

Tocător de crengi STB 800



CUPRINS

1. INTRODUCERE	2
2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ	2
3. DATE TEHNICE	4
4. PREZENTARE GENERALĂ A UTILAJULUI	5
5. GHIDUL DE MONTAJ	6
6. PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE	9
6.1. VERIFICARI PRE-OPERARE	9
6.2. PORNIREA	9
6.3. OPRIREA MOTORULUI	11
7. DEPANAREA	11
7. INTRETINEREA, TRANSPORTAREA SI DEPOZITAREA	13
8. DECLARAȚII DE CONFORMITATE	14

1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.

Suntem convinși că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partenere.

Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.

Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:

Telefon: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

2.1. ATENȚIONĂRI PE UTILAJ

	Pericol!
	Atenție, suprafețe fierbeți.
	Atenție, păstrați distanța.
	Atenție la obiecte aruncate.
	Atenție, țineți mâinile în afara deschiderilor în timpul funcționării mașinii.
	Purtați echipament de protecție pentru cap, ochi și urechi.

	Citiți manualul de utilizare.
	Purtați echipament pentru protecția mâinilor.
	Pericol, lame rotative.
	Nu expuneți la ploaie.

2.2. GHIDUL UTILIZATORULUI

- Persoanele care utilizează utilajul nu trebuie să fie sub influența substanțelor precum alcool, narcotice, medicamente etc.
 - Acest utilaj nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse sau cu lipsă de experiență și cunoștințe, cu excepția cazului în care au fost supravegheați sau instruiți cu privire la utilizarea utilajului de către o persoană responsabilă de siguranța lor.
 - Țineți cont de condițiile reale de lucru și de sarcina pe care o aveți. Utilizarea necorespunzătoare sau pentru alte scopuri decât cele prevăzute poate duce la situații periculoase și la deteriorarea utilajului.
 - Copiii trebuie supravegheați pentru a se asigura că nu se joacă cu utilajul.
 - Înainte de a începe lucrul, asigurați-vă că sunteți familiarizat cu toate atașamentele și comenzile de operare, precum și cu funcțiile acestora.
 - Atenție! Lamele continuă să funcționeze după oprirea motorului.
 - NU introduceți nicio parte a corpului dumneavoastră în buncărul de alimentare în timp ce mașina funcționează.
 - Alimentați întotdeauna din lateral. NU STAȚI NICIODATĂ DIRECT ÎN FAȚA buncărului de alimentare.
 - Este bine să aveți un al doilea operator instruit alături.
- Opriți utilajul:
- când părăsiți utilajul
 - înainte de a elimina un blocaj
 - înainte de a verifica, curăța sau repara utilajul
 - când a fost găsit un corp străin (verificați dacă utilajul este deteriorat și reparați-l dacă este necesar)
 - când utilajul vibrează (verificați imediat utilajul).
 - Utilizați numai piese de schimb originale și accesorii originale sau piese de schimb și accesorii autorizate de producător.
 - Toate lucrările de reparații trebuie efectuate exclusiv la un service autorizat RURIS.
 - Înainte de punerea în funcțiune a utilajului, verificați șuruburile, piulițele precum și alte materiale de fixare, asigurați-vă ca acestea sunt stranse ferm și verificați dacă capacele și semnele de protecție sunt la locul lor.
- Înainte de utilizare, asigurați-vă ca :**
- Citiți manualul de utilizare. Păstrați-l pentru consultări ulterioare.
 - Operatorii sunt pe deplin instruiți înainte de a utiliza această mașină.
 - Mașina este poziționată pe un teren plan și solid.
 - Zona de lucru este curată și liberă.
 - Protecțiile sunt montate.
 - Lamele (cuțitele) sunt în stare bună și sigure.
 - Lemnul ce urmează a fi tocat nu conține corpuri străine, cuie, sarma etc.

- Cablul pentru butonul oprire de urgență este conectat corect și butonul este funcțional. Nu utilizați tocătorul cu butonul oprire de urgență defect.
- Introduceți combustibil și ulei corespunzător în utilaj.
- Extinctorul este disponibil la fața locului.

2.3. NORME DE SIGURANTA

Operatorul este responsabil pentru accidentele sau pericolele care apar pentru alte persoane, proprietățile acestora și el însuși.

Purtați întotdeauna ochelari de protecție în timp ce utilizați tocătorul de crengi pentru a vă proteja ochii de eventualele resturi aruncate. Evitați să purtați îmbrăcăminte largă sau bijuterii, care se pot prinde de piesele în mișcare al utilajului.

Purtați mănuși în timp ce utilizați tocătorul de lemn. Asigurați-vă că mănușile se potrivesc corect și că nu au manșete largi sau șnururi.

Purtați pantofi de protecție când folosiți tocătorul de lemn. Nu folosiți tocătorul în timp ce sunteți desculți.

Purtați pantaloni lungi în timp ce utilizați tocătorul.

Nu depozitați haine sau unelte pe utilaj.

Mențineți buncărul de alimentare și motorul curate.

Asigurați-va ca persoanele din jur păstrează o distanță sigură față de zona de lucru. Opriti motorul când se apropie o altă persoană sau un animal de companie.

Înlocuiți semnele de siguranță și etichetele de funcționare dacă acestea sunt deteriorate sau neclare.

Monoxidul de carbon poate fi foarte periculos într-un spațiu închis! Folosiți utilajul într-un spațiu deschis, deoarece evacuarea motorului emana gaze periculoase.

Alimentarea cu combustibil

Folosiți combustibil de calitate din stații peco autorizate.

Alimentați cu combustibil tip BENZINĂ FĂRĂ PLUMB de cea mai bună calitate, în spații deschise și departe de surse de foc sau scântei, care ar putea provoca un incendiu.

Nu deschideți niciodată bușonul rezervorului de combustibil și nu alimentați în timpul funcționării motorului.

Lăsați motorul să se răcească înainte de a adăuga combustibil.

Nu alimentați niciodată tocătorul atunci când acesta se află în interiorul unei clădiri. Nu fumați în timpul utilizării sau atunci când alimentați utilajul.

Depozitați combustibilul și uleiul în recipiente special realizate și aprobate în acest scop. Păstrați-le departe de căldura și foc deschis și nu le lăsați la îndemâna copiilor.

Dacă vărsați benzina, nu încercați să porniți motorul. Mutați utilajul din zona în care există combustibil varsat, după care ștergeți combustibilul și permiteți dispariția vaporilor de benzină. Ștergeți combustibilul varsat pentru a evita un pericol de incendiu și eliminați deșeurile în mod corespunzător.

ATENȚIONARE:

Nu alimentați pe sol sau în preajma plantelor, deoarece riscați deteriorarea mediului înconjurător.

În eventualitatea unui accident, asigurați-vă din timp că există o trusă de prim ajutor și un stingător de incendiu în apropierea locului unde folosiți tocătorul. În cazul unui accident, acționați butonul de oprire urgentă sau cereți ajutorul unei persoane aflate în apropiere pentru a opri tocătorul.

3. DATE TEHNICE

Tip produs	Tocător
Tip motor	Ducar
Ciclu de funcționare	4 timpi
Putere maxima motor	9 CP
Capacitate cilindrica	212 cmc
Tip combustibil	Benzina fără plumb
Turație motor	3600 rpm
Capacitate rezervor combustibil	3.6L

Capacitate baie ulei motor	0.6L
Consum combustibil	375 g/kW·h
Tip transmisie	Curea
Capacitate de tocare	4mc/h
Pornire	Manuala
Număr roți	4
Diametru maxim de tăiere	80 mm
Lungime maximă material tocat	120 mm
Număr cuțite	6
Dimensiune cuțit	178*60*9.5
Material cuțite	Otel Carbon
Dimensiune roți	13*5-6
Dimensiune produs	2070*675*1218 mm
Cupla tractare	DA
Greutate neta cu accesorii	171.4 kg

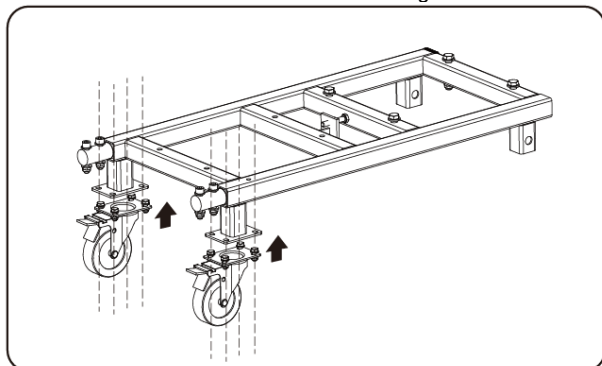
4. PREZENTARE GENERALĂ A UTILAJULUI



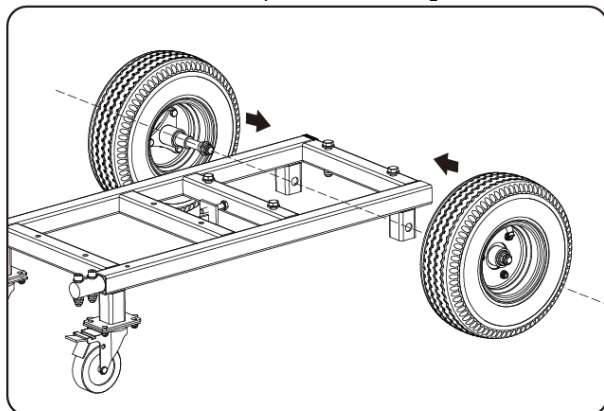
Imaginile sunt cu caracter informativ, furnizorul își rezervă dreptul de a aduce modificări structurale și funcționale față de utilajul prezentat în acest manual.

5. GHIDUL DE MONTAJ

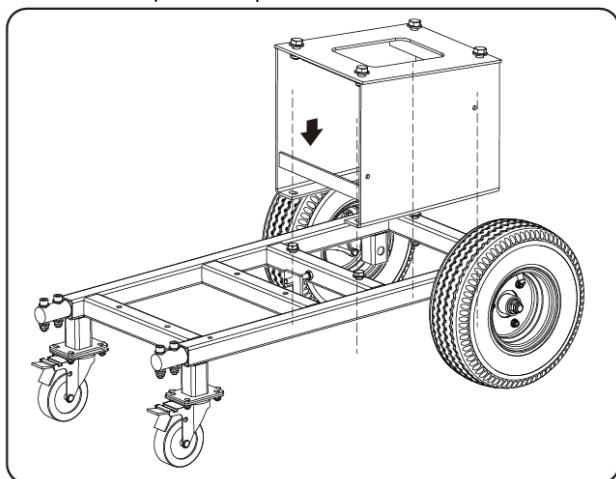
1. Montați roțile frontale conform imaginii.



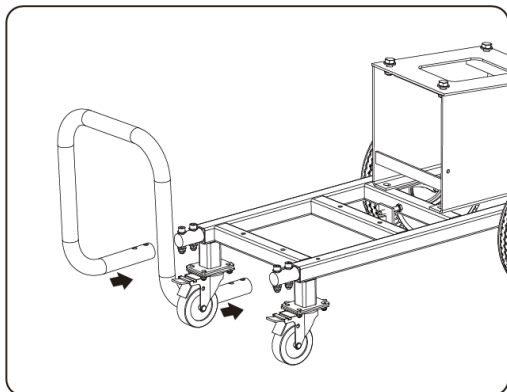
2. Montați roțile din spate conform imaginii.



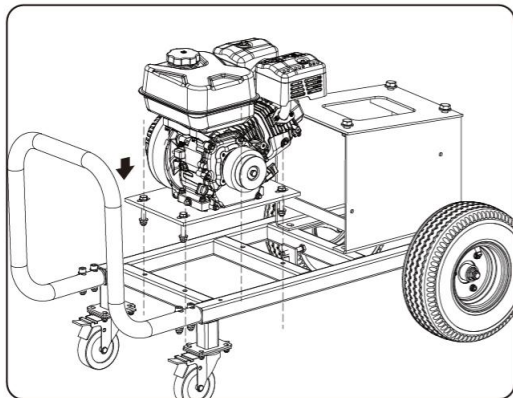
3. Montați cadrul suport.



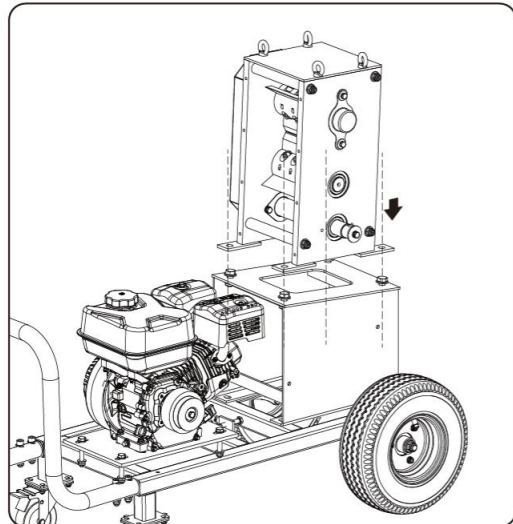
4. Montați manerul în partea frontală a cadrului.



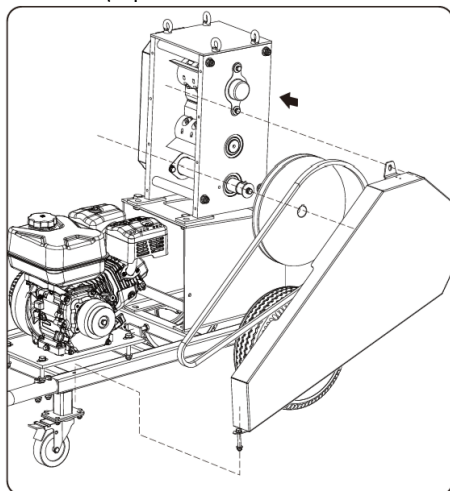
5. Montați motorul pe cadrul de susținere.



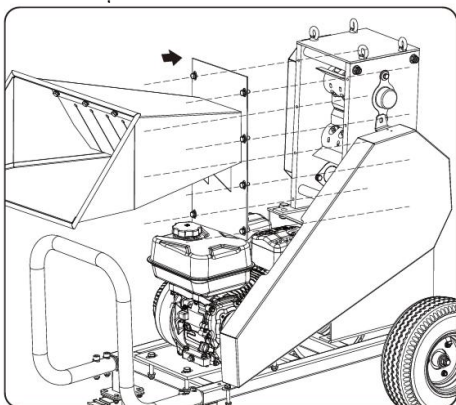
6. Instalați camera de tocare conform imaginii.



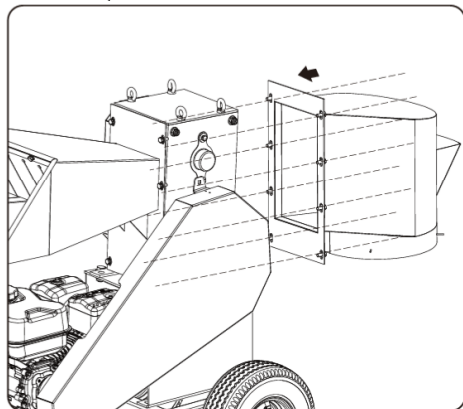
7. Montați apărătoarea curelei.



8. Montați buncărul de alimentare.



9. Montați buncărul de evacuare.



6. PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

Când utilizați tocătorul, asigurați-vă că vă aflați în zona de operare sigură.

Alimentați întotdeauna din lateral. **NU STAȚI NICIODATĂ DIRECT ÎN FAȚA** buncărului de alimentare.

Înainte de a încărca și de a utiliza tocătorul de lemn, purtați întotdeauna echipament de protecție, inclusiv ochelari de protecție, caști, bocanci și mănuși

Introduceți lemnul cu capătul gros înainte. Dacă lemnele depășesc diametrul maxim de tocare, despicăți-le înainte de a le introduce în tocător. Când tocați o ramură cu diametrul aproape de maxim, țineți-o cu mâna pentru a evita pericolul de a se deplasa înainte și înapoi.

Înainte de a introduce crengi sau resturi vegetale în buncărul de alimentare, asigurați-vă ca maneta de accelerație este pe poziția maxim . accelerat la maxim, acționând maneta de accelerație către stânga (maxim) Dacă crengile sau resturile vegetale introduse în buncăr nu ajung în tocător, este posibil ca acestea să depășească diametrul de tocare al utilajului. Prin urmare, despicăți-le înainte de a le introduce în buncăr.

Nu reglați/ajustați regulatorul de turație al motorului; regulatorul controlează viteza maximă de funcționare în condiții de siguranță și protejează motorul și toate componentele motorului de deteriorarea cauzată de turația excesivă. Dacă există o problemă, contactați un service autorizat RURIS.

6.1. VERIFICARI PRE-OPERARE

Verificați dacă toate șuruburile sunt strânse și ajustați-le dacă este cazul.

Completarea uleiului și combustibil.

Umpleți baia de ulei a motorului cu ulei de lubrifiere RURIS 4T- MAX (vezi date tehnice)

Așezați utilajul pe o suprafață plană în timp ce alimentați cu ulei.

Pentru a verifica nivelul de ulei folosiți joja de ulei, uleiul trebuie să fie la nivel maxim.

Verificați scurgerile de ulei.

Curățați unitatea de praf și murdărie, în special filtrul de aer. Curățați filtrul de aer cu solvenți neutri, uscați-l apoi imbițați-l într-o peliculă de ulei. Eliminați uleiul în exces prin stoarcere. În cazul în care filtrul este prevăzut cu pahar decantor, adăugați ulei curat de motor în paharul acestuia până la semnul indicat.

Verificați starea lamei de taiere

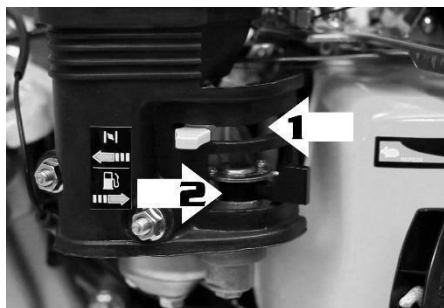
Verificați starea comutatorului de siguranță. Asigurați-vă ca acesta funcționează.

Verificați filtrul de aer pentru a vă asigura că este curat și intact

Avertisment: Nu porniți motorul fără filtru de aer. În caz contrar, aerul cu impurități poate fi aspirat în motor diminuând durata de viață a acestuia.

6.2. PORNIREA

- Deschideți robinetul de combustibil. (2)
- Comutați levierul de șoc al motorului (1) pe poziția închis.



NOTĂ: Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că în buncărul de alimentare nu există crengi sau resturi vegetale.

Dacă motorul este cald, nu utilizați șocul.

Acționați demarorul de 2-3 ori ușor, pentru a amorsa cu ulei toate orificiile interne ale motorului. Puneți contactul motor pe poziția ON.



Deplasați maneta accelerației ușor către stânga.



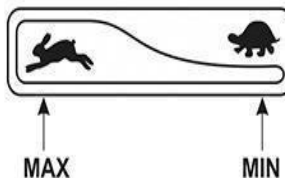
Asigurați-va ca butonul „Opre de urgenta” nu este apăsat.

Porniți motorul acționând demarorul. Nu trageți niciodată brusc sfoara demaror, ci duceți-l mai întâi până la opritor, adică lăsați întâi să angreneze clichetii. Dirijați încet mânerul sforii demaror în cursa de revenire spre carcasa demarorului, chiar dacă motorul e pornit.

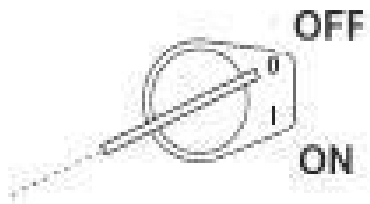


6.3. OPRIREA MOTORULUI

- Deplasați maneta de accelerație la dreapta, reducând turația motorului.



Puneți contactul motorului pe poziția OFF (închis), pentru oprire normală. Butonul de oprire de urgență se utilizează numai pentru oprirea utilajului în situații de urgență.



- Închideți robinetul de combustibil

7. DEPANAREA

GHID DE DEPANARE

Motorul nu pornește:

Verificați dacă comutatorul de contact este în poziția „ON”.

Asigurați-vă că robinetul de oprire a combustibilului este deschis.

Folosiți benzină proaspătă și curată. Înlocuiți combustibilul vechi și luați în considerare un stabilizator de combustibil dacă benzina este păstrată mai mult de 30 de zile.

Verificați bujia: înlocuiți-o dacă este murdară sau crăpată; dacă este uleioasă, curățați-o conform instrucțiunilor din manual.

Verificați dacă întrerupătorul de siguranță este resetat și firul este conectat.

Motorul se oprește în timpul funcționării:

Verificați dacă oprirea a fost cauzată de suprasarcină.

Verificați dacă există lemn blocat în carcasa lamei.

Asigurați-vă că întrerupătorul de siguranță funcționează corect.

Verificați nivelul de combustibil și ulei din motor.

Zgomote ciudate:

Opriti imediat utilajul și verificați dacă există elemente de fixare slăbite.

Dacă nu se constată piese slăbite, apelați la personal specializarea pentru inspecție și întreținere.

Lamă uzată sau deteriorată:

Apelați la un centru de service autorizat pentru înlocuirea sau ascuțirea lamei.

Curea de transmisie alunecă:

Opriti imediat utilajul.

Înlocuiți cureaua dacă este deteriorată. Dacă este intactă, ajustați poziția motorului tensionarea curelei, apoi reinstalați capacul curelei.

Separarea inefficientă a lemnului tăiat:

Oprii imediat utilajul.

Personalul specializat trebuie să regleze distanța dintre lame astfel:

- Deschideți capacul reductorului.
- Slăbiți șuruburile de pe bușca conică a arborelui lamei superioare și a roții dințate.
- Rotiți arborele lamei superioare pentru a ajusta poziția relativă dintre roată dințată și arbore.
- Stabiliți un spațiu adecvat între lama superioară și cea inferioară.
- Strângeți șuruburile de pe bușca conică.
- Reinstalați capacul reductorului.

Aliniera cutitelor de taiere

În cazul în care capacitatea tocatorei a fost depășită și cutitele s-au decalat lemnul nu va mai fi tocat corespunzător, pentru realinierea cutitelor urmați pașii de mai jos.

1. Demontați buncărul de evacuare și capacul de protecție al roților dințate pentru a avea acces complet la ansamblul de antrenare și cuțite.



2. Desfaceți șuruburile flanșei de fixare a roții dințate superioare Fig-1

3. Înfilați șuruburile conform imaginii de referință, astfel încât flanșa de fixare să se depărteze uniform de roata dințată. Fig-2

Distanțarea trebuie făcută progresiv și simetric, pentru a evita tensionarea neuniformă.



Fig-1



Fig-2

4. Poziționați cuțitul superior astfel încât muchiile tăietoare ale cuțitelor să fie perfect aliniate între ele, perpendiculare pe axul de rotație, paralele pe toată lungimea zonei de tăier. Fig-3

5. Verificarea poziției roților dințate, după alinierea cuțitelor, verificați ca roțile dințate să fie poziționate corect, astfel încât:

suprafețele de contact ale dinților să coincidă complet, în timpul funcționării, contactul să se facă pe întreaga lățime a dinților, fără decalaj lateral. Fig-4

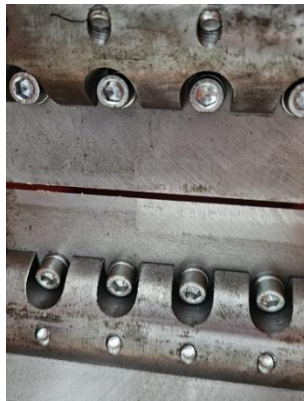


Fig-3



Fig-4

6. După confirmarea alinierii corecte a cuțitelor și a roților dințate, strângeți flanșa de fixare a roții dintate superioare, apoi remontați capacul de protecție și buncarul de evacuare.

7. INTRETINEREA, TRANSPORTAREA SI DEPOZITAREA

Procedura de deblocare a lemnului blocat.

Dacă tocătorul se oprește în timpul funcționării și un lemn rămâne blocat pe lamă, fără a putea fi tăiat, opriți mai întâi tocătorul și asigurați-vă că s-a oprit complet.

Desfaceți cu grijă șurubul 50 și îndepărtați capacul axului 38. Rotiți ușor lama superioară în sens antiorar. Această acțiune ar trebui să elibereze lama din lemn.

După ce lemnul blocat a fost îndepărtat, reasamblați și fixați ferm capacul axului 38 înainte de a reporni mașina.

Notă de siguranță

În timpul acestei proceduri, trebuie acordată o atenție deosebită pentru a evita orice accidentare, deoarece lamele sunt foarte ascuțite. Se recomandă să apelați la un specialist dacă nu sunteți sigur că puteți efectua acești pași în siguranță.

Transportarea.

Precauții înainte de deplasare:

Opriti întotdeauna motorul înainte de a muta utilajul. Închideți alimentarea cu combustibil și asigurați-vă că maneta este în poziție corectă pentru a preveni scurgerile de combustibil, care pot reprezenta un risc de incendiu.

Caracteristici de manipulare:

Din cauza volumului mare, greutatei ridicate și centrului de greutate înalt (în special în zona carcasi lamei), există un risc de răsturnare care poate provoca vătămări personale și deteriorarea utilajului.

Cerințe pentru transport:

Fiți prudent și asigurați mai multe puncte ale corpului utilajului pentru a preveni înclinarea în timpul deplasării. Tractarea trebuie realizată doar în zone plane, dure, nepublice și împrejmuite. Viteza de deplasare trebuie menținută redusă, fără a depăși 5 km/h, iar raza de viraj nu trebuie să fie mai mică de 8 m. Unghiul maxim de virare nu trebuie să depășească 10°.

Ghid pentru depozitarea pe termen lung.

Locul de depozitare:

Alegeți un spațiu bine ventilat, ferit de accesul copiilor.

Gestionarea rezervorului de combustibil:

Goliți benzină din rezervor pentru a preveni riscurile asociate cu păstrarea combustibilului pe termen lung.

Întreținerea înainte de depozitare:

Efectuați o întreținere completă a utilajului.

Aplicați un produs de protecție împotriva coroziunii pentru a preveni rugină în perioada de depozitare.

8. DECLARAȚII DE CONFORMITATE

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE CE



Produsor: SC RURIS IMPEX SRL

Bvd. Decebal, nr. 111, Cladire Administrativa, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Alexandru Radoi – Director Proiectare Producție

Descrierea produsului: Tocatorul de crengi si resturi vegetale pe benzina este un produs specializat destinat pentru eliminarea resturilor de crengi sau lemne.

Produsul: TOCATOR DE CRENGI SI RESTURI VEGETALE

Numar de serie produs: AAAS00100001XRURSTB800 (unde AA reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie, caracterele 5 si 7 nr de lot, caracterele 7-12 numarul de produs)

Model: RURIS

Tipul: STB800

Motor: termic pe benzina 4 timpi

Putere maxima motor: 9 CP

Diametru maxim de taiere: 80 mm

Lungime maximă material tocat: 120 mm

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, în conformitate cu H.G. 1029/2008 - privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, **Directiva 2006/42/CE – mașini; cerințe de siguranță și securitate, Standardul EN ISO 12100:2010 – Mașini. Securitate, Directiva 2014/30/UE, privind compatibilitatea electromagnetică (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetică, actualizată 2019), Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989)-stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazeoase și de particule poluante provenite de la motoare** și H.G. 467/2018 privind măsurile de aplicare ale Regulamentului menționat, am efectuat atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe de siguranță și securitate.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

SR EN ISO 12100:2011/ EN ISO 12100:2010 - Securitatea mașinilor. Principii generale de proiectare. Aprecierea riscului și reducerea riscului.

SR EN 13525:2020/ EN 13525:2020- Mașini forestiere. Tocătoare. Securitate.

SR EN ISO 13849-1:2016 / EN ISO 13849-1:2015 - Securitatea mașinilor. Părți referitoare la securitate ale sistemelor de comandă. Partea 1: Principii generale de proiectare.

EN ISO 13854:2019- Siguranța mașinilor - Spații minime pentru a evita strivirea părților corpului uman.

SR EN ISO 13857:2020/ EN ISO 13857:2019- Securitatea mașinilor. Distanțe de securitate pentru prevenirea pătrunderii membrilor superioare și inferioare în zonele periculoase.

SR EN 13861:2012/ EN 13861:2011- Securitatea mașinilor. Ghid pentru aplicarea standardelor de ergonomie în proiectarea mașinilor.

SR EN ISO 14118:2018/ EN ISO 14118:2018 - Securitatea mașinilor. Prevenirea pornirii intempestive.

SR EN ISO 14120:2016/ EN ISO 14120:2016- Securitatea mașinilor. Protectori. Cerințe generale pentru proiectarea și construcția protectorilor ficși și mobili.

SR EN ISO 14982:2009/ EN ISO 14982:2009- Mașini agricole și forestiere. Compatibilitatea electromagnetică. Metode de încercare și criterii de acceptabilitate.

SR EN 61000-4-2:2009/ EN 61000-4-2:2009- Compatibilitate electromagnetică (CEM). Partea 4-2: Tehnici de încercare și măsurare. Încercare de imunitate la descărcări electrostatice.

SR EN 61000-4-3:2006/ EN 61000-4-3:2006+A1:2008+A2:2010- Compatibilitate electromagnetică (CEM). Partea 4-3: Tehnici de încercare și măsurare. Încercări de imunitate la câmpuri electromagnetice de radiofrecvență, radiate.

SR EN ISO 11688-1:2010/ EN ISO 11688-1:2009- Acustică. Recomandări practice pentru proiectarea mașinilor și echipamentelor cu zgomot redus. Partea 1: Planificare

Directiva 2006/42/EC - privind mașinile – introducerea pe piața a mașinilor

Directiva 2014/30/UE - privind compatibilitatea electromagnetică (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetică, actualizată 2019);

Directiva 2000/14/CE (amendată prin Directiva 2005/88/CE) – Emisiile de zgomot în mediul exterior.

Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentu UE 2018/989) - stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazeoase și de particule poluante provenite de la motoare

Alte Standarde sau specificatii utilizate:

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **SR ISO 45001:2018** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie receptionate si utilizate pe echipamentele si masinile RURIS, conform **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989)** si a HG 467/2018 sunt marcate cu:

- Marca si numele producatorului: W.A.I & T Co. LTD
- Tipul: DH212
- Numarul aprobării de tip obtinut de producatorul specializat: e13*2016/1628*2017/656SRA1/P*0065*00
- Numarul de identificare al motorului – numar unic.
- Concept Ducar

Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: **Craiova, 22.05.2025**

Anul aplicarii marcatului CE: **2025**

Nr. inreg: **632/22.05.2025**

Persoana autorizata si semnatura:

Ing. Stroe Marius Catalin
Director General al
SC RURIS IMPEX SRL

DECLARATIA DE CONFORMITATE EC

Producator: SC RURIS IMPEX SRL

Bvd. Decebal, nr. 111, Cladire Administrativa, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Radoi Alexandru – Director Proiectare Productie

Descrierea produsului: Tocatorul de crengi si resturi vegetale pe benzina este un produs specializat destinat pentru eliminarea resturilor de crengi sau lemne.

Produsul: TOCATOR DE CRENGI SI RESTURI VEGETALE

Numar de serie produs: AAAS00100001XRURSTB800 (unde AA reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie, caracterele 5 si 7 nr de lot, caracterele 7-12 numarul de produs)

Model: RURIS

Tipul: STB800

Motor: termic pe benzina 4 timpi

Putere maxima motor: 9 CP

Diametru maxim de taiere: 80 mm

Lungime maxima material tocat: 120 mm

Nivelul de putere acustica: 112 dB (A) Nivelul de putere acustica maxim garantat: 115 dB(A)

Nivelul de putere acustica este certificat de UDEM, potrivit Raport tehnic MD-TCF-250401-68812 din 09.04.2025, in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CE si SR EN ISO 3744:2011

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, in conformitate cu H.G. 1029/2008 - privind conditiile introducerii pe piata a masinilor, Directiva 2006/42/CE – masini; cerinte de siguranta si securitate, Standardul EN ISO 12100:2010 – Masini. Securitate, Directiva 2014/30/UE privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019), Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare si H.G. 467/2018 privind masurile de aplicare ale Regulamentului mentionat, am efectuat atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte de siguranta si securitate

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

- **EN ISO 3744:2010** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică și a nivelurilor de energie acustică ale surselor de zgomot utilizând presiunea acustică. Metode tehnice în condiții apropiate de cele ale unui câmp liber deasupra unui plan reflectant

Alte Standarde sau specificatii utilizate:

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **ISO 45001:2018** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.

Locul si data emiterii: **Craiova, 22.05.2025**

Anul aplicării marcatului CE: **2025**

Nr. înreg: **633/22.05.2025**

Persoana autorizată și semnatura:

Ing. Stroe Marius Catalin
Director General al
SC RURIS IMPEX SRL

The image shows a handwritten signature in blue ink, which appears to be 'M. Stroe', written over a circular official stamp. The stamp is from 'SC RURIS IMPEX SRL' and includes the text 'ROMANIA' and 'S.A.L.'.