTĚNÍ UŽIVATELE

Správné umístění uživatele a zastavení koloběžky

Pro bezpečnou jízdu na koloběžce mějte na paměti následující doporučení:

1. Pozice na koloběžce:
o Sedněte si rovně a uvolněně.
o Obě ruce musí být na řídítkách a obě nohy na stupačkách.
o Pro maximální stabilitu udržujte svou váhu rovnoměrně rozloženou, zejména při zatáčení nebo na nerovném povrchu.
2. Zastavení skútru:
o Postupně snižujte rychlost pomocí plynového a brzdového pedálu.
o Skútr zcela zastavte současným sešlápnutím přední a zadní brzdy.
o Před demontáží skútr stabilizujte pomocí zvedáku nebo podpěrné nohy.
3. Vysednutí ze skútru:
o Vyjměte klíč ze zapalování a vypněte hlavní pojistkový spínač.
o Před demontáží zkontrolujte, zda je skútr stabilní na zvedáku nebo podpěrné noze.
o Sestupujte pomalu, v případě potřeby se opřete o řídítka , abyste zabránili ztrátě rovnováhy.

Pozor!

- Nepřevážejte další cestující, pokud není skútr k tomuto účelu vybaven a schválen.
- Nesprávné umístění může vést ke ztrátě kontroly a nehodám.
- Vždy udržujte uvolněný, ale pevný postoj, abyste mohli rychle reagovat na jakékoli překážky nebo změny směru.

7. PRAVIDLA ŘÍZENÍ NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

Pravidla silničního provozu na veřejných komunikacích
Řidiči těchto vozidel musí dodržovat následující:

- Vjezd je povolen pouze na veřejných komunikacích, kde je povolen provoz vozidel kategorie L. Jízda po chodnících nebo stezkách určených výhradně pro jízdní kola není povolena.
- Vozidlo musí být používáno v souladu se svou funkcí a v souladu s předpisy platnými pro kategorii L s rychlostním limitem 25 km/h.
- Je povinné signalizovat změnu směru a dodržovat všechna pravidla týkající se přednosti.
- Maximální povolená rychlost v silničním provozu je 25 km/h, což odpovídá homologačnímu omezení.
- Nošení přilby je povinné pro řidiče elektrických vozidel kategorií L1e, L2e, L3e a L5e. U vozidel kategorie L6e se nošení přilby doporučuje, pokud vozidlo nemá kabinu nebo plnou ochranu řidiče.
- Přeprava cestujících je zakázána, pokud vozidlo není k tomuto účelu schváleno.
- Používání denních světel (DRL) nebo potkávacích světlometů je povinné ve dne a v noci nebo za snížené viditelnosti je nutné používat potkávací světla.
- Řízení pod vlivem alkoholu nebo zakázaných látek je trestné podle dopravních předpisů.
- Za snížené viditelnosti se doporučuje nosit reflexní vestu.
- **Vozidlo musí být udržováno v řádném technickém stavu** dle homologačních údajů (brzdový systém, světla, akustická výstraha, pneumatiky, bezpečnostní prvky).
- **Jakákoli úprava, která umožňuje překročení maximální rychlosti 25 km/h, je zakázána** , protože se tím mění kategorie vozidla a hrozí sankce.
- Řidič musí mít osvědčení o registraci, doklad totožnosti a pojistku RCA, které lze předložit ve fyzické nebo digitální podobě.

Pozor!
Uživatel musí zajistit, aby elektrické vozidlo (tříkolka, koloběžka nebo lehká čtyřkolka) s maximální rychlostí 25 km/h bylo řádně schváleno, registrováno u městského úřadu a používáno v souladu s pravidly platnými pro tuto kategorii. Vozidlo musí být povinně kryto platnou pojistkou RCA po celou dobu používání.
Na soukromých pozemcích neplatí dopravní předpisy, ale doporučuje se dodržovat bezpečnostní předpisy.

Pravidla řízení na veřejných komunikacích podle rumunských předpisů o silničním provozu

(elektrická vozidla s maximální rychlostí 25 km/h)
Pro používání tříkolek, skútrů a dalších elektrických vozidel zařazených do kategorií L1e, L2e, L3e, L5e a L6e s maximální konstrukční rychlostí 25 km/h je povinné dodržovat předpisy Směrnice o silničním provozu (GEO 195/2002) ve znění pozdějších změn a doplňků, prováděcí nařízení a technické předpisy, které byly základem pro homologaci vozidla.

Povinnost registrace na radnici
Ačkoli nevyžadují registraci, tato vozidla se registrují na radnici v místě bydliště majitele.
Registrace probíhá na základě dokumentů poskytnutých výrobcem (**průkaz totožnosti vozidla** a **prohlášení o shodě**) a vede k vydání **žluté registrační značky** viditelně umístěné na vozidle a osvědčení o registraci.

Řidičský průkaz
Pro elektromobily s maximální rychlostí 25 km/h **není vyžadován řidičský průkaz** .

- Minimální věk pro řidiče těchto vozidel je **14 let** (L1e-A/elektrická jízdní kola).
- V případě ostatních podkategorií musí být dodrženy právní předpisy týkající se minimálního věku stanoveného pro kategorii L.

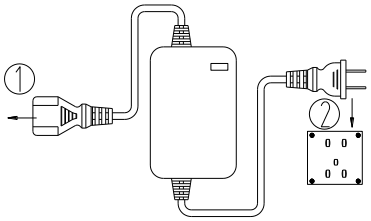
8. DOBA ELEKTRICKÝCH SKÚTRŮ A SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ

○ **Autonomie elektrické koloběžky**
Dojezd elektrické koloběžky je vzdálenost, kterou lze ujet s plně nabitými bateriemi. Hodnota dojezdu je orientační a může se lišit v závislosti na způsobu použití.
Autonomii ovlivňuje:

- nesená váha
- rychlost jízdy
- typ silnice (rovná nebo svažitá)
- styl jízdy
- stav baterie
- venkovní teplota

Pro zachování dobré autonomie a prodloužení životnosti baterií se nedoporučuje používat koloběžku, dokud nejsou baterie zcela vybité. V ideálním případě by se nabíjení mělo provádět, když úroveň energie klesne na přibližně 20–30 %.

2. Správné nabíjení baterií.
Baterie elektrické koloběžky musí být správně nabíjeny, aby se zabránilo předčasnému poškození.
Používá olověnou baterii. Koloběžku je nutné nabít po každém použití. Vypněte koloběžku otočením klíčku do polohy „ ⚿“. Zasuňte výstupní zástrčku (1) do nabíjecí zásuvky koloběžky a zapojte vstupní zástrčku (②) do zásuvky ve zdi. Napětí v zásuvce musí být 220–240 V. Baterie je plně nabitá, když se indikátor nabíječky rozsvítí zeleně. Pro dosažení lepšího stavu baterie se doporučuje nechat ji nabíjet ještě 1–2 hodiny. Po dokončení nabíjení odpojte vstupní zástrčku nabíječky a poté i výstupní zástrčku.



Nedoporučuje se nechávat baterie připojené k nabíječce po příliš dlouhou dobu po jejich plném nabití.

3. Používání více baterií a rovnoměrné opotřebení
Elektrické koloběžky jsou obvykle vybaveny několika bateriemi propojenými dohromady . Aby se opotřebovávaly rovnoměrně, je třeba je používat správně.
Pro rovnoměrné nošení:

- baterie musí být stejného typu a kapacity
- doporučuje se změnit polohu baterií mezi nimi

Změna pozice se provádí:

- jednou za 2–3 měsíce
  nebo

- po ujetí přibližně 500–700 km

Díky této rotaci bude každá baterie zatížena podobným způsobem, čímž se zabrání předčasnému opotřebení jedné z nich.

4. Proč lze vybíjet pouze jednu baterii ve skupině?

I když je skútr vypnutý a zapalování není zapnuté, ale hlavní pojistka je ponechána v poloze ON, může se jedna baterie ve skupině vybíjet rychleji než ostatní.

K tomu může dojít z následujících důvodů:

- zde malé stálé spotřebiče (regulátor, displej, alarm, hodiny, převodník)
- rozdíly v kapacitě mezi bateriemi
- přirozené samovybíjení baterie

Obvykle je to **elektronika koloběžky** (ovladač, displej, další moduly), která může pomalu spotřebovávat energii i bez zapnutého zapalování, a tato spotřeba nejvíce ovlivňuje nejslabší baterii ve skupině.

5. Co se stane, když napětí baterie klesne pod 12 V?

12V baterie, jejíž napětí klesne pod tuto hodnotu, se považuje za **nadměrně vybitou** . V tomto stavu:

- dojezd koloběžky se snižuje
- hrozí poškození baterie
- běžná nabíječka jej již nemusí správně rozpoznat a nelze jej nabíjet

Pokud má jedna baterie mnohem nižší napětí než ostatní, celý systém selže.

6. Jak dobít baterii, jejíž napětí kleslo pod 12 V

Pokud napětí baterie kleslo pod 12 V, doporučuje se následující postup:

- baterie je ze skupiny vyjmuta (pokud je to možné)
- Nabíjí se **individuálně** nabíječkou vhodnou pro 12V baterie
- nabíjení probíhá pomalu, dokud napětí opět nedosáhne normální hodnoty
- Po nabití se baterie znovu sestaví ve skupině

Nedoporučuje se používat koloběžku, pokud je v ní baterie s mnohem nižším napětím než ostatní baterie, protože to může vést k jejímu trvalému selhání.

7. Závěrečná doporučení pro údržbu baterie

Pro maximální výdrž baterie:

- Neskladujte koloběžku s úplně vybitými bateriemi
- Pokud se koloběžka delší dobu nepoužívá, nabijte baterie
- pravidelně kontrolujte napětí baterie
- vyhněte se vlhkosti, extrémním teplotám a mechanickým nárazům

9. ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ

Varování:

Z bezpečnostních důvodů používejte k nabíjení baterie výhradně nabíječku, nepoužívejte jinou než originální nabíječku. Dodržujte pokyny k nabíjení.

POZNÁMKA: Dojezd vozidla může být ovlivněn několika faktory, včetně povětrnostních podmínek, hmotnosti nákladu a stavu vozovky. Extrémní teploty (velmi nízké nebo velmi vysoké teploty) mohou snížit kapacitu baterie. Další zatížení (větší hmotnost) také zvýší spotřebu energie motoru a nerovné silnice nebo strmé svahy více zatěžují motor, což zkracuje životnost baterie. Doporučuje se tyto faktory zohlednit, abyste zajistili optimální výkon baterie.

Pravidelná údržba

Protože elektromobily mohou během provozu vykazovat různou míru vůle a mechanického opotřebení, může nedostatečná pravidelná údržba vést ke snížení autonomie, spolehlivosti a bezpečnosti elektromobilu a také ke zkrácení jeho životnosti. Řidiči elektromobilů proto musí provádět správnou a pravidelnou údržbu, aby zajistili jejich nejlepší výkon. Správnou a pravidelnou údržbou můžeme včas eliminovat překážky, prodloužit životnost elektromobilu, snížit náklady na údržbu a dosáhnout cíle optimálního provozu.

Údržba elektromobilů:

1. Udržujte motor čistý, s dobrou akcelerací a dynamickým výkonem, bez abnormálních zvuků.

2. Ujistěte se, že páka plynu funguje správně a nezasekává se.
3. Ujistěte se, že brzdová páka funguje hladce a pružně a že brzdný účinek splňuje požadavky. Po uvolnění brzdové páky se brzdové destičky vrátí do původní polohy a koloběžka se může pohybovat za optimálních podmínek.
4. Zkontrolujte přední a zadní tlumiče, tlak v pneumatikách a elektrické součástky.
5. Zkontrolujte upevňovací prvky vozidla. V kloubech by neměla být žádná vůle.
6. Pro údržbu kovových částí používejte maziva.
7. Zkontrolujte, zda je připojení baterie dobře provedeno a upevnění správné.

Před použitím vozidla zkontrolujte následující náhradní díly:
1. Stav pneumatik, například opotřebení.
2. Stav převodové soustavy.
3. Tlak v pneumatikách. 4. Stav klaksonu a osvětlení.
5. Všechny standardní náhradní díly, jako jsou matice a šrouby, zkontrolujte, zda jsou pevně utažené. 6. Zkontrolujte, zda brzdové lanko funguje správně.
7. Nabijte baterii, pokud vozidlo pravidelně nepoužíváte. Pro prodloužení životnosti baterie by se měla nabíjet každých 15 dní v létě a každých 30 dní v zimě.

Denní kontroly

Stav vozidla se může denně měnit. Pro zajištění bezpečné jízdy je třeba před každým použitím zkontrolovat následující položky:
1. Ovládání páčky směrových světel a přístrojů;
2. Provozní stav osvětlovacího systému;
3. Provozní stav houkačky a směrových světel;
4. Zdvih brzdové páky;
5. Zdvih parkovací brzdy a klaksonu;
6. Tlak v pneumatikách a stav opotřebení;
7. Provozní stav systému řízení;

Kontrola pneumatik

Správný tlak v pneumatikách zajišťuje pohodlí a stabilitu vozidla a může prodloužit životnost pneumatiky. Tlak v pneumatikách by měl být často kontrolován a v případě potřeby upravován. Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou pneumatiky „studené“, a zkontrolujte, zda se v pneumatice nenacházejí řezné rány, hřebíky nebo jiné ostré předměty. Zkontrolujte ráfek, zda není deformovaný nebo nevykazuje nerovnosti.

Varování:

Nesprávný tlak v pneumatikách způsobí abnormální opotřebení pneumatik a může vést k nehodám nebo bezpečnostním problémům. Nízký tlak v pneumatikách způsobí prokluzování pneumatik a ovlivní dojezd vozidla.

Kontrola a údržba baterie

Chcete-li prodloužit životnost baterie, skladujte vozidlo v garáži, abyste zabránili nízkým teplotám, které by mohly ovlivnit její výkon.
1. Nerozebírejte baterii ani nedemontujte její články.
2. Pokud je stroj delší dobu skladován a nepoužívá se, nezapomeňte odpojit a vypnout hlavní bezpečnostní vypínač.
3. Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
4. Nezkratujte nabíječku. Je zakázáno používat jakýkoli vodič ke zkratování nabíječky.
5. Je zakázáno ponořovat baterii do vody.
6. Je zakázáno umisťovat baterii na místa s teplotami nad 60 °C, v blízkosti zdrojů tepla, jako je oheň, teplovzdušné topení atd.
7. Je zakázáno používat ostré nástroje k poškrábání nebo řezání baterie.
8. Pokud dojde k úniku a elektrolyt se vám dostane do očí, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím vody.
9. Pokud baterie vydává zápach, zahřívá se, kouří, mění barvu, deformuje se nebo vykazuje jakékoli jiné abnormality, okamžitě ji přestaňte používat a odejděte od ní. Kontaktujte autorizované servisní středisko Ruris .

Údržba

- **Zkontrolujte tlak v pneumatikách.**
- **Zkontrolujte, zda jsou šrouby a vruty správně nainstalovány.**
- **Zkontrolujte brzdy.**
- **Zkontrolujte funkci všech světel.**

- **Uchovávejte koloběžku mimo prostředí s velmi vysokými nebo velmi nízkými teplotami.**

Problémy a řešení

Problém	Možná příčina	Řešení
Koloběžka při startování nevydává žádný signál	1) Vypnutá pojistka 2) Uvolněné připojení baterie 3) Vadné tlačítko startování 4) Vadný ovladač	1) Zapněte pojistku 2) Znovu připojte baterii 3) Opravte nebo vyměňte startovací tlačítko 4) Vyměňte ovladač
Motor se automaticky zastaví v případě přetížení	1) Slabá baterie 2) Vadný regulátor 3) Vypnutá pojistka 4) Příliš vysoká hmotnost	1) Nabijte baterii 2) Vyměňte regulátor 3) Zapněte pojistku 4) Snižte hmotnost zátěže
Během nabíjení se indikátor nerozsvítí.	1) Uvolněný připojovací kabel 2) Vadná nabíječka	1) Pevně zasuňte kabel do zásuvky. 2) Vraťte nabíječku zpět.
Další problémy	-	Kontaktujte servis RURIS

Varování:
Veškeré opravy musí být provedeny v autorizovaném servisním středisku Ruris .
Záruční doba a podmínky použití
Na tříkolku, čtyřkolku, koloběžku a elektromobil se vztahuje **zákonná záruka shody** dle **vyhlášky č. 140/2021** , platná **2 roky** od data nákupu pro fyzické osoby, za předpokladu používání výrobku k účelu, pro který byl navržen a vyroben, a údržby výrobku v souladu s plánem údržby. Jakákoli vada shody, která se během této doby vyskytne, musí **být zjištěna a odstraněna výhradně v autorizovaném servisu Ruris. služba**
Důležité:

- Uživatel **nesmí** neoprávněně zasahovat do součástí, zejména do **bezpečnostních prvků** (brzdy, elektrický systém, regulátor, baterie atd.).
- Jakýkoli neoprávněný zásah nebo nesprávné použití může vést ke **ztrátě záruky** a může ovlivnit bezpečnost vozidla.
- V případě poruchy musí uživatel kontaktovat **autorizovaný servis Ruris** za účelem ověření a opravy.

Úplné informace o záruce naleznete v **záručním listu** .
Dodržování předpisů o elektrické bezpečnosti a ochraně spotřebitele:
Tříkolka, čtyřkolka, koloběžka, elektromobil splňuje všechny platné předpisy v oblasti elektrické bezpečnosti a ochrany spotřebitele, dle legislativy Evropské unie a rumunských norem.



Nevhazujte elektrická, průmyslová elektronická zařízení a jejich součásti do domovního odpadu! Informace o OEEZ. S ohledem na ustanovení OUG 195/2005 - o ochraně životního prostředí a OUG 5/2015. Spotřebitelé by měli zvážit následující pokyny pro předávání elektroodpadu uvedené níže:

Spotřebitelé jsou povinni nelikvidovat elektroodpad (EEZ) jako netříděný komunální odpad a tento EEZ sbírat odděleně.
- Sběr tohoto odpadu nazývaného (OEEZ) bude probíhat prostřednictvím Veřejné sběrné služby v každém kraji a prostřednictvím sběrných středisek organizovaných hospodářskými subjekty oprávněnými ke sběru OEEZ. Informace poskytuje Správa fondu životního prostředí www.afm.ro nebo věstník Evropské unie.
- Spotřebitelé mohou odevzdat elektroodpad zdarma na výše uvedených sběrných místech.
Recyklace baterií a ochrana životního prostředí.
V souladu se směrnicí 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ) a z důvodu ochrany životního prostředí dodržujte prosím následující pokyny týkající se recyklace baterií.
Nevyhazujte použité baterie do domovního odpadu!
Použité baterie by měly být odevzdány na autorizovaném sběrném místě nebo do recyklačního střediska.
Vyhození baterií do koše může mít negativní dopad na životní prostředí a veřejné zdraví.

Bezplatná sběrná místa najdete ve specializovaných prodejnách, recyklačních centrech nebo na jiných určených místech.

Symbol recyklace

Použité baterie obsahují symbol ♻ , který označuje, že je nutné je sbírat odděleně. Je nezbytné tento symbol respektovat, abyste chránili životní prostředí.

Nebezpečné látky

Baterie obsahuje nebezpečné látky, jako je rtuť (Hg), olovo (Pb) nebo kadmium (Cd), jejichž nesprávná manipulace může vést k environmentálním a zdravotním rizikům. Zajistěte prosím řádnou recyklaci těchto baterií.

Vaše odpovědnost

Je vaší odpovědností vrátit použité baterie do autorizovaného recyklačního střediska. S baterií nemanipulujte a pokud vykazuje známky poškození, odneste ji do autorizovaného servisního střediska Ruris k řádnému posouzení a likvidaci.

V případě jakýchkoli dalších dotazů týkajících se recyklace baterií kontaktujte prosím podporu Ruris na telefonním čísle nebo e-mailové adrese uvedené na našich oficiálních webových stránkách.

10. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Skútr nenastartuje.

Kontrola:

- pokud jsou baterie nabité
- pokud je zapalování zapnuté
- pokud je zabezpečení dobré

Skútr kousek popojede a zastaví.

Možné příčiny:

- baterie jsou vybité
- jedna z baterií je slabá

Řešení:

- nabijte všechny baterie
- zkontrolujte každou baterii zvlášť

Koloběžka se nenabíjí.

Kontrola:

- pokud je zásuvka pod proudem
- pokud je nabíječka správně připojena
- pokud svítí LED dioda nabíječky

Baterie se vybíjí rychleji

Příčiny:

- baterie je starší
- baterie se plně nenabíjí

Řešení:

- nabíjejte baterii samostatně
- změňte polohu baterií mezi nimi

Koloběžka byla dlouho nepoužívána

Co dělat:

- nabijte baterie do poloviny
- kontrolujte hladinu jednou měsíčně